



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

για την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, με καταβολή μετρητών με δημόσια προσφορά και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων, της εταιρείας «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Ανώνυμη Εταιρεία», σύμφωνα με τις αποφάσεις της Β΄ Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., της 27 Ιουλίου 2010.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό των Ευρώ 97.926.180,00 με καταβολή μετρητών υπέρ των παλαιών μετόχων και την έκδοση 326.420.600 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία και τιμή διάθεσης Ευρώ 0,30 η κάθε μία με αναλογία 23 νέες μετοχές για κάθε 1 παλαιά μετοχή και την εισαγωγή των νέων μετοχών στην κατηγορία «ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ» του Χρηματιστηρίου Αθηνών Αξιών.

Η ονομαστική αξία της κάθε μετοχής δεν θα αλλάξει και θα παραμείνει Ευρώ 0,30.

Εάν η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13α παρ. 1 του Κ.Ν. 2190/1920.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, μόνο όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Ν.3401/2005 και του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η ημερομηνία του Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 30.11.2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	4
1.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	5
1.1.1 Επιχειρηματική δραστηριότητα & Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες.....	5
1.1.2 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας	13
1.1.3 Διοίκηση	15
1.1.4 Μετοχική σύνθεση	15
1.1.5 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής.....	16
1.1.6 Έγγραφα στην Διάθεση του Κοινού	17
1.1.7 Καταστατικό.....	18
1.2 Συνοπτικά Στοιχεία Δημόσιας Προσφοράς νέων μετοχών της Εταιρείας.....	18
1.2.1 Γενικά Στοιχεία – Όροι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	18
1.2.2 Λόγοι της Προσφοράς και Χρήση των υπό Άντληση Κεφαλαίων.....	21
1.2.3 Παράγοντες κινδύνου	23
2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	25
3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	30
3.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	30
3.2 Πληροφορίες για τη Σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας.....	35
3.2.1 Τακτικός έλεγχος	36
Τακτικός έλεγχος ενοποιούμενων εταιριών	40
3.3 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής.....	41
3.4 Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού	42
3.5 Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και των ενοποιούμενων εταιριών.....	44
3.5.1 Φορολογικός έλεγχος της Εταιρείας	44
3.5.2 Φορολογικός έλεγχος θυγατρικών εταιριών	44
3.6 Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	46
3.6.1 Σύντομο ιστορικό και ανάπτυξη της Εταιρείας	46
3.6.2 Δραστηριότητα της Εταιρείας.....	49
3.6.3 Δίκτυο πωλήσεων.....	51
3.6.4 Πελάτες.....	52
3.6.5 Σημαντικές συμβάσεις	54
3.6.6 Άδειες δρομολόγησης πλοίων	58
3.6.7 Σήματα.....	59
3.6.8 Επενδύσεις.....	59
3.6.9 Δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες	60
3.7 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας.....	64
3.8 Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία.....	66
3.8.1 Οικόπεδα-Ιδιότητα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις	66
3.8.2 Ενοικιαζόμενα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις.....	67
3.8.3 Πλοία.....	67
3.8.4 Αποτιμήσεις αξίας πλοίων	79
3.8.5 Ασφαλιστικές καλύψεις	80
3.8.6 Εγγυήσεις - Εμπράγματα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων.....	83
3.8.7 Υποθήκες	84
3.8.8 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.....	85
3.9 Οργανωτική Διάρθρωση Ομίλου.....	86
3.10 Πληροφορίες για τις σημαντικές συμμετοχές της Εταιρείας.....	87
3.10.1 ΣΙ – ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79)	87
3.10.2 ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ.....	88
3.10.3 WAVES SHIPPING S.A.....	89
3.10.4 SILVER FIN SHIPPING LTD	89
3.10.5 NEL EGYPT S.A.E.	90

3.10.6 RAINBOW MARITIME LTD.	91
3.11 Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2007-2009.....	92
3.11.1 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων 2007-2009	94
3.11.2 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμών 2007-2009	101
3.11.3 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών.....	110
3.11.4 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	112
3.12 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων	113
3.12.1 Ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010.....	114
3.12.2 Ενοποιημένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού 30.06.2010	119
3.12.3 Πηγές Κεφαλαίων	129
3.12.4 Δήλωση για σημαντικές αλλαγές	130
3.13 Συναλλαγές με Συνδεδόμενα Μέρη	131
3.13.1 Συναλλαγές με συνδεδόμενα μέρη της περιόδου 01.01-30.06.2010	131
3.14 Μερισματική πολιτική	135
3.15 Διοικητικά, Διαχειριστικά, Εποπτικά Όργανα και Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη	136
3.15.1 Διοικητικό Συμβούλιο.....	136
3.15.2 Δηλώσεις μελών Διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων, καθώς και ανωτέρων διοικητικών στελεχών	137
3.15.3 Εταιρική Διακυβέρνηση.....	140
3.15.4 Αμοιβές και οφέλη	141
3.16 Οργανόγραμμα	143
3.17 Προσωπικό	143
3.17 Προσωπικό	144
3.18 Κύριοι μέτοχοι	144
3.19 Μετοχικό Κεφάλαιο.....	145
3.19.1 Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	145
3.19.2 Εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου.....	145
3.20 Καταστατικό	149
3.21 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις.....	153
4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ	159
4.1 Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας	159
4.1.1 Δικαιώματα μετόχων.....	159
4.1.2 Φορολογία μερισμάτων	160
4.2 Δήλωση για την Επάρκεια του Κεφαλαίου Κίνησης	161
4.3 Κεφαλαιακή διάρθρωση και συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος την 30.06.2010	161
4.4 Όροι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	162
4.5 Λόγοι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	166
4.6 Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης.....	169
4.6.1 Αποκοπή δικαιώματος.....	169
4.6.2 Διαδικασία άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης.....	169
4.7 Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα	171
4.8 Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας	172
4.8.1 Δικαιώματα μετόχων.....	172
4.8.2 Φορολογία μερισμάτων	173
4.9 Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου	174
4.10 Μείωση Διασποράς – Αραίωση (Dilution)	175
4.11 Δαπάνες Έκδοσης.....	178

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «NEL LINES» (στο εξής η «NEL LINES» ή «η Εταιρεία»), με την καταβολή μετρητών και την έκδοση νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας με Δημόσια Προσφορά (κατά την έννοια του Ν. 3401/2005) υπέρ των παλαιών μετόχων της και την εισαγωγή αυτών των νέων μετοχών στην κατηγορία «Μεσαίας και Μικρής Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (στο εξής το «Χ.Α.»). Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο έχει συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου και περιλαμβάνει μια συνοπτική περιγραφή των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την Εταιρεία καθώς και τα συνοπτικά στοιχεία της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της. Συνεπώς, κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε απόφασή του για επένδυση σε κινητές αξίες της Εταιρείας στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου ως σύνολο.

Σε περίπτωση που αξίωση σχετική με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ασκείται ενώπιον αλλοδαπού δικαστηρίου, ο ενάγων επενδυτής ενδέχεται να επιβαρυνθεί με τα έξοδα μετάφρασης μέρους ή του συνόλου του Ενημερωτικού Δελτίου πριν από την έναρξη της παραπάνω διαδικασίας.

Στα πρόσωπα εκείνα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μετάφρασής του και ζήτησαν την κοινοποίησή του σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν.3401/2005, αποδίδεται αστική ευθύνη μόνον εφόσον το εν λόγω σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή δεν παρουσιάζει συνάφεια όταν διαβάζεται σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

1.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1.1 Επιχειρηματική δραστηριότητα & Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Η NEL LINES δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ειδικότερα στους παρακάτω τομείς σύμφωνα με την κατάταξη της ΕΣΥΕ (ΣΤΑΚΟΔ 2003):

- ◆ 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»
- ◆ 553.1 «έσοδα από εστιατόρια»
- ◆ 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης»

Οι υπηρεσίες της παρέχονται στο εσωτερικό με κύρια αγορά το βόρειο ανατολικό Αιγαίο (Χίος Μυτιλήνη Λήμνος Θεσσαλονίκη) και τις Κυκλάδες (Πάρος, Νάξος, Σύρος, Κύθνος, Κουφονήσια, Σέριφο, Θήρα, Ηρακλεία, Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, Ψαρά, Αγ. Ευστράτιο, Καβάλα, Σίκινος, Κίμωλος, Μήλος).

Από το έτος 2006 η Εταιρεία συντάσσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Τα οικονομικά στοιχεία της παρούσας ενότητας βασίζονται στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2007 και 2009 καθώς και στις Ενοποιημένες δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις για το Α Εξάμηνο του 2010. οι οποίες έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (στο εξής «Δ.Π.Χ.Π.»).

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τη χρήση 2008 είναι αυτές που παρατίθενται συγκριτικά στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2007 - 2009 και της περιόδου 1/1/10 – 30/6/10, καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η Εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

Εταιρεία	% συμμετοχής 2007	% συμμετοχής 2008	% συμμετοχής 2009	% συμμετοχής 30/6/2010	Μέθοδος ενοποίησης
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
NEL EGYPT S.A.	-	34%	34%	34%	ολική ενοποίηση
WAVES SHIPPING S.A	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
RAINBOW MARITIME LTD				100%	ολική ενοποίηση

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Παρατίθενται κατωτέρω, συνοπτικές πληροφορίες αποτελεσμάτων και χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου, καθώς και τα σημαντικά και έκτακτα γεγονότα της περιόδου 1/1/2007 έως 30/6/2010 και η επίπτωσή τους στα αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ					
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009	Α εξάμ. 2009	Α εξάμ. 2010
Πωλήσεις	45.090,55	33.007,93	39.378,71	15.559,92	20.894,24
Χρηματοοικονομικό κόστος	-7.591,16	-6.741,32	-9.174,30	4.709,75	3.531,52
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους	-9.830,00	-29.091,76	-20.464,12	-7.062,53	-13.204,58

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις που έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ				
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2007	31/12/2008	31/12/2009	30/6/2010
Πάγιο Ενεργητικό	108.011,67	182.773,68	177.052,03	173.340,11
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	43.229,43	14.361,50	21.071,59	21.844,98
Σύνολο Ενεργητικού	151.241,10	197.135,18	198.123,62	<u>195.185,09</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520,24	41.100,30	19.783,67	6.579,09
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	62.383,24	115.174,08	131.004,24	132.832,56
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	34.337,62	40.860,80	47.335,70	55.773,44
Σύνολο υποχρεώσεων	96.720,86	156.034,88	178.339,94	188.606,00
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	151.241,10	197.135,18	198.123,62	<u>195.185,09</u>
Δανειακά κεφάλαια	70.667,65	131.141,03	155.924,36	163.314,24

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις που έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή

Χρήση 2007

Ο Όμιλος κατά την χρήση 2007 εκτέλεσε δρομολόγια στο Αιγαίο, με τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ.

Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ δεν εκτέλεσαν δρομολόγια έως τον Απρίλιο του 2007 όπου και πουλήθηκαν σε εταιρείες του εξωτερικού έναντι συνολικού τιμήματος € 85.000,00 χιλ. με λογιστικό κέρδος € 3.875,22 χιλ.

Χρήση 2008

Σε σχέση με την χρήση 2007, τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ επανεντάχθηκαν τον Δεκέμβριο του 2008 στον στόλο του Ομίλου, κατόπιν επίτευξης συμφωνίας με την αγοράστρια εταιρεία Waves Shipping SA, με αποτέλεσμα:

- την αύξηση του ενεργητικού του Ομίλου κατά περίπου € 89 εκατομμύρια λόγω της επιστροφής των δύο πλοίων και συγκεκριμένα η μητρική εταιρεία απέκτησε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και το 100% της εταιρείας Waves Shipping SA, πλοιοκτήτριας του ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ,
- την μείωση του κυκλοφορούντος ενεργητικού λόγω μείωσης της απαίτησης ποσού € 25 εκ. που περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις του 2007 από την πώληση αυτών των πλοίων το 2007,
- την αύξηση του δανεισμού του Ομίλου κατά € 54 εκατομμύρια και
- την αύξηση της υπεραξίας των συμμετοχών της Εταιρείας κατά € 1,7 εκ..

Το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ παραμένει σε ακινησία έως και σήμερα. Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ εκτελεί δρομολόγια αντικαθιστώντας άλλα πλοία του Ομίλου κατά την περίοδο ακινησίας τους λόγω συντήρησης.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2008.

Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ υπέστη ναυτικό ατύχημα στις 28/6/2008, με αποτέλεσμα την αποδρομολόγησή του κατά την υπόλοιπη διάρκεια της χρήσης. Τα αποτελέσματα της χρήσης έχουν επιβαρυνθεί κατά € 3.319,72 χιλ. λόγω πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του πλοίου και έχουν ωφεληθεί με ποσό € 3 εκατομμύρια που αφορά σχετική ασφαλιστική αποζημίωση. Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ δεν εκτέλεσε δρομολόγια μέχρι τον Μάιο του 2009, όπου και δρομολογήθηκε σε νέα επιδοτούμενη γραμμή και έγινε αντιστροφή της παραπάνω πρόβλεψης.

Η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ πώλησε 1.400.000 μετοχές της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ». έναντι ποσού € 5,6 εκ., με κέρδος € 2,1 εκ.

Οι πωλήσεις μειώθηκαν 26,8% έναντι των πωλήσεων της χρήσης 2007, κυρίως λόγω της αποδρομολόγησης του ΘΕΟΦΙΛΟΣ μετά το ναυτικό ατύχημα καθώς και της αποδρομολόγησης του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Το χρηματοοικονομικό κόστος του Ομίλου μειώνεται κατά 11% το 2008 έναντι του 2007, λόγω της μείωσης των δανείων του Ομίλου κατά περίπου € 51 εκατ. από την πώληση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ τον Απρίλιο του 2007.

Η αύξηση των ζημιών της χρήσης κατά περίπου € 20 εκατ. το 2008 έναντι του 2007, οφείλεται στην μείωση των πωλήσεων κατά € 12 εκατ. κύρια λόγω αποδρομολόγησης του ΘΕΟΦΙΛΟΣ και του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ενώ το κόστος των καυσίμων έμεινε περίπου σταθερό. Επιπλέον, τα αποτελέσματα του 2008 επιβαρύνθηκαν κατά € 3,3 εκατ. με την απομείωση αξίας του ΘΕΟΦΙΛΟΣ και κατά περίπου € 4,4 εκατ. με την απόσβεση της υπεραξίας των θυγατρικών του Ομίλου (€ 1,7 εκ. υπεραξία σχετική με την απόκτηση της Waves Shipping SA εντός του 2007 και € 2.7 υπεραξία σχετική με την απόκτηση της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ εντός του 2006.).

Το κυκλοφορούν ενεργητικό μειώθηκε κατά 67% στις 31/12/2008 κυρίως λόγω μείωσης των απαιτήσεων κατόπιν της επιστροφής των πλοίων που είχαν πουληθεί το 2007.

Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 61% την 31/12/2008 έναντι της 31/12/2007, κυρίως λόγω της αύξησης των δανείων τον Δεκέμβριο του 2008 σχετιζόμενη με την επιστροφή στον Όμιλο των πλοίων που είχαν πουληθεί το 2007.

Χρήση 2009

Εντός του 2009, ολοκληρώθηκαν οι επισκευές του ΘΕΟΦΙΛΟΣ, με συνολικό κόστος περίπου € 4,5 εκ..

Οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις για το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ στην χρήση 2009 ανήλθαν σε € 2.741,08 χιλ.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ επαναδρομολογήθηκε τον Ιούνιο του 2009, σε νέα επιδοτούμενη γραμμή. Ο Όμιλος ανέλαβε άλλες δύο νέες συμβάσεις δρομολογίων σε επιδοτούμενες γραμμές, στις οποίες δρομολόγησε τα πλοία ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ από τον Φεβρουάριο και Μάιο του 2009 αντίστοιχα.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2009 και πουλήθηκε τον Φεβρουάριο του 2009 έναντι € 900,00 χιλ. με κέρδος € 452,13 χιλ.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2009.

Οι πωλήσεις παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 19,3 % έναντι του 2008 παρά την οικονομική κρίση η οποία συρρίκνωσε το μεταφορικό έργο των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από δρομολογήσεις σε άγονες, επιδοτούμενες, γραμμές σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του 2008.

Το χρηματοοικονομικό κόστος αυξάνεται κατά 36% το 2009, λόγω της αύξησης των δανείων.

Οι ζημίες χρήσεως μειώθηκαν κατά περίπου € 9 εκατ., εξαιτίας κυρίως της αύξησης των πωλήσεων συνολικά κατά € 6 εκατ. που οφείλεται κύρια στην έναρξη νέων επιδοτούμενων δρομολογίων από τα μέσα της χρήσης. Οι δαπάνες επισκευής του ΘΕΟΦΙΛΟΣ ποσού € 4,5 εκ. υπερκαλύφθηκαν από την ασφαλιστική αποζημίωση εντός του 2009 και από την αντιστροφή της πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του λόγω επαναδρομολόγησής του.

Το κυκλοφορούν ενεργητικό αυξήθηκε κατά 47% το τέλος του 2009 έναντι του τέλους του 2008 λόγω αύξησης των απαιτήσεων από πελάτες σχετιζόμενη με τις επιδοτούμενες γραμμές και λόγω αύξησης των ταμειακών διαθεσίμων.

Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 14% την 31/12/2009 έναντι 31/12/2008, λόγω της αύξησης των δανείων.

1/1/2010 – 30/6/2010

Εντός του 2010, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι εκμισθώνεται σε εταιρεία του εξωτερικού από τον Απρίλιο έως τον Οκτώβριο του 2010. Τα δρομολόγια του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σε επιδοτούμενες γραμμές εκτελούνται από το AQUA JEWEL, που ναυλώθηκε τον Φεβρουάριο του 2010.

Επίσης, ο Όμιλος ναύλωσε τα πλοία AQUA JEWEL, ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS τα οποία παρελήφθησαν εντός του Α Εξαμήνου του 2010. Το AQUA JEWEL δρομολογήθηκε αντικαθιστώντας το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και το ΜΥΚΟΝΟΣ ξεκίνησε την δραστηριοποίησή του Ομίλου στις μεταφορές Ro-Ro, τον Ιούνιο του 2010 με εκτέλεση δρομολογίων στις Κυκλάδες από τον Πειραιά.

Τα πλοία ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS δεν εκτέλεσαν δρομολόγια το Α εξάμηνο του 2010.

Ο Όμιλος συνέχισε την περίοδο 1/1 – 30/6/10 την εκτέλεση όλων των υπόλοιπων επιδοτούμενων δρομολογίων που έχει αναλάβει.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δεν εκτέλεσε δρομολόγια το Α εξάμηνο 2010 και πουλήθηκε τον Ιούνιο του 2010 σε αλλοδαπή εταιρεία έναντι ποσού € 373,30 χιλ. με ζημία € 490,24 χιλ.

Οι πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1/1 – 30/6/10 είναι αυξημένες κατά 34% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2009, λόγω των εσόδων από την μίσθωση του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι στο εξωτερικό και στα έσοδα από ναύλους των πλοίων ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Το χρηματοοικονομικό κόστος την περίοδο αυτή μειώθηκε κατά 25% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2009, λόγω μείωσης των τρεχουσών συμβατικών επιτοκίων δανεισμού.

Η επιδείνωση των αποτελεσμάτων κατά 87% το Α εξάμηνο του 2010 έναντι της ίδιας περιόδου του 2009 οφείλεται κύρια:

- στην αύξηση των τιμών των καυσίμων σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

- στην έκτακτη ζημία ποσού € 490 χιλ. από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ'
- στην ενσωμάτωση νέων πλοίων στον στόλο της Εταιρείας, στα πλαίσια της εξέλιξης του επιχειρηματικού της προγράμματος. Συγκεκριμένα, για τα πλοία ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS που παρελήφθησαν εντός του Α εξαμήνου 2010, ποσό € 937 χιλ. που αφορά δαπάνες λειτουργικής τους προετοιμασίας περιλαμβάνετε στο ανωτέρω αποτέλεσμα, χωρίς αντίστοιχα ποσά εσόδων εφόσον αυτά τα πλοία δεν έχουν δρομολογηθεί ως 30 Ιουνίου 2010.
- Για λόγους συγκρισιμότητας πρέπει να ληφθούν υπόψη τα έκτακτα έσοδα και δαπάνες που έχουν περιληφθεί στα ανωτέρω αποτελέσματα, και συγκεκριμένα τα αποτελέσματα του Α' εξαμήνου 2009 είχαν ωφεληθεί με ποσό € 3.319 χιλ το οποίο αφορούσε αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του πλοίου 'ΘΕΟΦΙΛΟΣ' λόγω αποκατάστασης της λειτουργικής του ικανότητας, με ποσό € 1.700 χιλ που αφορούσε έσοδα από αποζημίωση για την ζημιά του ίδιου πλοίου και με € 452 χιλ που ήταν κέρδος από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ' της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.. Το κυκλοφορούν ενεργητικό είχε μικρή αύξηση κατά 4% στις 30/6/2010 31/12/2009, με σημαντική αύξηση των απαιτήσεων από πελάτες σχετιζόμενη κυρίως με τις επιδοτούμενες γραμμές και με αντίστοιχη μείωση των ταμειακών διαθεσίμων.
- Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 4,7% την 30/6/10 έναντι της 31/12/2009. Οι μεταβολές αυτές οφείλονται στην αύξηση του δανεισμού ως αναφέρεται ανωτέρω και σε αύξηση του υπολοίπου των υποχρεώσεων σε τρίτους προμηθευτές κατά την εκτέλεση των τρεχουσών δραστηριοτήτων του Ομίλου.

Οι κυριότεροι οικονομικοί δείκτες έχουν ως εξής:

		2007	2008	2009	30.06.2010
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u> ΒΡΑΧΥΠΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,26	0,35	0,45	0,39
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u> ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,77	0,31	0,13	0,04
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΖΗΜΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ	-0,94%	-11,48%	-6,34%	-5,69%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ =	<u>ΖΗΜΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	-18,03%	-70,81%	-103,44%	-200,71%

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του παραπάνω πίνακα παρουσιάζουν μια επιδείνωση εξαιτίας της πορείας των οικονομικών μεγεθών του Ομίλου αλλά και λόγω της χρηματοοικονομικής κρίσης που μείωσε σημαντικά το μεταφορικό έργο της Εταιρείας.

Αναδιοργάνωση Στόλου

Η Εταιρία συνεχίζει την διαδικασία αναδιοργάνωσης του στόλου της, με στόχο την μείωση του μέσου κόστους εκμετάλλευσης. Ως εκ τούτου παραχώρησε την εκμετάλλευση του ταχύπλοου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σε ναυτιλιακή εταιρία του εξωτερικού. Με τα σημερινά δεδομένα κόστους καυσίμων, η εκμετάλλευση των συγκεκριμένων ταχύπλων στην εγχώρια αγορά κρίθηκε ασύμφορη, λόγω της υψηλής κατανάλωσης καυσίμων και του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου.

Ο ιδιόκτητος στόλος του Ομίλου σήμερα (Νοέμβριος 2010) αποτελείται από οχτώ (8) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και ταχύπλοα: ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ. Συγχρόνως, η Εταιρεία έχει αρχίσει να μισθώνει συμβατικά πλοία για να υποκαταστήσει τις γραμμές των ταχυπλών καθώς επίσης και άλλα επιβατικά και εμπορικά πλοία (Ro-Ro) , τα οποία δρομολογούνται στις ήδη υπάρχουσες αλλά και σε νέες γραμμές, με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος εκμετάλλευσης, τόσο σε καύσιμα όσο και σε προσωπικό, τα οποία σταδιακά θα βελτιώσουν το μεικτό περιθώριο της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα προχώρησε εντός του 2010 στην μίσθωση των παρακάτω οχτώ (8) πλοίων και ταχυπλών: Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS, Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΥΟΝΗ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA JEWEL, Ε/Γ-Ο/Γ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA MARIA, RO-RO ΙΠΠΟΤΗΣ, RO-RO COLOSSUS, RO-RO ΜΥΚΟΝΟΣ. Επίσης από 1^η Οκτωβρίου 2010, βάσει συμφωνίας που η Εταιρεία έχει συνάψει με την πλοιοκτήτρια Aegean Speed Lines, η Εταιρία σχεδιάζει να ναυλώσει το ταχύπλοο SPEEDRUNNER ΙΙ, το οποίο δεν έχει αποφασίσει ακόμα σε ποια γραμμή θα το δρομολογήσει.

Ίδρυση από την μητρική της θυγατρικής εταιρείας 'RAINBOW MARITIME LTD'

Η Rainbow Maritime LTD είναι ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Μάλτας και εδρεύει στη Μάλτα. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 12.1.2010 από την μητρική εταιρεία 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ' με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η Rainbow Maritime Ltd, ενοποιήθηκε για πρώτη φορά στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο "RED SEA ΙΙ" από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA (100% θυγατρική της ΝΕΛ ΑΕ) στην αναπόσβεστη του αξία το οποίο και μετονόμασε σε "ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ".

Επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της Εταιρείας

Στις 1/9/2008 το Χρηματιστήριο Αθηνών μετά από συνεννόηση με την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ανακοίνωσε την προσωρινή αναστολή διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας λόγω άρνησης της νόμιμης ελέγκτριας της Εταιρείας να εκφέρει γνώμη στο πιστοποιητικό της, εξαιτίας της ύπαρξης στα βιβλία της Εταιρείας συνολικής απαίτησης € 26.500,00 χιλ. προερχόμενη από πώληση πλοίου και έξοδα διαχείρισής του, η οποία βρισκόταν σε υπερημερία οφειλέτη και λόγω ποσών στο λογαριασμό «Πελάτες- Λοιπές Απαιτήσεις» συνολικού ύψους € 2.893,00 χιλ. που αφορούσαν αναλήψεις ποσού € 653,00 χιλ. από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος του Δ.Σ. και αναλήψεις ποσού € 2.240,00 από το μέλος του Δ.Σ. που ελέγχει την ανωτέρω εταιρεία, βασικό μέτοχο και συγγενούς του προσώπου.

Οι λόγοι που οδήγησαν στην άρνηση γνώμης εξέλειψαν χωρίς ουσιώδη αρνητική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου. Κατόπιν αυτών και λόγω παρέλευσης εξαμήνου από την ημερομηνία της προσωρινή αναστολή διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με τον κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών (ΧΑ), η Εταιρεία, συνέταξε το προβλεπόμενο Πληροφοριακό Σημειώμα και ζήτησε τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου, ο οποίος ολοκληρώθηκε στις 26.02.2010.

Με την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου η Εταιρεία υπέβαλλε στο Χρηματιστήριο Αθηνών (ΧΑ), αίτημα για την εξέταση της επαναδιαπραγμάτευσης των μετοχών της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της ενότητας 5.4 του κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (ΧΑ).

Με απόφαση του Χ.Α. της 04.05.2010 , ενεκρίθη η επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της εταιρίας και η εισαγωγή προς διαπραγμάτευση του συνόλου των εκατό σαράντα ένα εκατομμυρίων εννιακοσίων ενενήντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα τριών (141.992.473) κοινών μετοχών ονομαστικής αξίας (€0,30) εκάστη, στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Ως ημερομηνία έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης ορίσθηκε η 06/05/2010. Η τιμή έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης των μετοχών ορίσθηκε από τον Σύμβουλο EUROCORP Α.Ε.Π.Ε.Υ. σε τριάντα λεπτά του Ευρώ (€0,30) ανά κοινή μετοχή. Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος της μίας (1) μετοχής.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό του Χ.Α. οι μετοχές της Εταιρείας εντάχθηκαν στην κατηγορία «επιτήρησης» ,δεδομένου ότι βάσει της Οικονομικής Έκθεσης της χρήσης 2009 ,οι ζημιές της χρήσης ήταν μεγαλύτερες από το 30% της καθαρής θέσης.

Εταιρικές πράξεις που αποφάσισε η Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση στις 27/7/2010

Πριν την Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανερχόταν στο ποσό των Ευρώ 42.597.741,90 και ο αριθμός των κοινών ονομαστικών μετοχών ήταν 141.992.473, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία.

Ειδικότερα, η Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 27/7/2010, αποφάσισε μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1) την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσόν των Ευρώ 21.147,60 με την ακύρωση 70.492 ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία. Μετά την πραγματοποίηση της εν λόγω μείωσης με την ακύρωση ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, το μετοχικό κεφάλαιο θα ανέρχεται σε Ευρώ 42.576.594,30 και θα διαιρείται σε 141.921.981 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία.

2) την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά ποσόν Ευρώ 8.515.318,80 με την κεφαλαιοποίηση ισόποσου μέρους του αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο, που προέκυψαν από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά βάσει της από 23/05/1999 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η εν λόγω αύξηση θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση 28.384.396 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη, και τη δωρεάν διανομή τους στους μετόχους της εταιρίας, σε αναλογία μία (1) νέα κοινή ονομαστική μετοχή για κάθε πέντε (5) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Μετά την ως άνω αύξηση, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας θα ανέρχεται πλέον σε Ευρώ 51.091.913,10, διαιρούμενο σε 170.306.377 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία.

3) την ταυτόχρονη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσόν των Ευρώ 46.834.253,10 με τον συμψηφισμό και τη διαγραφή συσσωρευθισών ζημιών προηγούμενων χρήσεων και την ανάλογη σύμπτυξη και μείωση του όλου αριθμού των μετοχών της Εταιρείας.

Η εν λόγω μείωση του μετοχικού κεφαλαίου θα πραγματοποιηθεί με την σύμπτυξη κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, σε αναλογία μία (1) νέα κοινή ονομαστική μετοχή για κάθε δώδεκα (12) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Μετά την ως άνω μείωση, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας θα ανέρχεται πλέον σε Ευρώ 4.257.660 διαιρούμενο σε 14.192.200 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ, η κάθε μία.

Την 10/08/2010 καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών η αριθμ. Κ2-7561/05-08-2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του σχετικού άρθρου του Καταστατικού της εταιρίας καθώς και οι σχετικές εταιρικές πράξεις, οι οποίες περιγράφονται ανωτέρω.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, με την από 30/08/2010 απόφαση του, πιστοποίησε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, με τη μεταφορά των αντίστοιχων ποσών από τους λογαριασμούς αποθεματικού, και κατόπιν όρισε τους δικαιούχους των νέων μετοχών και την ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος.

1.1.2 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας

Από την ημερομηνία δημοσίευσης των ετήσιων οικονομικών αποτελεσμάτων και πριν από τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων του γ' τριμήνου του 2010, η σημαντικότερη εξέλιξη στις δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η αύξηση του στόλου της. Ο αριθμός των πλοίων (ιδίων και μισθωμένων) αυξήθηκε από 9 πλοία στο τέλος Δεκεμβρίου του 2009 (περιλαμβάνεται και το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ το οποίο πουλήθηκε το Α Εξάμηνο του 2010) σε 16 πλοία στο τέλος Σεπτεμβρίου του 2010, δηλαδή ο υπό διαχείριση στόλος διπλασιάστηκε.

Βάσει των δημοσιευμένων στοιχείων του Α εξαμήνου 2010 και των πρόσφατων τάσεων, η Εταιρεία εκτιμά για την χρήση του 2010 αύξηση του κύκλου εργασιών πλέον του 25% σε σύγκριση με το 2009. Τα συνολικά αποτελέσματα παραμένουν ζημιογόνα διατηρώντας την τάση αύξησης σε σχέση με τις ζημιές της προηγούμενης χρήσης, λόγω της ανόδου των τιμών των καυσίμων καθώς και λόγω των αυξημένων λειτουργικών δαπανών για τα νέα πλοία που μίσθωσε η Εταιρεία εντός του 2010 και τα οποία δεν λειτούργησαν κατά την διάρκεια της περιόδου υψηλής κίνησης με συνέπεια την υστέρηση των εσόδων από πωλήσεις εισητηρίων.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων της 27.7.2010, ενέκρινε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Τα συνολικά κεφάλαια που θα αντληθούν από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, συνολικού ποσού 98 εκατ. Ευρώ περίπου, θα διατεθούν για την μείωση υφισταμένων δανείων και την ανάπτυξη των εργασιών της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δηλώνει ότι δεν γνωρίζει καμία γνωστή τάση, αβεβαιότητα, αίτημα, δέσμευση ή γεγονός, πέραν αυτών που περιγράφονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο, η οποία αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τις προοπτικές της Εταιρείας κατά την τρέχουσα χρήση.

Η διοίκηση της Εταιρείας, δημιουργεί και αναπτύσσει ευέλικτες στρατηγικές με σκοπό την βελτίωση: α) του μικτού περιθωρίου εκμετάλλευσης (EBITDA) και β) της χρηματοοικονομικής της θέσης με στόχο τη μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους. Οι κύριοι άξονες αυτών των στρατηγικών είναι οι παρακάτω:

- ✓ Για να αυξηθεί τις πωλήσεις και την ανταγωνιστικότητά της, η Εταιρεία εξετάζει την επέκτασή της με οριζόντια και κάθετη διαφοροποίηση. Η κάθετη διαφοροποίηση θα επιτευχθεί με την ένταξη νέων γραμμών, εθνικών και διεθνών, στο υπάρχον πρόγραμμα. Ήδη η εταιρία ερευνά την ενίσχυση της, ήδη σημαντικής, δραστηριότητάς της στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με τη δρομολόγηση πλοίων είτε σε περιοχές που ήδη δραστηριοποιείται (όπως είναι η γραμμή Πειραιά-Χίος-Μυτιλήνη) είτε σε νέες περιοχές του εσωτερικού όπως στην γραμμή Σάμο – Ικαρία. Επίσης, η Εταιρεία έχει αποφασίσει την επέκτασή της σε διεθνείς πλόες και συγκεκριμένα στις γραμμές Ιταλία – Χώρες Αδριατικής, Ιταλία – Τουρκία και Ελλάδα – Τουρκία. Η οριζόντια διαφοροποίηση θα επιτευχθεί με την ένταξη πλοίων τύπου Ro-Ro για την είσοδο της εταιρίας στον κλάδο των μεταφορών εμπορευμάτων.
- ✓ Η Εταιρεία ερευνά την παγκόσμια αγορά προκειμένου να βρει τον προσφορότερο τρόπο εκμετάλλευσης των ταχυπλόων πλοίων της είτε εκμεταλλεόμενη η ίδια τα πλοία αυτά σε νέες γραμμές στο εξωτερικό, είτε παραχωρώντας σε τρίτους την εκμετάλλευσή τους (όπως το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι) το οποίο κρίνεται και προσφορότερο. Η εκμετάλλευση των πλοίων αυτών στην εγχώρια αγορά κρίνεται ασύμφορη, κυρίως λόγω του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου καθώς και του περιορισμένου χρόνου εκμετάλλευσης και έχει επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν. Η επιλογή δρομολόγησης πλοίων που χαρακτηρίζονται από υψηλές καταναλώσεις καυσίμων σε άγονες γραμμές δεν αποτελεί πετυχημένη στρατηγική καθώς υποχρεώνει την αύξηση του χρόνου εκμετάλλευσης των πλοίων αυτών από 90 σε 360 ημέρες το χρόνο γεγονός που επηρεάζει δυσμενώς τη ρευστότητά της σε συνδυασμό με την καθυστερημένη είσπραξη των ναύλων. Έτσι θεωρείται σωστή η αντικατάσταση των ταχυπλόων στις άγονες γραμμές με πλοία νέας τεχνολογίας.
- ✓ Η Εταιρεία βρίσκεται σε συνεχείς διαπραγματεύσεις με τις πιστώτριες τράπεζες προκειμένου να υπάρξει σημαντική βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας και του αντίστοιχου χρηματοοικονομικού κόστους.

- ✓ Η Εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης των εσωτερικών δομών της προκειμένου να καταστούν πιο ευέλικτες και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.
- ✓ Στην Ελληνική Ακτοπλοϊκή αγορά και κυρίως στις γραμμές που παρατηρούνται ισχυρές συνθήκες ανταγωνισμού, λόγω της ύπαρξης δύο και πλέον εταιρειών σε αυτές, υπάρχει αναγκαιότητα συρρίκνωσης του αριθμού των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ένα νέο κύμα συγχωνεύσεων οι οποίες θα οδηγήσουν σε συγκέντρωση (consolidation) του κλάδου. Η Εταιρεία αναμένει να αποτελέσει πυρήνα μελλοντικών εξελίξεων.

Τα αποτελέσματα των παραπάνω προσπαθειών αναμένεται να ασκήσουν ουσιαστική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου μετά το δεύτερο τρίμηνο του 2011.

1.1.3 Διοίκηση

Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εκλέχθηκε από την Α΄ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 13.07.2010 και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 27/07/2010 απόφαση του Δ.Σ. (αριθμ. Κ2-7640/5-8-2010 ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης προς το Εθνικό Τυπογραφείο, για την οποία δεν έχει κυκλοφορήσει το σχετικό ΦΕΚ/ΤΑΕ&ΕΠΕ) με θητεία μέχρι 30/06/2015.

Η σημερινή σύνθεση του Δ.Σ. σύμφωνα με τα ανωτέρω είναι η ακόλουθη:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος
Ιωάννης Αβραντίνης	Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO) - Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του Δ.Σ -Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Δημόπουλος Γεώργιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού, είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους και λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

1.1.4 Μετοχική σύνθεση

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας κατά το μετοχολόγιο της 25.11.2010:

Μέτοχος	Μετοχές	Δικαιώματα Ψήφου	Μετοχές %	Δικαιώματα Ψήφου %
Antelope Shipping Inc (1)	2.837.428	2.837.428	19,99%	19,99%
Αρβανίτης Ιωάννης του Δημητρίου (2)	1.046.147	251.349	7,37%	1,77%
Millennium Bank (2)	0	794.798	0,00%	5,60%
MF Global UK Limited	1.634.188	1.634.188	11,51%	11,51%
Επενδυτικό Κοινό	8.674.437	8.674.437	61,13%	61,13%
Σύνολα	14.192.200	14.192.200	100,00%	100,00%

(1) Το σύνολο των μετοχών είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από τον μέτοχο (ήτοι την εταιρεία Antelope Shipping Inc., η οποία εκπροσωπείται από τον κ. Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΝΕΛ Α.Ε.). Το ανωτέρω ποσοστό (19,98%) απέκτησε η εταιρεία Antelope Shipping Inc., από τον Απόστολο Βεντούρη, ο οποίος ήταν ο προηγούμενος μέτοχος. Η ανωτέρω συναλλαγή πραγματοποιήθηκε την 18 Σεπτεμβρίου 2009 έναντι συνολικού τιμήματος € 14.963.066,81, και ενώ η μετοχή της Εταιρείας δεν διαπραγματεύεται στο Χ.Α. με τίμημα € 0,527 ανα μετοχή.

(2) 1.046.147 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank η οποία ασκεί τα δικαιώματα ψήφου για 794.798 μετοχές.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας η παραπάνω παρουσίαση των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις γνωστοποίησης του Ν.3556/2007. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν μέτοχοι, πλην των προαναφερόμενων, που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου ή/και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας κατά την 25.11.2010. Ο συνολικός αριθμός των προσώπων που κατέχουν μετοχές της Εταιρείας ανέρχεται σε 20.310.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 4.257.660,00 διαιρούμενο σε 14.192.200 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ, η κάθε μία.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας η παραπάνω παρουσίαση των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου είναι σύμφωνη με τους κανόνες γνωστοποίησης του Ν.3556/2007. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν μέτοχοι, πλην των προαναφερόμενων, που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου ή/και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας κατά την 25.11.2010. Ο συνολικός αριθμός των προσώπων που κατέχουν μετοχές της Εταιρείας ανέρχεται σε 20.310.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 4.257.660,00 διαιρούμενο σε 14.192.200 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ, η κάθε μία.

Γίνεται ειδική μνεία της εκδήλωσης ενδιαφέροντος των μετόχων Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited να ασκήσουν δικαιώματα προτίμησης και δικαιώματα προεγγραφής, έτσι ώστε, εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα αυτά και αναλόγως βεβαίως των δικαιωμάτων προτίμησης των λοιπών μετόχων που θα ασκηθούν, η συμμετοχή στην Εταιρία όλων αυτών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής στην αύξηση να δύναται, αθροιστικά, να ανέρχεται σε ποσοστό της τάξεως του 91% του νέου μετοχικού κεφαλαίου, με καταβολή ποσού μέχρι 93.000.000 Ευρώ συνολικώς. Η ANTELOPE SHIPPING INC., μέσω του νόμιμου εκπροσώπου της κ. Μιχαήλ-Μιλτιάδη Βάγγερ, ενημέρωσε την Εταιρεία ότι, ύστερα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος των ανωτέρω αναφερομένων μετόχων για την άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης και δικαιωμάτων προεγγραφής και προς υποβοήθηση της εξυγίανσης της Εταιρείας, τελικώς, προτίθεται να συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου δια της ασκήσεως Δικαιωμάτων Προτίμησης και Δικαιωμάτων Προεγγραφής έως του ποσού των 5.000.000 (πέντε εκατομμύρια) ΕΥΡΩ. Περαιτέρω, ανακοινώθηκε στις 26.11.2010 στην Εταιρεία η κατάρτιση Ιδωτικού Συμφωνητικού μεταξύ της Antelope Shipping και των εταιριών Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited, μετόχων της Εταιρείας, που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους στην αύξηση, για τον έλεγχο της Εταιρείας.

Ως εκ τούτου και υπό την προϋπόθεση της ασκήσεως των Δικαιωμάτων Προτίμησης και Προεγγραφής από τους ανωτέρω αναφερόμενους μετόχους της Εταιρείας σύμφωνα με τις δηλώσεις τους, η ANTELOPE SHIPPING INC μετά την ολοκλήρωση της αποφασισθείσας αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, δεν θα κατέχει πλέον το ποσοστό συμμετοχής της στην Εταιρεία που κατείχε κατά την από 27.7.2010 Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου. Οι εταιρίες που συνεβλήθησαν με την Antelope Shipping Inc κατά τα ανωτέρω οριζόμενα σκοπούν να αποκτήσουν μετοχές στο πλαίσιο της αυξήσεως και ασκώντας το σύνολο των δικαιωμάτων προτίμησης που τους αναλογούν, καθώς και το δικαίωμα προεγγραφής, προς απόκτηση πρόσθετων μετοχών που τυχόν θα μείνουν αδιάθετες, αναλογικά σύμφωνα με τις σχετικές δηλώσεις όλων των παλαιών μετοχών, ώστε (από κοινού με την Antelope) να καλυφθεί όλη η αύξηση κεφαλαίου.

Δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας οι διαθέσεις των λοιπών μετόχων που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% καθώς και οι διαθέσεις των λοιπών μελών του Δ.Σ και των λοιπών ανώτατων διοικητικών στελεχών.

1.1.5 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής

- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου 2010 της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή εγκρίθηκαν με την από 25.08.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου και είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2010/EXAMHNIAIA_OIKONOMIKI_EKTHESI_GIA_THN_PERIODO_POU_ELHXE_THN_30_IOUNIΟΥ_2010.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και το πιστοποιητικό του τακτικού ορκωτού ελεγκτή λογιστή κ. Ζερβού Θεόδωρου εγκρίθηκαν με την από 24.3.2010 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/NEL_AE_ETHSIA_OIKONOMIKH_EKTHESI_2009_TELIKO.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., και το πιστοποιητικό ελέγχου Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας. Καπράνη και εγκρίθηκαν με την από 16.8.2009 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/ETHSIA_OIKONOMIKH_EKTH_ESH_2008.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., και το πιστοποιητικό ελέγχου Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού

Κουρτέλλα για τη χρήση 2007 και εγκρίθηκαν με την από 12.5.2008 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.nel.gr/media/files/2007oik/n1207.pdf>

Το Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς θα είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.nel.gr καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.ase.gr και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς www.hcmc.gr.

1.1.6 Έγγραφα στην Διάθεση του Κοινού

Κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στην διάθεση του επενδυτικού κοινού, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- ◆ Το Καταστατικό της Εταιρείας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2007 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα και εγκρίθηκαν με την από 22.3.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/2007cili/koin.pdf> .
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2008 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας Ελένης Καπράνη και εγκρίθηκαν με την από 26.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/2007cili/koin.pdf>
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού, εγκρίθηκαν με την από 24.3.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/KOINOPRAXIA_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου (ΝΕΛ) ΑΕ της περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010 καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού, εγκρίθηκαν με την από 25.8.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2010/EXAMHNIAlA_OIKONOMIKI_EKTHESI_GIA_THN_PERIODO_POU_ELHXE_THN_30_IOUNIOU_2010.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 21.3.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/2007cili/c07.pdf>
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας Ελένης Καπράνη της χρήσεως 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 26.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/C_LINK_FERRIES.pdf

- ♦ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 24.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/C_LINK_FERRIES_NE_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
- ♦ Οι εγκεκριμένες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών WAVES SHIPPING S.A SILVER FIN SHIPPING LTD και NEL EGYPT SA της χρήσεως 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στις αντίστοιχες ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/SILVER_FIN_SHIPPING_LTD.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/WAVES_SHIPPING_SA.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/NEL_EGYPT.pdf
- ♦ Οι εγκεκριμένες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών WAVES SHIPPING S.A SILVER FIN SHIPPING LTD και NEL EGYPT S.A.E. της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στις αντίστοιχες ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/SILVER_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/WAVES_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/NEL_EGYPT_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf

Η επιστολή της Νομικής Συμβούλου της Εταιρείας, κας Έλενας Καντιάνη, σχετική με τις δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες, είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

Οι αναφορές αποτίμησης των πλοίων, από την COSMOS SHIPPING Co S.A., (Δραγάση 2 Πειραιάς τηλ 210-4110896 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννα Πενθερουδάκη) και από την ECON SHIPPING & TRADING INC. (Λουκά Ράλλη 100 Πειραιάς τηλ 210-4183875 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννης Οικονόμου) είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

1.1.7 Καταστατικό

Το Καταστατικό της Εταιρείας δεν περιέχει διατάξεις που να αποκλίνουν από τις αντίστοιχες του κ.ν. 2190/1920, όπως τροποποιήθηκε, δυνάμει του ν. 3604/2007 και ισχύει.

1.2 Συνοπτικά Στοιχεία Δημόσιας Προσφοράς νέων μετοχών της Εταιρείας

1.2.1 Γενικά Στοιχεία – Όροι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Η από 27.07.2010 Β΄ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, αποφάσισε μεταξύ άλλων, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά € 97.926.180,00

με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων της με αναλογία 23 νέες μετοχές για κάθε 1 παλαιά μετοχή. Συνολικά θα εκδοθούν 326.420.600 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας €0,30 η κάθε μία και τιμή διάθεσης €0,30 η κάθε μία νέα μετοχή, ενώ προσδοκείται να αντληθούν € 97.926.180,00 (326.420.600 X €0,30). Κλάσματα μετοχής δεν θα αντληθούν. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας των νέων μετοχών και της τιμής διάθεσής τους, δεν θα υπάρξει και πίστωση του λογαριασμού του παθητικού «Ειδικό Αποθεματικό από την Έκδοση Μετοχών Υπέρ το Άρτιο».

Σε περίπτωση κατά την οποία η κάλυψη του ποσού της αύξησης δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^α παρ. 1 του Κ.Ν. 2190/1920.

Επίσης, η ως άνω Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε η τιμή διάθεσης να μπορεί να είναι ανώτερη από τη χρηματιστηριακή τιμή των υφιστάμενων μετοχών της κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης κατ' άρθρο 5.3.1.2 του Κανονισμού του Χ.Α., όπως ισχύει.

Περαιτέρω, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του Κ.Ν.2190/1920, όπως ισχύει, δικαίωμα προτίμησης στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα έχουν τα ακόλουθα πρόσωπα:

(1) όλοι οι κάτοχοι υφιστάμενων μετοχών της Εταιρείας, οι οποίοι θα είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο μετόχων της «Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε.» μετά το πέρας της εκκαθάρισης των συναλλαγών που θα έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι και τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης (στο εξής οι «Δικαιούχοι Μέτοχοι», όπως αυτή θα καθοριστεί και ανακοινωθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, και

(2) όσοι απέκτησαν δικαιώματα προτίμησης κατά την περίοδο διαπραγμάτευσής τους στο Χ.Α..

Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες δυνάμει να παραταθεί κατά ένα (1) ακόμη μήνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Δεν θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών και οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την αποφασισθείσα αύξηση θα δικαιούνται μέρος από τα κέρδη της χρήσης 2010.

Η έναρξη και η λήξη της περιόδου ενάσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας. Το δικαίωμα προτίμησης θα ασκείται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου της άσκησης δικαιώματος προτίμησης. Η σχετική ανακοίνωση πρόσκληση θα ανακοινωθεί στον ημερήσιο Τύπο και θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α. Τα δικαιώματα προτίμησης θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. κατά τις ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν στον Τύπο και θα δημοσιευθούν στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α.

Η έναρξη άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα πραγματοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό του Χ.Α. μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία προσδιορισμού των δικαιούχων. Τα δικαιώματα προτίμησης είναι μεταβιβάσιμα και θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. μέχρι και τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες πριν από τη λήξη της περιόδου άσκησης τους.

Οι μέτοχοι θα ασκούν τα δικαιώματά τους προσκομίζοντας τη σχετική βεβαίωση δικαιωμάτων του Ε.Χ.Α.Ε. που αναλογούν στον καθένα για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και συγχρόνως θα καταβάλλουν το αντίτιμο των μετοχών, για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν. Για την παραλαβή της βεβαίωσης των δικαιωμάτων της Ε.Χ.Α.Ε. οι μέτοχοι θα απευθύνονται είτε στο

Ε.Χ.Α.Ε., αν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό στο Σ.Α.Τ., είτε στο χειριστή του λογαριασμού χρεογράφων τους (χρηματιστηριακή εταιρεία ή θεματοφύλακας).

Τα δικαιώματα προτίμησης, τα οποία δεν θα ασκηθούν μέχρι τη λήξη της περιόδου άσκησης των εγγραφών αποσβένονται και παύουν να ισχύουν (άνευ οιασδήποτε αποζημίωσης).

Περαιτέρω για την περίπτωση που, μετά την διανομή νέων μετοχών σε όσους άσκησαν το βασικό δικαίωμα προτίμησης, παραμένουν αδιάθετες νέες μετοχές (στο εξής οι «Αδιάθετες Μετοχές»), παρέχεται δικαίωμα προεγγραφής για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών στην τιμή διάθεσης στους παλαιούς μετόχους που άσκησαν δικαιώματα προτίμησης (στο εξής το «Δικαίωμα Προεγγραφής»). Βάσει και της υπ' αρ. 1214/19-11-2010 απόφασης του ΔΣ της Εταιρείας, κάθε παλαιός μέτοχος, εφόσον ασκήσει πλήρως το δικαίωμά του για την απόκτηση των μετοχών που του αναλογούν (δικαίωμα προτιμήσεως), θα μπορεί να προεγγραφεται και για την απόκτηση τυχόν αδιάθετων μετοχών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το ποσό που αντιστοιχεί στο ανώτατο αριθμό μετοχών για τις οποίες προεγγράφεται ασκώντας το δικαίωμα προεγγραφής. Η διάθεση Αδιάθετων Μετοχών, στο πλαίσιο προεγγραφών από παλαιούς μετόχους που άσκησαν το Δικαίωμα Προεγγραφής, θα γίνει αναλογικά (pro rata) βάσει των σχετικών δικαιωμάτων προτίμησης που είχε και άσκησε ο κάθε παλαιός μέτοχος και σύμφωνα με τις δηλώσεις του ως προς το όριο για τον αριθμό των Αδιάθετων Μετοχών που επιθυμεί να αποκτήσει. Το διοικητικό συμβούλιο θα καταλείψει, επομένως, αναλογικά τις αδιάθετες μετοχές σύμφωνα με τις δηλώσεις των παλαιών μετόχων που έχουν ασκήσει το δικαίωμα προεγγραφής.

Το Δικαίωμα Προεγγραφής θα ασκείται έως και την τελευταία ημέρα της περιόδου άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης, ενώ παράλληλα θα απαιτείται και η καταβολή από κάθε φορέα του σχετικού δικαιώματος του συνόλου των κεφαλαίων που αναλογούν στις Αδιάθετες Μετοχές, για τις οποίες οι εν λόγω φορείς ασκούν το δικαίωμά τους.

Σε περίπτωση που, μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης και την εξάντληση της διαδικασίας διάθεσής τους, έχοντες ασκήσει Δικαιώματα Προεγγραφής, εξακολουθούν να παραμένουν αδιάθετες μετοχές, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα τις διαθέσει κατά την κρίση του, άλλως το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό της τελικής κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13α του Κ.Ν. 2190/1920. Μέτοχοι της Εταιρείας ή μη, ο οποίοι επιθυμούν να αποκτήσουν μετοχές οι οποίες τυχόν παραμένουν αδιάθετες μετά τη λήξη και της διαδικασίας διανομής μετοχών σε όσους έχουν ασκήσει το δικαίωμα προεγγραφής, μπορούν να υποβάλουν εγγράφως αίτηση προς το ΔΣ της Εταιρείας για την απόκτηση των μετοχών αυτών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το αντίστοιχο ποσό.

Τα ποσά που καταβλήθηκαν για απόκτηση μετοχών, εφόσον δεν ικανοποιήθηκαν σχετικές αιτήσεις θα αποδεσμευτούν αμέσως με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διανομής αδιάθετων μετοχών και θα επιστραφούν προς τους δικαιούχους τους, στους τραπεζικούς λογαριασμούς που έχουν υποδείξει.

Σε περίπτωση ύπαρξης κλασματικού δικαιώματος η εγγραφή ή και η προεγγραφή θα γίνεται για το ακέραιο τμήμα του δικαιώματος.

Οι νέες μετοχές θα εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στην κατηγορία Επιτήρησης του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Όλες οι νέες μετοχές θα είναι άυλες, ονομαστικές, κοινές με ψήφο και ελεύθερα διαπραγματεύσιμες και μεταβιβάσιμες.

Η περίοδος άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης ορίζεται σε δέκα πέντε (15) ημέρες σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 8 του Κ.Ν 2190/1920) και το Καταστατικό της Εταιρείας.

Συνοπτικά, οι όροι της παραπάνω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	Τεμάχια 14.192.200
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ¹ Με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων σε αναλογία 23 νέες για κάθε 1 παλαιά	Τεμάχια 326.420.600
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ¹	Τεμάχια 340.612.800
Ονομαστική αξία μετοχής	€0,30
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	€0,30
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	€ 97.926.180,00
Μονάδα Διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	Τίτλος Μιας (1) Μετοχής

Τα δικαιώματα προτίμησης θα ασκηθούν στα καταστήματα της Εταιρείας κατά τις ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν στον Τύπο καθώς και στο δίκτυο καταστημάτων της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος..

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
30.11.2010 (T)	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
1.12.2010 (T+1)	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου (ιστοσελίδα Εκδότριας , Ek & ΧΑ) Δημοσίευση της ανακοίνωσης για τη διάθεση του Ενημερωτικού Δελτίου στο επενδυτικό κοινό
1.12.2010 (T+1)	Έγκριση από το Χ.Α. της εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των δικαιωμάτων προτίμησης.
1.12.2010 (T+1)	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. για την αποκοπή του δικαιώματος προτίμησης άσκησης των δικαιωμάτων στην ΑΜΚ με καταβολή μετρητών, την έναρξη και λήξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
3.12.2010 (T+3)	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης
9.12.2010 (T+9)	Πίστωση από ΕΧΑΕ των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
9.12.2010 (T+9)	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
17.12.2010(T+17)	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
23.12.2010(T+23)	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
24.12.2010(T+24)	Πιστοποίηση από Δ.Σ. Εκδότη για την κάλυψη της αύξησης
24.12.2010 (T+24)	Ανακοίνωση για την κάλυψη της ΑΜΚ και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
28.12.2010 (T+28)	Έγκριση εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών από το ΧΑ
29.12.2010 (T+29)	Δημοσίευση ανακοίνωσης για την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών.
4.1.2011 (T+35)	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ με καταβολή μετρητών

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του Χ.Α., η οποία παρέχεται μετά την υποβολή σειράς δικαιολογητικών από την Εταιρεία και τον έλεγχο των εν λόγω δικαιολογητικών από τα αρμόδια όργανα του Χ.Α.

1.2.2 Λόγοι της Προσφοράς και Χρήση των υπό Άντληση Κεφαλαίων

Τα κεφάλαια ύψους έως Ευρώ 97.926.180, που θα αντληθούν από την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, θα διατεθούν ως ταμειακή εκροή, μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης ποσού € 320.000, ως ακολούθως:

¹ Εφόσον η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου καλυφθεί πλήρως

	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ (ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΧΩΡΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε εκατ. Ευρώ)	% ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ
(α)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης		37,6	38,52%
(α.i)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για τρέχουσες δραστηριότητες	Δεκέμβριος 2010 έως 3 ^ο τρίμηνο 2011	14,68	15,04%
(α.ii)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για την περαιτέρω ανάπτυξη εργασιών της εταιρίας	1 ^ο έως 4 ^ο τρίμηνο έτους 2011	22,92	23,48%
(β)	Μείωση τραπεζικού δανεισμού	1 ^ο τρίμηνο έτους 2011	60	61,48%
	ΣΥΝΟΛΟ		97,6	100,00%

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία.

Τα αντληθέντα κεφάλαια αναμένεται να έχουν διατεθεί στο σύνολό τους μέχρι το τέλος του 4^{ου} τριμήνου έτους 2011. Σε κάθε περίπτωση, η Διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται να ενημερώνει το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ανά εξάμηνο, σχετικά με την διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με την απόφαση 25 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 7/448/11.10.2007 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς όπως ισχύουν.

Πιο συγκεκριμένα:

- α.** Η ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης κατά τριάντα επτά εκατομμύρια εξακόσιες έξι χιλιάδες εκατόν ογδόντα Ευρώ (€37,6 εκ.), θα λάβει χώρα σταδιακά τα επόμενα πέντε 3μηνα. Πιο συγκεκριμένα ο προορισμός των σχετικών αντληθέντων κεφαλαίων, είναι ο παρακάτω:

(α.1) Ποσό έως δεκατέσσερα εκατομμύρια εξακόσιες ογδόντα χιλιάδες Ευρώ (€ 14,68εκ.), για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης και θα χρησιμοποιηθεί για την εξόφληση των μελλοντικών λειτουργικών δαπανών του υπάρχοντος ιδιόκτητου στόλου καθώς και των μισθωμένων πλοίων που εντάχθηκαν στον στόλο της Εταιρείας εντός του Α εξαμήνου 2010.

(α.2) Ποσό έως είκοσι δύο εκατομμύρια εννιακόσιες είκοσι έξι χιλιάδες εκατόν ογδόντα Ευρώ (€ 22.92 εκ.), θα διατεθούν ως ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, για τις νέες δραστηριότητες της Εταιρείας, στα πλαίσια της αναπτυξιακής της πολιτικής. Η Εταιρεία θα επεξεργασθεί πρόγραμμα ανάπτυξης των εργασιών της και τα κεφάλαια ύψους έως €22,92 εκ., τα οποία θα αντληθούν θα χρησιμοποιηθούν για την περαιτέρω ενίσχυση του στόλου (μέσω χρονοναύλωσης πλοίων ή ταχυπλόων) της εταιρίας καθώς, για την ένταξη νέων γραμμών στο υπάρχον πρόγραμμα της καθώς και για την επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρίας στην μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία RO-RO. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρία ήδη ερευνά την δραστηριοποίηση της στις γραμμές Ιταλία – Αλβανία, Σάμο – Ικαρία και Ελλάδα – Τουρκία καθώς και στις διεθνείς πλόες προσανατολιζόμενη στην μεταφορά εμπορευμάτων και οχημάτων με την χρήση πλοίων τύπου Ro-Ro. Το πρόγραμμα ανάπτυξης εργασιών της εταιρίας εκτιμάται από την διοίκηση να λάβει χώρα χρονικά, μεταξύ του 1^{ου} και του 4^{ου} τριμήνου του έτους 2011.

Το ανωτέρω ποσό περιλαμβάνει τα απαιτούμενα κεφάλαια κίνησης που εκτιμάται ότι απαιτούνται για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών για ολοκληρωμένη εφαρμογή της μελλοντικής αναπτυξιακής πολιτικής της Εταιρείας, λαμβανομένου υπόψη την παρούσα αρνητική οικονομική συγκυρία και τον απαιτούμενο χρόνο για την πλήρη εφαρμογή και εκτιμώμενη απόδοση των δραστηριοτήτων ανάπτυξης. Βάσει των μελλοντικών εκτιμώμενων δραστηριοτήτων, οι συγκεκριμένες λειτουργικές δαπάνες κατανέμονται ως ακολούθως: καύσιμα κατά 43%, δαπάνες προσωπικού κατά 23%, chartering κατά 14%, συντήρηση κατά 8%, και λοιπές δαπάνες κατά 12%. Ανά γεωγραφικό τομέα, εκτιμάται ότι το συνολικό απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης θα κατανεμηθεί ως εξής: ποσό € 15 εκ. στις γραμμές Ιταλία – Χώρες Αδριατικής (Σλοβενία, Κροατία/Βοσνία-

Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Αλβανία), ποσό € 7,5 εκ. στις γραμμές Τουρκία – Ελλάδα και Τουρκία – Ιταλία και ποσό € 0,42 για την γραμμή Σάμο – Ικαρία.

Αν το ανωτέρω πρόγραμμα ανάπτυξης εργασιών της Εταιρείας, δεν εφαρμοστεί ολικώς ή μερικώς, τότε τα τυχόν αδιάθετα κεφάλαια από το συνολικό ποσό των € 22,92 εκ. θα χρησιμοποιηθούν για την εξόφληση δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας.

(β) Κεφάλαια ύψους € 60 εκατ. θα χρησιμοποιηθούν για μείωση του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού.

Στην περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησεως και εφόσον τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκούν για τους σκοπούς της αύξησης όπως αυτοί εκτίθενται ανωτέρω, τα αντληθέντα κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν κατά απόλυτη σειρά προτεραιότητας για την μείωση του υφιστάμενου βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού, για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης και τελικώς για την περαιτέρω ανάπτυξη των εργασιών της Εταιρείας.

1.2.3 Παράγοντες κινδύνου

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της NEL LINES

- Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος
- Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων
- Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας
- Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων
- Φήμη
- Συντήρηση πλοίων
- Εκχώρηση της ασφαλισθείσας αξίας των πλοίων της NEL LINES στις τράπεζες που την έχουν δανειοδοτήσει
- Αξία ασφάλισης πλοίων που υπολείπεται της εύλογης αξίας.
- Κίνδυνος εκκαθάρισης προβλέψεων εις βάρος της Εταιρείας

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της NEL LINES

- Αύξηση των τιμών των καυσίμων

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Οικονομικές Εξελίξεις

- Οι οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της NEL LINES
- Κίνδυνος Επιτοκίου
- Πιστωτικός Κίνδυνος
- Συναλλαγματικός Κίνδυνος
- Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την τιμή της μετοχής της NEL LINES

- Χρηματιστηριακός Κίνδυνος – Διακύμανση Μετοχής – Ρευστότητα Χρηματιστηρίου
- Αποκλίσεις εκτιμώμενων αποτελεσμάτων
- Τα δικαιώματα προτίμησης ενδέχεται να μην προσελκύσουν σημαντικό ενδιαφέρον από τους επενδυτές

- Τυχόν μελλοντικές εκδόσεις μετοχών ενδέχεται να προκαλέσουν μείωση της αξίας των μετοχών των υποψήφιων επενδυτών
- Μείωση του ποσοστού συμμετοχής υφιστάμενων μετόχων

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση στις μετοχές της Εταιρείας υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους παράγοντες κινδύνου που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν σε αυτές τις μετοχές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, η Εταιρεία, η χρηματοοικονομική της θέση ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας της ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των κοινών ονομαστικών μετοχών της, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους της επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρεία. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν επίσης δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας. Σημειώνεται τέλος ότι η σειρά παράθεσης των κινδύνων δεν παραπέμπει σε διαφοροποιήσεις τους όσον αφορά στη βαρύτητα ή στην πιθανότητα πραγματοποίησης καθενός από αυτούς.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της NEL LINES

- **Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος**

Πιθανό ναυτικό ατύχημα σε πλοίο της Εταιρείας ή και της θυγατρικής της είτε με είτε χωρίς ευθύνη της Εταιρείας, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία της Εταιρείας τα αποτελέσματα την φήμη και την πελατεία της.

Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η Εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα. Επίσης έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

Δεν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη απώλειας εσόδων για τα πλοία του Ομίλου, γεγονός που, σε περιπτώσεις βλαβών με συνέπεια την ακινητοποίησή τους, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου.

- **Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Οι δραστηριότητες των ακτοπλοϊκών εταιρειών όπως της NEL LINES χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα, γεγονός που έχει επίπτωση στα έσοδα και στα αποτελέσματα των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατηγών οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της τουριστικής κίνησης, και κατά τις εορταστικές περιόδους, ενώ η διακίνηση φορτηγών παρουσιάζει σχετικά μικρή διακύμανση σε όλη τη διάρκεια του έτους, με αποτέλεσμα οι περισσότερες πωλήσεις της Εταιρείας να πραγματοποιούνται κατά το τρίτο τρίμηνο κάθε χρήσης.

Η Εταιρεία έχει επεκτείνει τις δραστηριότητές της με την ανάληψη άγονων, επιδοτούμενων γραμμών με σκοπό να περιορίσει τις συνέπειες της εποχικότητας του κλάδου.

- **Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας**

Ο κύκλος εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, καθώς και η ικανότητα της να ανταποκρίνεται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της εξαρτώνται άμεσα από την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων της και την ικανοποιητική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων. Πιθανή αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίων εξαιτίας βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας, ειδικά σε περίοδο αιχμής, θα είχε ως αποτέλεσμα αφενός την άμεση απώλεια εσόδων τόσο σε όφελος ανταγωνιστικών ακτοπλοϊκών εταιριών όσο και σε επίπεδο επιλεγόμενου μεταφορικού μέσου από πλευράς επιβατών σε όφελος των αεροπορικών εταιριών και αφετέρου τρώση στη φήμη και πελατεία της Εταιρείας. Όλα τα παραπάνω μπορούν να έχουν δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η Εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση των πλοίων και την επάνδρωσή τους με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα

- **Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων**

Η προσαρμογή των υφιστάμενων πλοίων σε νέες τεχνικές προδιαγραφές που ενδέχεται να θεσπιστούν σε Ευρωπαϊκό ή Εθνικό επίπεδο μπορεί να απαιτήσουν σημαντικές επενδύσεις ή και να

καταστήσουν αδύνατη την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για την ηλικία των πλοίων ενδέχεται να προκαλέσει αποδρομολόγηση πλοίων από τα δρομολόγια εσωτερικού. Τα ως άνω ενδεχόμενα μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην ομαλή εκτέλεση των υφιστάμενων δρομολογίων με επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου. Η Εταιρεία φρονίζει ώστε τα πλοία κατά τις περιόδους συντήρησης να αναβαθμίζονται σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις ασφάλειας και την παρακολούθηση της ναυτικής τεχνολογίας όπου απαιτείται.

- **Φήμη**

Η NEL LINES και οι θυγατρικές της απευθύνονται στο ευρύ καταναλωτικό κοινό και μεταφέρουν εκατοντάδες χιλιάδες επιβάτες ετησίως. Αρνητική δημοσιότητα ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην καλή φήμη της Εταιρείας με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την απώλεια της εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού και ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

- **Συντήρηση πλοίων**

Η διενέργεια δρομολογίων εξαρτάται από την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την σωστή συντήρηση των πλοίων. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υλοποίησης των προγραμματισμένων συντηρήσεων και των ελέγχων των πλοίων του στόλου ενδέχεται να μην λάβουν έγκαιρα τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις τις δραστηριότητες της Εταιρείας, γεγονός που δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η Εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα

- **Εκχώρηση ασφαλισθείσας αξίας των πλοίων της NEL LINES στις τράπεζες που χρηματοδότησαν την αγορά τους**

Η αγορά των πλοίων κατά πάγια σχεδόν τακτική του κλάδου γίνεται με τραπεζικό δανεισμό. Στους όρους των δανειακών συμβάσεων περιλαμβάνεται όρος ότι σε περίπτωση απώλειας πλοίου, το προϊόν της ασφαλιστικής αποζημίωσης θα αποδοθεί στις τράπεζες για την εξόφληση τους και το εναπομένον μέρος στην Εταιρεία. Με αυτό τον τρόπο, ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά οι δραστηριότητες και τα αποτελέσματα της Εταιρείας.

- **Αξία ασφάλισης πλοίων που υπολείπεται της εύλογης αξίας.**

Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, είναι ασφαλισμένα σε αξία μικρότερη κατά ποσό € 7.550,00 χιλ. της εύλογης αξίας τους. Σε περίπτωση ολικής απώλειας ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά οι δραστηριότητες και τα αποτελέσματα της Εταιρείας.

- **Κίνδυνος εκκαθάρισης προβλέψεων εἰς βάρος της Εταιρείας.**

Η Εταιρεία εμφανίζει υποχρέωση έναντι του NAT, ποσού € 3.079.000 και έχει σχηματίσει επιπλέον πρόβλεψη για σχετικές υποχρεώσεις έναντι του NAT ποσού € 6.065.628, ως αναλυτικά αναφέρεται 3.11.1, στις Λοιπές Προβλέψεις. Το σύνολο των ανωτέρω ποσών, € 9.144.628 υπολείπεται του ποσού € 11.760.000 που έχει καταλογίσει το NAT στην Εταιρεία και που εκκρεμεί δικαστικά. Σε πιθανή δικαστική απόφαση που επικυρώνει το συνολικό ποσό που έχει καταλογίσει το NAT, τα αποτελέσματα της Εταιρείας και του Ομίλου θα επιναρυνθούν κατά το ποσό € 2.615,372 περίπου.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της NEL LINES

- **Αύξηση των τιμών των καυσίμων**

Σημαντικό μέρος του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων και ειδικά αυτού των ταχυπλόων αποτελεί το κόστος των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος καυσίμων και λιπαντικών το Α Εξάμηνο του 2010 αποτέλεσε το 41% περίπου του συνολικού λειτουργικού κόστους του Ομίλου. Η διαρκής και σημαντική άνοδος των τιμών των καυσίμων, σε συνδυασμό με την υστέρηση στην αναπροσαρμογή των ναύλων, έχει αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα των εταιριών του κλάδου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μία μεταβολή 10% στις τιμές των καυσίμων για την περίοδο του Α Εξάμηνο του 2010 θα είχε επίδραση στα κέρδη πρό φόρων του Ομίλου κατά € 950,00 χιλ. περίπου.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Οικονομικές Εξελίξεις

• **Οι οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της NEL LINES**

Οι δραστηριότητες της NEL LINES, η χρηματοοικονομική της θέση, τα λειτουργικά της αποτελέσματα καθώς και η χρηματιστηριακή τιμή και η εμπορευσιμότητα των μετοχών της Εταιρείας, ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς από γεγονότα εκτός ελέγχου της. Στα γεγονότα αυτά περιλαμβάνονται - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - τα ακόλουθα:

- ✓ λοιπές, οικονομικές ή κοινωνικές αλλαγές που μπορεί να επηρεάσουν την Ελλάδα.
- ✓ μεταβολές στο Ελληνικό ή / και στο κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο της παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών,
- ✓ κάμψη της τουριστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα,
- ✓ ενδεχόμενη πολεμική σύρραξη στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή ή αλλού,
- ✓ λοιπές πολιτικές, οικονομικές ή κοινωνικές αλλαγές που μπορεί να επηρεάσουν την Ελλάδα.

• **Κίνδυνος Επιτοκίου**

Το σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τις δανείστριες τράπεζες έχουν συμφωνηθεί να εκτοκίζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο. Τα επιτόκια αυτά αποτελούν το άθροισμα του διαπραγματευτικού επιτοκίου Euribor, το οποίο μεταβάλλεται καθημερινώς, πλέον ενός πιστωτικού περιθωρίου (margin).

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του επιτοκίου Euribor επηρεάζει την ετήσια χρηματοοικονομική επιβάρυνση της Εταιρείας σε σημαντικό βαθμό. Σημειώνεται ότι η NEL LINES δεν χρησιμοποιεί ειδικά συμβόλαια κάλυψης του κινδύνου από τη μεταβολή των επιτοκίων (hedging).

Ενδεικτικά, μία μείωση/ αύξηση των επιτοκίων δανεισμού κατά 100 μονάδες θα είχε ως συνέπεια την μεταβολή των καθαρών μετά από φόρους αποτελεσμάτων της Εταιρείας ως εξής:

Ποσά σε Ευρώ 000	Μεταβολή Αποτελέσματος	
	+100 b.p	-100 b.p.
2009	-1.560	1.560
2008	-1.310	1.310

• **Πιστωτικός Κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος αφορά περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης αντισυμβαλλόμενων όσον αφορά την εκπλήρωση των συναλλακτικών τους υποχρεώσεων.

Ο πιστωτικός κίνδυνος της Εταιρείας προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, αλλά, με την εξαίρεση του κινδύνου των κεντρικών πρακτόρων, δεν θεωρείται σημαντικός από την Διοίκηση της Εταιρείας. Οι πωλήσεις των πρακτόρων, στο μεγαλύτερο μέρος τους, είναι εγγυημένες, είτε με εγγυητικές επιστολές τραπεζών, είτε με επιταγές, είτε πραγματοποιούνται με προκαταβολή μετρητών. Τα κεντρικά πρακτορεία της Χίου, της Μυτιλήνης και του Πειραιά, αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό του κύκλου εργασιών της Εταιρείας. Οι πωλήσεις όμως που πραγματοποιούν τα εν λόγω πρακτορεία είναι μερικώς εγγυημένες όπως περιγράφεται ανωτέρω.

• **Συναλλαγματικός Κίνδυνος**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους προμηθευτές της, στην συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι σε Ευρώ, οπότε δεν υφίσταται ουσιώδης κίνδυνος λόγω συναλλαγματικών διαφορών. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τις δανείστριες Τράπεζες είναι όλες σε Ευρώ, πέραν ενός δανείου της MILLENNIUM BANK, που είναι σε δολάρια Η.Π.Α. Λόγω της μικρής συμμετοχής του εν λόγω δανείου στο σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας εκτιμάται, από την Διοίκηση της, ότι ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι αμελητέος.

• **Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς**

Η εγχώρια αγορά ακτοπλοϊκών μεταφορών (Αιγαίο, Ιόνιο) λειτουργεί υπό καθεστώς μερικού κρατικού παρεμβατισμού που καθορίζει σε εκτεταμένο βαθμό τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Οι σημαντικότερες κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς αφορούν την επάνδρωση των πλοίων, την περίοδο επάνδρωσης και δρομολόγησης των πλοίων

καθώς και τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας όσον αφορά μεταξύ άλλων τους προορισμούς και την τακτικότητα των δρομολογίων και άλλες προβλέψεις, όπως προσδιορίζονται στο Ν. 2932/ 2001.

Παρά το γεγονός ότι ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/1992, ο οποίος προβλέπει την απελευθέρωση της αγοράς των ακτοπλοϊκών μεταφορών θα έπρεπε να είχε εφαρμοστεί πλήρως στην Ελλάδα από το Νοέμβριο του 2002, κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί ακόμα, ούτε είναι γνωστό πότε και εάν θα συμβεί. Η παρατεινόμενη καθυστέρηση πλήρους εναρμόνισης του εγχώριου θεσμικού πλαισίου των ακτοπλοϊκών μεταφορών με το Κοινοτικό επηρεάζει δυσμενώς τους όρους της επιχειρηματικής λειτουργίας και την αποδοτικότητα της Εταιρείας, όπως και των υπολοίπων εταιριών του κλάδου. Επίσης, δεδομένου ότι για την διενέργεια δρομολογίων απαιτείται η χορήγηση σχετικής άδειας από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι η Εταιρεία θα λάβει τις άδειες για τα δρομολόγια και με τους όρους που επιθυμεί. Στα ίδια πλαίσια δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο ανταγωνιστής να λάβει άδεια τακτικής δρομολόγησης για τα δρομολόγια στα οποία επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί η Εταιρεία.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την τιμή της μετοχής

- **Χρηματιστηριακός Κίνδυνος – Διακύμανση Μετοχής – Ρευστότητα Χρηματιστηρίου**

Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα και παρουσιάζει εντονότερες διακυμάνσεις από άλλα χρηματιστήρια. Στο παρελθόν, οι τιμές διαπραγμάτευσης των εισηγμένων μετοχών στο Χρηματιστήριο Αθηνών έχουν παρουσιάσει σημαντικές διακυμάνσεις. Το γεγονός αυτό έχει επηρεάσει στο παρελθόν και ίσως να επηρεάσει στο μέλλον την τιμή διαπραγμάτευσης και τη ρευστότητα των μετοχών των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών μετοχών, συμπεριλαμβανομένης της μετοχής της NEL LINES.

Η τιμή διαπραγμάτευσης των μετοχών της NEL LINES μπορεί να υπόκειται σε μεγάλες διακυμάνσεις, ως αποτέλεσμα πλήθους παραγόντων, πολλοί από τους οποίους είναι εκτός του ελέγχου της. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι εξής:

- ◆ Η κατάσταση της Ελληνικής οικονομίας
- ◆ Πολιτική αστάθεια ή ενδεχόμενη πολεμική σύρραξη στο εξωτερικό ή στην Ελλάδα
- ◆ Η γενικότερη κατάσταση των κεφαλαιαγορών
- ◆ Η ψυχολογία του επενδυτικού κοινού
- ◆ Η πώληση ή αγορά σημαντικού αριθμού μετοχών ή ακόμα και η εκτίμηση ότι μπορεί να λάβει χώρα μια τέτοια συναλλαγή κλπ.

- **Αποκλίσεις εκτιμώμενων αποτελεσμάτων**

Η τιμή της μετοχής δύναται να επηρεαστεί σε περίπτωση που υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των μελλοντικών αποτελεσμάτων της Εταιρείας και τις εκτιμήσεις των χρηματοοικονομικών οίκων.

- **Τα δικαιώματα Προτίμησης ενδέχεται να μην προσελκύσουν σημαντικό ενδιαφέρον από τους επενδυτές**

Τα Δικαιώματα Προτίμησης αναμένεται να εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α., αλλά δεν υφίσταται διαβεβαίωση ότι θα παρουσιαστεί στο Χ.Α. ιδιαίτερο ενδιαφέρον από τους επενδυτές ώστε να αναπτυχθεί μια ενεργή αγορά διαπραγμάτευσης για τα εν λόγω Δικαιώματα Προτίμησης. Επίσης, ενδέχεται η τιμή διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων Προτίμησης να παρουσιάζει αστάθεια και έντονη μεταβλητότητα.

- **Τυχόν μελλοντικές εκδόσεις μετοχών ενδέχεται να προκαλέσουν μείωση της αξίας των μετοχών των υποψήφιων επενδυτών**

Η εταιρία ενδέχεται να εκδώσει νέες μετοχές στο πλαίσιο μελλοντικών αυξήσεων κεφαλαίου με δημόσια προσφορά ή/και ιδιωτική τοποθέτηση των νέων μετόχων της. Εάν τυχόν μελλοντική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας αποφασίσει να καταργήσει ή να περιορίσει τα Δικαιώματα Προτίμησης, ενδέχεται να μειωθεί η συμμετοχή των υποψήφιων επενδυτών στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας. Οι εν λόγω μελλοντικές αυξήσεις μπορεί να επηρεάσουν τη χρηματιστηριακή αξία της μετοχής.

Μείωση ποσοστού συμμετοχής υφιστάμενων μετόχων

Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, οι υφιστάμενοι μέτοχοι έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν σύμφωνα με όσα ορίζει το εφαρμοστέο δίκαιο. Οι μέτοχοι που δεν θα ασκήσουν τα δικαιώματα προτίμησης θα υποστούν ανάλογη μείωση του ποσοστού τους στο μετοχικό κεφάλαιο και στα δικαιώματα ψήφου τους στις Γενικές Συνελεύσεις.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία

Τα οικονομικά στοιχεία της παρούσας ενότητας βασίζονται στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2007 και 2009 καθώς και στις Ενοποιημένες δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις για το Α Εξάμηνο του 2010. οι οποίες έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (στο εξής «Δ.Π.Χ.Π.»).

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τη χρήση 2008 είναι αυτές που παρατίθενται συγκριτικά στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2007 - 2009 και της περιόδου 1/1/10 – 30/6/10, καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

Εταιρεία	% συμμετοχής 2007	% συμμετοχής 2008	% συμμετοχής 2009	% συμμετοχής 30/6/2010	Μέθοδος ενοποίησης
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
NEL EGYPT S.A.	-	34%	34%	34%	ολική ενοποίηση
WAVES SHIPPING S.A	-	100%	100%	100%	ολική ενοποίηση
RAINBOW MARITIME LTD				100%	ολική ενοποίηση

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Παρατίθενται κατωτέρω, συνοπτικές πληροφορίες αποτελεσμάτων και χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου, καθώς και τα σημαντικά και έκτακτα γεγονότα της περιόδου 1/1/2007 έως 30/6/2010 και η επίπτωσή τους στα αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ					
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009	Α εξάμ. 2009	Α εξάμ. 2010
Πωλήσεις	45.090,55	33.007,93	39.378,71	15.559,92	20.894,24
Χρηματοοικονομικό κόστος	-7.591,16	-6.741,32	-9.174,30	4.709,75	3.531,52
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους	-9.830,00	-29.091,76	-20.464,12	-7.062,53	-13.204,58

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις που έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ				
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2007	31/12/2008	31/12/2009	30/6/2010
Πάγιο Ενεργητικό	108.011,67	182.773,68	177.052,03	173.340,11

Κυκλοφορούν Ενεργητικό	43.229,43	14.361,50	21.071,59	21.844,98
Σύνολο Ενεργητικού	151.241,10	197.135,18	198.123,62	195.185,09
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520,24	41.100,30	19.783,67	6.579,09
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	62.383,24	115.174,08	131.004,24	132.832,56
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	34.337,62	40.860,80	47.335,70	55.773,44
Σύνολο υποχρεώσεων	96.720,86	156.034,88	178.339,94	188.606,00
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	151.241,10	197.135,18	198.123,62	195.185,09
Δανειακά κεφάλαια	70.667,65	131.141,03	155.924,36	163.314,24

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις που έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή

Χρήση 2007

Ο Όμιλος κατά την χρήση 2007 εκτέλεσε δρομολόγια στο Αιγαίο, με τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ.

Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ δεν εκτέλεσαν δρομολόγια έως τον Απρίλιο του 2007 όπου και πουλήθηκαν σε εταιρείες του εξωτερικού έναντι συνολικού τιμήματος € 85.000,00 χιλ. με λογιστικό κέρδος € 3.875,22 χιλ.

Χρήση 2008

Σε σχέση με την χρήση 2007, τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ επανεντάχθηκαν τον Δεκέμβριο του 2008 στον στόλο του Ομίλου, κατόπιν επίτευξης συμφωνίας με την αγοράστρια εταιρεία Waves Shipping SA, με αποτέλεσμα:

- την αύξηση του ενεργητικού του Ομίλου κατά περίπου € 89 εκατομμύρια λόγω της επιστροφής των δύο πλοίων και συγκεκριμένα η μητρική εταιρεία απέκτησε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και το 100% της εταιρείας Waves Shipping SA, πλοιοκτήτριας του ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ,
- την μείωση του κυκλοφορούντος ενεργητικού λόγω μείωσης της απαίτησης ποσού € 25 εκ. που περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις του 2007 από την πώληση αυτών των πλοίων το 2007,
- την αύξηση του δανεισμού του Ομίλου κατά € 54 εκατομμύρια και
- την αύξηση της υπεραξίας των συμμετοχών της Εταιρείας κατά € 1,7 εκ..

Το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ παραμένει σε ακινησία έως και σήμερα. Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ εκτελεί δρομολόγια αντικαθιστώντας άλλα πλοία του Ομίλου κατά την περίοδο ακινησίας τους λόγω συντήρησης.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2008.

Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ υπέστη ναυτικό ατύχημα στις 28/6/2008, με αποτέλεσμα την αποδρομολόγησή του κατά την υπόλοιπη διάρκεια της χρήσης. Τα αποτελέσματα της χρήσης έχουν επιβαρυνθεί κατά € 3.319,72 χιλ. λόγω πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του πλοίου και έχουν ωφεληθεί με ποσό € 3 εκατομμύρια που αφορά σχετική ασφαλιστική αποζημίωση. Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ δεν εκτέλεσε δρομολόγια μέχρι τον Μάιο του 2009, οπότε και δρομολογήθηκε σε νέα επιδοτούμενη γραμμή και έγινε αντιστροφή της παραπάνω πρόβλεψης.

Η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ πώλησε 1.400.000 μετοχές της εταιρείας «ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ». έναντι ποσού € 5,6 εκ., με κέρδος € 2,1 εκ.

Οι πωλήσεις μειώθηκαν 26,8% έναντι των πωλήσεων της χρήσης 2007, κυρίως λόγω της αποδρομολόγησης του ΘΕΟΦΙΛΟΣ μετά το ναυτικό ατύχημα καθώς και της αποδρομολόγησης του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Το χρηματοοικονομικό κόστος του Ομίλου μειώνεται κατά 11% το 2008 έναντι του 2007, λόγω της μείωσης των δανείων του Ομίλου κατά περίπου € 51 εκατ. από την πώληση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ τον Απρίλιο του 2007.

Η αύξηση των ζημιών της χρήσης κατά περίπου € 20 εκατ. το 2008 έναντι του 2007, οφείλεται στην μείωση των πωλήσεων κατά € 12 εκατ. κύρια λόγω αποδρομολόγησης του ΘΕΟΦΙΛΟΣ και του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ενώ το κόστος των καυσίμων έμεινε περίπου σταθερό. Επιπλέον, τα αποτελέσματα του 2008 επιβαρύνθηκαν κατά € 3,3 εκατ. με την απομείωση αξίας του ΘΕΟΦΙΛΟΣ και κατά περίπου € 4,4 εκατ. με την απόσβεση της υπεραξίας των θυγατρικών του Ομίλου (€ 1,7 εκ. υπεραξία σχετική με την απόκτηση της Waves Shipping SA εντός του 2007 και € 2.7 υπεραξία σχετική με την απόκτηση της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ εντός του 2006.).

Το κυκλοφορούν ενεργητικό μειώθηκε κατά 67% στις 31/12/2008 κυρίως λόγω μείωσης των απαιτήσεων κατόπιν της επιστροφής των πλοίων που είχαν πουληθεί το 2007.

Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 61% την 31/12/2008 έναντι της 31/12/2007, κυρίως λόγω της αύξησης των δανείων τον Δεκέμβριο του 2008 σχετιζόμενη με την επιστροφή στον Όμιλο των πλοίων που είχαν πουληθεί το 2007.

Χρήση 2009

Εντός του 2009, ολοκληρώθηκαν οι επισκευές του ΘΕΟΦΙΛΟΣ, με συνολικό κόστος περίπου € 4,5 εκ..

Οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις για το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ στην χρήση 2009 ανήλθαν σε € 2.741,08 χιλ.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ επαναδρομολογήθηκε τον Ιούνιο του 2009, σε νέα επιδοτούμενη γραμμή. Ο Όμιλος ανέλαβε άλλες δύο νέες συμβάσεις δρομολογίων σε επιδοτούμενες γραμμές, στις οποίες δρομολόγησε τα πλοία ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ από τον Φεβρουάριο και Μάιο του 2009 αντίστοιχα.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2009 και πουλήθηκε τον Φεβρουάριο του 2009 έναντι € 900,00 χιλ. με κέρδος € 452,13 χιλ.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δεν εκτέλεσε δρομολόγια εντός του 2009.

Οι πωλήσεις παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 19,3 % έναντι του 2008 παρά την οικονομική κρίση η οποία συρρίκνωσε το μεταφορικό έργο των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από δρομολογήσεις σε άγονες, επιδοτούμενες, γραμμές σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του 2008.

Το χρηματοοικονομικό κόστος αυξάνεται κατά 36% το 2009, λόγω της αύξησης των δανείων.

Οι ζημίες χρήσεως μειώθηκαν κατά περίπου € 9 εκατ., εξαιτίας κυρίως της αύξησης των πωλήσεων συνολικά κατά € 6 εκατ. που οφείλεται κύρια στην έναρξη νέων επιδοτούμενων δρομολογίων από τα μέσα της χρήσης. Οι δαπάνες επισκευής του ΘΕΟΦΙΛΟΣ ποσού € 4,5 εκ. υπερκαλύφθηκαν από την

ασφαλιστική αποζημίωση εντός του 2009 και από την αντιστροφή της πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του λόγω επαναδρομολόγησής του.

Το κυκλοφορούν ενεργητικό αυξήθηκε κατά 47% το τέλος του 2009 έναντι του τέλους του 2008 λόγω αύξησης των απαιτήσεων από πελάτες σχετιζόμενη με τις επιδοτούμενες γραμμές και λόγω αύξησης των ταμειακών διαθεσίμων.

Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 14% την 31/12/2009 έναντι 31/12/2008, λόγω της αύξησης των δανείων.

1/1/2010 – 30/6/2010

Εντός του 2010, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι εκμισθώνεται σε εταιρεία του εξωτερικού από τον Απρίλιο έως τον Οκτώβριο του 2010. Τα δρομολόγια του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σε επιδοτούμενες γραμμές εκτελούνται από το AQUA JEWEL, που ναυλώθηκε τον Φεβρουάριο του 2010.

Επίσης, ο Όμιλος ναύλωσε τα πλοία AQUA JEWEL, ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS τα οποία παρελήφθησαν εντός του Α Εξαμήνου του 2010. Το AQUA JEWEL δρομολογήθηκε αντικαθιστώντας το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και το ΜΥΚΟΝΟΣ ξεκίνησε την δραστηριοποίησή του Ομίλου στις μεταφορές Ro-Ro, τον Ιούνιο του 2010 με εκτέλεση δρομολογίων στις Κυκλάδες από τον Πειραιά.

Τα πλοία ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS δεν εκτέλεσαν δρομολόγια το Α εξάμηνο του 2010.

Ο Όμιλος συνέχισε την περίοδο 1/1 – 30/6/10 την εκτέλεση όλων των υπόλοιπων επιδοτούμενων δρομολογίων που έχει αναλάβει.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δεν εκτέλεσε δρομολόγια το Α εξάμηνο 2010 και πουλήθηκε τον Ιούνιο του 2010 σε αλλοδαπή εταιρεία έναντι ποσού € 373,30 χιλ. με ζημία € 490,24 χιλ.

Οι πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1/1 – 30/6/10 είναι αυξημένες κατά 34% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2009, λόγω των εσόδων από την μίσθωση του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι στο εξωτερικό και στα έσοδα από ναύλους των πλοίων ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Το χρηματοοικονομικό κόστος την περίοδο αυτή μειώθηκε κατά 25% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2009, λόγω μείωσης των τρεχουσών συμβατικών επιτοκίων δανεισμού.

Η επιδείνωση των αποτελεσμάτων κατά 87% το Α εξάμηνο του 2010 έναντι της ίδιας περιόδου του 2009 οφείλεται κύρια:

- στην αύξηση των τιμών των καυσίμων σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.
- στην έκτακτη ζημία ποσού € 490 χιλ. από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ'
- στην ενσωμάτωση νέων πλοίων στον στόλο της Εταιρείας, στα πλαίσια της εξέλιξης του επιχειρηματικού της προγράμματος. Συγκεκριμένα, για τα πλοία ΙΠΠΟΤΗΣ, ΚΟΛΟΣΣΟΣ, ΑΛΚΥΟΝΗ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και EUROPEAN EXPRESS που παρελήφθησαν εντός του Α εξαμήνου 2010, ποσό € 937 χιλ. που αφορά δαπάνες λειτουργικής τους προετοιμασίας περιλαμβάνετε στο ανωτέρω αποτέλεσμα, χωρίς αντίστοιχα ποσά εσόδων εφόσον αυτά τα πλοία δεν έχουν δρομολογηθεί ως 30 Ιουνίου 2010.
- Για λόγους συγκρισιμότητας πρέπει να ληφθούν υπόψη τα έκτακτα έσοδα και δαπάνες που έχουν περιληφθεί στα ανωτέρω αποτελέσματα, και συγκεκριμένα τα αποτελέσματα του Α' εξαμήνου 2009

είχαν ωφεληθεί με ποσό € 3.319 χιλ το οποίο αφορούσε αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του πλοίου 'ΘΕΟΦΙΛΟΣ' λόγω αποκατάστασης της λειτουργικής του ικανότητας, με ποσό € 1.700 χιλ που αφορούσε έσοδα από αποζημίωση για την ζημιά του ίδιου πλοίου και με € 452 χιλ που ήταν κέρδος από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ' της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.. Το κυκλοφορούν ενεργητικό είχε μικρή αύξηση κατά 4% στις 30/6/2010 31/12/2009, με σημαντική αύξηση των απαιτήσεων από πελάτες σχετιζόμενη κυρίως με τις επιδοτούμενες γραμμές και με αντίστοιχη μείωση των ταμειακών διαθεσίμων.

Οι συνολικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 4,7% την 30/6/10 έναντι της 31/12/2009. Οι μεταβολές αυτές οφείλονται στην αύξηση του δανεισμού ως αναφέρεται ανωτέρω και σε αύξηση του υπολοίπου των υποχρεώσεων σε τρίτους προμηθευτές κατά την εκτέλεση των τρεχουσών δραστηριοτήτων του Ομίλου.

Οι κυριότεροι οικονομικοί δείκτες έχουν ως εξής:

		2007	2008	2009	30.06.2010
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u>	1,26	0,35	0,45	0,39
	ΒΡΑΧΥΠΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u>	0,77	0,31	0,13	0,04
	ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΖΗΜΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u>	-0,94%	-11,48%	-6,34%	-5,69%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ =	<u>ΖΗΜΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ</u>	-18,03%	-70,81%	-103,44%	-200,71%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του παραπάνω πίνακα παρουσιάζουν μια επιδείνωση εξαιτίας της πορείας των οικονομικών μεγεθών του Ομίλου αλλά και λόγω της χρηματοοικονομικής κρίσης που μείωσε σημαντικά το μεταφορικό έργο της Εταιρείας.

3.2 Πληροφορίες για τη Σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας

Στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται και παρουσιάζονται με εύληπτο και κατανοητό τρόπο όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου οι επενδυτές να μπορούν εμπειριστικώς να αξιολογούν τα περιουσιακά στοιχεία, τη χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της NEL LINES (στο εξής η «NEL» ή «η Εταιρεία»), καθώς και τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κοινές ονομαστικές μετοχές της.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αποτελείται από:

- (α) το Περιληπτικό Σημείωμα
- (β) το Έγγραφο Αναφοράς, και
- (γ) το Σημείωμα Μετοχικού Τίτλου

Οι μέτοχοι και οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, και διευκρινήσεις που έχουν σχέση με το Ενημερωτικό Δελτίο και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες στα γραφεία της NAYTILIAKHΣ ETAIPEIAS ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. Ελευθερίου Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη, τ.κ. 81 100 τηλ. 22510 26213(αρμόδια κ. Μαρία Σωτηρχέλλη)

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, και θα είναι διαθέσιμο δωρεάν στο επενδυτικό κοινό σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών (www.ase.gr), της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (www.hcmc.gr) και στην ιστοσελίδα της Εταιρείας (www.nel.gr) σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 2 του Ν. 3401/2005 όπως ισχύει.

Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και η οποία αφορά στην Εταιρεία και στην παρούσα Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου. Η Εταιρεία, τα μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου και τα φυσικά πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου, βεβαιώνουν ότι αυτό έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η Εταιρεία, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της και τα υπεύθυνα πρόσωπα, εκ μέρους της Εταιρείας, που επιμελήθηκαν τη σύνταξη του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι υπεύθυνοι για το σύνολο των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας που έχουν περιληφθεί στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Α., έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 11031) της ελεγκτικής εταιρείας Μουρ Στήβενς Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 93, GR185 38 Πειραιάς και εγκρίθηκαν με την από 22.03.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Α., έχουν ελεγχθεί από την ορκωτή ελέγκτρια-λογίστρια κ. Ελένη Καπράνη (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 20171) της ελεγκτικής εταιρείας NEXIA EUROSTATUS Α.Ε και εγκρίθηκαν με την από 26.03.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Α., έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 17591) της ελεγκτικής εταιρείας BDO Ορκωτοί Ελεγκτές ΑΕ, Πατησίων 81 & Χέυδεν 8, GR104 34 Αθήνα και εγκρίθηκαν με την από 24.03.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Η δημοσιευμένη συνοπτική ενδιάμεση οικονομική πληροφόρηση της περιόδου 1.1.2010 – 30.06.2010, συντάχθηκε από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Α., όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην ενδιάμεση χρηματοοικονομική αναφορά (ΔΛΠ 34) έχουν επισκοπηθεί από τον ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 17591) της ελεγκτικής εταιρείας BDO Ορκωτοί Ελεγκτές ΑΕ, Πατησίων 81 & Χέυδεν 8, GR104 34 Αθήνα και εγκρίθηκαν με την από 25.08.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Τα φυσικά πρόσωπα από πλευράς NEL LINES που επιμελήθηκαν τη σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου είναι τα εξής:

- Ο κ. Ιωάννης Αθανασίου Προϊστάμενος Οικονομικών υπηρεσιών Ελ. Βενιζέλου 5 τ.κ 81100 Μυτιλήνη τηλ. 22510 26213
- Ο κ. Παναγιώτης Κουτσομήτης Εσωτερικός Ελεγκτής, Ελ. Βενιζέλου 5 τ.κ 81100 Μυτιλήνη τηλ. 22510 26213.

Τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο του Ενημερωτικού Δελτίου που καθίσταται διαθέσιμο στο επενδυτικό κοινό και δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση και συμφωνούν με το περιεχόμενο του Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, καθόσον γνωρίζουν, αληθείς και δεν υπάρχουν παραλείψεις που να αλλοιώνουν το περιεχόμενό του.

3.2.1 Τακτικός έλεγχος

Η NEL LINES ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές για τις εξαμηνιαίες και ετήσιες οικονομικές της καταστάσεις της κάθε χρήσης.

Οι Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ εγκρίθηκαν με την από 25.08.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε..

Οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 24.03.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES, εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση της 13.07.2010 και έχουν ελεγχθεί από τον Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή λογιστή κ. Θεόδωρο Ζερβό (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 17591) της ελεγκτικής εταιρείας BDO Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε Πατησίων 81 & Χέυδεν, 104 34 Αθήνα, τηλ 210 88 94 200.

Οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 26.03.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES, εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση της 18.06.2009 και έχουν ελεγχθεί από την κα. Καπράνη Ελένη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 20171) της ελεγκτικής εταιρείας NEXIA EUROSTATUS Α.Ε Αμβροσίου Φραντζή 34 Αθήνα τκ 117 45 τηλ. 210 90 08 400.

Οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 22.03.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES, εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση της 22.06.2008 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς τκ 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

2010

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ'

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' (η Εταιρεία) και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) της 30ης Ιουνίου 2010, τις σχετικές εταιρικές και ενοποιημένες συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο ΔΛΠ 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 'Επισκόπηση Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οντότητας'. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπισθούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπηση μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η επισκόπηση μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.
Αθήνα 25.08.2010

2009

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.'

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων.

Ελέγξαμε τις συνημμένες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις, της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ' (η Εταιρεία) που αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2009 και τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις οικονομικές καταστάσεις

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλείδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιαστική ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι εταιρικές και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιαστική ανακρίβεια. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις εταιρικές και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιαστικής ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλείδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις

περιστάσεις και όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλείδων της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη την Οικονομική Κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31η Δεκεμβρίου 2009, την χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοιχία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 37, 43^α και 107 του Κ.Ν. 2190/1920.

Αθήνα 26.03.2010

2008

Έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2008 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.

**Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας
«ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.»**

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων.

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.» (η Εταιρεία), που αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2008, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και την διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών

διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2008, την χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις Ταμειακές τους Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας, εφιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 9 «Πελάτες-Λοιπές Απαιτήσεις» και στη σημείωση 28 «Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη», των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, στις οποίες αναφέρεται ότι το υπόλοιπο απαιτήσεων του ομίλου ύψους Ευρώ 1.894.911,39 στις 31/12/2008 από εταιρεία βασικό μέτοχο, ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ., επιστράφηκε πλήρως μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των Οικονομικών Καταστάσεων.

Αναφορά επί άλλων νομικών θεμάτων.

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α, 107 και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

Αθήνα 30.03.2009

Σημείωση Εταιρείας

Διευκρινίζουμε ότι το συνολικό ποσό των απαιτήσεων του ομίλου € 1.894.911,39 αφορούσε απαίτηση του ομίλου από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ. Το παραπάνω ποσό είχε εξολοκλήρου επιστραφεί, και αφορούσε σε προσωρινές αναλήψεις βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα που έγιναν από την ίδια ή για λογαριασμό της και σύμφωνα με επιστολή της αναφέρονται κυρίως σε επενδυτικές και επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που έγιναν για λογαριασμό του Ομίλου και χειρίστηκε αποκλειστικά η ίδια.

Έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.** που αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2007 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων, και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και την διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2007, την χρηματοοικονομική της επίδοση και τις Ταμειακές της Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από τα άρθρα 43^α και 107 του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και από το άρθρο 11^α του Ν.3371/2005 και το περιεχόμενο της είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.
27.03.2008

Τακτικός έλεγχος ενοποιούμενων εταιριών

Οι εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της NEL LINES ελέγχονται από Ορκωτούς Ελεγκτές – Λογιστές.

Ειδικότερα, οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2007 έως 2009 και του Α Εξαμήνου 2010 καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελεγχων για τις εταιρείες ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ, ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε., WAVES SHIPPING S.A SILVER FIN SHIPPING LTD και NEL EGYPT SA είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας, <http://www.nel.gr>.

Αναλυτικότερα, ανά έτος και εταιρεία, τα σχετικά διαθέσιμα έγγραφα περιγράφονται παρακάτω στην παράγραφο 3.4, Έγγραφα στην Διάθεση του Κοινού.

3.3 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής

- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου 2010 της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή εγκρίθηκαν με την από 25.08.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2010/EXAMHNIAIA_OIKONOMIKI_EKTHESI_GIA_THN_PERIODO_POU_ELH_XE_THN_30_IOUNIOU_2010.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και το πιστοποιητικό του τακτικού ορκωτού ελεγκτή λογιστή κ. Ζερβού Θεόδωρου εγκρίθηκαν με την από 24.3.2010 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/NEL_AE_ETHSIA_OIKONOMIKH_EKTHESI_2009_TELIKO.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., και το πιστοποιητικό ελέγχου Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας. Καπράνη και εγκρίθηκαν με την από 16.8.2009 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/ETHSIA_OIKONOMIKH_EKTHESH_2008.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., και το πιστοποιητικό ελέγχου Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα για τη χρήση 2007 και εγκρίθηκαν με την από 12.5.2008 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/2007oik/n1207.pdf>

3.4 Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού

Κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου ήτοι 12 μήνες από την δημοσίευση του τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στην διάθεση του επενδυτικού κοινού, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- ◆ Το Καταστατικό της Εταιρείας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2007 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα και εγκρίθηκαν με την από 22.3.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.nel.gr/media/files/2007cili/koin.pdf>.
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2008 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας Ελένης Καπράνη και εγκρίθηκαν με την από 26.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.nel.gr/media/files/2007cili/koin.pdf>
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού, εγκρίθηκαν με την από 24.3.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/KOINOPRAXIA_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου (ΝΕΛ) ΑΕ της περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010 καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού, εγκρίθηκαν με την από 25.8.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2010/EXAMHNIAlA_OIKONOMIKI_EKTHESI_GIA_TH_N_PERIODO_POU_ELHXE_THN_30_IOUNIOU_2010.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 21.3.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.nel.gr/media/files/2007cili/c07.pdf>
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή κας Ελένης Καπράνη της χρήσεως 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 26.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/C_LINK_FERRIES.pdf
- ◆ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Θεόδωρου Ζερβού της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 24.3.2009 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου

είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/C_LINK_FERRIES_NE_OIKONOMIKES_KATAS_TASEIS_31_12_2009.pdf

- ◆ Οι εγκεκριμένες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών WAVES SHIPPING S.A SILVER FIN SHIPPING LTD και NEL EGYPT SA της χρήσεως 2008 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στις αντίστοιχες ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/SILVER_FIN_SHIPPING_LTD.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/WAVES_SHIPPING_SA.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2008/DODEKAMINO_2008/NEL_EGYPT.pdf

- ◆ Οι εγκεκριμένες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών WAVES SHIPPING S.A SILVER FIN SHIPPING LTD και NEL EGYPT S.A.E. της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στις αντίστοιχες ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/SILVER_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/WAVES_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2009/NEL_EGYPT_OIKONOMIKES_KATASTASEIS_31_12_2009.pdf

- ◆ Η επιστολή της Νομικής Συμβούλου της Εταιρείας, κας Έλενας Καντιάνη, σχετική με τις δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες, είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

- ◆ Οι αναφορές αποτίμησης των πλοίων, από την COSMOS SHIPPING Co S.A., (Δραγάση 2 Πειραιάς τηλ 210-4110896 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννα Πενθερουδάκη) και από την ECON SHIPPING & TRADING INC. (Λουκά Ράλλη 100 Πειραιάς τηλ 210-4183875 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννης Οικονόμου) είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

3.5 Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και των ενοποιούμενων εταιριών

3.5.1 Φορολογικός έλεγχος της Εταιρείας

Εντός της χρήσης 2010 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2005-2008 της μητρικής εταιρείας. Ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2005-2008 της ΝΕΛ ΑΕ ολοκληρώθηκε και προέκυψε επιβάρυνση για την Εταιρεία € 206.358,00 που βάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2009. Τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΝΕΛ			
ΕΤΟΣ	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2005	17,57	43,08	60,65
2006	19,52	9,67	29,18
2007	15,55	42,52	58,07
2008	40,93	17,53	58,46
Σύνολο	93,57	112,79	206,36

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες . Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρξουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

3.5.2 Φορολογικός έλεγχος θυγατρικών εταιριών

- ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ
Ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2006-2008 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ολοκληρώθηκε και ΔΕΝ προέκυψαν διαφορές.
- ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.
Η 100% θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά έως και την χρήση 2007.

Σύμφωνα με το Ν.27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες . Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρξουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Ο σχετικός φορολογικός έλεγχος οποίος διενεργήθηκε την 11/7/2008 διατήρησε επιφύλαξη μόνο ως προς τα έσοδα που προέρχονταν από τα μερίσματα λόγω συμμετοχής της Εταιρείας στη ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ (ΑΦΜ 999146843) διότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν είχε ελεγχθεί ακόμη φορολογικά για τις χρήσεις αυτές και κατά συνέπεια τα αποτελέσματά της δεν είχαν καταστεί οριστικά. Λόγω αυτής και μόνο της επιφύλαξης εξέδωσε “μερική” (προσωρινή) πράξη προσδιορισμού του φορολογικού αποτελέσματος αντί “οριστικής” τοιαύτης. Ο φορολογικός έλεγχος της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ για τις χρήσεις αυτές ο οποίος ολοκληρώθηκε στις 24/2/2010 δέχθηκε τα αποτελέσματα των βιβλίων της και δεν διαπίστωσε καμία διαφορά.

Για τις λοιπές εταιρείες του Ομίλου NEL EGYPT S.A.E (τελεί υπό εκκαθάριση) , WAVES SHIPPING S.A., και SILVER FIN SHIPPING LTD, τα αποτελέσματα έχουν καταστεί οριστικά και δεν υπάρχουν φορολογικές εκκρεμότητες.

Το σύνολο των προβλέψεων κατά την 30.6.2010 για ενδεχόμενες διαφορές φορολογικού ελέγχου ανέρχεται σε ποσό € 50.000,00.

Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες και επομένως τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων.

3.6 Πληροφορίες για την Εταιρεία

3.6.1 Σύνομο ιστορικό και ανάπτυξη της Εταιρείας

Τα σημαντικότερα γεγονότα στην εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας από την ίδρυση της μέχρι σήμερα παρατίθενται κατωτέρω:

1972

Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (NEL Lines).
Αγορά του πλοίου ΣΑΠΦΩ

1974

Έναρξη λειτουργίας των γραμμών Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκης

1975

Έναρξη λειτουργίας της γραμμής Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάιφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια.

1976

Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου - Καβάλας

1981

Αγορά του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"

1988

Αγορά του πλοίου "ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ"

1990

Αγορά του πλοίου "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", τίθεται σε λειτουργία η γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου

1994

Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρείας

1995

Αγορά του πλοίου "ΘΕΟΦΙΛΟΣ"
Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της NEL Lines στις 28.08.1995).

1998

Παραγγελία του υπερταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (CORSAIRE 12000)

1999

Αγορά του πλοίου "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ"
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης Δρχ. 17 δις περίπου.
Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ΑΝΕΚ) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με ποσοστό 16,5%
Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE 10000 και CORSAIRE 14000 στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval

2000

Εξαγορά του 42% της ακτοπλοϊκής εταιρείας MedLink S.A., κατόχου τριών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με δραστηριοποίηση στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλίας, με στόχο το ποσοστό να ανέλθει σε 70%
Παραλαβή του υπερταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (CORSAIRE 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Ανατολικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος)

Δρομολόγηση του "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Πειραιά ή Ραφήνα - Πάρος - Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος – Μυτιλήνη.

2001

Ίδρυση των θυγατρικών εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd. Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Ικαρίας-Σάμου. Λήφθηκε η απόφαση για έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές. Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II" τύπου Corsaire 10000 και δρομολόγησης του στη γραμμή Πάρου - Νάξου.

Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγησης του στη γραμμή Πειραιά - Χίου Μυτιλήνης.

Πώληση του πλοίου "ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ"

2002

Πώληση του πλοίου "ΣΑΠΦΩ".

Ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές.

Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ"

2003

Πώληση του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ" .

Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" στη γραμμή Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη

Πώληση των πλοίων Άγιος Ανδρέας και Αφροδίτη II των εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.

2004

Πώληση του πλοίου Maria G της εταιρείας Maria G Shipping Ltd

2005

Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας – Σάμου και Κυκλάδων

Εξαγορά του πακέτου μετοχών της NEL Lines που βρίσκονταν υπό την κατοχή της ANEK ΑΕ, από το νέο στρατηγικό επενδυτή Edgewater Holdings Inc. (κ. Απόστολος Κ. Βεντούρης)

Η NEL Lines διεκδικεί ποσό ύψους 89,75 εκατ. Ευρώ περίπου από την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων της, ως αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστη λόγω τεχνικών προβλημάτων των πλοίων. Τον Σεπτέμβριο του 2006, μετά από σχεδόν ένα χρόνο διαπραγματεύσεων, επήλθε συμβιβασμός με την κατασκευάστρια εταιρεία ο οποίος προβλέπει την αποκατάσταση και αναβάθμιση των μηχανών των «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II» με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών και άμεση καταβολή στη NEL Lines του ποσού των €10 εκατ.

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών € 19 εκατ. περίπου

2006

Συστάθηκε η «Κοινοπραξία Γραμμών NEL» μεταξύ της NEL Lines και της C-LINK Ferries.

Συμβιβασμός με την τράπεζα CALYON Corporate & Investment Bank, οποίος ενίσχυσε την καθαρή θέση της NEL Lines κατά € 55 εκατ. περίπου

Αντικατάσταση των κύριων μηχανών του ταχύπλοου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στα ναυπηγεία Ficantieri της Ιταλίας.

Εξαγορά του 100% της C-LINK Ferries

2007

Τα πλοία «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ» πωλήθηκαν στο εξωτερικό έναντι συνολικού τιμήματος € 85 εκατ.

Έναρξη δραστηριοποίησης στην Ερυθρά θάλασσα.

2008

Η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ πώλησε 1.400.000 της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ». έναντι συνολικού τιμήματος € 5,6 εκατ. τοις μετρητοίς, το δε κέρδος από την πώληση αυτή ανήλθε σε € 2,1 εκατ. επηρεάζοντας θετικά τα αποτελέσματα του ομίλου.

Την 28/6/2008 στο πλοίο «Θεόφιλος» συνέβη ναυτικό ατύχημα με συνέπεια να υποστεί ικανές ζημιές και να σταματήσει τα προγραμματισμένα δρομολόγια του. Το πλοίο μετά την πλήρη αποκατάσταση της ζημιάς δρομολογήθηκε εντός του Μαΐου 2009 σε επιδοτούμενες γραμμές.

Το Νοέμβριο του 2008 η Διοίκηση του Ομίλου πέτυχε φιλικό διακανονισμό με τους πλοιοκτήτες των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (RED SEA I) και RED SEA II .Ο διακανονισμός αυτός αφορούσε τη επανένταξη των πλοίων αυτών στο στόλο του Ομίλου με αντίστοιχη διαγραφή των απαιτήσεών μας απ αυτούς.

Την 4/8/2008 ιδρύθηκε η NEL EGYPT SAE

Στις 9/7/2008 ιδρύθηκε η SILVER FIN SHIPPING Ltd

Την 28/11/2008 αποκτήθηκε η εταιρεία WAVES SHIPPING SA

2009

Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ μετά την πλήρη αποκατάσταση της ζημιάς του συνεπεία του από 28.6.2008 ναυτικού ατυχήματος δρομολογήθηκε εντός του Μαΐου σε επιδοτούμενες γραμμές.

Κατά την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2009 το πλοίο 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ' της θυγατρικής εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' πωλήθηκε έναντι ποσού € 900.000,00 σε αλλοδαπή εταιρεία.

Στις 18 Σεπτεμβρίου 2009, η εταιρεία ANTELOPE SHIPPING INC., αλλοδαπή εταιρεία συμφερόντων του ΜΙΛΤΙΑΔΗ – ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΓΓΕΡ, προέβη στην αγορά 28.374.285 μετοχών της NEL LINES, με συνέπεια το ποσοστό συμμετοχής να ανέλθει στο 19,98%.

2010

Αναδιοργάνωση του στόλου της Εταιρείας με στόχο την μείωση του μέσου κόστους εκμετάλλευσης

Ίδρυση από την μητρική της θυγατρικής εταιρείας "RAINBOW MARITIME LTD" . Ιδρύθηκε την 12.01.2010 με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο "RED SEA II" από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA στην αναπόσβεστη του αξία και το μετονόμασε σε "ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ".

Η Εταιρεία έχει αρχίσει να μισθώνει συμβατικά πλοία για να υποκαταστήσει τις γραμμές των ταχυπλόων καθώς επίσης και άλλα επιβατικά και εμπορικά πλοία (Ro-Ro) , τα οποία δρομολογούνται στις ήδη υπάρχουσες αλλά και σε νέες γραμμές, με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος εκμετάλλευσης, τόσο σε καύσιμα όσο και σε προσωπικό, τα οποία θα βελτιώσουν το μεικτό περιθώριο της Εταιρίας.

Συγκεκριμένα προχώρησε στην μίσθωση των παρακάτω πλοίων και ταχυπλόων: Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS, Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΥΟΝΗ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA JEWEL, Ε/Γ-Ο/Γ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA MARIA, RO-RO ΙΠΠΟΤΗΣ, RO-RO COLOSSUS, RO-RO ΜΥΚΟΝΟΣ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ, ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ. Επίσης από 1^η Οκτωβρίου 2010, η Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία για ναύλωση του ταχύπλοου SPEEDRUNNER II κατά το χρονικό διάστημα 1/10/2010 έως 19/6/2011.

3.6.2 Δραστηριότητα της Εταιρείας

Η NEL LINES, δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπλοϊκές γραμμές στην Ελλάδα. Η δραστηριότητα της με βάση την κατάταξη της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΣΤΑΚΟΔ 2003), υπάγεται στους κλάδους;

611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»

703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης» (καταστήματα πλοίων) και

521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων»

Ο κύκλος εργασιών της NEL LINES για τις χρήσεις 2007 –2009 καθώς και για το 1ο εξάμηνο του έτους 2010 αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

Πωλήσεις				
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009	2010 (Α' εξ.)
Ναύλοι	43.266,63	31.761,85	38.501,60	19.288,00
Λοιπά έσοδα πλοίων (διαχείριση περιουσίας βάσει σύμβασης)	1.750,51	1.245,20	877,11	341,96
Καταστήματα γενικών πωλήσεων	73,41	0,88	0,00	0,00
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	0	0	0	1.264,28
Σύνολα	45.090,55	33.007,93	39.378,71	20.894,24

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση. Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την ανάλυση των εσόδων της Εταιρείας κατά γεωγραφικό τομέα. Διευκρινίζεται ότι η ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα ξεκίνησε από το 2007 όπου έχουμε δραστηριοποίηση σε νέο γεωγραφικό τομέα (Ερυθρά Θάλασσα) ενώ για το έτος 2008 η NEL LINES δραστηριοποιήθηκε στην Ερυθρά θάλασσα και στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2009 υπήρξε πολύ μικρή δραστηριότητα. Η Εταιρεία αποφάσισε να σταματήσει την δραστηριότητας της στην Ερυθρά Θάλασσα και από το έτος 2010 η θυγατρική της NEL EGYPT S.A. έχει τεθεί υπό εκκαθάριση.

Αναλυτικότερα τα έσοδα ανα κατηγορία και κατά γεωγραφικό τομέα για τις χρήσεις 2007 - 2009 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες. Κατά το Α εξάμηνο του 2010 ο Όμιλος έχει δραστηριοποιηθεί μόνο στην Ελληνική Ακτοπλοία.

Χρήση 2009

Έσοδα ανά κατηγορία και κατά γεωγραφικό τομέα			
(ποσά σε € χιλ.)	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	38.441,60	60,00	38.501,60
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	877,12	0,00	877,12
Σύνολο κύκλου εργασιών	39.318,71	60,00	39.378,71
Μικτά αποτελέσματα	1.844,95	-298,50	1.546,45
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-4.362,47	-296,66	-4.659,13
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-20.022,05	-298,50	-20.320,55
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	-20.165,61	-298,50	-20.464,12

Αξίες πλοίων αρχής χρήσης	179.395,07	0,00	179.395,07
Προσθήκες –αγορές πλοίων χρήσης	0,49	0,00	0,49
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	3.460,00	0,00	3.460,00
Αποσβέσεις πλοίων χρήσης	-6.285,94	0,00	-6.285,94
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων χρήσης	-1.405,84	0,00	-1.405,84
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/12/2009	175.163,79	0,00	175.163,79

ΠΗΓΗ: Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε.

Χρήση 2008

Έσοδα ανά κατηγορία και κατά γεωγραφικό τομέα			
	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	30.121,23	1.640,61	31.761,84
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.245,20	-	1.245,20
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	0,88	-	0,88
Σύνολο κύκλου εργασιών	31.367,31	1.640,61	33.007,92
Μικτά αποτελέσματα	(4.959,21)	(448,08)	(5.407,29)
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(15.679,82)	(587,43)	(16.267,25)
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	(28.197,86)	(893,90)	(29.091,76)
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	(28.197,86)	(893,90)	(29.091,76)
Αξίες πλοίων αρχής χρήσης	99.634,36	-	99.634,36
Προσθήκες –αγορές πλοίων χρήσης	104.722,40	42,04	104.764,44
Πωλήσεις πλοίων χρήσης	(16.963,79)	-	(16.963,79)
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	(36,21)	-	(36,21)
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	(3.319,72)	-	(3.319,72)
Αποσβέσεις πλοίων χρήσης	(2.532,83)	(748,08)	(3.280,93)
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	(28.525,20)	28.525,20	-
Πλοία προοριζόμενα προς πώληση	(452,64)	-	(452,64)
Αποσβέσεις πλοίων προς πώληση	4,77	-	4,77
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων χρήσης	(556,31)	(398,90)	(955,21)
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/12/2008	151.974,82	27.420,25	179.395,07

ΠΗΓΗ: Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2008 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Χρήση 2007

Έσοδα ανά κατηγορία και κατά γεωγραφικό τομέα			
	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	40.199,06	3.067,56	43.266,62
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.750,51	-	1.750,51
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	46,80	26,60	73,40
Σύνολο κύκλου εργασιών	41.996,38	3.094,16	45.090,54
Μικτά αποτελέσματα	-1.994,99	1.189,36	-805,63
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.501,75	618,25	2.120,00
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-10.325,80	495,80	-9.830,00

Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	-10.325,80	495,80	-9.830,00
Αξίες πλοίων αρχής χρήσης	90.843,81	-	90.843,81
Προσθήκες –αγορές πλοίων χρήσης	25,21	223,13	248,34
Πωλήσεις πλοίων χρήσης	-	-	-
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	-	-	-
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	7.600,00	-	7.600,00
Αποσβέσεις πλοίων χρήσης	-2.890,26	-196,56	-3.086,82
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	-5.307,63	5.307,63	-
Πλοία προοριζόμενα προς πώληση	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων προς πώληση	-	-	-
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων χρήσης	3.953,80	75,23	4.029,03
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/12/2007	94.224,94	5.409,44	99.634,38

ΠΗΓΗ: Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

3.6.3 Δίκτυο πωλήσεων

Η NEL LINES ίδρυσε με την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. την ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ με σκοπό την έκδοση ενιαίων εισιτηρίων για το σύνολο των πλοίων / δρομολογίων των δύο εταιρειών. Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ διατηρεί κεντρικά πρακτορεία για κάθε λιμάνι προορισμού της, καθώς και συμβάσεις με ένα περαιτέρω σημαντικό αριθμό πρακτορείων που δικαιούνται να εκδίδουν εισιτήρια. Σύμφωνα με τις σχετικές συμβάσεις, αλλά και την οικεία νομοθεσία, όλα τα πρακτορεία της Εταιρείας έχουν απευθείας πρόσβαση στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων της Εταιρείας μέσω του συστήματος Forth CRS.

Επιπλέον, η έκδοση εισιτηρίων της Εταιρείας μπορεί να γίνει μέσα από την ιστοσελίδα της (www.nel.gr) ή και μέσω του τηλεφωνικού κέντρου κρατήσεων στο τηλ.: 210 41 15 015 το οποίο παρέχει εξυπηρέτηση 7 ημέρες την εβδομάδα σε 24ωρη βάση.

Κεντρικά Πρακτορεία

Τα κεντρικά πρακτορεία, βάσει των συμβάσεων που έχουν συνάψει με την Εταιρεία, πωλούν επί προμήθεια εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για τα υπό πλοιοκτησία της Εταιρείας πλοία που εκτελούν εγκεκριμένα ακτοπλοϊκά δρομολόγια. Παράλληλα, τα κεντρικά πρακτορεία, τα οποία συνεχίζουν να είναι ενεργοί λιμένες προορισμού της Εταιρείας, υποχρεούνται να παρέχουν υπηρεσίες ναυτιλιακής εξυπηρέτησης κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρείας. Στο πλαίσιο αυτό, ο πράκτορας είναι υπεύθυνος για την ορθή και έγκαιρη καταβολή οποιωνδήποτε δαπανών κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρείας, καθώς και εισφορών προς λιμενικά ταμεία που περιλαμβάνονται στα εισιτήρια τα οποία εκδίδει.

Η Εταιρεία, στο πλαίσιο της συνεργασίας της με τα πρακτορεία, ζητά και λαμβάνει, προς εξασφάλιση των απαιτήσεων της, εγγυητικές επιστολές και εμπράγματα ασφαλείες

Η αμοιβή των πρακτορείων συνίσταται σε ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τα εισιτήρια επιβατών και τις αποδείξεις μεταφοράς επιβατικών Ι.Χ. οχημάτων των πλοίων της Εταιρείας και ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων. Επιπλέον, ο πράκτορας λαμβάνει το τίμημα της πώλησης της συντριπτικής πλειοψηφίας των εισιτηρίων από τους επιβάτες τους μετρητοίς.

Λοιπά Πρακτορεία

Η Εταιρεία, εκτός των ενεργών κεντρικών πρακτορείων, διατηρεί συμβάσεις πρακτορείου με 1.000 περίπου πρακτορεία στην ευρύτερη περιφέρεια Αθηνών και Πειραιά, καθώς και με πρακτορεία στην υπόλοιπη Ελλάδα. Οι όροι των συμβάσεων πρακτορείου είναι ίδιοι με τους όρους των συμβάσεων μεταξύ της Εταιρείας και των κεντρικών πρακτορείων, με την εξαίρεση ότι τα μη κεντρικά πρακτορεία δεν παρέχουν καμία περαιτέρω υπηρεσία πλην αυτής της εκδόσεως εισιτηρίων επιβατών, εισιτηρίων επιβατικών ΙΧ οχημάτων καθώς και το ότι τροποποιείται η σύμβαση τους σε σχέση με την προμήθεια που τους παρέχει η Εταιρεία.

3.6.4 Πελάτες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το μεταφορικό έργο της Εταιρείας για την εξεταζόμενη περίοδο 2007-2009 και το εξάμηνο του 2010. Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία δραστηριότητας του Ομίλου δεν είναι διαχρονικά συγκρίσιμα διότι δεν περιλαμβάνουν τα ίδια πλοία ή και τις ίδιες γραμμές.

Ανάλυση μεταφορικού έργου	2007	2008	2009	2010 (Α΄εξ.)
Διανυθέντα μίλια	345.702	242.225	268.552	161.891
Κυκλικά δρομολόγια	1.400	962	931	543
Διακίνηση επιβατών	934.177	560.614	584.875	208.664
Διακίνηση οχημάτων	153.559	92.735	123.580	48.095

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Συνοπτικά, η δραστηριότητα της Εταιρείας περιγράφεται παρακάτω για τις χρήσεις 2007 – 2008 και για το Α Εξάμηνο 2010:

ΧΡΗΣΗ 2007

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2007 στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη και Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη . Την Γραμμή αυτή εξυπηρέτησαν τα Πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ δραστηριοποιήθηκε μικρό χρονικό διάστημα (από 27/5-18/9) στην Ερυθρά Θάλασσα. Το ταχύπλοο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιάς – Ρέθυμνο χωρίς τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Συνεχίστηκε και το 2007 η δυναμική είσοδος στην αγορά των Κυκλάδων με τη δραστηριοποίηση του ταχύπλοου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II στην αγορά των Κυκλάδων και συγκεκριμένα στην γραμμή Πειραιάς – Πάρος – Νάξος με ικανοποιητικές πληρότητες.

Το ταχύπλοο πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Λαύριο – Σύρος – Πάρος – Νάξος.

Τα πλοία ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δραστηριοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε επιδοτούμενες γραμμές των Κυκλάδων.

ΧΡΗΣΗ 2008

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2008 στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη. Την γραμμή αυτή εξυπηρέτησαν τα Πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ μέχρι την ημέρα του ατυχήματος και ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Το ταχύπλοο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιάς – Πάρος-Νάξος χωρίς τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II δραστηριοποιήθηκε στη Ερυθρά θάλασσα.

Τα πλοία της θυγατρικής εταιρείας ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δραστηριοποιήθηκαν σε επιδοτούμενες γραμμές των Κυκλάδων μέχρι τις 30/6/2009 και 17/10/2009 αντίστοιχα, οπότε και αντικαταστάθηκαν στην εκτέλεση των ίδιων επιδοτούμενων δρομολογίων από τα ταχύπλοα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II αντίστοιχα.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δεν εκτέλεσε δρομολόγια.

Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ επανεντάχθηκαν τον Δεκέμβριο στον στόλο του Ομίλου, κατόπιν επίτευξης συμφωνίας με την αγοράστρια εταιρεία Waves Shipping SA.

Το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ υπέστη ναυτικό ατύχημα στις 28/6/2008, με αποτέλεσμα την αποδρομολόγησή του κατά την υπόλοιπη διάρκεια της χρήσης.

ΧΡΗΣΗ 2009

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2009 στην Ελληνική ακτοπλοία και συγκεκριμένα:

Στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη. Την γραμμή αυτή εξυπηρέτησε το Πλοίο ΜΥΤΙΛΗΝΗ.

Στην γραμμή Λήμνο-Αλλόνησο – Σκόπελο – Σκιάθο – Βόλο, από 11/6 – 7/9/10. Την γραμμή αυτή εξυπηρέτησε το Πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Τα ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II συνέχισαν την εκτέλεση επιδοτούμενων δρομολογίων στις Κυκλάδες.

Ο Όμιλος ανέλαβε την εκτέλεση νέων επιδοτούμενων δρομολογίων και συγκεκριμένα:

Την γραμμή Λαύριο– Σίγρι– Αγ. Ευστράτιος- Λήμνος, που εξυπηρέτησε το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ από Μάρτιο του 2009.

Τρεις επιδοτούμενες γραμμές στο Βορειοανατολικό Αιγαίο, που εξυπηρέτησε το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ, από Μάιο του 2009, μετά την ολοκλήρωση των επισκευών του λόγω του ατυχήματος τον Ιούνιο του 2008.

Την γραμμή Λαύριο- Μεστά- Ψαρά- Αγ. Ευστράτιος- Λήμνος, που εξυπηρέτησε το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ από Ιούνιο 2010.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ πουλήθηκε εντός του 2009.

Το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ παρέμεινε σε ακινησία.

Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2010

Συνοπτικά ο Όμιλος συνέχισε την δραστηριοποίησή του κατά το 2010 στην Ελληνική ακτοπλοία και συγκεκριμένα:

Στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη. Την γραμμή αυτή εξυπηρέτησε το Πλοίο ΜΥΤΙΛΗΝΗ.

Τα ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II συνέχισαν την εκτέλεση επιδοτούμενων δρομολογίων στις Κυκλάδες, με αντικατάσταση του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I από το AQUA JEWEL από τον Απρίλιο 2010.

Το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I εκμισθώνεται σε εταιρεία του εξωτερικού από τον Απρίλιο μέχρι τον Οκτώβριο του 2010.

Ο Όμιλος συνέχισε την εκτέλεση όλων των υπόλοιπων επιδοτούμενων δρομολογίων που έχει αναλάβει, με εκτέλεση των δρομολογίων από τα ίδια πλοία καθώς και από το ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ το οποίο αντικατέστησε σε μερικά δρομολόγια το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ

Ο Όμιλος ξεκίνησε την δραστηριοποίησή του στις μεταφορές Ro-Ro, με το Πλοίο ΜΥΚΟΝΟΣ, από τον Ιούνιο του 2010 με εκτέλεση δρομολογίων στις Κυκλάδες από τον Πειραιά.

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ πουλήθηκε εντός του 2010 σε αλλοδαπή εταιρεία.

Το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ παρέμεινε σε ακινησία.

3.6.5 Σημαντικές συμβάσεις

Σύμφωνα με δήλωση της NEL LINES ούτε η Εταιρεία ούτε άλλο μέλος του Ομίλου έχουν συνάψει συμβάσεις που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές υποχρεώσεις ή δεσμεύσεις πέραν των συμβάσεων που συνάπτονται για τις συνήθειες δραστηριότητές τους.

Συνήθειες για τον κλάδο συμβάσεις είναι οι συμβάσεις με πρακτορεία έκδοσης εισιτηρίων, ναυτικές εταιρείες, προμηθευτές, πρακτορεία ταξιδιών και φορητών αυτοκινήτων.

Οι ασφαλιστικές συμβάσεις των πλοίων αναφέρονται στο « 3.8.5. Ασφαλιστικές καλύψεις». Ως σημαντικές συμβάσεις αναφέρονται οι κατωτέρω:

Δανειακές συμβάσεις

Ο Όμιλος έχει υπογράψει και είναι σε ισχύ οι ακόλουθες συμβάσεις δανείων με τράπεζες οι οποίες αναλύονται ως εξής:

ΝΕΛ ΑΕ

Περιγραφή	Ημερομηνία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο	Υπόλοιπο 30/06/2010 (€ '000)	Βραχυπρόθεσμο μέρος δανείου	Μακροπρόθεσμο μέρος δανείου
Αναχρηματοδότηση αγοράς πλοίου	31/1/2007	30/6/2019	FBB	20.516,50	4,3540%	19.203,40	2.603,40	16.600,00
Κεφάλαιο Κίνησης	30/9/2009	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	12.500,00	4,3500%	12.839,39	339,39	12.500,00
Κεφάλαιο Κίνησης	30/5/2008	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	1.700,00	8,6000%	1.153,85	1.153,85	0,00
Κεφάλαιο Κίνησης	13/11/2006	14/11/2018	MILLENNIUM	20.500,00	4,5780%	23.295,60	5.795,60	17.500,00
Κεφάλαιο Κίνησης	28/11/2008	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	5.300,00	3,8500%	5.607,07	239,23	5.367,84
Κεφάλαιο Κίνησης	21/5/2009	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	5.200,00	4,3500%	5.444,30	244,30	5.200,00
Κεφάλαιο Κίνησης \$2.623,50	23/6/2009	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	1.866,20	4,1300%	2.224,93	86,96	2.137,97
Αναλογία σε δάνειο θυγατρικής(αγορά πλοίου)	28/11/2008	31/10/2014	MILLENNIUM	58.500,00	4,5880%	49.419,34	15.184,05	34.235,29
Κεφάλαιο Κίνησης	11/3/2003	-	ΣΥΝΕΤ.ΛΕΣΒΟΥ	689,9	9,6000%	555,76	555,76	0,00
Κεφάλαιο Κίνησης	8/8/2005	-	MILLENNIUM	3.500,00	10,1000%	1.819,96	1.819,96	0,00
Κεφάλαιο Κίνησης	16/7/2007	-	EUROBANK	2.550,00	6,9000%	-2,60	-2,60	0,00
Σύνολα 30.06.2010						121.561,00	28.019,90	93.541,10

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε

Περιγραφή	Ημερομηνία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο	Υπόλοιπο 30/06/2010 (€ '000)	Βραχυπρόθεσμο μέρος δανείου	Μακροπρόθεσμο μέρος δανείου
Αγορά Ακινήτου	1/12/2003	1/12/2018	MILLENNIUM	650,00	11,1000%	589,73	158,02	431,71
Κεφάλαιο Κίνησης	4/12/2008	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	3.500,00	3,8500%	3.719,88	219,88	3.500,00
Κεφάλαιο κίνησης						889,61	889,61	0,00
Κεφάλαιο Κίνησης	10/2/2006	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	2.000,00	10,1000%	2.356,06	356,06	2.000,00
Κεφάλαιο Κίνησης (εκχώρηση Υπ. απαίτησης Αιγαίου)	31/12/2007	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	6.300,00	9,6000%	135,21	135,21	0,00
Σύνολο Δανειακών Συμβάσεων 30.06.2010						7.690,50	1.758,78	5.931,71

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

SILVER FIN SHIPPING LTD

Περιγραφή	Ημ/νία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο	Υπόλοιπο 30/06/2010 (€ '000)	Βραχυπρόθεσμο μέρος δανείου	Μακροπρόθεσμο μέρος δανείου
Αγορά πλοίου	10/9/2008	29/9/2018	MILLENNIUM	11.900,00	4,8420%	13.471,34	3.571,34	9.900,00
Σύνολο Δανειακών Συμβάσεων 30.06.2010						13.181,64	3.571,34	9.900,00

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

WAVES SHIPPING S.A .

Περιγραφή	Ημ/νία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο	Υπόλοιπο 30/06/2010 (€ '000)	Βραχυπρόθεσμο μέρος δανείου	Μακροπρόθεσμο μέρος δανείου
Αγορά πλοίου	28/11/2008	31/10/2014	MILLENNIUM	58.500,00	4,5880%	20.591,40	6.326,69	14.264,71
Σύνολο Δανειακών Συμβάσεων 30.06.2010						20.194,50	6.326,69	14.264,71

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Επί των παγίων του Ομίλου ΝΕΛ υφίστανται οι εξής υποθήκες

ΠΛΟΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΘΗΚΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΘΗΚΗ	ΤΡΑΠΕΖΑ
	\$	€		
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	9.100.000		1.430.668	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ		4.000.000	19.416.500	FBV-ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΘΕΟΦΙΛΟΣ		4.000.000	19.416.500	FBV-ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι		36.215.000	-	MILLENNIUM BANK
ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ		26.700.000	-	MILLENNIUM BANK
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ		87.780.532	-	MILLENNIUM BANK
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ		71.400.000	-	MILLENNIUM BANK
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ		11.900.000	-	MILLENNIUM BANK
ΣΥΝΟΛΑ	9.100.000	241.995.532	40.263.668	
ΚΤΙΡΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΘΗΚΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΘΗΚΗ	ΤΡΑΠΕΖΑ
	\$	€		
ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ(Ελευθερίου Βενιζέλου 5)	-	686.720	-	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ-ΛΗΜΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ(Κολοκοτρώνη 116)		780.000	-	MILLENNIUM BANK
ΣΥΝΟΛΑ	-	1.466.720	-	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Επίσης, σύμφωνα με δήλωση της ΝΕΛ Α.Ε. ούτε η Εταιρεία ούτε άλλο μέλος του Ομίλου έχουν συνάψει συμβάσεις που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές υποχρεώσεις ή δεσμεύσεις πέραν των συμβάσεων που συνάπτονται για τις συνήθεις δραστηριότητές τους.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ και η θυγατρική της εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ εξυπηρετεί δρομολόγια άγονων γραμμών μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό με το Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών) και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής) Σύμφωνα με τις συμβάσεις, η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ και η θυγατρική της εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ έχουν το δικαίωμα αντικατάστασης του πλοίου με άλλο πλοίο με προδιαγραφές όπως αναφέρονται στις συμβάσεις και με την σύμφωνη γνώμη των αντίστοιχων Υπουργείων. Το τίμημα ανά δρομολόγιο όπως αναλυτικά περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί αποτελεί έσοδο για την Εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων. Το τίμημα αναπροσαρμόζεται σε ετήσια βάση, σύμφωνα με ρήτρα τιμαρίθμου και ρήτρα καυσίμου ως σχετικές συμβάσεις.

Τα δρομολόγια των άγονων γραμμών που εξυπηρετούνται και το τίμημα ανά δρομολόγιο σε Ευρώ είναι τα εξής:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΣΚΟΠΟΣ	ΤΙΜΗΜΑ / ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΦΠΑ & ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕ ΝΟ 01/11/2009-31/10/2010
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	04/08/2010	31/10/2021	3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΛΑΥΡΙΟ-ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή με την υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης προς ΚΑΒΑΛΑ (άνευ μισθώματος) και ενός επιπλέον δρομολογίου για το χρονικό διάστημα 17-05-2010 έως 30-09-2010	€ 33.400,00
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	04/08/2010	31/10/2021	3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΛΑΥΡΙΟ/ΡΑΦΗΝΑ-ΨΑΡΑ-ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	€ 18.080,00
ΝΕΛ ΑΕ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	01/09/2009	31/10/2011	1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	€ 35.420,00
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	€ 29.348,00
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή	€ 30.360,00
ΝΕΛ ΑΕ	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II	01/09/2009	31/10/2020	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή	€ 8.477,52
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή	€ 13.822,91
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑ 15ΗΜΕΡΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ: ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ	€ 23.406,55
				2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ & επιστροφή	€ 27.831,01
ΝΕΛ ΑΕ	AQUA JEWEL	01/09/2009	31/10/2020	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή (το τμήμα ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται)	€ 13.822,91
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή	€ 27.867,44
				3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή	€ 23.406,55
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή	€ 8.477,52

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Συμβάσεις Ναυλώσεων Πλοίων

ΠΛΟΙΟ	ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΜΙΣΘΩΜΑ
EUROPEAN EXPRESS	Royal Diamond Shipping Limited	30/6/2010	30/6/2015	Ως Σύμβαση
ΑΛΚΥΟΝΗ	Sea Hawk Maritime Co	30/6/2010	30/9/2015	Ως Σύμβαση
AQUA JEWEL	Alfa Ferries ANE	3/2/2010	31/10/2020	Ως Σύμβαση
ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ	Fortune Maritime ANE	30/6/2010	30/9/2015	Ως Σύμβαση
AQUA MARIA	ANEN	7/7/2010	7/7/2017	Ως Σύμβαση
ΙΠΠΟΤΗΣ	Eptanisos Maritime Ltd	15/6/2010	15/6/2013	Ως Σύμβαση
COLOSSUS	Gold Star Shipping Ltd	5/4/2010	18/5/2013	Ως Σύμβαση
ΜΥΚΟΝΟΣ	Mykonos ANE	24/5/2010	24/5/2012	Ως Σύμβαση

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Λοιπές συμβάσεις

Ο όμιλος της NEL LINES έχει παραχωρήσει την εκμετάλλευση των εστιατορίων και των καταστημάτων των πλοίων σε εξειδικευμένες εταιρείες εισπράττοντας ποσοστά επί των καθαρών πωλήσεων. Οι συμβάσεις αυτές παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΣΚΟΠΟΣ	ΤΙΜΗΜΑ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	13/04/2009	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	13/04/2009	31/10/2010		
	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	13/04/2009	31/10/2010		
	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	13/04/2009	31/10/2010		
	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	13/04/2009	31/10/2010		
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	10/04/2009	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	14/04/2010	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	AQUA JEWEL	10/02/2010	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	EUROPEAN EXPRESS	14/07/2010	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΑΛΚΥΟΝΗ	20/07/2010	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ	30/07/2010	31/10/2010	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

3.6.6 Άδειες δρομολόγησης πλοίων

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ισχύουσες άδειες δρομολόγησης γραμμών ακτοπλοΐας των πλοίων του Ομίλου της NEL LINES

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΣΚΟΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	04/08/2010	04/08/2013 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 9 ΕΤΗ	3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΛΑΥΡΙΟ-ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή με την υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης προς ΚΑΒΑΛΑ (άνευ μισθώματος) και ενός επιπλέον δρομολογίου για το χρονικό διάστημα 17-05-2010 έως 30-09-2010	Υπ' αριθμ. 33281.1.6.26/01/2009 σύμβαση του Υ.Ε.Ν
ΝΕΛ ΑΕ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	01/09/2009	31/10/2011 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 9 ΕΤΗ	1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	Υπ' αριθμ. 81/1-9-2009 σύμβαση του Υ.Ε.Ν.
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή	
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή	
ΝΕΛ ΑΕ	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	01/09/2009	31/10/2020	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή 1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή	Υπ' αριθμ. ΔΜ/Φ. 84/1-9-2009 σύμβαση του Υ.Ε.Ν.
				1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑ 15ΗΜΕΡΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ: ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ	
				2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ & επιστροφή	
ΝΕΛ ΑΕ	ΑQUA JEWEL (ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι)	01/09/2009	31/10/2017	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή (το τμήμα ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται) 1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή 3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή 1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή	
ΝΕΛ ΑΕ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	01/11/2010	31/10/2011	ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΧΙΟΣ- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/27/10 απόφαση του Υ.Ε.Ν.
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΕΣ ΝΕ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	04/08/2010	04/08/2013 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 9 ΕΤΗ	3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΛΑΥΡΙΟ/ΡΑΦΗΝΑ-ΨΑΡΑ-ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ & επιστροφή	Υπ' αριθμ. 3328.1.7.10/01/2010 σύμβαση του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.
ΝΕΛ ΑΕ	ΑΛΚΥΟΝΗ	30/07/2010	29/07/2011	ΒΟΛΟΥ - Β.ΣΠΟΡΑΔΩΝ ΚΑΙ ΒΟΛΟΥ – Β.ΣΠΟΡΑΔΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/167/10 απόφαση του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.
ΝΕΛ ΑΕ	EUROPEAN EXPRESS	15/07/2010	14/07/2011	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΧΙΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/131/10 απόφαση του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.
ΝΕΛ Α.Ε.	ΜΥΚΟΝΟΣ	1/11/2010	30/11/2010	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΠΕΙΡΑΙΑ –ΣΥΡΟ –ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ & επιστροφή	Υπ' αριθμ. 3314.1/215/10 απόφαση του ΥΕΝ
		Τα δρομολόγια του πλοίου ΜΥΚΟΝΟΣ , λήγουν εντός των επόμενων ημερών αλλά αναμένεται να ανανεωθούν για την περίοδο, 1/12/2010 -30/11/2011		4 δρομολόγια ανά εβδομάδα Πειραιά – Σύρο – Μύκονο – Νάξο και επιστροφή	
				4 δρομολόγια ανά εβδομάδα Πειραιά – Σύρο – Εύδηλο– και επιστροφή	
				1 δρομολόγιο ανά δύο εβδομάδες Πειραιά – Άνδρο – Τήνο – Άνδρο – Πειραιά	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Διευκρινίζεται ότι για τα πλοία που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό δεν απαιτούνται άδειες δρομολόγησης. Για το 2009 και το Α΄ εξάμηνο του έτους 2010 δεν δραστηριοποιήθηκαν πλοία του ομίλου στο εξωτερικό.

3.6.7 Σήματα

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τον διακριτικό της τίτλο “NEL LINES” ο οποίος έχει νόμιμα κατοχυρωθεί από την Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

3.6.8 Επενδύσεις

Επενδύσεις χρήσεων 2007-2009

Οι επενδύσεις που πραγματοποίησε η Εταιρεία κατά τις χρήσεις 2007-2009 αφορούσαν τα πλοία και ιδιαίτερα την αποκατάσταση των προβλημάτων στα ταχύπλοα (πρόγραμμα αντικατάστασης κυρίων μηχανών του Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και την υλοποίηση προγράμματος προσθηκών και βελτιώσεων στα Ε/Γ – Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ και Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Οι ανωτέρω επενδύσεις χρηματοδοτήθηκαν κατά € 3,53 εκατ. από τα κεφάλαια που άντλησε η Εταιρεία κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του 2005 και από ίδια κεφάλαια. Η απόκτηση δύο οικοπέδων το 2005 στην Χίο έγινε με συμψηφισμό υφιστάμενων απαιτήσεων από πράκτορες. Το 2006 αποκτήθηκε το 100% των μετοχών της ΣΙ – LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έναντι € 536,40 χιλ.

Στην χρήση 2007 οι κυριότερες επενδύσεις αφορούν προσθήκες και βελτιώσεις στα πλοία και χρηματοδοτήθηκαν από τα διαθέσιμα της Εταιρείας. Το Νοέμβριο του 2008 η Διοίκηση του Ομίλου πέτυχε φιλικό διακανονισμό με τους πλοιοκτήτες των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (RED SEA I) και RED SEA II. Ο διακανονισμός αυτός αφορούσε τη επανένταξη των πλοίων αυτών στο στόλο του Ομίλου με την απόκτηση των μετοχών των πλοιοκτητριών εταιρειών και την διαγραφή των απαιτήσεων της NEL LINES από αυτές.

Την 4/8/2008 ιδρύθηκε η NEL EGYPT SAE

Στις 9/7/2009 ιδρύθηκε η SILVER FIN SHIPPING Ltd

Την 28/11/2008 αποκτήθηκε η εταιρεία WAVES SHIPPING SA

Αναλυτικότερα οι επενδύσεις παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Επενδύσεις χρήσεων 2007-2009				
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009	Σύνολα
Οικόπεδα – κτίρια	0,00	0,00	0,00	0,00
Προσθήκες και βελτιώσεις πλοίων-Λοιπά μεταφορικά μέσα	254,64	69.931,30*	13,63	70.199,57
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	21,63	54,71	58,70	135,04
Συμμετοχές	0,00	2.229,91**	0,00	2.229,91
Σύνολο	276,27	72.215,92	72,33	72.564,52

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε... και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

*Περιλαμβάνεται ποσό € 69.717,13 χιλ που αφορά τη αξία του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ που επανεντάχθηκε στο στόλο της ΝΕΛ ΑΕ

**Περιλαμβάνεται ποσό € 2.200,00 χιλ που αφορά συμμετοχή στην αύξηση του κεφαλαίου της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΥΣ ΝΕ, ποσό € 1,16 χιλ. που αφορά συμμετοχή στην θυγατρική εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD, ποσό € 21,25 χιλ. που αφορά συμμετοχή στην θυγατρική εταιρεία NEL EGYPT S.A.E. και ποσό 7,5 χιλ. που αφορά συμμετοχή στην θυγατρική εταιρεία WAVES SHIPPING SA.

Σχετικά με το ανωτέρω ποσό των Συμμετοχών, ο Πίνακας Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων, της τελευταίας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας καθώς και η σχετική έκθεση του ορκωτού ελεγκτή, παρατίθενται στο τέλος της παραγράφου 3.19.2.

Σύμφωνα με δήλωση της Διοίκησης της Εταιρείας δεν υπάρχουν επενδύσεις που να βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησής τους. Επίσης, δεν έχουν αναληφθεί από τα διοικητικά και διαχειριστικά όργανα της Εταιρείας ισχυρές δεσμεύσεις για μελλοντικές επενδύσεις..

3.6.9 Δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες

Νομική Σύμβουλος της Εταιρείας είναι η κ. Έλενα Καντιάνη, δικηγόρος εγγεγραμμένη στο Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών με Α. Μ. 25231. Η νομική σύμβουλος με την από 28.09.2010 επιστολή της, η οποία περιλαμβάνεται στην μορφή και στο πλαίσιο που περιλαμβάνεται με την σύμφωνη γνώμη του προσώπου, το οποίο ενέκρινε το περιεχόμενο αυτού του τμήματος του ενημερωτικού δελτίου και αποτελεί πιστή αντιγραφή του πρωτότυπου, αναφέρει για την πορεία των δικαστικών υποθέσεων του Ομίλου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. τα εξής:

Με την παρούσα επιστολή σας ενημερώνω για τις δικαστικές εκκρεμότητες της Εταιρείας και της θυγατρικής της κατά την τρέχουσα περίοδο.

Αγωγές κατά NEL LINES

Από τις αγωγές που έχουν κινηθεί κατά της NEL LINES, η συντριπτική πλειοψηφία αφορά αγωγές ναυτικών από την παροχή των υπηρεσιών τους στα πλοία της Εταιρείας.

Οι ενάγοντες ζητούν διαφορές μισθού λόγω υπερωριών κλπ. Με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε από παλαιότερες αγωγές μπορούμε να θεωρήσουμε ότι οι απαιτήσεις αυτές θα μειωθούν κατά πολύ και επίσης βασιζόμενοι στις δικαστικές αποφάσεις που έχουν ήδη εκδοθεί επί παρομοίων υποθέσεων θεωρούμε ότι η έκβασή τους θα είναι θετική. Η Εταιρεία δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη για τα αιτούμενα ποσά.

Άλλη κατηγορία αγωγών είναι αυτές που αφορούν ατυχήματα που προξενήθηκαν από πλοίο ή συνέβησαν επί πλοίου. Τα ποσά που ζητούνται με τις αγωγές αυτές είναι σημαντικά. Πιστεύουμε όμως ότι οι αγωγές αυτές είτε θα απορριφθούν είτε ότι τα ποσά που ζητούνται με αυτές θα μειωθούν σημαντικά. Οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται ασφαλιστικά οπότε η τυχόν αρνητική έκβασή τους δεν αναμένεται να επηρεάσει την Εταιρεία.

Συνοπτική περιγραφή των λοιπών αγωγών κατά της Εταιρείας:

- Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγησε στη Εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων' (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760.000,00 (κυρία οφειλή € 7.030.000,00 πλέον προσαυξήσεις € 4.730.000,00), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό 'Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς' ποσού € 3.079.000,00 λόγω της αμφισβήτησης εκ μέρους της Εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η Εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της

δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η Εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία.

- Το ανωτέρω ποσό βεβαιώθηκε από την ΔΟΥ Μυτιλήνης κατόπιν εγγράφου του Ν.Α.Τ. Η βεβαίωση αυτή ήταν κατά την άποψη της Εταιρείας μη σύννομη διότι εγένετο καθ' όν χρόνο είχε ήδη χορηγηθεί η ανωτέρω αναφερόμενη αναστολή. Η Εταιρεία άσκησε ανακοπή και επίσης ζήτησε και έλαβε αναστολή πληρωμής από το Διοικητικό Πρωτοδικείο Μυτιλήνης μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης επί της ανακοπής. Πιθανολογείται βάσιμα και η ευδοκίμηση της ανακοπής επί τω τέλει ακύρωσης και εξαφάνισης της ειρημένης ταμειακής βεβαίωσης. Δεν έχει εισέτι προσδιορισθεί η ημερομηνία συζήτησης της ανακοπής από τη γραμματεία του Διοικητικού Πρωτοδικείου Μυτιλήνης.
- Αγωγή ναυλωτών κατά της Εταιρείας. Η αγωγή αυτή έχει σημαντικό αντικείμενο και κατά συνέπεια η έκβασή της θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά (λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής ύψους 1,1 εκ. Ευρώ περίπου την οποία έχει καταθέσει η Εταιρεία στα πλαίσια της δίκης αυτής) είτε αρνητικά την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Η αγωγή έχει ασκηθεί το έτος 2000 και η δικάσιμος είχε ορισθεί για τις 11 Μαρτίου 2008 οπότε και εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση η οποία δέχτηκε την αγωγή. Η Εταιρεία μας έχει ασκήσει έφεση η οποία είχε προσδιορισθεί να εκδικαστεί στις 05/11/09, αναβλήθηκε για τις 06/05/10 οπότε και εκδικάστηκε. Η έφεση αναμένεται να έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία.
- Αγωγή αστικού συνεταιρισμού κατά της Εταιρείας με την οποία ζητεί να καθοριστεί το ποσό της εύλογης αμοιβής (συγγενικά δικαιώματα) για τους υλικούς φορείς ήχου και εικόνας (τηλεοράσεις) που χρησιμοποίησε η Εταιρεία στα πλοία της μεταδίδοντας έργα των μελών του ηθοποιών κατά τα έτη 2004, 2005 και 2006 στο ποσό των € 45.220 και κατά το έτος 2007 στο ποσό των € 28.025 και να υποχρεωθεί η Εταιρεία να του καταβάλει προσωρινά το παραπάνω αναφερόμενο ποσό. Εκτιμάται ότι η υπόθεση θα έχει θετική έκβαση.
- Αγωγή μουσικοσυνθέτη κατά της NEL LINES με την οποία ισχυρίζεται ότι η NEL LINES έχει προβεί σε παράνομη χρήση αποσπάσματος έργου του και ζητά αποζημίωση. Η απαίτηση είναι ύψους € 400.000,00. Η αγωγή εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση η οποία έκανε εν μέρει δεκτή την αγωγή. Κατά της αποφάσεως αυτής η Εταιρεία έχει ασκήσει έφεση.
- Αγωγή υπαλλήλου του Ναυτιλιακού Τμήματος της Εταιρείας ο οποίος ισχυρίζεται ότι η NEL LINES του χρωστάει το ποσό των 290.321,60 Ευρώ για υπερωριακή εργασία, αποζημίωση απολύσεως. Η υπόθεση ματαιώθηκε στις 18/01/10 και επανήλθε με κλήση για τις 07/06/10 οπότε και αναβλήθηκε για τις 17/01/2011. Η απαίτηση δεν καλύπτεται ασφαλιστικά.
- Αγωγή ασφαλιστικού οργανισμού κατά της Εταιρείας μας και κατά πλοιάρχου της για ζημίες που προκάλεσε πλοίο της Εταιρείας μας σε σκάφος τρίτου. Ζητούν για αποζημίωση το ποσό των 536.000,00 Ευρώ. Η εκδίκαση της αγωγής είχε προσδιοριστεί για τις 16/09/2008, αναβλήθηκε για τις 03/03/09 οπότε και αναβλήθηκε ξανά για τις 02/03/10. Εκτιμάται ότι η υπόθεση θα έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία. Η απαίτηση καλύπτεται ασφαλιστικά.
- Αγωγή ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατά της Εταιρείας και κατά πλοιάρχου της Εταιρείας για ζημιά που προκάλεσε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II στο πλοίο ΡΟΔΑΝΘΗ. Με την αγωγή τους ζητούσαν ως αποζημίωση το ποσό του € 1.841.643,99. Η αγωγή εκδικάστηκε στις 17/03/09 και εκδόθηκε απόφαση με την οποία απορρίφθηκε. Έχει ασκηθεί έφεση από τους πλοιοκτήτες. Η απαίτηση καλύπτεται ασφαλιστικά.
- Αγωγή επιβάτη κατά της Εταιρείας ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Μυτιλήνης. Ζητούσε το ποσό των € 228.404,69 ως αποζημίωση για τραυματισμό της στο πλοίο «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ». Η αγωγή εκδικάστηκε στις 20/03/09 και εκδόθηκε απόφαση η οποία απέρριψε

την αγωγή. Έχει ασκηθεί έφεση από τον επιβάτη. Η απαίτηση καλύπτεται ασφαλιστικά.

- Κλήτευση της Εταιρείας στην Επιτροπή Ανταγωνισμού λόγω αυτεπάγγελτης έρευνας για παράβαση του άρθρου 1 του ν. 703/77 περί ανταγωνισμού. Η προηγούμενη συζήτηση ενώπιον της Επιτροπής διακόπηκε και η νέα συζήτηση ολοκληρώθηκε την 22-06-2010 και αναμένεται η έκδοση απόφασης.
- Στα πλαίσια της παραπάνω αντιδικίας με την Επιτροπή Ανταγωνισμού ασκήθηκε αγωγή από τον πρώην Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά της εταιρείας ΝΕΛ. Με την αγωγή του ζητά το ποσό των 300.000,00 Ευρώ ως χρηματική ικανοποίηση για σειρά προσβλητικών και συκοφαντικών ισχυρισμών και χαρακτηρισμών από την εναγομένη. Η αγωγή έχει προσδιοριστεί να εκδικασθεί στις 02/12/2011 ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς και αναμένεται να έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία. Η απαίτηση δεν καλύπτεται ασφαλιστικά.
- Με τον με αριθ. 1/1-2009 Χρηματικό Κατάλογο επιβλήθηκε στην Εταιρεία μας από την Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης Έκτακτη Εισφορά για το οικονομικό έτος 2009 ποσού Ευρώ 2.150.448,41. Η Εταιρεία μας άσκησε προσφυγή και αίτηση αναστολής κατά της αποφάσεως στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Μυτιλήνης η εκδίκαση των οποίων δεν έχει προσδιοριστεί ακόμη. Ωστόσο ζήτησε και έγινε δεκτή η έκδοση προσωρινής διαταγής αναστολής είσπραξης του ποσού μέχρι την έκδοση απόφασης επί της αιτήσεως αναστολής. Αναμένεται ότι τόσο η αίτηση αναστολής όσο και η προσφυγή θα έχουν θετική έκβαση για την Εταιρεία.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της ΝΕΛ LINES) με την προηγούμενη διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής Εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η Εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της ΝΕΛ LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και κατωτέρω αγωγές της ΝΕΛ LINES κατά τρίτων – αγωγές της ΣΙ ΛΙΝΚ κατά τρίτων). Ορισμένες από τις αγωγές αυτές έχουν ήδη εκδικασθεί και αναμένεται η έκδοση αποφάσεων

Αγωγές ΝΕΛ LINES κατά τρίτων

- Έχουν ασκηθεί αγωγές της Εταιρείας κατά πρακτόρων για οφειλές από την έκδοση εισιτηρίων για τα πλοία της Εταιρείας. Δεδομένου ότι κατά την κατάρτιση των συμβάσεων πρακτόρευσης η Εταιρεία ζητά και λαμβάνει εγγυήσεις από τους πράκτορες, οι αγωγές αυτές δεν έχουν σημαντικό αντικείμενο.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της ΝΕΛ LINES) με την προηγούμενη διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η Εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της ΝΕΛ LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές κατά της ΝΕΛ LINES – κατωτέρω αγωγές της ΣΙ ΛΙΝΚ κατά τρίτων).

Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της ΝΕΛ LINES) έχει σε εκκρεμότητα δικαστικές διαδικασίες οι οποίες έχουν κινηθεί είτε εναντίον της είτε από αυτήν εναντίον τρίτων προσώπων.

Αγωγές κατά ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

- Από τις αγωγές που έχουν κινηθεί κατά της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε., η συντριπτική πλειοψηφία αφορά αγωγές ναυτικών από την παροχή των υπηρεσιών τους στα πλοία της Εταιρείας και τα αιτούμενα ποσά δεν είναι σημαντικά για το μέγεθος της Εταιρείας. Οι ενάγοντες ζητούν διαφορές μισθού λόγω υπερωριών κλπ. Με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε από παλαιότερες αγωγές μπορούμε να θεωρήσουμε ότι οι απαιτήσεις αυτές στα δικαστήρια μειώνονται κατά πολύ και επίσης βασιζόμενοι στις δικαστικές αποφάσεις που έχουν ήδη

εκδοθεί θεωρούμε ότι η έκβασή τους θα είναι θετική για την Εταιρεία. Η Εταιρεία δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη για τα αιτούμενα ποσά.

- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την προηγούμενη διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η Εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της NEL LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές της NEL LINES κατά τρίτων – κατωτέρω αγωγές της ΣΙ ΛΙΝΚ κατά τρίτων). Ορισμένες από τις αγωγές αυτές έχουν ήδη εκδικασθεί και αναμένεται η έκδοση αποφάσεων

Αγωγές ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. κατά τρίτων

- Έχουν ασκηθεί αγωγές της Εταιρείας κατά πρακτόρων για οφειλές από την έκδοση εισιτηρίων για τα πλοία της Εταιρείας. Δεδομένου ότι κατά την κατάρτιση των συμβάσεων πρακτόρευσης η Εταιρεία ζητά και λαμβάνει εγγυήσεις από τους πράκτορες, οι αγωγές αυτές δεν έχουν σημαντικό αντικείμενο.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την προηγούμενη διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η Εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν θετική έκβαση (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές κατά της NEL LINES – αγωγές κατά της ΣΙ ΛΙΝΚ).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι, καθόσον γνωρίζει, τουλάχιστον κατά τους τελευταίους δώδεκα μήνες δεν υπήρξαν διοικητικές, δικαστικές ή διαιτητικές διαδικασίες (συμπεριλαμβανομένων και αυτών των διαδικασιών που εκκρεμούν ή ενδέχεται να κινηθούν εναντίον της Εταιρείας ή/και του Ομίλου της) που είχαν ή/και ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική κατάσταση, στην κερδοφορία και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας και του Ομίλου. Η Εταιρεία έχει σχηματίσει σχετικές προβλέψεις συνολικού ποσού € 6.467,23 χιλ. σχετικά με διοικητικές, δικαστικές ή διαιτητικές διαδικασίες και εκτιμά ότι δεν θα υπάρξει ουσιώδης μεταβολή αυτού του ποσού που θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την μελλοντική χρηματοοικονομική της κατάσταση.

3.7 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας

Από την ημερομηνία δημοσίευσης των ετήσιων οικονομικών αποτελεσμάτων και πριν από τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων του γ' τριμήνου του 2010, η σημαντικότερη εξέλιξη στις δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η αύξηση του στόλου της. Ο αριθμός των πλοίων (ιδίων και μισθωμένων) αυξήθηκε από 9 πλοία στο τέλος Δεκεμβρίου του 2009 (περιλαμβάνεται και το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ το οποίο πουλήθηκε το Α Εξάμηνο του 2010) σε 16 πλοία στο τέλος Σεπτεμβρίου του 2010, δηλαδή ο υπό διαχείριση στόλος διπλασιάστηκε.

Βάσει των δημοσιευμένων στοιχείων του Α εξαμήνου 2010 και των πρόσφατων τάσεων, η Εταιρεία εκτιμά για την χρήση του 2010 αύξηση του κύκλου εργασιών πλέον του 25% σε σύγκριση με το 2009. Τα συνολικά αποτελέσματα παραμένουν ζημιογόνα διατηρώντας την τάση αύξησης σε σχέση με τις ζημιές της προηγούμενης χρήσης, λόγω της ανόδου των τιμών των καυσίμων καθώς και λόγω των αυξημένων λειτουργικών δαπανών για τα νέα πλοία που μίσθωσε η Εταιρεία εντός του 2010 και τα οποία δεν λειτούργησαν κατά την διάρκεια της περιόδου υψηλής κίνησης με συνέπεια την υστέρηση των εσόδων από πωλήσεις εισητηρίων.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων της 27.7.2010, ενέκρινε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Τα συνολικά κεφάλαια που θα αντληθούν από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, συνολικού ποσού 98 εκατ. Ευρώ περίπου, θα διατεθούν για την μείωση υφισταμένων δανείων και την ανάπτυξη των εργασιών της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δηλώνει ότι δεν γνωρίζει καμία γνωστή τάση, αβεβαιότητα, αίτημα, δέσμευση ή γεγονός, πέραν αυτών που περιγράφονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο, η οποία αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τις προοπτικές της Εταιρείας κατά την τρέχουσα χρήση.

Η διοίκηση της Εταιρείας, δημιουργεί και αναπτύσσει ευέλικτες στρατηγικές με σκοπό την βελτίωση: α) του μικτού περιθωρίου εκμετάλλευσης (EBITDA) και β) της χρηματοοικονομικής της θέσης με στόχο τη μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους. Οι κύριοι άξονες αυτών των στρατηγικών είναι οι παρακάτω:

- ✓ Για να αυξηθεί τις πωλήσεις και την ανταγωνιστικότητά της, η Εταιρεία εξετάζει την επέκτασή της με οριζόντια και κάθετη διαφοροποίηση. Η κάθετη διαφοροποίηση θα επιτευχθεί με την ένταξη νέων γραμμών, εθνικών και διεθνών, στο υπάρχον πρόγραμμα. Ήδη η εταιρία ερευνά την ενίσχυση της, ήδη σημαντικής, δραστηριότητάς της στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με τη δρομολόγηση πλοίων είτε σε περιοχές που ήδη δραστηριοποιείται (όπως είναι η γραμμή Πειραιά-Χίος-Μυτιλήνη) είτε σε νέες περιοχές του εσωτερικού όπως στην γραμμή Σάμο – Ικαρία. Επίσης, η Εταιρεία έχει αποφασίσει την επέκτασή της σε διεθνείς πλόες και συγκεκριμένα στις γραμμές Ιταλία – Χώρες Αδριατικής, Ιταλία – Τουρκία και Ελλάδα – Τουρκία. Η οριζόντια διαφοροποίηση θα επιτευχθεί με την ένταξη πλοίων τύπου Ro-Ro για την είσοδο της εταιρίας στον κλάδο των μεταφορών εμπορευμάτων.
- ✓ Η Εταιρεία ερευνά την παγκόσμια αγορά προκειμένου να βρει τον προσφορότερο τρόπο εκμετάλλευσης των ταχυπλόων πλοίων της είτε εκμεταλλεόμενη η ίδια τα πλοία αυτά σε νέες γραμμές στο εξωτερικό, είτε παραχωρώντας σε τρίτους την εκμετάλλευσή τους (όπως το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι) το οποίο κρίνεται και προσφορότερο. Η εκμετάλλευση των πλοίων αυτών στην εγχώρια αγορά κρίνεται ασύμφορη, κυρίως λόγω του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου καθώς και του περιορισμένου χρόνου εκμετάλλευσης και έχει επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν. Η επιλογή δρομολόγησης πλοίων που χαρακτηρίζονται από υψηλές καταναλώσεις καυσίμων σε άγονες γραμμές δεν αποτελεί πετυχημένη στρατηγική καθώς υποχρεώνει την αύξηση του χρόνου εκμετάλλευσης των πλοίων αυτών από 90 σε 360 ημέρες το χρόνο γεγονός που επηρεάζει δυσμενώς τη ρευστότητά της σε συνδυασμό με την καθυστερημένη είσπραξη των ναύλων. Έτσι θεωρείται σωστή η αντικατάσταση των ταχυπλόων στις άγονες γραμμές με πλοία νέας τεχνολογίας.

- ✓ Η Εταιρεία βρίσκεται σε συνεχείς διαπραγματεύσεις με τις πιστώτριες τράπεζες προκειμένου να υπάρξει σημαντική βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας και του αντίστοιχου χρηματοοικονομικού κόστους.
- ✓ Η Εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης των εσωτερικών δομών της προκειμένου να καταστούν πιο ευέλικτες και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.
- ✓ Στην Ελληνική Ακτοπλοϊκή αγορά και κυρίως στις γραμμές που παρατηρούνται ισχυρές συνθήκες ανταγωνισμού, λόγω της ύπαρξης δύο και πλέον εταιρειών σε αυτές, υπάρχει αναγκαιότητα συρρίκνωσης του αριθμού των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ένα νέο κύμα συγχωνεύσεων οι οποίες θα οδηγήσουν σε συγκέντρωση (consolidation) του κλάδου. Η Εταιρεία αναμένει να αποτελέσει πυρήνα μελλοντικών εξελίξεων.

Τα αποτελέσματα των παραπάνω προσπάθειών αναμένεται να ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου μετά το δεύτερο τρίμηνο του 2011.

3.8 Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία

3.8.1 Οικόπεδα-ιδιότητα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις

Κατά την 30.06.2010 η Εταιρεία είχε στην κατοχή της τα κάτωθι ακίνητα:

Το οικόπεδο που εμφανίζει η Εταιρεία στη Μυτιλήνη αφορά την αναλογία ιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχεί στα ιδιότητα γραφεία της Εταιρείας. Η Εταιρεία διαθέτει ιδιότητα γραφεία συνολικού εμβαδού 345,20 τ.μ. σε κτίριο στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης (οδός Ελ. Βενιζέλου 5) όπου στεγάζεται η έδρα της.

Τα οικόπεδα στην Χίο αποκτήθηκαν το 2005 λόγω αδυναμίας πληρωμής οφειλών προς την NEL LINES και δεν αποτελούν επένδυση της Εταιρείας σε ακίνητα.

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΧΡΗΣΗ
Μυτιλήνη	Ελ Βενιζέλου 5	345,20 τ.μ	Στέγαση κεντρικών υπηρεσιών

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΟΙΚΟΠΕΔΑ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
Μυτιλήνη (*)	Ελ Βενιζέλου 5	1.485,00 τ.μ(*)
Χίος	Περιοχή Πλάκες Βολισσού	5.185,20 τ.μ
Χίος	Σπηλάδια Κάμπου Χίου	948,37 τ.μ

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

(*) Συνολική επιφάνεια οικοπέδου στην Εταιρεία ανήκει η αναλογία ιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχεί στα ιδιότητα γραφεία.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΧΡΗΣΗ
Πειραιάς (ιδιότητα γραφεία)	Κολοκοτρώνη 116	304 τ.μ	Γραφεία διοικητικών υπηρεσιών

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

3.8.2 Ενοικιαζόμενα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις

Πέραν των ανωτέρω ακινήτων ιδιοκτησίας της Εταιρείας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της, η Εταιρεία μισθώνει τους ακόλουθους χώρους:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (σε €)	ΛΗΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΧΡΗΣΗ
Πειραιάς	Αγίου Σπυριδωνος 11 100τ.μ.	898,88	19.8.2010	Γραφεία Τεχνικών & Ναυπλιακών Υπηρεσιών
Πειραιάς	Αγίου Σπυριδωνος 11, 25 τ.μ.	179,78	19.08.2010	Αποθήκη Τεχνικών & Ναυπλιακών Υπηρεσιών
Πειραιάς	Αγίου Σπυριδωνος 11, 25 τ.μ.	750,00	09.12.2012	Γραφεία Τεχνικών & Ναυπλιακών Υπηρεσιών
Πέραμα Ν. Ικόνιο	Λ. Δημοκρατίας 463, 500 τ.μ	3.000,00	15.04.2012	Αποθήκη
Πειραιάς	Άσπιγγος 2 & Ακτή Τζελέπη / 258,01 τ.μ.	12.500,00	15.06.2023	Γραφεία Εμπορικής Εκμετάλλευσης - Πρακτορείο
Μυτιλήνη	Παγανή Μυτιλήνης 200 τ.μ	400,00	22/11/2014	Αποθήκη
ΣΥΝΟΛΟ		17.728,66		

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

3.8.3 Πλοία

ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Ο ιδιόκτητος στόλος της Εταιρείας σήμερα (Σεπτέμβριος 2010) αποτελείται από τρία (3) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και τρία (3) υπερταχύπλοα πλοία τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Στόλος ιδιόκτητων συμβατικών πλοίων											
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μέτρα)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (κόμβοι)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	138,25	22,40	6,6	9.123,83	20	1728/980	484	48	36	1973	1992
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	149,4	23,50	6,6	13572.14	18	1300/548	260	60	224	1974	1995
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	135,78	20,63	5,6	5.088,47	18	548/436	154	12	339	1976	1993

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Στόλος ιδιόκτητων ταχύπλων πλοίων											
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μέτρα)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (κόμβοι)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	Κ.Ο.Χ.	
							Φ/Γ	Ι.Χ.			
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	136,7	21,8	3,7	42	1742	-	-	420	2001	11705	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	105	15,70	4,0	36	1000	-	-	210	2000	6177	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	103	15,70	3,15	32	881/879	-	10	108	2001	3301,3	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα σημαντικότερα πιστοποιητικά που αφορούν τα ιδιόκτητα πλοία της Εταιρείας παρατίθενται κατωτέρω:

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου το οποίο εκδόθηκε την 16/01/2009 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 6644/10/FGB πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 27/8/2010 το οποίο πιστοποιεί ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον ΙΟΥΝΙΟ του 2010, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**
- Υπ' αριθμ. **5612/6644/10/FGB** πιστοποιητικό κλάσης **μηχανών** του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 27/8/2010 και ημερομηνία λήξεως ισχύος την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**
- Υπ' αριθμ. 3125/10 βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 14/9/2010 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-04 Ιουνίου 2010 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το αργότερο 04/01/2015), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού-04/06/2010 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το αργότερο 04/1/2015), γ) επιθεώρηση λεβήτων (η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε 4/6/2010, η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το αργότερο 4/12/2012), δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού- 5/5/2010 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το αργότερο 5/5/2013). Επιπρόσθετα, στο ως άνω πιστοποιητικό αναφέρεται ότι η επόμενη ετήσια επιθεώρηση του σκάφους και της μηχανής του οφείλεται στις 4/1/2011 (+/- 3 μήνες).
- Υπ' αριθμ. 146/10 Πιστοποιητικό Ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 24/3/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 13/1/2011. (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου). Σύμφωνα με το Π.Α. η επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων οφείλεται - για τον αριστερό το αργότερο 11/3/2011 και για τον δεξιό το αργότερο 3/5/2015.

Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 02.05.2006 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. **6596/10/FGB** πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία **28/4/2010** με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον **Φεβρουάριο του 2010**, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**
- Υπ' αριθμ. **5567/6596/10/FGB** πιστοποιητικό κλάσης **μηχανών** του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 28/4/2010 και ημερομηνία λήξεως ισχύος την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**
- Υπ' αριθμ. TGF-01/02/10-2TH βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 01/02/10 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) Επόμενη ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-04/2015, β) Επόμενη ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού- 04/2015 (η επόμενη ετήσια επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2011 Επόμενη), γ) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον Απρίλιο του 2011 (+/- 3 μήνες). , δ) όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση για τον αριστερό ελικοφόρο άξονα οφείλεται έως την 10/03/2014 και για τον δεξιό ελικοφόρο άξονα έως τον 27/01/2015.
- Υπ' αριθμ. 37/10 Πιστοποιητικό Ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 03 / 02/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 10 /01/2011, (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου). Σύμφωνα με το Π.Α. το αργότερο

μέχρι 26/1/2011 να διενεργηθεί επιθεώρηση υφάλων με επαγγελματία δύτη ή Δεξαμενισμός στην ξηρά.

➤ **Ε/Γ – Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ**

• Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 02/03/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.

• Υπ' αριθμ. 6228/07/AVK πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 29/03/2007 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιανουάριο του 2007, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry, HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**

• Υπ' αριθμ. 6228/5221/AVK πιστοποιητικό κλάσης μηχανών του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 29/03/2007 και ημερομηνία λήξεως ισχύος την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**

• Υπ' αριθμ. 588/09 Πιστοποιητικό Ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 30/11/09. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.10.2010 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου). Σύμφωνα με το Π.Α. το αργότερο μέχρι 19/11/2010 να διενεργηθεί επιθεώρηση υφάλων με επαγγελματία δύτη ή Δεξαμενισμός στην ξηρά. Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση για ελικοφόρους άξονες οφείλεται έως την 22/11/2013.

• Υπ' αριθμ. 3026/09/LVM βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 25/11/09 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry , HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-01/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 01/2012), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού-01/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 01/2012), γ) η επόμενη επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον 31/01/2010 (+/- 3 μήνες) ,

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΠΛΟΙΑ

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4411.5066.0.005/08 Έγγραφο Συμμόρφωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 12/09/2008, πιστοποιείται ότι το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της Εταιρείας έχει ελεγχθεί και πληροί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των Πλοίων για την πρόληψη της Ρύπανσης (ISM Code) για τον ακόλουθο τύπο πλοίων: Ταχύπλοο Ε/Γ-Ο/Γ, δηλαδή για τα πλοία της Εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ. Το εν λόγω Έγγραφο Συμμόρφωσης ισχύει έως την 08.09.2013 με την προϋπόθεση ότι θα διενεργηθούν οι προβλεπόμενοι περιοδικοί έλεγχοι.

➤ **ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ**

• Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 04.08.2009 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία .

• Υπ' αριθμό LPR0/KDI/20070416131735 Πιστοποιητικό Κλάσης του Bureau Veritas με ημερομηνία 16/04/2007 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 03/08/2011, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: I*HULL*MACH – HSC-CAT B – Unrestricted Navigation F;* AUT-UMS.

• Υπ' αριθμ. ALX0/ENA/20090719142832 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του BUREAU VERITAS με ημερομηνία 16/07/08. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού έληξε την 03/10/2009. Το πλοίο ευρίσκεται σε κατάσταση LAID UP στο Πέραμα. Δεν έχει δρομολογηθεί έως σήμερα.

➤ **ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 12/02/2010 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. 77/10 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 01/03/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει στις 09/02/2011. Σύμφωνα με το Π.Α. το αργότερο μέχρι 25/1/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός του πλοίου. Όσον αφορά επιθεώρηση Υδροπρωθητήρων (Water jets) η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 24/4/2012.
- Υπ' αριθμ. LPR0/DDI/20100303140853 Πιστοποιητικό Κλάσης που έχει εκδοθεί από το Bureau Veritas με ημερομηνία 04/03/2010 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 30/03/2015, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο διατηρεί την κλάση του και φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: I*HULL*MACH – HSC-CAT B – Unrestricted Navigation * AUT-UMS.
- Υπ' αριθμ. LPR0/2010/J0047 Βεβαίωση του Bureau Veritas με ημερομηνία 4/3/2010 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Bureau Veritas το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του ως I*HULL*MACH – HSC-CAT B – Unrestricted Navigation * AUT-UMS με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-4/3/2010 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 30/3/2015), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού 4/3/2010 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 30/3/2015), γ) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον 30/3/2011 (+/- 3 μήνες) ,

➤ **ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 25.11.2008 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. LPR0/ABU/20080610120500 Πιστοποιητικό Κλάσης του Bureau Veritas με ημερομηνία 10.06.2008 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 16.05.2012, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: I*HULL*MACH – HSC-CAT B – Unrestricted Navigation * AUT-UMS.
- Υπ' αριθμ. LPR0/2010/J0154 Βεβαίωση του Bureau Veritas με ημερομηνία 05/05/2010 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Bureau Veritas το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του ως I*HULL*MACH – HSC-CAT B – Unrestricted Navigation * AUT-UMS με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-16/5/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 16/5/2012), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού 16/5/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 16/5/2012), γ) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον 16/5/2011 (+/- 3 μήνες) δ) Επόμενη Ετήσια επιθεώρηση λεβήτων 16/5/2011.
- Υπ' αριθμ. 230/10 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 7/5/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει την 10.03.2011. Σύμφωνα με το Π.Α. το αργότερο μέχρι 16/3/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός του πλοίου. Όσον αφορά επιθεώρηση Υδροπρωθητήρων (Water jets) η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 29/4/2012.

Συντήρηση Ιδιοκτητων Πλοίων & Ταχύπλων

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα πλοία της ΝΕΛ, τις ημερομηνίες (/μήνας/έτος) που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ ΔΥΤΗΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	/12/09	/01/07	/11/09
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1974/1995	Ε.Ν.	/02/10	/02/10	/01/10
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	/06/10	/06/10	/05/10
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	Ταχύπλοο	2001	Β.Ν.	/8/09	/7/06	/07/08
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	Ταχύπλοο	2000	Β.Ν.	/02/10	/03/10	/02/10
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	Ταχύπλοο	2001	Β.Ν.	/05/10	/05/07	/03/10

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (+/-3 μήνες)	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ ΔΥΤΗΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	/01/11	/01/12	/11/10
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1975/1995	Ε.Ν.	/04/11	/04/15	/01/11
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	/01/11	/01/15	/05/12
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	Ταχύπλοο	2001	Β.Ν.	---	/08/11	----
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	Ταχύπλοο	2000	Β.Ν.	/03/11	/03/15	/01/11
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	Ταχύπλοο	2001	Β.Ν.	/05/11	/05/12	/03/11

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΣΤΟΛΟΣ ΝΑΥΛΩΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ

Ο στόλος ναυλωμένων ταχύπλων πλοίων της Εταιρίας σήμερα (Σεπτέμβριος 2010) αποτελείται από τέσσερα (4) Ε/Γ - Ο/Γ ΤΧΠ πλοία με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΝΑΥΛΩΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ										
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ/	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡ. ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡ. ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	Κ.Ο.Χ.
							Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	96,51	15,00	2.35	30	574	-	4	116	1996	4.934
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	96.51	15,00	2.37	30	573	-	4	116	1995	4.934
ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ	73,63	26			600				1992	1902,67
ΑΛΚΥΟΝΗ	99,78	19,98	7,16		940				1994	3330,23

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα σημαντικότερα πιστοποιητικά που αφορούν τα ανωτέρω πλοία της Εταιρείας παρατίθενται κατωτέρω:

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ Πλοιοκτησίας Silver Fin Shipping Ltd. (η εταιρία Silver Fin Shipping Ltd. είναι θυγατρική κατά 100% της ΝΕΛ Α.Ε.) και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 28/7/2010 από την δημοκρατία της Μάλτας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την σημαία της Μάλτας (VALLETTA) και ανήκει εξολοκλήρου στην **Silver Fin Shipping Ltd**.
- Υπ' αριθμ. LPR0/GVE/20100326110034 Πιστοποιητικό Ασφάλειας ταχύπλου σκάφους της Μάλτας με ημερομηνία 26/3/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει τον 20/5/2011.
- Υπ. αριθμ LPR0/ABU/20090807090151 Πιστοποιητικό Κλάσης του Bureau Veritas με ημερομηνία 6/8/2009 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 20/5/2011, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: I*HULL*MACH HSC –CAT B , *AUT-PORT;*AUT-IMS;*SYS-NEQ;*ALP SDS;F.
- Υπ' αριθμ. LPR0/2010/J0125 Βεβαίωση του Bureau Veritas με ημερομηνία 07/7/2010 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Bureau Veritas το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του ως : I*HULL*MACH HSC –CAT B , *AUT-PORT;*AUT-IMS;*SYS-NEQ;*ALP SDS;F. με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-07/06/2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 20/5/2011, β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανών 07/06/2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 20/5/2011), γ) Επόμενος Δεξαμενισμός 20/5/2011 δ) Όσον αφορά επιθεώρηση water jets η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 20/5/2011.

Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ Πλοιοκτησίας Rainbow Maritime Ltd. (η εταιρία Rainbow Maritime Ltd. είναι θυγατρική κατά 100% της ΝΕΛ Α.Ε.) και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. Με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ Παναγία Πάρου**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 05/03/2010 από την MALTA και λήγει στις 04/04/2011 . Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την σημαία της Μάλτας (VALLETTA) και ανήκει εξολοκλήρου στην **Rainbow Maritime Ltd**.
- Υπ. αριθμ. LPR0/GKK/201000727115508 Πιστοποιητικό Ασφάλειας ταχύπλου σκάφους της Μάλτας με ημερομηνία 27/7/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει τον 07/03/2011.
- Υπ. αριθμ LPR0/GKK/20100521120510 Πιστοποιητικό Κλάσης του Bureau Veritas με ημερομηνία 21/5/2010 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 7/5/2011, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: HSC-CAT B, F;*AUT-IMS;*AUT-PORT;*SYS- NEQ;*ALP;SDS*MACH
- Υπ' αριθμ. LPR0/2010/J0237 Βεβαίωση του Bureau Veritas με ημερομηνία 19/7/2010 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Bureau Veritas το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του ως HSC-CAT B, F;*AUT-IMS;*AUT-PORT;*SYS- NEQ;*ALP;SDS*MACH με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α)

ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-28/6/2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 7/3/2011 , β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανών 28/6/2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 7/3/2011), γ) Επόμενος Δεξαμενισμός 7/3/2011 δ) Όσον αφορά επιθεώρηση τελικού άξονα η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 28/6/2011.

Το ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ Πλοιοκτησίας Fortune Maritime Co και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 29/7/2010 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην **Fortune Maritime Co** .
- Υπ' αριθμ. 81783-V048-002 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους της Κύπρου με ημερομηνία 15/9/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει τον 11/6/2012.
- Υπ. αριθμ 81783-V048-001 Πιστοποιητικό Κλάσης του Ιταλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 15/9/2010 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 11/6/2012, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: C* to-to passenger ship AUT-UMS.
- Σύμφωνα με την τελευταία κατάσταση Επιθεωρήσεων του Ιταλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 27/8/2010 στην οποία αναφέρεται ότι το πλοίο χαρακτηρίζεται ως C* HSC-catamaran-(B Category) roto passenger ship *AUT-UMS – , οι ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης είναι ως κατωτέρω: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-/μηχανών 27/7/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 11/6/2012), β) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανής οφείλεται 11/6/2011 (+/- 3μήνες), γ) έως 11/6/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός. ε) Όσον αφορά επιθεώρηση water jets η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 26/10/2012.

Το ΑΛΚΥΟΝΗ Πλοιοκτησίας Sea Hawk Maritime Company και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ ΑΛΚΥΟΝΗ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 29/7/2010 από την Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην **Sea Hawk Maritime Company** .
- Υπ' αριθμ. 04/10/ΦΓΜ Πιστοποιητικό Ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους της Ελληνικής Σημαίας με ημερομηνία 30/8/2010. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει τον 26/5/2011. Σύμφωνα με το προσάρτημα του Π.Α α) Ημερομηνία επόμενου δεξαμενισμού μέχρι την 26/5/2011 Β) Ημερομηνία επόμενης επιθεώρησης υδροπρωθητήρων (water jets) 26/5/2014 (αρ-αρ), 21/1/2013(αρ), 09/03/2012 (δε), 26/5/2014 (δε-δε)
- Υπ. αριθμ 6398/08/RCT Πιστοποιητικό Κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 18/7/2008 και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την **28/2/2011 Περιοριστική Ημερομηνία λόγω απόφασης Ε.Ε.**, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: H100A1 Passenger Ferry , HSC, Category B.

Συντήρηση Ναυλωμένων Ταχυπλόων

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα υπό διαχείριση συμβατικά πλοία της ΝΕΛ, τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες (/μήνας/έτος) που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ	Ταχύπλοο	1996	B.V.	/7/2010	/06/06	/07/10

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ						
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	Ταχύπλοο	1995	B.V.	/06/10	/06/06	/07/10
ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ	Ταχύπλοο	1992	RINA	/06/2010	/07/07	/06/10
ΑΛΚΥΟΝΗ	Ταχύπλοο	1994/2006	E.N.	/07/10	/07/06	/05/10

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (+/- 3 Μήνες)	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Ταχύπλοο	1996	B.V.	/05/11	/05/11	/05/11
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	Ταχύπλοο	1995	B.V.	-/03/11	/03/11	/03/11
ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ	Ταχύπλοο	1992	RINA	/06/11	/06/12	/06/11
ΑΛΚΥΟΝΗ	Ταχύπλοο	1994/2006	E.N.	/07/11	/07/11	/05/11

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΣΤΟΛΟΣ ΝΑΥΛΩΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ)

Ο στόλος ναυλωμένων συμβατικών πλοίων της Εταιρίας σήμερα (Σεπτέμβριος 2010) αποτελείται από δυο (2) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Στόλος συμβατικών πλοίων											
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μέτρα)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (κόμβοι)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
AQUA JEWEL	108	16,60	4,5	3934,18	19	393/690	40			1998	2005
EUROPEAN EXPRESS	148,46	21,5	6,05	15074	23	1000	390			1974	
AQUA MARIA	101,25	18,02	4,6	3.484,29	18	1.350	239			1975	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το Aqua Jewel Πλοιοκτησίας ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. Με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ Ε/Γ – Ο/Γ Aqua Jewel

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 15/06/2005 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.
- Υπ' αριθμ. LPR0/SKO/20080805161527 πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Γαλλικού Νηογνώμονα (BUREAU VERITAS) με ημερομηνία 06/08/08 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Γαλλικού Νηογνώμονα τον Φεβρουάριο του 2010, σύμφωνα με τους Κανόνες του Γαλλικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης I*HULL*MACH – Ro-ro passenger ship – Coastal waters * AUT-UMS ALP. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30/09/2012.
- Το βεβαιωτικό κλάσης του (B.V.) Γαλλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 12/02/10 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Γαλλικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του I*HULL*MACH * AUT-UMS – Ro-ro passenger ship, Coastal waters, ALP, / με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-26/09/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα

πραγματοποιηθεί τον 30/09/2012), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανών και αυτοματισμού - 26/09/2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 30/09/12), γ) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανής και αυτοματισμού οφείλεται 30/09/2010(+/- 3μήνες) , δ) Επόμενη επιθεώρηση λεβήτων 30/9/2010 (+/- 3μήνες).

• Υπ' αριθμ. 72/10 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 25/02/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 07/02/2011, (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου). Συμφώνα με το Π.Α. το αργότερο μέχρι 13/1/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός. Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη οφείλεται έως την 11/3/2012.

Το EUROPEAN EXPRESS Πλοιοκτησίας ROYAL DIAMOND SHIPPING LTD. και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ – Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS**

• Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 8/6/2010 από την Κυπριακή δημοκρατία. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Κυπριακή Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην ROYAL DIAMOND SHIPPING LTD.

• Υπ' αριθμ. 10.00627.260 πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ρώσικου Νηογνώμονα με ημερομηνία 6/7/2010 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ρώσικου Νηογνώμονα τον Ιούνιο του 2008, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ρώσικου Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του – ως Passenger ship/ Ro-ro Cargo. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 23/02/2013.

• Σύμφωνα με την τελευταία κατάσταση Επιθεωρήσεων του Ρώσικου Νηογνώμονα με ημερομηνία 07/09/2010 στην οποία αναφέρεται ότι το πλοίο χαρακτηρίζεται ως (KM)*[2] – Ro-ro passenger ship, και αναφέρονται οι κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-/μηχανών 13/6/2008 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 23/2/2013), β) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανής οφείλεται 23/2/2011(+/- 3μήνες) , γ) Επόμενη επιθεώρηση λεβήτων 23/2/2011 δ) 11/2/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός. Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη οφείλεται έως την 28/5/2012.

• Υπ' αριθμ. 10.00617.260 προσωρινό πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου της Κυπριακής Δημοκρατίας με ημερομηνία 06/07/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 06/12/2012.

Το AQUA MARIA (πρώην ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ) Πλοιοκτησίας Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου ΑΕ. και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Ε/Γ – Ο/Γ AQUA MARIA**

• Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 4/4/2000 από την Ελληνική δημοκρατία. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου ΑΕ.

• Υπ' αριθμ. 5787/03ΣΣΒ πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 16/4/2003 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Μάρτιο του 2003, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του – ως Passenger ferry. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 31/3/2008.

• Σύμφωνα με την τελευταία κατάσταση πιστοποιητικών και επιθεωρήσεων του Ελληνικού Νηογνώμονα αναφέρονται οι κατωτέρω ημερομηνίες επόμενων επιθεωρήσεων α) ειδική επιθεώρηση σκάφους-/μηχανών (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί 31/3/2008), β) Επόμενος Δεξαμενισμός 6/2/2012. Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη οφείλεται έως την 13/3/2011

- Υπ αριθμ. 218/08 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου της Ελληνικής Δημοκρατίας με ημερομηνία 24/4/2008. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 31/3/2009.

Συντήρηση Ναυλωμένων Πλοίων (Συμβατικών)

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα υπό διαχείριση συμβατικά πλοία της ΝΕΛ, τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες (/μήνας/έτος) που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ΔΥΤΗΣ
AQUA JEWEL	Ε/Γ - Ο/Γ	1998	BV	/02/10	/09/07	/01/10
EUROPEAN EXPRESS	Ε/Γ - Ο/Γ	1974	RRS	/4/10	/06/08	/02/10
AQUA MARIA	Ε/Γ - Ο/Γ	1975	HRS	/06/07	/05/03	/02/09

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (+/-3 μήνες)	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ΔΥΤΗΣ
ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ	Ε/Γ - Ο/Γ	1998	BV	/09/10	/09/12	/01/11
EUROPEAN EXPRESS	Ε/Γ - Ο/Γ	1974	RRS	/02/11	/02/13	/02/11
AQUA MARIA	Ε/Γ - Ο/Γ	1975	Θα καθορισθεί	- Θα καθορισθεί	Θα καθορισθεί	/02/12

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΣΤΟΛΟΣ ΝΑΥΛΩΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο στόλος ναυλωμένων Φορτηγών-Οχηματαγωγών πλοίων της Εταιρίας σήμερα (Σεπτέμβριος 2010) αποτελείται από τρία (3) Φ/Γ - Ο/Γ πλοία με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Στόλος συμβατικών πλοίων											
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μέτρα)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (κόμβοι)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΙΠΠΟΤΗΣ	126,01	20,50	6,7	11086	19					1991	
COLOSSUS	170,9	24,8	6,8	21967	19/23	12				1987	
ΜΥΚΟΝΟΣ	124,20	19,20	4,6	1517,8	17	12				1971	1990

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το ΙΠΠΟΤΗΣ Πλοιοκτησίας Eptanisos Maritime Ltd . και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Φ/Γ – Ο/Γ ΙΠΠΟΤΗΣ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, εκδόθηκε την 17/11/1998 από την Κυπριακή δημοκρατία. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Κυπριακή Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην **Eptanisos Maritime Ltd.**
- Υπ' αριθμ. ATNCC-0003-10 πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Κορεάτικου Νηογνώμονα με ημερομηνία 11/6/2010 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Κορεάτικου Νηογνώμονα τον Οκτώβριο του 2008, σύμφωνα με τους Κανόνες του Κορεάτικου Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του – ως Ro-Ro Cargo Ship . Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 12/10/2013.
- Σύμφωνα με την τελευταία κατάσταση Επιθεωρήσεων του Κορεάτικου Νηογνώμονα με ημερομηνία 31/8/2010 στην οποία αναφέρεται ότι το πλοίο χαρακτηρίζεται ως – Ro-ro cargo ship, οι ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης είναι ως κατωτέρω: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-/μηχανών 30/10/2008 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 12/10/2013), β) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανής οφείλεται 12/10/2010(+/- 3μήνες), γ) Επόμενη επιθεώρηση λεβήτων 10/5/2012 δ) 30/10/2011 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός. ε) Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 30/10/2013.
- Υπ αριθμ. ATN-SE-0005-10 πιστοποιητικό ασφάλειας του Κορεάτικου Νηογνώμονα με ημερομηνία 11/6/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 12/10/2013.

Το COLOSSUS Πλοιοκτησίας Gold Star Shipping Ltd . και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. Με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Φ/Γ – Ο/Γ Colossus**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, εκδόθηκε την 30/5/2010 από την Δημοκρατία της Μάλτας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Σημαία Μάλτας, (Valetta) και ανήκει εξολοκλήρου στην **Gold Star Shipping Ltd**
- Υπ' αριθμ. 85589-V009-001 πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ιταλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 18/8/2010 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ιταλικού Νηογνώμονα τον Νοέμβριο του 2008, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ιταλικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του – ως Ro-Ro Cargo Ship . Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 15/11/2013.
- Σύμφωνα με την τελευταία κατάσταση Επιθεωρήσεων του Ιταλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 25/8/2010 στην οποία αναφέρεται ότι το πλοίο χαρακτηρίζεται ως – Ro-ro cargo ship, οι ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης είναι ως κατωτέρω: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-/μηχανών 15/11/2008 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον 15/11/2013), β) η επόμενη ετήσια επιθεώρηση σκάφους, μηχανής οφείλεται 15/11/2010(+/- 3μήνες), γ) Επόμενη επιθεώρηση λεβήτων το αργότερο 15/11/2011 δ) το αργότερο 25/5/2013 να διενεργηθεί Δεξαμενισμός. ε) Όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται έως την 15/5/2014.
- Υπ αριθμ. 85589-V009-008 πιστοποιητικό ασφάλειας του Ιταλικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 18/8/2010. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 15/11/2013.

Το ΜΥΚΟΝΟΣ Πλοιοκτησίας Μύκονος Ανώνυμος Ναυτική Εταιρεία και διαχείρισης ΝΕΛ Α.Ε. με τα κάτωθι στοιχεία:

➤ **Φ/Γ–Ο/Γ ΜΥΚΟΝΟΣ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, εκδόθηκε την 9/5/2008 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην **Μύκονος Ανώνυμος Ναυτική Εταιρεία .**
- Σύμφωνα με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Φορτηγού Πλοίου το οποίο έχει εκδοθεί από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 15/5/2009 και ημερομηνία λήξης 7/5/2011 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου και επόμενου δεξαμενισμού) το πλοίο χαρακτηρίζεται ως – Φ/Γ-Ο/Γ , α) Η μέχρι 10/5/2014 να διενεργηθεί επιθεώρηση των ελικοφόρων αξόνων.

Συντήρηση Ναυλωμένων Φορηγών – Οχηματαγωγών Πλοίων

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα υπό διαχείριση Φορηγά Οχηματαγωγά πλοία της ΝΕΛ, τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες (μήνας/έτος) που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ ΔΥΤΗΣ
ΙΠΠΟΤΗΣ	Φ/Γ-Ο/Γ	1991	KOREAN REGISTER	/12/09	/10/08	/10/08
COLOSSUS	Φ/Γ-Ο/Γ	1987	RINA	/05/10	/11/08	/05/10
ΜΥΚΟΝΟΣ	Φ/Γ-Ο/Γ	1971/1990	ΥΠΟΙΑΝ - ΥΠτΠ	/06/10	/05/09	/05/09

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (+/-3 μήνες)	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ/ ΔΥΤΗΣ
ΙΠΠΟΤΗΣ	Φ/Γ-Ο/Γ	1991	KOREAN REGISTER	/10/10	/10/13	/10/11
COLOSSUS	Φ/Γ-Ο/Γ	1987	RINA	/11/10	/11/13	/05/13
ΜΥΚΟΝΟΣ	Φ/Γ-Ο/Γ	1971/1990	ΥΠΟΙΑΝ - ΥΠτΠ	/10/10	/05/11	/05/11

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τέλος, κατά δήλωση της Εταιρίας, όλα τα πλοία της Εταιρίας διαθέτουν κατά την τρέχουσα περίοδο τα απαιτούμενα από τον νόμο πιστοποιητικά διατήρησης κλάσης ασφαλούς ναυσιπλοΐας και γενικής/περιοδικής επιθεώρησης.

3.8.4 Αποτιμήσεις αξίας πλοίων

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι αποτιμήσεις των πλοίων γίνονται από εξειδικευμένους οίκους εκτιμητών. Οι κύριοι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για την διαμόρφωση της εκτιμώμενης αξίας των πλοίων είναι τα συγκριτικά στοιχεία αξίας ομοειδών πλοίων, ιστορικά στοιχεία του πλοίου, οι τάσεις της αγοράς, η διαθεσιμότητα πλοίων στην αγορά, οι πρόσφατες αγοραπωλησίες πλοίων σε καθαρά εμπορική βάση και τέλος το επίπεδο συντήρησης, ηλικία, και η γενικότερη κατάσταση του πλοίου.

Για χρήση στις οικονομικές καταστάσεις της 30/6/2007 και εντεύθεν ζητήθηκαν από την εταιρεία Econ Shipping & Trading Inc εκτιμήσεις των εύλογων και υπολειμματικών αξιών όλων των πλοίων η οποίες και εκδόθηκαν από τον οίκο την 23/7/2007 και οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2007.

Κατά το 2008 αποφασίστηκε από την διοίκηση να γίνεται εκτίμηση της εύλογης αξίας του στόλου της Εταιρείας σταθερά σε ετήσια βάση, και συγκεκριμένα στις 31/12 κάθε χρήσης.

Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες των πλοίων κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους ανέρχονται περίπου στο 30% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα συμβατικά πλοία και στο 20% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα ταχύπλοα πλοία.

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία των αξιολογήσεων για την περίοδο 2007 – 2009.

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΤΕΛΟΣ
	ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ	ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ	ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ	ΩΦΕΛΙΜΗΣ
	ΧΡΗΣΗ 2007	ΧΡΗΣΗ 2008	ΧΡΗΣΗ 2009	ΖΩΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	30.800.000,00	29.500.000,00	28.000.000,00	2035
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	28.900.000,00	27.750.000,00	26.500.000,00	2036
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	9.400.000,00	9.400.000,00	8.500.000,00	2015
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5.500.000,00	5.250.000,00	4.800.000,00	2016
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	6.400.000,00	5.900.000,00	5.400.000,00	2013
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	0,00	71.000.000,00	68.500.000,00	2036
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	18.000.000,00	17.000.000,00	16.200.000,00	2031
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1.200.000,00	1.050.000,00	900.000,00	2017
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ-RED SEA II	0,00	18.000.000,00	16.400.000,00	2031
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1.100.000,00	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΙΛΟΥ	101.300.000,00	184.850.000,00	175.200.000,00	

ΠΛΟΙΟ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	ΤΕΛΟΣ
	ΣΤΗ ΛΗΞΗ ΖΩΗΣ	ΣΤΗ ΛΗΞΗ ΖΩΗΣ	ΣΤΗ ΛΗΞΗ ΖΩΗΣ	ΩΦΕΛΙΜΗΣ
	ΤΟΥ	ΤΟΥ	ΤΟΥ	ΖΩΗΣ
	ΧΡΗΣΗ 2007	ΧΡΗΣΗ 2008	ΧΡΗΣΗ 2009	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	7.400.000,00	7.000.000,00	5.500.000,00	2035
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	6.700.000,00	6.600.000,00	5.300.000,00	2036
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	6.600.000,00	6.600.000,00	3.000.000,00	2015
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	3.600.000,00	3.500.000,00	2.000.000,00	2016
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	4.500.000,00	4.300.000,00	2.500.000,00	2013
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	0,00	17.000.000,00	13.000.000,00	2036

ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	3.600.000,00	3.600.000,00	3.000.000,00	2031
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	500.000,00	450.000,00	450.000,00	2017
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ-RED SEA II	0,00	3.600.000,00	3.000.000,00	2031
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	500.000,00	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΙΛΟΥ	33.400.000,00	52.650.000,00	37.750.000,00	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

1. Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ πουλήθηκαν στις αρχές του 2007 και επανεπεντάχθηκαν στο στόλο της ΝΕΛ στο τέλος του 2008 2. Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ πουλήθηκε το 2008 ενώ το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ πουλήθηκε το Α Εξάμηνο του 2010 3. Για το πλοίο ΘΕΟΦΙΛΟΣ το 2008 δεν υπάρχει εκτίμηση λόγω του ναυτικού ατυχήματος που συνέβει στο πλοίο 4. Οι εκτιμήσεις των ετών 2008 και 2009 έγιναν από την εταιρεία COSMOS SHIPPING Co S.A ενώ της χρήσης 2007 από την εταιρεία ECON SHIPPING & TRADING INC

Η Εταιρεία δηλώνει ότι δεν έχει αλλάξει η μέθοδος αποτίμησης για όλη την περίοδο που καλύπτουν οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο Ενημερωτικό Δελτίο.

Η Εταιρεία δηλώνει ότι η COSMOS SHIPPING Co SA (Δραγάση 2 Πειραιάς τηλ 210-4110896 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννα Πενθερουδάκη) και η ECON SHIPPING & TRADING INC. (Λουκά Ράλλη 100 Πειραιάς τηλ 210-4183875 νόμιμος εκπρόσωπος κ Ιωάννης Οικονόμου) δε συνδέονται και δεν διατηρούν οποιοδήποτε συμφέρον στην Εταιρεία ΝΕΛ LINES, περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων, το οποίο δύναται να επηρεάσει σημαντικά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των αμοιβών που λαμβάνουν ή έλαβαν στα πλαίσια του ρόλου της η κάθε μία ξεχωριστά ως ανεξάρτητος εκτιμητής των πλοίων της ΝΕΛ LINES και των θυγατρικών της. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά και εξ όσων ο εκδότης γνωρίζει και είναι σε θέση να βεβαιώσει, δεν υπάρχουν παραλήψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές. Οι αποτιμήσεις καταρτίστηκαν μετά από αίτημα του Εκδότη, και περιλαμβάνονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο και στα έγγραφα στην διάθεση του κοινού, στην μορφή και στο πλαίσιο που περιλαμβάνονται με την σύμφωνη γνώμη του προσώπου, το οποίο ενέκρινε το περιεχόμενο αυτού του τμήματος του ενημερωτικού δελτίου.

3.8.5 Ασφαλιστικές καλύψεις

Η ΝΕΛ LINES και η θυγατρική της RAINBOW MARITIME LTD. έχουν ασφαλίσει τα σκάφη τους (στην εταιρία RAINBOW MARITIME LTD. ανήκει το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ) με ασφαλίσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής, πολεμικών κινδύνων (war risk), προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), και ορισμένα από τα σκάφη με ασφαλίσεις υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense).

Για τις ασφαλίσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής και πολεμικών κινδύνων (war risk) η πλειονότητα των συμβολαίων ανανεώθηκε στις 3/5/2010 για περίοδο δώδεκα (12) μηνών, ήτοι έως 3/5/2011.

Η ασφαλιστική τοποθέτηση των κινδύνων έχει γίνει όσον αφορά την ασφάλιση σκάφους και μηχανής στο μεγαλύτερο μέρος της στην ασφαλιστική αγορά του Λονδίνου και το υπόλοιπο στην ασφαλιστική αγορά της Ιταλίας σε άλλες αγορές.

Η ασφάλιση Αυξημένης αξίας και πολεμικών κινδύνων έχει τοποθετηθεί στην Αγγλική αγορά (100%).

Σχετικά με την ασφάλιση «Αυξημένης αξίας σκάφους» ή Increased Value (IV) διευκρινίζουμε ότι είναι μια ειδική κατηγορία ασφάλισης που προσμετράται στο σύνολο ασφάλισης του πλοίου. Η διαφορά των δύο ποσών, (αξίας και αυξημένης αξίας) είναι ότι το ποσό της αυξημένης αξίας δεν προσμετράται

προκειμένου να κριθεί εάν τυχόν ζημιά πλοίου ισοδυναμεί με τεκμαρτή ολική απώλεια. Σε περίπτωση όμως που κριθεί ότι η ζημιά του πλοίου ισοδυναμεί με τεκμαρτή ολική απώλεια, οι ασφαλιστές καταβάλλουν στον πλοιοκτήτη τόσο την ασφαλισμένη αξία όσο και την αυξημένη αξία. Η αυξημένη αξία μπορεί να ανέλθει έως 25% της ασφαλισμένης αξίας, ή περισσότερο με την σύμφωνη γνώμη των ασφαλιστών. Με τον όρο τεκμαρτή ολική απώλεια εννοούμε την περίπτωση που το πλοίο δεν έχει απολεστεί πραγματικά αλλά λόγω εκτεταμένων ζημιών θεωρείται ως απολεσθέν.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ποσών ασφάλισης ανά πλοίο και ανά ασφαλιστικό κίνδυνο:

ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ποσά σε εκατ. €)			
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (IV)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	5,60	-	5,60
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	5,00	-	5,00
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	3,75	-	3,75
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	20,00	5,00	25,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	21,60	5,40	27,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	55,84	13,96	69,80
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	13,36	3,34	16,7
ΙΠΠΟΤΗΣ	9,00	2,25	11,25
COLOSSUS	13,5	3,5	17,00
ΜΥΚΟΝΟΣ	2,00		2,00
EUROPEAN EXPRESS	6,00		6,00
ΑΛΚΥΟΝΗ	11,00	2,75	13,75
ΚΥΚΛΑΔΕΣ EXPRESS	4,50		4,50
AQUA MARIA	3,00 (PORT RISKS)		

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω ασφαλειών και για κάθε πλοίο που αφορούν, έχουν εκχωρηθεί στις αντίστοιχες τράπεζες που κατέχουν υποθήκες επί των πλοίων αυτών.

Η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι η ασφαλιστική κάλυψη των πλοίων υπερκαλύπτει την εύλογη αξία τους εκτός των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, τα οποία είναι ασφαλισμένα σε αξία μικρότερη της εύλογης αξίας τους.

Αναλυτικά τα δεδομένα των παραπάνω αξιολογήσεων όπως αυτές διενεργήθηκαν με ημερομηνία αναφοράς την 31.12.2009 από την COSMOS SHIPPING Co S.A. (Δραγάτη 2 Πειραιάς) και η διαφορά αξίας αποτίμησης με αξία ασφάλισης έχουν ως εξής:

ΠΛΟΙΟ (ποσά σε € χιλ)	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ (31.12.2009)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ (31.12.2009)	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡ- ΜΟΓΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΤΗ ΛΗΞΗ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (H+M & IV)	ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΑΞΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣ ΗΣ	ΤΕΛ ΩΦΕΛ ΖΩ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	68.500,00	68.767,27	-267,27	13.000,00	69.800,00	1.300,00	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	28.000,00	28.262,26	-262,26	5.500,00	25.000,00	-3.000,00	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	26.500,00	26.605,45	-105,45	5.300,00	27.000,00	500,00	
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	8.500,00	8.307,80	192,20	3.000,00	5.000,00	-3.500,00	
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	4.800,00	4.800,00	0,00	2.000,00	3.750,00	-1.050,00	
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	5.400,00	5.255,56	144,44	2.500,00	5.600,00	200,00	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	900,00	905,88	-5,88	200,00			
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	16.200,00	16,200,00	0,00	3.000,00	16.500,00	300,00	

ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	16.400,00	16.395,55	4,45	3.000,00	16.700,00	300,00
ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΙΛΟΥ	175.200,00	175.499,77	-299,77	37.500,00	169.350,00	-5.850,00

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ πουλήθηκε εντός του Α' εξαμήνου του έτους 2010

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Για τους κινδύνους προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), η πλειονότητα των πλοίων της Εταιρίας είναι ασφαλισμένα στον αλληλοασφαλιστικό οργανισμό The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg) και τα υπόλοιπα σε άλλους οργανισμούς όπως τον αλληλοασφαλιστικό οργανισμό the American Club.

Ορισμένα από τα πλοία είναι επίσης ασφαλισμένα για κινδύνους υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense). Οι ασφαλίσσεις αυτές διέπονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς (Rules) των οργανισμών αυτών. Η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε την 20η Φεβρουαρίου 2010, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 20η Φεβρουαρίου 2011.

Οι θυγατρικές της ΝΕΛ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε και SILVER FIN SHIPPING LTD. έχουν ασφαλίσει τα σκάφη τους με ασφαλίσσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής, πολεμικών κινδύνων (war risk), προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity).

Για τις ασφαλίσσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery) και αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε στις 31 Οκτωβρίου 2009 για περίοδο δώδεκα (12) μηνών.

Η ασφαλιστική τοποθέτηση των κινδύνων όσον αφορά την ασφάλιση σκάφους και μηχανής, την ασφάλιση αυξημένης αξίας και την ασφάλιση πολεμικών κινδύνων, έχει γίνει από την NEREUS MARINE SERVICES SA και την BRITANNIA SA στην ασφαλιστική αγορά του Λονδίνου και στην Γαλλική ασφαλιστική αγορά.

Για τους κινδύνους προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), αυτά τα πλοία των θυγατρικών της Εταιρίας είναι ασφαλισμένα στους αλληλοασφαλιστικούς οργανισμούς The American Club και British Marine. Οι ασφαλίσσεις αυτές διέπονται από τον κανονισμό (Rules) αυτών των οργανισμών και η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε την 20η Φεβρουαρίου 2010, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 20η Φεβρουαρίου 2011.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ποσών ασφάλισης ανά πλοίο και ανά ασφαλιστικό κίνδυνο:

ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΠΟΣΑ σε εκατ. €)			
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (IV)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
Π. ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	13,20	3,30	16,50
AQUA JEWEL	20,00	6,00	26,00

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω ασφαλειών και για κάθε πλοίο που αφορούν έχουν εκχωρηθεί στις αντίστοιχες τράπεζες που κατέχουν υποθήκες επί των πλοίων αυτών.

3.8.6 Εγγυήσεις - Εμπράγματα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων

Κατά την 30.6.2010 οι τράπεζες, είχαν εκδώσει για τον Όμιλο τις κάτωθι εγγυητικές επιστολές:

ΝΕΛ ΑΕ -ΕΝ ΙΣΧΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ 30/6/2010							
A/A	ΑΡ/ΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΣΕ €	ΛΗΞΗ
1	64158	MILLENNIUM BANK	12/6/2008	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΞΟΥ (ΓΙΑ ΛΟΓ/ΜΟ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ)	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	2.260,00	ΑΟΡΙΣΤΗ
2	66234	MILLENNIUM BANK	31/8/2009	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	1.500.000,00	30/11/2011
3	66235	MILLENNIUM BANK	31/8/2009	>>	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	616.447,00	30/11/2010
4	66236	MILLENNIUM BANK	31/8/2009	>>	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	756.229,00	30/11/2010
5	66503	MILLENNIUM BANK	19/11/2009	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΓΙΑ ΛΟΓ/ΜΟ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ)	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	283.900,00	ΑΟΡΙΣΤΗ
6	66504	MILLENNIUM BANK	19/11/2009	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΓΙΑ ΛΟΓ/ΜΟ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ)	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	135.600,00	ΑΟΡΙΣΤΗ
7	276120	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ	30/6/2000	ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	THE MERCY DOCKS & HARBOUR COMPANY	1.100.513,57	ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΕΩΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ THE MERCY DOCKS & HARBOUR COMPANY
8	40/12318	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	29/6/2005	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	11.738,81	29/12/2010
9	5709000 044	ΤΡ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	15/10/2001	Ο.Λ.ΠΑΕ	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	4.402,05	ΑΟΡΙΣΤΗ
10	51917	MILLENNIUM BANK	12/02/2010	ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΓΚΑΙΡΗ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΟΧΡΟΝΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΝΑΥΛΩΝ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΥΜΝΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ	292.500,00	31/10/2020
11	51916	MILLENNIUM BANK	12/02/2010	ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΝΑΤ ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΑ	90.000,00	31/10/2010
12	108/1030	FBBANK	21/05/2010	ΜΥΚΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΓΚΑΙΡΗ ΚΑΙ ΑΒΡΙΒΟΧΡΟΝΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΥΜΝΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ	200.000,00	25/02/2014
13	109/1030	FBBANK	21/05/2010	ΜΥΚΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΓΚΑΙΡΗ ΚΑΙ ΑΒΡΙΒΟΧΡΟΝΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΝΑΥΛΩΝ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΥΜΝΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ	100.000,00	25/06/2012

ΣΥΝΟΛΟ ΝΕΛ 5.093.590,43

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ -ΕΝ ΙΣΧΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ 30/06/2010							
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΣΕ €	ΛΗΞΗ
1	64905	MILLENNIUM BANK	11/12/2008	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΟΦΡΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	60.000,00	ΑΟΡΙΣΤΗ
2	64906	MILLENNIUM BANK	11/12/2008	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	82.000,00	ΑΟΡΙΣΤΗ
3	66438	MILLENNIUM BANK	2/11/2009	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	147.083,00	30/11/2010
4	66439	MILLENNIUM BANK	2/11/2009	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	99.523,00	31/07/2010
ΣΥΝΟΛΟ ΣΙ ΛΙΝΚ						388.606	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

3.8.7 Υποθήκες Παγίων για εξασφάλιση δανείων

ΠΛΟΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΘΗΚΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΘΗΚΗ	ΤΡΑΠΕΖΑ
	\$	€		
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	9.100.000		1.430.668	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ		4.000.000	19.416.500	FBV-ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΘΕΟΦΙΛΟΣ		4.000.000	19.416.500	FBV-ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΚΕΝΤΕΡΗΣ I		36.215.000	-	MILLENNIUM BANK
ΚΕΝΤΕΡΗΣ II		26.700.000	-	MILLENNIUM BANK
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ		87.780.532	-	MILLENNIUM BANK
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ		71.400.000	-	MILLENNIUM BANK
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ		11.900.000	-	MILLENNIUM BANK
ΣΥΝΟΛΑ	9.100.000	241.995.532	40.263.668	

ΚΤΙΡΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΘΗΚΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΘΗΚΗ	ΤΡΑΠΕΖΑ
	\$	€		
ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ(Ελευθερίου Βενιζέλου 5)	-	686.720	-	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ-ΛΗΜΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ(Κολοκοτρώνη 116)		780.000	-	MILLENNIUM BANK
ΣΥΝΟΛΑ	-	1.466.720	-	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Οι παραπάνω αναφερόμενες υποθήκες έχουν εγγραφεί για εξασφάλιση των τραπεζικών μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου.

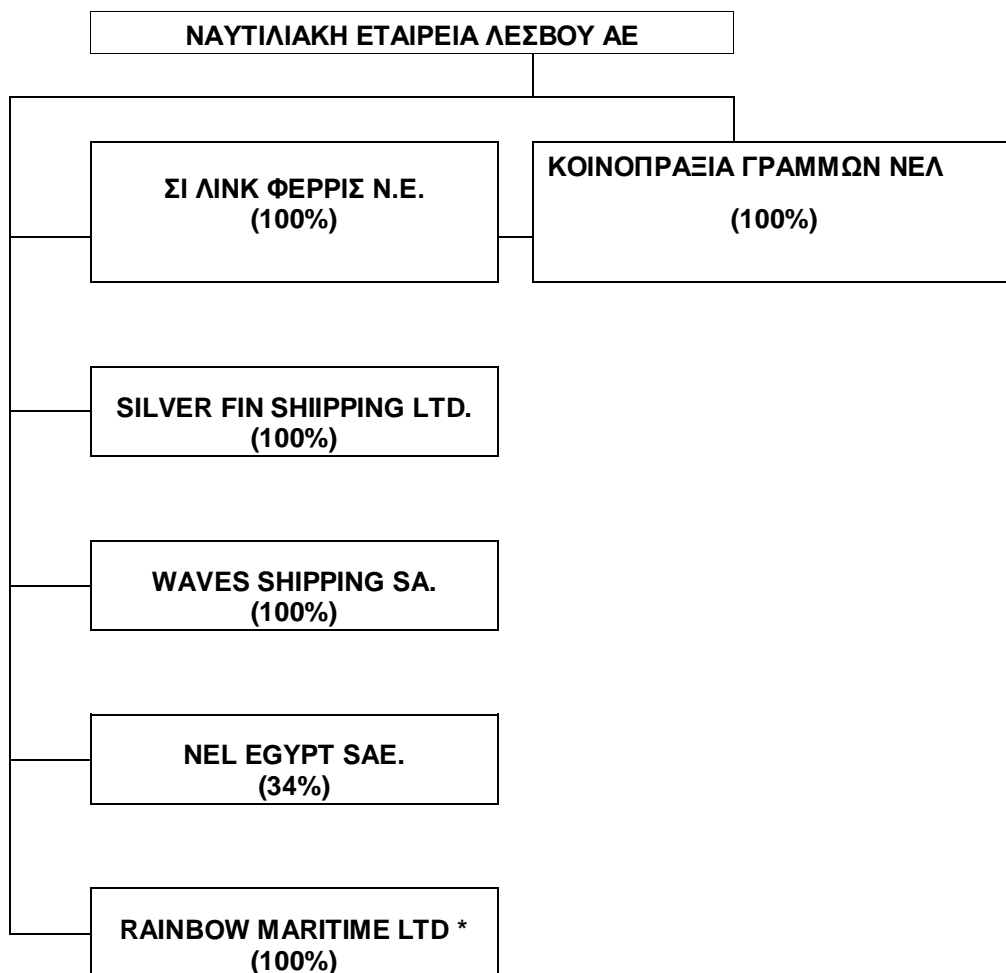
3.8.8 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας του Ομίλου εταιρειών της NEL LINES αναφέρονται σε θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι εναρμονισμένα ή και υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της συνθήκης της Στοκχόλμης προσφέροντας ασφαλέστατες συνθήκες ταξιδιού.

Επιπλέον τα πλοία υπόκεινται σε συχνούς περιοδικούς ελέγχους και επιθεωρήσεις, ενώ το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας παράλληλα με διεθνείς οργανισμούς έχουν επίσημα πιστοποιήσει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, τα χρησιμοποιούμενα υλικά η διάταξη και η γενικότερη κατάσταση των πλοίων είναι σύμφωνες ή και υπερκαλύπτουν τις σχετικές Ελληνικές, Ευρωπαϊκές και διεθνείς διατάξεις για την ασφάλεια στην θάλασσα, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης αέρα και θάλασσας από πετρελαιοειδή και λύματα. Τα σχετικά πιστοποιητικά αναφέρονται ανά πλοίο στην προηγούμενη παράγραφο 3.8.3, Πλοία.

3.9 Οργανωτική Διάθρωση Ομίλου

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι συμμετοχές της Εταιρείας κατά την 31.12.2009:



* Σχετικά με την εταιρία RAINBOW MARITIME LTD., αναφέρεται ότι η εταιρία ιδρύθηκε κατά το έτος 2010.

3.10 Πληροφορίες για τις σημαντικές συμμετοχές της Εταιρείας

Παρακάτω παρατίθεται πληροφόρηση σχετικά με τις εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της NEL LINES της 30.06.2010 με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Οι θυγατρικές εταιρίες οι οποίες παρουσιάζουν αρνητική καθαρή θέση, θα μεταβάλουν την καθαρή τους θέση σε θετική, μέσω της εκμετάλλευσης των πλοίων του Ομίλου.

3.10.1 ΣΙ – LINK ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79)

Η εταιρεία ιδρύθηκε την 1/7/2002 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.959/1979 περί Ναυτικής Εταιρείας και έχει την έδρα της στο Δήμο Πειραιά, έχει καταχωρηθεί στα Βιβλία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών με αύξοντα αριθμό 3298, με διάρκεια μέχρι 30-6-2012. Η ταχυδρομική της διεύθυνση είναι Κολοκοτρώνη 116 Πειραιάς.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας όπως και η NEL LINES.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε € 8.905.000,00 και διαιρείται σε 8.905.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 1,00 η κάθε μία. Η μετοχική της σύνθεση έχει ως εξής:

Μέτοχος	Αριθμός μετοχών	% συμμετοχής
NEL LINES A.E.	8.905.000	100,00 %
Σύνολο	8.905.000	100,00 %

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, σύμφωνα με το από 31.12.2009 Πρακτικό Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου τα οποία καταχωρήθηκαν στις 28.01.2010 στην ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ έχει ως εξής:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
Μιλτιάδης Μιχαήλ Βάγγερ	Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
Λύσανδρος Γεώργιος Τζιλόγλου Τζιλιδης	Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
Γεώργιος Δημόπουλος	Γραμματέας Διοικητικού Συμβουλίου
Ευάγγελος Μαυρουδής	Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα βασικά δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία, βάσει ΔΠΧΠ, της Εταιρείας για τις χρήσεις 2007- 2009:

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
(Ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Σύνολο ενεργητικού	29.868,32	10.862,96	8.754,20
Μετοχικό κεφάλαιο	6.705,00	8.905,00	8.905,00
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	-3.879,89	-4.347,86	-5.056,64
Κύκλος εργασιών	10.247,22	5.333,37	1.131,43
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	(3.312,12)	-1.722,42	-691,14
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	(3.312,12)	-1.722,42	-691,14

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO A.E., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Η ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. αποκτήθηκε στις 22.12.2006 με μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών της στην NEL LINES. Πωλητές (μέτοχοι της ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) είναι ο κ. Απόστολος Βεντούρης κατά 51% και οι εταιρείες RENATE TRADING LTD. 39% (μέτοχος της RENATE είναι κατά 100% ο

Απόστολος Βεντούρης) και η εταιρεία BROCKWOOD SHIPPING Inc. κατά 10% (μέτοχοι της Brockwood είναι κατά 96% ο κ. Απόστολος Βεντούρης και κατά 4% ο κ. Σωκράτης Καββαδίας, Η Γενική Συνέλευση της 26.2.2006 της NEL LINES αφού ενημερώθηκε για την έκθεση αποτίμησης των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. η οποία συντάχθηκε από ορκωτούς λογιστές (Σ.Ο.Λ Α.Ε.ΟΕ) καθώς και για τα αποτελέσματα του οικονομικού ελέγχου αυτής που διενεργήθηκε από ελεγκτική εταιρεία (MOORE STEPHENS), αποφάσισε υπέρ της αγοράς του συνόλου των μετοχών της εταιρείας αυτής από τη ΝΕΛ έναντι τιμήματος ύψους € 3 εκατ. Η μεταβίβαση του συνολικού αριθμού των μετοχών της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. πραγματοποιήθηκε στις 22.12.2006 με τελικό τίμημα € 536.400, λόγω επιδείνωσης των οικονομικών της αποτελεσμάτων. Η εταιρεία δεν έχει ιδιότητα πλοία στις 30.06.2010

3.10.2 ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ.

Η εταιρεία ιδρύθηκε την 27/3/2006 μεταξύ της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. βάσει Ιδιωτικού Συμφωνητικού Κοινοπραξίας και έχει την έδρα της στον δήμο Μυτιλήνης τα γραφεία της NEL LINES (Ελ. Βενιζέλου 5).

Το αντικείμενο δραστηριότητας της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση των συγκοινωνιακών γραμμών των κοινοπρακτουσών εταιρειών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις με την ύπαρξη ενιαίου εισιτηρίου. Συγκεκριμένα, με την εξαγορά της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ η ΝΕΛ LINES, έπρεπε να διατηρήσει δύο δίκτυα έκδοσης εισιτηρίων. Έτσι, η διαδικασία είσπραξης από πελάτες, η διαδικασία παρακολούθησης υπολοίπων, τα δίκτυα πρακτόρων και πρακτορείων, κλπ θα ήταν εξαιρετικά πολύπλοκα και για τους λόγους αυτούς συστάθηκε η εν λόγω κοινοπραξία.

Η διαδικασία αυτή αποτελεί κοινή πρακτική στον κλάδο της ακτοπλοΐας και ακολουθείται σε περιπτώσεις όπου πλοία που ανήκουν σε διαφορετικά νομικά πρόσωπα, επιχειρούν από κοινού ως μια οικονομική οντότητα με την σύσταση κοινοπραξίας.

Η διάρκειά της είναι μέχρι 30 Απριλίου 2012 και είναι δυνατόν να παραταθεί με νέα συμφωνία.

Η κοινοπραξία δεν έχει μετοχικό κεφάλαιο. Δεν έχει επίσης κύκλο εργασιών ή ιδιότητα πλοία ούτε οικονομικά αποτελέσματα διότι λειτουργεί για λογαριασμό των κοινοπρακτουσών εταιρειών.

Το Συμβούλιο της Κοινοπραξίας έχει την παρακάτω σύνθεση:

Όνομα	Θέση στο Συμβούλιο
Μιλτιάδης Μιχαήλ Βάγγερ	Μέλος από την ΝΕΛ LINES
Γεώργιος Δημόπουλος	Μέλος από την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ
Λύσανδρος Γεώργιος Τζιλόγλου Τζιλιδης	Μέλος από την ΝΕΛ LINES

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Η θητεία του παρόντος Συμβουλίου λήγει στις 30 Απριλίου 2012.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα βασικά δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία, βάσει ΔΠΧΠ, της Εταιρείας για τις χρήσεις 2007 - 2009:

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
(Ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Σύνολο ενεργητικού	5.895,56	7.519,71	9.132,36
Πελάτες	1.685,44	1.010,26	1.630,89
Λοιπές απαιτήσεις	3.852,62	5.942,37	6.205,00
Ταμειακά διαθέσιμα	357,5	566,97	1.296,47
Μετοχικό κεφάλαιο	0	0	0
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	0	0	0
Σύνολο παθητικού	5.895,56	7.519,71	9.132,36
Πωλήσεις εισιτηρίων για λογαριασμό των κοινοπρακτούντων	34.832,15	24.310,47	22.039,18
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων	0	0	0
Κέρδη/(Ζημιές) μετά φόρων	0	0	0

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

3.10.3 WAVES SHIPPING S.A.

Η **WAVES SHIPPING S.A** είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Η εταιρεία αποκτήθηκε από την ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ την 28/11/2008 με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η WAVES SHIPPING S.A ενοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Πληρεξούσιοι της WAVES SHIPPING SA στην Ελλάδα είναι ο κύριος Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ και Λύσανδρος-Γεώργιος Τζιλόγλου-Τζιλίδης. Η εταιρεία δεν απασχολεί προσωπικό.

Η εταιρεία δεν έχει ιδιότητα πλοία στις 30.06.2010

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(Ποσά σε € χιλ.)	2008	2009
Σύνολο ενεργητικού	63.310,71	16.400,00
Μετοχικό κεφάλαιο	7,5	7,50
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	-2.171,99	-6.096,69
Κύκλος εργασιών	0	406,00
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-417,36	-2.993,03
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	-417,36	-2.993,03

ΠΗΓΗ: οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε.

3.10.4 SILVER FIN SHIPPING LTD

Η **SILVER FIN SHIPPING LTD** είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα .Η εταιρεία ιδρύθηκε την 09/07/2008 από την ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με ποσοστό συμμετοχής 100%.

Η SILVER FIN SHIPPING LTD ενοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία έχει στην ιδιοκτησία της το πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.»

Το Συμβούλιο της SILVER FIN SHIPPING LTD αποτελείται από τους κυρίους Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ και Λύσανδρο-Γεώργιο Τζιλόγλου-Τζιλίδη ως Διευθυντές. Η εταιρεία δεν απασχολεί προσωπικό.

ων ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε.

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(Ποσά σε € χιλ.)	2008	2009
Σύνολο ενεργητικού	16.901,07	16.271,00
Μετοχικό κεφάλαιο	1,16	1,16
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	-691,11	-2.123,56
Κύκλος εργασιών	0	406,00
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-692,28	-1.466,00
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	-692,28	-1.466,00

ΠΗΓΗ: οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε.

3.10.5 NEL EGYPT S.A.E.

Η **NEL EGYPT S.A.E.** είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων και είναι εγκατεστημένη στο Κάιρο της Αιγύπτου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 34% , έχει τον πλήρη έλεγχο της εταιρείας και ενοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Την 1^η Ιουλίου 2010 τα 3 μέλη (οι κ.κ. Απόστολος Βεντούρης, Αθανάσιος Λιάγγος και Σωκράτης Καββαδίας), με επιστολή τους στον ορκωτό ελεγκτή, παραιτήθηκαν και συμφώνησαν στην εκκαθάριση της εταιρείας.

Έως την 30/6/2010 το Δ.Σ. της NEL Egypt ήταν ως εξής:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ	
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	Πρόεδρος ΔΣ
NADER AYAD	Διευθύνων Σύμβουλος
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ	Μέλος ΔΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΙΑΓΓΟΣ	Μέλος ΔΣ

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Η επιχείρηση **NEL EGYPT S.A.E** έχει την μορφή αιγυπτιακού Joint Stock Company. Ιδρύθηκε στις 4/8/2008 σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αριθ. 159 του 1981. Ο εκτελεστικός κανονισμός της έχει εγκριθεί σύμφωνα με την εγγραφή στον εμπορικό κατάλογο αριθ. 33995 στις 5/8/2008. Με αντικείμενο την διαχείριση στόλου πλοίων στην περιοχή της Ερυθράς θάλασσας για να φέρει τους επιβάτες από την Αίγυπτο οπουδήποτε στον κόσμο.

Η εταιρεία δεν έχει ιδιότητα πλοία στις 30.06.2010

Ελέγχεται από τον Ορκωτό ελεγκτή λογιστή Ahmed Khodeir (registration number 16396) της ελεγκτικής εταιρείας MOORE STEPHENS KHODEIR, certified public accountants, 16 Abdel Aziz Str. – Abdeen / 15 Abu El – Fedast, Zamalek Cairo Egypt.

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(Ποσά σε € χιλ.)	2008	2009
Σύνολο ενεργητικού	2.358,36	2.313,75
Μετοχικό κεφάλαιο	62,5	62,5
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	82,61	-220,38
Κύκλος εργασιών	75	60
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	20,11	-303
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	20,11	-303

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ahmed Khodeir της ελεγκτικής εταιρείας MOORE STEPHENS KHODEIR, certified public accountants, 16 Abdel Aziz Str. – Abdeen / 15 Abu El – Fedast, Zamalek Cairo Egypt.

Πιο συγκεκριμένα, η μετοχική σύνθεση της εταιρείας έχει ως εξής:

Μετοχική Σύνθεση NEL EGYPT S.A.E.	
NADER AYAD	40%
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.	34%
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	25%
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ	1%

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

3.10.6 RAINBOW MARITIME LTD.

Η **RAINBOW MARITIME LTD** είναι ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Μάλτας και εδρεύει στην Μάλτα. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 12/01/2010 από την ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με ποσοστό συμμετοχής 100%.

Η RAINBOW MARITIME LTD ενοποιεί τις οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Λόγω ίδρυσής της εντός του 2010, η εταιρεία δεν έχει συντάξει ακόμη οικονομικές καταστάσεις.

Το Συμβούλιο της RAINBOW MARITIME LTD αποτελείται από τους κυρίους Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ και Λύσανδρο-Γεώργιο Τζιλόγλου-Τζιλίδη ως Διευθυντές.

Η εταιρεία δεν απασχολεί προσωπικό.

Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο RED SEA II από την εταιρεία WAVES SHIPPING S.A. , το οποίο και μετονόμασε σε ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ.

3.11 Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2007-2009

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2007-2009, προέρχονται από:

- τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. εγκρίθηκαν με την από 24.3.2010 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου και έχουν ελεγχθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 17591) της ελεγκτικής εταιρείας BDO Α.Ε., Πατησίων 81 & Χεύδεν Αθήνα τκ 104 34 τηλ. 210 88 94 300.
- τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. εγκρίθηκαν με την από 22.3.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου και έχουν ελεγχθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τις Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2009 για λόγους συγκρισιμότητας.

Διευκρινίζεται ότι η ανακατάταξη ορισμένων κονδυλίων που έγινε στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008 οι οποίες παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2009, σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008, δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα σύνολα του Ενεργητικού, της Καθαρής θέσης και των Υποχρεώσεων. Επίσης δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα μεγέθη των αποτελεσμάτων, ήτοι στον κύκλο εργασιών, στα μικτά κέρδη, στα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA), στα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων και στα κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας.

Ακολουθεί η παρουσίαση και η επεξήγηση της προαναφερόμενης ανακατάταξης κονδυλίων της περιόδου 1/1-31/12/2008 σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2008 έτσι όπως παρουσιάζεται στην σελίδα 23 των Ετήσιων δημοσιευμένων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης 2009.

Σημείωση περί τροποποιήσεων που αφορούν τα δημοσιευμένα στοιχεία του Ομίλου

Το κονδύλι του παγίου ενεργητικού του ομίλου της 31.12.2008 ενσώματες ακινητοποιήσεις ποσού € 180.625,12 διαχωρίστηκε για λόγους καλύτερης ενημέρωσης σε ενσώματες ακινητοποιήσεις ποσού € 180.402,12 και επενδύσεις σε ακίνητα ποσού € 223,00.

Από το κονδύλι των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του ομίλου της 31.12.2008 προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα ποσού € 7.390,58 για λόγους συγκρισιμότητας, μεταφέρθηκε ποσό € 7.269,21 στο κονδύλι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2007 - 2009, καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

Εταιρεία	% συμμετοχής 2007	% συμμετοχής 2008	% συμμετοχής 2009	Μέθοδος ενοποίησης
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	100%	100%	ολική ενοποίηση
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	-	100%	100%	ολική ενοποίηση
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	100%	100%	ολική ενοποίηση
NEL EGYPT S.A.	-	34%	34%	ολική ενοποίηση
WAVES SHIPPING S.A	-	100%	100%	ολική ενοποίηση

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει μετοχικό κεφάλαιο. Ανήκει κατά αποκλειστικότητα στις NEL LINES και ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Η SILVER FIN SHIPPING LTD είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα . Ίδρυση 09/07/2008).

Η NEL EGYPT S.A.E είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων και είναι εγκατεστημένη στο Κάιρο της Αιγύπτου. Ίδρυση 04/08/2008.

Η WAVES SHIPPING S.A είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Απόκτηση 28/11/2008

Όλες έχουν ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού την 31 /12/2009.

3.11.1 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων 2007-2009

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία αποτελεσμάτων του Ομίλου για τις χρήσεις 2007-2009:

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Πωλήσεις	45.090,55	33.007,93	39.378,71
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	13.031,66	3.585,37	3.702,52
Συνολικά έσοδα	58.122,21	36.593,30	43.081,23
Αναλώσεις υλικών-καύσιμα	-18.959,12	-17.981,58	-15.551,33
Κόστος αμοιβών προσωπικού	-16.501,57	-13.636,93	-15.396,48
Αποσβέσεις	-3.300,27	-3.505,97	-6.476,61
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	-21.600,07	-22.434,05	-19.709,72
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	-3.485,21	2.906,66
Ζημίες προ φόρων και χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	-2.238,84	-24.450,44	-11.146,24
Χρηματοοικονομικό κόστος	-7.591,16	-6.741,32	-9.174,30
Κέρδη από πώληση μετοχών	0,00	2.100,00	0,00
Ζημίες χρήσης προ φόρων	-9.830,00	-29.091,76	-20.320,55
Έξοδο φόρου		0,00	-143,57
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους	-9.830,00	-29.091,76	-20.464,12
Κατανέμονται σε:			
Ιδιοκτήτες μητρικής	-9.830,00	-29.105,04	-20.267,10
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	13,28	-197,02
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	-0,0728	-0,2156	-0,1428
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός	135.020.357	135.020.357	141.921.981
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	2.120,00	-16.267,25	-4.659,13

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009..

Η Εταιρεία συντάσσει την κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ακολουθώντας την μέθοδο των κατ'είδος εξόδων σύμφωνα με το ΔΠΛ 1, παρ. 91.

Πωλήσεις

Το σύνολο των εσόδων του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 ανήλθε σε € 39.378,71 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 19,3 % σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του 2008 στην οποία διαμορφώθηκαν σε € 33.007,93 χιλ και έναντι € 45.090,55 χιλ. την χρήση 2007.

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ και η θυγατρική της εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ εξυπηρετούν δρομολόγια άγονων γραμμών μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό με το Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών) και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής). Το τίμημα ανά δρομολόγιο αποτελεί έσοδο για την Εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων. Οι επιδοτήσεις των άγονων γραμμών που προέρχονται από 12ετή σύμβαση για τη χρήση 2009 ανέρχεται στο ποσό των € 16,00 εκατ. περίπου, έναντι € 5.00 εκατ. της αντίστοιχης περυσινής περιόδου. Γεγονός που εξηγεί και την άνοδο των πωλήσεων σε σχέση με το 2008.

Διευκρινίζεται ωστόσο ότι τα έσοδα του 2008 εμφανίζονται μειωμένα λόγω της αποδρομολόγησης του πλοίου «Θεόφιλος» εξαιτίας ναυτικού ατυχήματος στο τέλος Ιουνίου 2008 καθώς και στη μείωση δρομολογίων των άλλων πλοίων του Ομίλου.

Τονίζεται επίσης ότι επειδή τα δρομολόγια και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων πλοίων διαφέρουν από χρήση σε χρήση τα στοιχεία αποτελεσμάτων ΔΕΝ είναι μεταξύ τους συγκρίσιμα. Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων. Βάση καταχώρησης είναι η ημερομηνία έκδοσης του εισητηρίου.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του συνόλου των εσόδων:

Πωλήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Ναύλοι	43.266,63	31.761,85	38.501,60
Λοιπά έσοδα πλοίων(διαχείριση περιουσίας βάσει σύμβασης)	1.750,51	1.245,20	877,11
Καταστήματα γενικών πωλήσεων	73,41	0,88	0,00
Σύνολα	45.090,55	33.007,93	39.378,71

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Οι Πωλήσεις διακρίνονται σε έσοδα από Ναύλους, σε Λοιπά Έσοδα Πλοίων τα οποία αποτελούνται από έσοδα που προκύπτουν από την ενοικίαση των χώρων εστίασης και καταστημάτων λιανικής επί των πλοίων σε τρίτους καθώς και από Έσοδα Καταστημάτων Γενικών Πωλήσεων, τα οποία αποτελούν έσοδα από καταστήματα τα οποία λειτουργεί η ίδια η Εταιρεία.

Μικτά κέρδη και Λειτουργικά έξοδα

Τα μικτά κέρδη του Ομίλου παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	45.090,55	33.007,93	39.378,71
ΜΕΙΟΝ:ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	45.896,18	38.415,22	37.832,26
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	-805,63	-5.407,29	1.546,45

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Τα μικτά κέρδη του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 ήταν θετικά ύψους € 1.546,45 χιλ. έναντι ζημιών € (5.407,29) χιλ. την χρήση 2008 και επίσης ζημιών € (805,63) τη χρήση 2007. Στην θετική διαμόρφωση των μικτών κερδών στην παρούσα χρήση είχε θετική επίδραση η ανάληψη επιδοτούμενων γραμμών. Στα μικτά αποτελέσματα του 2008 είχε σημαντική επίδραση η αποδρομολόγηση του πλοίου «Θεόφιλος» λόγω ναυτικού ατυχήματος στο τέλος Ιουνίου 2008, πριν την θερινή περίοδο, η οποία λόγω αυξημένης πληρότητας είναι η πλέον κερδοφόρα για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Το κόστος πωληθέντων του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 διαμορφώθηκε στα € 37.832,26 χιλ. παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με το 2008 στο οποίο ανήλθε σε € 38.415,22 χιλ. παρά την αύξηση των πωλήσεων κατά 13,9% περίπου. Το 2007 διαμορφώθηκε σε € 45.896,18 χιλ., παρουσιάζοντας αντίστοιχη διακύμανση με αυτή του κύκλου εργασιών.

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Το σύνολο των άλλων εσόδων εκμετάλλευσης του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 διαμορφώθηκαν στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2008 ήτοι € 3.702, 52 χιλ. έναντι € 3.585,37 χιλ. το 2008, και έναντι 13.031,66 χιλ. για το 2007. Για το 2009 αποτελούνται κυρίως από την ασφαλιστική αποζημίωση για το ατύχημα του ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης στο 2008 προέρχονται κυρίως από την αναγνώριση εσόδου από ασφαλιστική αποζημίωση από το ναυτικό ατύχημα του πλοίου Θεόφιλος.

Το 2007 προέρχονται από αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων η οποία έγινε το 2006 λόγω προσωρινού παροπλισμού των ταχύπλοων πλοίων και αναστράφηκε το 2007 λόγω αποκατάστασης των προβλημάτων τους ύψους € 7,6 εκατ. και σε κέρδη από πώληση πλοίων ύψους € 3,88 εκατ.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του λογαριασμού:

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Αποτελέσματα αποζημιώσεων από τρίτους	0	3.000,00	2.741,08
Αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων	7.600,00	0	0
Κέρδος από πώληση πλοίων	3.875,22	0	452,13
Λοιπά έσοδα	1.556,44	585,37	509,31
Σύνολα	13.031,66	3.585,37	3.702,52

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009..

Τα κέρδος από την πώληση πλοίων το 2007 αναλύεται κατωτέρω:

(Ποσά σε χιλ Ευρώ)	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ
Αξία κτήσεως	75.066,86	16.669,02
Μείον :Αποσβέσεις	9.618,28	992,83
Αναπόσβεστη αξία	65.448,58	15.676,19
Τίμημα Πώλησης	67.000,00	18.000,00
Κέρδη από την πώληση	1.551,42	2.323,81

Το τίμημα επαναγοράς του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ βασίστηκε σε εκτίμηση που ζήτησε και έλαβε η Εταιρεία από τον οίκο εκτιμήσεων COSMOS SHIPPING Co S.A .Βάσει της εκτίμησης αυτής η εύλογη αξία του πλοίου την 04.12.2008 ήταν € 71.000,00 χιλ.

Αναλώσεις υλικών - καύσιμα

Οι δαπάνες για Αναλώσεις Υλικών-Καυσίμων είναι σε Ευρώ είναι μειούμενες κατά την περίοδο 2007 – 2009. Λαμβανομένου υπόψη την διαφορά σε δρομολόγια, λόγω του ατυχήματος του ΘΕΟΦΙΛΟΣ και της ακινησίας του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ το 2008 και την επαναδρομολόγηση και των δύο αυτών πλοίων το 2009, για την καλύτερη απεικόνιση της επίπτωσης αυτής της δαπάνης στα αποτελέσματα του Ομίλου, παρατίθεται κατωτέρω η σχετική δαπάνη σε σχέση με τα συνολικά μίλια από τα εκτελεσθέντα δρομολόγια ανά περίοδο.

Ποσά σε Ευρώ	2007	2008	2009
Διανυθέντα μίλια	345.702	242.225	268.552
Αναλώσεις υλικών-καύσιμα (σύνολο)	18.959.120	17.981.580	15.551.330
Αναλώσεις υλικών-καύσιμα / μίλι	54,84	74,24	57,91
Μεταβολή / κόστους ανά μίλι από προηγούμενη περίοδο		35,36%	-21,99%

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Η ανωτέρω μεταβολή του κόστους αναλώσεων υλικών – καυσίμων είναι σχετική με την πορεία της τιμής των καυσίμων κατά τις αντίστοιχες περιόδους και έχει αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου.

Κόστος προσωπικού

Το κόστος Αμοιβών Προσωπικού μειώνεται κατά 17,36% το 2008, λόγω της αποδρομολόγησης του ΘΕΟΦΙΛΟΣ από τον Ιούνιο 2008 και της ακινησίας του ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ και αυξάνεται το 2009 κατά 12,91% με την επανένταξη αυτών των πλοίων σε νέες επιδοτούμενες γραμμές, τον Μάιο 2009 για το ΘΕΟΦΙΛΟΣ και τον Ιούνιο 2009 για το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.

Η αύξηση του κόστους προσωπικού στην χρήση του 2009 απεικονίζεται στην αύξηση του απασχολούμενου προσωπικού από 239 σε 327 άτομα σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Η ανάλυση του κόστους προσωπικού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κόστος προσωπικού			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Μισθοί και ημερομίσθια	14.095,18	11.894,31	13.156,55
Εργοδοτικές εισφορές	1.710,30	1.402,04	1.834,32
Παρεπόμενες παροχές	520,36	257,37	123,16
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	175,73	83,2	282,45
Σύνολο	16.501,57	13.636,93	15.396,48

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Αποσβέσεις

Οι συνολικές αποσβέσεις του Ομίλου ανήλθαν στην χρήση 2009 σε € 6.476,61χιλ. έναντι € 3.505,97 χιλ. για το 2008 και € 3.300,27 χιλ. την χρήση 2007.

Η διαφορά των αποσβέσεων των πλοίων της 31.12.2009 σε σχέση με την 31.12.2008, ποσού € 3.005,01 οφείλεται στην αύξηση των αποσβέσεων κατά € 2.397,91 χιλ λόγω επανένταξης στο στόλο του ομίλου των πλοίων 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ' και 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ' (πρώην 'RED SEA II') τον Δεκέμβριο του 2008 και σε αύξηση των αποσβέσεων ως αποτέλεσμα της ετήσιας αναπροσαρμογής της αξίας των πλοίων ποσού € 607,10 χιλ. Σημειώνετε ότι τα πλοία 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ' και 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ' είχαν πουληθεί τον Μάρτιο του 2007 σε αλλοδαπή εταιρεία.

Οι εύλογες αξίες των πλοίων καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες αυτών κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους αξιολογήθηκαν από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2009 (ετήσια εκτίμηση).

Οι αποσβέσεις των λοιπών παγίων παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα στην διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η ανάλυση των συνολικών αποσβέσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποσβέσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Αποσβέσεις Κτιρίων	32,52	36,95	28,63

Αποσβέσεις πλοίων	3.086,82	3.280,93	6.285,94
Αποσβέσεις λοιπών μεταφορικών μέσων	4,27	17,68	6,05
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	142,06	140,12	139,77
Λογισμικά	34,6	30,3	16,22
Σύνολο	3.300,27	3.505,97	6.476,61

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Το σύνολο των άλλων εξόδων εκμετάλλευσης του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 διαμορφώθηκαν σε € 19.709,72 χιλ. μειωμένα σε σχέση με την προηγούμενη χρήση που ανήλθαν σε € 22.434,05 χιλ. λόγω της απομείωσης της αξίας των συμμετοχών στην ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ και στην WAVES SHIPPING S.A κατά την χρήση 2008. Η πρόβλεψη για πλήρη απομείωση των συμμετοχών κρίθηκε αναγκαία από την διοίκηση λαμβανομένου υπόψη την αρνητική καθαρή θέση αυτών των εταιρειών στις 31/12/2008. Την χρήση του 2009 αυξημένα παρουσιάζονται τα ασφάλιστρα καθώς και οι επισκευές συντηρήσεις των πλοίων γεγονός που σχετίζεται άμεσα με το ναυτικό ατύχημα του ΘΕΟΦΙΛΟΣ το 2008. Τα έξοδα του 2007 ύψους € 21.600,07 χιλ. έχουν επιβαρυνθεί με απομείωση της αξίας της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ύψους € 1.056,06 χιλ. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του λογαριασμού:

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Προμήθειες πρακτόρων	3.761,45	2.566,39	2.030,49
Συντηρήσεις	4.006,32	2.745,55	5.572,06
Ασφάλιστρα	2.701,19	2.434,89	3.245,09
Λοιπά έξοδα	7.940,37	6.720,34	4.524,21
Αμοιβές τρίτων	2.125,68	3.519,57	4.337,86
Απομείωση υπεραξίας Θυγατρικών	1.065,06	4.447,31	0
Σύνολο	21.600,07	22.434,05	19.709,72

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Αποτιμήσεις αξίας πλοίων

Η μέθοδος αποτιμήσεων των πλοίων και η περιοδικότητα αποτίμησής τους, οι αποκλίσεις των αποσβέσεων ανά χρήση, το ποσό της αποτίμησης και απομείωσης ανά χρήση και πλοίο παρατίθενται στην παράγραφο 3.8.4 'Αποτιμήσεις Πλοίων'.

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)) κατά τη χρήση 2009 διαμορφώθηκαν σε € (4.659,13) χιλ., τη χρήση 2008 σε € (16.267,25) έναντι θετικών € 2.120,00 χιλ. το 2007. Στην χρήση του 2009 έχουμε σαφή βελτίωση των αποτελεσμάτων σε σχέση με το 2008 στο οποίο εξαιτίας του ναυτικού ατυχήματος αλλά και κυρίως λόγω της συνεχιζόμενης κρίσης του χρηματοπιστωτικού τομέα που συρρίκνωσε την δραστηριότητα στις θαλάσσιες μεταφορές.

Να σημειωθεί ότι το 2009 μετά την αποκατάσταση των βλαβών του πλοίου ΘΕΟΦΙΛΟΣ από ναυτικό ατύχημα που έγινε στις 28/6/2008 έγινε αναστροφή πρόβλεψης μείωσης της αξίας του πλοίου ύψους € 3.319,72 χιλ. η οποία διενεργήθηκε στην χρήση του 2008. Κατά συνέπεια, το EBITDA του 2009 είναι αυξημένο κατά το ποσό € 3.319,72 ενώ αντίθετα το EBITDA του 2008 μειώνεται κατά το ίδιο ποσό.

Το αρνητικό EBITDA για το 2009 είναι αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης που συρρίκνωσε το μεταφορικό έργο αλλά και της μη δραστηριοποίησης στις γραμμές του εξωτερικού.

Χρηματοοικονομικό κόστος (Πιστωτικοί τόκοι-χρεωστικοί τόκοι)

Το σύνολο του χρηματοοικονομικού κόστους του Ομίλου κατά τη χρήση 2009 διαμορφώθηκε σε € 9.174,30 χιλ. αυξημένο σε σχέση με την χρήση 2008 στην οποία ήταν € 6.741,32 χιλ. έναντι € 7.591,16 χιλ. τη χρήση 2007. Το χρηματοοικονομικό κόστος της Εταιρείας συνίσταται κυρίως σε τόκους δανείων και εμφανίζει αύξηση στο 2009 αφενός λόγω αύξησης των δανείων του Ομίλου και δευτερευόντως από την αύξηση των επιτοκίων δανεισμού. Συγκεκριμένα, το Χρηματοοικονομικό κόστος του Ομίλου μειώνεται κατά 11% το 2008 έναντι του 2007, λόγω της μείωσης των δανείων του Ομίλου κατά περίπου € 51 εκατ. από την πώληση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ τον Απρίλιο του 2007.

Λόγω της επανένταξης στον στόλο τον Δεκέμβριο του 2008 και της συσχετιζόμενης αύξησης κατά € 54 εκατ. ή 76% έναντι των δανείων της 31/12/2007, πλέον αύξησης των δανείων κατά περίπου € 24,8 εκατ. ή 19% στις 31/12/2009 έναντι της 31/12/2008 κυρίως λόγω κάλυψης αναγκών κεφαλαίου κίνησης, το χρηματοοικονομικό κόστος αυξάνεται κατά 36% το 2009.

Συναλλαγματικές διαφορές δεν υπάρχουν στην χρήση του 2009 λόγω μη παρουσίας σε αγορές εξωτερικού (Αίγυπτος) και παρουσιάζουν μείωση από €-150,56 χιλ. για το 2007 σε € -71,83 χιλ. το 2008.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα στην διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η ανάλυση του χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Χρηματοοικονομικό κόστος			
(Ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Τόκοι δανείων	7.694,99	6.822,94	9.013,48
Συναλλαγματικές διαφορές	-150,56	-71,83	0,00
Λοιπά	46,74	-9,78	160,83
Σύνολο	7.591,16	6.741,32	9.174,30

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Κέρδη/ζημιές μετά από φόρους

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους του Ομίλου για την χρήση 2009 ανέρχονται σε ζημιές ύψους 20.464,12, χιλ. έναντι ζημιών ύψους € 29.091,76 της χρήσης 2008 και επίσης ζημιών ύψους € 9.830,00 χιλ. την χρήση 2007. Οι υψηλές ζημιές οφείλονται κατά κύριο λόγο στις αδυναμίες αξιοποίησης του στόλου των ταχυπλόων σκαφών εξαιτίας της υψηλής τιμής των καυσίμων, το ασφυκτικό νομοθετικό πλαίσιο καθώς και τον περιορισμένο χρόνο εκμετάλλευσης με αποτέλεσμα να επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν. Για την χρήση του 2009 με την ανάληψη άγονων γραμμών τα αποτελέσματα βελτιώθηκαν παραμένοντας ωστόσο με σημαντικές ζημιές καθώς η οικονομική κρίση έχει σημαντικές επιπτώσεις στις θαλάσσιες μεταφορές.

Οι φόροι εισοδήματος είναι μηδενικοί διότι σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Κατά την άποψη του Ομίλου, ο φόρος αυτός έχει τα εννοιολογικά στοιχεία της εισφοράς, καθότι δεν επιβάλλεται, ούτε βασίζεται σε φορολογητέα κέρδη και ως εκ τούτου αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρξουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος. Η χρήση του 2009

έχει επιβαρυνθεί με τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 2005 έως 2008 για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη.

Κέρδη μετά από φόρους			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-9.830,00	-29.091,76	-20.320,55
Μείον φόροι	0	0	-143,57
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-9.830,00	-29.091,76	-20.464,12
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρείας	-9.830,00	-29.105,04	-20.267,10
Δικαιώματα μειοψηφίας		13,28	197,01

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

3.11.2 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμών 2007-2009

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα στοιχεία ισολογισμών του Ομίλου για τις χρήσεις 2007-2009:

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ασώματες ακινητοποιήσεις	39,79	26,43	10,37
Υπεραξία	2.692,68	0	0
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	101.145,00	180.402,12	176.051,66
Επενδύσεις σε ακίνητα		223,00	223,00
Λοιπά πάγια στοιχεία	4.121,30	2.106,83	752,05
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	12,9	15,31	14,95
	108.011,67	182.773,68	177.052,03
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Αποθέματα	1.084,46	711,62	765,50
Πελάτες	5.210,34	3.836,10	6.807,39
Λοιπές Απαιτήσεις	25.288,38	3.763,45	1.308,56
Προκαταβολές	3.418,52	3.665,60	3.751,77
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.615,04	75,71	73,14
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.612,69	1.806,48	8.365,22
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0	502,54	0,00
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	43.229,43	14.361,50	21.071,59
Σύνολο ενεργητικού	151.241,10	197.135,18	198.123,62
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	35.448,70	42.597,74	42.597,74
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	28.986,50	38.423,25	38.423,25
Ίδιες μετοχές	-56,14	-56,14	-56,14
Κέρδη/(Ζημίες) εις νέον	-9.858,82	-39.919,07	-61.038,69
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής εταιρείας	54.520,24	41.045,77	19.926,16
Δικαιώματα μειοψηφίας	0	54,53	-142,48
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (α)	54.520,24	41.100,30	19.783,67
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	56.098,01	108.007,99	121.634,77
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	220,88	227,14	417,22
Λοιπές προβλέψεις	6.064,35	6.938,95	8.952,26
	62.383,24	115.174,08	131.004,24
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	18.777,82	17.606,39	13.009,11
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	14.569,64	23.133,04	34.289,59
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	990,16	121,37	37,00
	34.337,62	40.860,80	47.335,70
Σύνολο υποχρεώσεων	96.720,86	156.034,88	178.339,94
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	151.241,10	197.135,18	198.123,62

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Υπεραξία

Η υπεραξία ποσού € 2.692,68 την χρήση 2007 αφορά υπεραξία κατά την απόκτηση συμμετοχής το 2006 της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ. Η υπεραξία αυτή, καθώς και η υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση της θυγατρικής WAVES SHIPPING S.A ποσού € 1.754,63 κατά την χρήση 2008, απομειώθηκε πλήρως το 2008 επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα.

Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού (αναπόσβεστη αξία) την 31.12.2009 ανήλθε σε € 176.051,66 έναντι € 180.625,12 χιλ. την 31.12.2008 και έναντι € 101.145,00 χιλ. την 31.12.2007.

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις όλων των ενσωμάτων παγίων καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ΔΛΠ 16.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	3 έως 5 χρόνια

Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ 2009	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια – εγκ/σεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2009	326,73	631,06	181.406,07	38,00	1.686,99	184.088,84
Αγορές χρήσης	0,00	0,00	0,49	13,14	58,69	72,33
Πωλήσεις χρήσης	0,00	0,00	0,00	-18,65	0,00	-18,65
Διαφορές αναπροσαρμογής	0,00	0,00	-1.405,84	0,00	0,00	-1.405,84
Αυξήσεις χρήσης	0,00	0,00	3.460,00	0,00	0,00	3.460,00
31.12.2009	326,73	631,06	183.460,72	32,50	1.745,68	186.196,68
Αποσβέσεις						
1.1.2009	0,00	240,54	2.010,99	19,61	1.415,59	3.686,73
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	28,63	6.285,94	6,06	139,78	6.460,39
Αποσβέσεις πωληθέντων	0,00	0,00	0,00	-2,10	0,00	-2,10
31.12.2009	0,00	269,17	8.296,93	23,56	1.555,36	10.145,02
31.12.2009 (Αναπόσβ. αξία)	326,73	361,89	175.163,79	8,93	190,31	176.051,66
31.12.2008 (Αναπόσβ. αξία)	326,73	390,52	179.395,07	18,39	271,40	180.402,12

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Λοιπά πάγια στοιχεία

Το ποσό των € των € 752,05 χιλ. αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους της τετραετούς περιοδικής επιθεώρησης των πλοίων, το οποίο συνίσταται σε κόστος δεξαμενισμού και επισκευών, υπόκειται σε τετραετή απόσβεση, η αναλογία της οποίας μεταφέρεται στα αποτελέσματα χρήσεως. Το υφιστάμενο κόστος περιοδικής επιθεώρησης της 31.12.2009 αναλύεται ανά πλοίο ως κάτωθι:

ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ			
(ποσά σε € χιλ.)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/2009
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	572,96	293,25	279,71
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	477,89	289,45	188,44
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	347,16	270,84	76,32
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	260,12	189,74	70,38
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	226,12	160,46	65,66
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/12/2009	1.884,24	1.203,73	680,51
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	222,58	151,04	71,54
ΥΠΟΛΟΙΠΟ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 31/12/2009	222,58	151,04	71,54
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/12/2009	2.106,83	1.354,78	752,05

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Επενδύσεις σε θυγατρικές και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αφορούν: 1)εξαγορά του συνόλου των μετοχών της Ναυτικής Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων με αρχικό τίμημα € 536.400,00. Εντός της χρήσης 2008 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ κατά € 2.200.000,00 και καλύφθηκε 100% από την μητρική εταιρεία. (έγκριση από την 12/5/2008 Έκτακτη Γενική Συνέλευση). Την 31/12/08 έγινε πρόβλεψη απομείωσης της συμμετοχής αυτής κατά € 2.736.400,00. 2)Συμμετοχή (100%) στην εντός του Γ τριμήνου της τρέχουσας χρήσης συσταθείσα εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD με έδρα την Μάλτα. 3) Συμμετοχή (34%) στην εντός του Γ τριμήνου της τρέχουσας χρήσης συσταθείσα εταιρεία NEL EGYPT S.A.E με έδρα το Κάιρο της Αιγύπτου. 4)Συμμετοχή 100% στην εταιρεία WAVES SHIPPING SA, για την οποία έχει γίνει πρόβλεψη απομείωσης.

Επενδύσεις σε θυγατρικές (ΝΕΛ Α.Ε.)			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	536,40	2.736,40	2.736,40
SILVER FIN SHIPPING LTD	0,00	1,17	1,17
NEL EGYPT S.A.E	0,00	21,25	21,25
WAVES SHIPPING SA		7,50	7,50
Πρόβλεψη απομείωσης	0,00	-2.736,40	-2.743,90
Σύνολο	536,40	27,92	22,42

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί. Οι λοιπές συμμετοχές αφορούν ποσοστό 10% στην επιχείρηση Π.ΚΑΚΑΝΙΑΡΗΣ-Κ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-Π.ΚΑΡΑΝΤΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε με επουσιώδη δραστηριότητα. Η εταιρεία αυτή είναι σε αδράνεια από τον Μάρτιο του 2007 και βρίσκεται σε διαδικασία εκκαθάρισης.

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1,68	2,24	2,74
Εγγυήσεις ενοικίων	7,75	7,75	6,36
Λοιπές εγγυήσεις	2,47	4,32	5,85
Λοιπές συμμετοχές	1,00	1,00	0,00
Σύνολο	12,9	15,31	14,95

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Αποθέματα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 765,50 χιλ και αφορά καύσιμα, λοιπά αναλώσιμα και ανταλλακτικά πλοίων, την 31.12.2008 ανήλθε σε € 711,62 χιλ . μειωμένο έναντι της 31.12.2007 που ανερχόταν σε € 1.084,46 χιλ .

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του δεν διατηρεί αποθέματα σημαντικής αξίας εκτός από τα καύσιμα επί των πλοίων και τα παραλαμβανόμενα ανταλλακτικά για εργασίες συντήρησης. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Αποθέματα			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Εμπορεύματα	0,35	0	0
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	444,1	231,62	445,50
Ανταλλακτικά	640	480	320
Σύνολο	1.084,46	711,62	765,50

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκείται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 6.807,39 χιλ. έναντι € 3.836,10 χιλ. την 31.12.2008 και έναντι 5.210,34 χιλ. την 31.12.2007. Το υπόλοιπο των πελατών της 31.12.2009 του Ομίλου περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ποσού € 2.284.06 χιλ. έναντι ποσού € 2.087.75 χιλ. την 31.12.2008 και από το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ποσού € 1.922,32 έναντι μηδενικού υπολοίπου την 31.12.2008. Οι απαιτήσεις σχετικές με τις επιδοτήσεις των άγονων γραμμών εισπράττονται περίπου εντός διαστήματος επτά μηνών ενώ το διάστημα είσπραξης των λοιπών απαιτήσεων από πελάτες είναι περίπου τέσσερις μήνες.

Οι απαιτήσεις της Εταιρείας από πελάτες εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα ως εξής:

Πελάτες			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Πελάτες	6.861,29	4.536,10	7.507,39
Μειον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	-1.650,96	-700,00	-700,00
Σύνολο	5.210,34	3.836,10	6.807,39

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

Λοιπές Απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 1.308,56 χιλ. έναντι € 3.763,45 χιλ. την 31.12.2008 ενώ την 31.12.2007 ανήλθε σε € 25.288,38 χιλ.

Την 31.12.2007 τα ποσά είναι ιδιαίτερα αυξημένα καθώς περιλαμβάνεται απαίτηση € 25.000.000,00 προερχόμενη από την πώληση του πλοίου «Αίολος Κεντέρης». Ως αρχική ημερομηνία αποπληρωμής του παραπάνω ποσού είχε ορισθεί η 15 Νοεμβρίου 2007 η οποία μετατέθηκε κατόπιν συμφωνίας των μερών για την 15 Μαΐου 2008. Εντός του 2008 λόγω μη πληρωμής της προαναφερόμενης οφειλής ως συνέπεια φιλικού διακανονισμού με τους ιδιοκτήτες των ταχυπλόων «Αίολος Κεντέρης», και «RED SEA II» τα πλοία, μέσω των ιδιοκτητριών εταιρειών τους επανήλθαν στην NEL LINES με διαγραφή των αντίστοιχων χρεών με σκοπό την δραστηριοποίηση τους στην περιοχή της Ερυθράς θάλασσας. Το ποσό των € 1.894,91 χιλ. που εμφανίζεται στις 31.12.2008 ως απαίτηση από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ έχει εξοφληθεί πλήρως και αφορούσε σε προσωρινές αναλήψεις βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα που έγιναν από την ίδια ή για λογαριασμό της και σύμφωνα με επιστολή της αναφέρονται κυρίως σε επενδυτικές και επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που έγιναν για λογαριασμό του Ομίλου και χειρίστηκε αποκλειστικά η ίδια.

Η ανάλυση των λοιπών απαιτήσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές Απαιτήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	0	0	1.041,08
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίου σε εκκρεμότητα	100,99	466,17	0
Απαίτηση από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ	0	1.894,91	0
Λοιπές απαιτήσεις	25.187,40	1.402,37	267,48
Σύνολο	25.288,38	3.763,45	1.308,56

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Διαθέσιμα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 8.365,22 χιλ. έναντι € 1.806,48 χιλ. την 31/12/2008 και έναντι € 4.612,69 χιλ. την 31.12.2007. Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου. Το αυξημένο ύψος των καταθέσεων

της 31.12.2009 οφείλεται σε χορήγηση προοριζόμενη για πληρωμή αντίστοιχων τραπεζικών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των διαθέσιμων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Διαθέσιμα στο ταμείο	22,93	132,81	39,03
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	4.589,76	1.673,67	8.326,19
Σύνολο	4.612,69	1.806,48	8.365,22

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Ίδια κεφάλαια

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2009 διαμορφώθηκε σε € 19.783,67 εξαιτίας των ζημιών χρήσης, έναντι € 41.100,30 την 31.12.2008 και έναντι 54.520,24 χιλ. την 31.12.2007. Στην διάρκεια της χρήσης δεν πραγματοποιήθηκαν αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου, ούτε η μητρική εταιρεία ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας.

Η ανάλυση των ιδίων κεφαλαίων στην εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ίδια κεφάλαια			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Μετοχικό κεφάλαιο	35.448,70	42.597,74	42.597,74
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	28.986,50	38.423,25	38.423,25
Ίδιες μετοχές	-56,14	-56,14	-56,14
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον και λοιπά αποθεματικά	-9.858,82	-39.919,07	-73.232,44
Δικαιώματα μειοψηφίας	0	54,52	-142,48
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520,24	41.100,30	19.783,67

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

Προβλέψεις προσωπικού

Οι προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν.2112/20) ανήλθαν στις 31/12/2009 σε € 417,22 χιλ. αυξημένες σε σχέση με το 2008 στο οποίο ανήλθαν σε € 227,14 χιλ, έναντι € 220,88 την χρήση 2007. Την 31.12.2009 διενεργήθηκε, από εταιρεία ανεξάρτητων αναλογιστών, εκτίμηση για τις υποχρεώσεις των εταιρειών που απορρέουν από την υποχρέωση να καταβληθούν αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης για την χρήση 2009. Οι βασικές υποθέσεις της αναλογιστικής μελέτης την 31.12.2009 ήταν προεξοφλητικό επιτόκιο 5,21%, ποσοστό αύξησης αμοιβών 4% και αύξηση δείκτη τιμών καταναλωτή ποσοστό 2,5%. Η ανάλυση των προβλέψεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Υπόλοιπο έναρξης	170,85	220,88	227,14
Πρόβλεψη περιόδου	50,03	6,26	190,08
Σύνολο προβλέψεων προσωπικού	220,88	227,14	417,22

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Λοιπές προβλέψεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 8.952,26 χιλ. αυξημένο σε σχέση με την 31.12.2008 που € 7.166,09 χιλ. και έναντι € 6.285,23 χιλ. την 31.12.2007. Οι λοιπές προβλέψεις αναφέρονται κυρίως σε προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ ΚΑΕΟ.

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη Εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων' (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760.000,00 (κυρία οφειλή € 7.030.000,00 πλέον προσαυξήσεις € 4.730.000,00), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό 'Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς' ποσού € 3.079.000,00. Λόγω της αμφισβήτησης εκ μέρους της Εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η Εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η Εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία.

Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 31.12.2009 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.065.628 περίπου. Το υπόλοιπο ποσό των € 2,6 εκ. είναι προσαυξήσεις και η Εταιρεία δεν θεωρεί αναγκαία περαιτέρω πρόβλεψη. Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

Επίσης την 31.12.2009 η Εταιρεία αύξησε το ποσό των λοιπών προβλέψεων κατά € 862 χιλ. για κάλυψη από ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου και λοιπές αγωγές.

Η ανάλυση των λοιπών προβλέψεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές προβλέψεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ ΚΑΕΟ	5.171,35	5.171,35	6.065,63
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	0	401,6	401,6
Προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου	0	0	256,36
Λοιπές προβλέψεις	893	1366	2.228,67
Σύνολο προβλέψεων	6.285,23	7.166,09	8.952,26

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την

Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Δάνεια

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 31.12.2009 ανήλθε σε € 155.924,36 χιλ. έναντι € 131.141,04 την 31.12.2008 και € 123.871,83 την 31.12.2007.

Η ανάλυση των δανείων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Δανειακές υποχρεώσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Δάνεια τραπεζών	55.554,15	108.007,99	121.634,77
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Ομολογιακό δάνειο	543,86	543,86	0
Τραπεζικά δάνεια	14.569,64	22.589,19	34.289,59
Σύνολο	15.113,5	23.133,04	34.289,59
Σύνολο δανείων	70.667,65	131.141,04	155.924,36

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας ΒΔΟ Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Αναλυτικότερα οι δανειακές συμβάσεις παρουσιάζονται στο κεφ. 3.6.5. Σημαντικές Συμβάσεις.

ΤΡΑΠΕΖΑ	2007*			2008			2009		
	ΒΡΑΧΥ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΜΑΚΡΟ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΜΑΚΡΟ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΜΑΚΡΟ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
F.B. BANK	2.900,00	17.616,50	20.516,50	3.600,00	15.816,50	19.416,50	1.602,27	17.400,00	19.002,27
A.B. BANK	1.125,00	0	1.125,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MILLENNIUM BANK**	7.987,00	37.937,66	45.924,66	11.276,02	92.191,50	103.467,52	32.133,72	104.234,77	136.368,49
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	1.191,12	0	1.191,12	0	0	0	0,00	0,00	0,00
EUROBANK	838,27	0	838,27	-84,05	0	-84,05	-2,60	0,00	-2,60
ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ	0	543,86	543,86	543,86	0	543,86	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΕΤΑΙΡ. ΛΕΣΒΟΥ	528,25	0	528,25	528,00	0	528,00	556,20	0,00	556,20
ΣΥΝΟΛΟ	14.569,64	56.098,01	70.667,66	15.863,83	108.008,00	123.871,83	34.289,59	121.634,77	155.924,36

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

* Στο 2006 και 2007 συμπεριλαμβάνονται και τα δάνεια της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Στόχος του Ομίλου είναι η διατήρηση μιας κεφαλαιουχικής δομής η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου του και θα εξασφαλίζει τη συνεχή δραστηριότητα και ανάπτυξή του .

Η κεφαλαιουχική δομή επισκοπείται στη βάση ενός συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής μόχλευσης αναφέρεται στη σχέση του καθαρού χρέους του ομίλου με το συνολικό απασχολούμενο κεφάλαιο του (ίδια κεφάλαια συν καθαρό χρέος). Η ανάλυση του παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
------------------	------	------	------

Συνολικός Δανεισμός	70.667,66	123.871,82	155.924,36
Μείον : Χρηματικά διαθέσιμα	-4.612,69	-1.806,48	-8.365,22
Καθαρό χρέος	66.054,96	122.065,34	147.559,14
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520,24	41.100,30	19.926,16
Σύνολο απασχολούμενου κεφαλαίου	120.575,20	163.165,64	167.485,30
Συντελεστής Μόχλευσης	54,78%	74,81%	88,10%

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε... και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Η επιδείνωση του συντελεστή μόχλευσης για τον όμιλο και την Εταιρεία οφείλεται κατά κύριο λόγο στη αύξηση του τραπεζικού δανεισμού που ήλθε ως συνέπεια της επανένταξης των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ της μητρικής εταιρείας και RED SEA II της θυγατρικής εταιρείας WAVES SHIPPING S.A.

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού το 2009 διαμορφώθηκε σε € 13.009,11 παρουσιάζοντας σημαντική μείωση σε σχέση με την προηγούμενη χρήση 2008 στην οποία ανήλθε σε € 17.606,39 χιλ. έναντι € 18.777,82 την 31.12.2007.

Η μείωση του εν λόγω κονδυλίου οφείλεται κυρίως στην μείωση των υποχρεώσεων σε προμηθευτές κατά 4,256,35 χιλ. και δευτερευόντως στην μείωση κατά € 563,49 χιλ. των υποχρεώσεων για φόρους τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς.

Η Εταιρεία και οι θυγατρικές της είναι ασφαλιστικά ενήμερες στα ταμεία κύριας ασφάλισης (ΙΚΑ και ΝΑΤ).

Η ανάλυση των λογαριασμών Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2007	2008	2009
Προμηθευτές	10.986,68	10.085,39	5.829,04
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	712,68	557,86	809,22
Υποχρεώσεις για φόρους, τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	5.268,75	5.218,82	4.655,33
Προκαταβολές πελατών	597,07	544,78	453,75
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139,61	1.139,61	1.139,61
Λοιπές υποχρεώσεις	91,30	59,93	122,15
Σύνολο	18.777,82	17.606,39	13.009,11

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε... και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

3.11.3 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών

Οι ταμειακές ροές του Ομίλου για τις χρήσεις 2007-2009 παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ 2007 – 2009			
Έμμεση μέθοδος (ποσά σε € χιλ.)	31/12/2007	31/12/2008	31/12/2009
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων	-9.830,00	-29.091,76	-20.320,55
Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:			
Αποσβέσεις	3.300,28	3.505,97	6.476,61
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές	4.425,50	6.407,11	1.355,48
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	0	3.485,20	-2.906,67
Προβλέψεις	-6.966,73	2.300,48	837,93
Συναλλαγματικές διαφορές	-150,56	-71,83	-14,15
Αποτελέσματα επενδυτικής δραστηριότητας	-3.907,10	-2.040,08	-452,13
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.694,99	6.822,94	9.174,30
Πλέον/(μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης η που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	632,91	372,84	-53,88
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-303,66	2.853,95	-4.445,90
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	269,83	-8.199,52	405,74
Μείον:		0	0
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-8.532,58	-5.959,14	-1.599,65
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	-13.367,14	-19.613,83	-11.542,85
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες			
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	-9,37	-0,21	0
Αγορά ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	-3.382,77	-288,22	-72,83
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	60.003,47	77,5	916,55
Εισροές από πώληση επενδυτικών τίτλων	29,13	5.600,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	12,34	4,39	54,99
Μερίσματα εισπραχθέντα	3,46	0,11	0
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	56.656,26	5.393,58	898,71
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	902,4	16.722,35	0
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-30	-95,3	0
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	23.595,28	34.611,08	24.511,06
Εξοφλήσεις δανείων	-70.131,28	-39.824,08	-7.308,17
Αγορά ιδίων μετοχών	-56,14	0	0
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-45.719,74	11.414,04	17.202,88
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμ. περιόδου (α)+(β)+(γ)	-2.430,61	-2.806,21	6.558,74
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	7.043,30	4.612,69	1.806,48
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	4.612,69	1.806,48	8.365,22

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε., και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

Οι συνολικές ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες στο 2009 ήταν αρνητικές ύψους €-11.542,85 χιλ. κυρίως λόγω των αποτελεσμάτων της χρήσεως και δευτερεύοντος από την αύξηση των απαιτήσεων λόγω των επιδοτούμενων γραμμών.

Οι ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες είναι θετικές και ανήλθαν σε € 898,71 χιλ. κυρίως λόγω εισπράξεων από την πώληση πλοίου θυγατρικής € 900 χιλ.

Οι ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες είναι θετικές ύψους € 17.202,38 χιλ. Στην εν λόγω δραστηριότητα έχουμε εισπράξεις από αναληφθέντα δάνεια ύψους € 24.511,06 χιλ. και εξοφλήσεις δανείων ύψους € 7.308,17χιλ., η διαφορά των οποίων δημιουργεί τις θετικές ταμιακές ροές.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα ταμειακά διαθέσιμα στο τέλος της περιόδου αυξήθηκαν από € 1.806,48 χιλ σε € 8.365,22 χιλ.

3.11.4 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων

Τα ίδια κεφάλαια της NEL LINES στην εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζουν συνεχή μείωση λόγω των ζημιολογικών χρήσεων της περιόδου διαμορφούμενα από € 58,73 εκατ. την 01.01.2007 σε € 41,10 εκατ. την 31.12.2009. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

(ποσά σε € χιλ.)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Ίδιες Μετοχές	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007	31.702,45	31.860,34	0,00	-4.825,84	58.736,95	0,00	58.736,95
Αγορά ιδίων μετοχών	0,00	0,00	-56,14	0,00	-56,14	0,00	-56,14
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	3.170,24	-3.200,24	0,00	0,00	-30,00	0,00	-30,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	576,00	326,40	0,00	0,00	902,40	0,00	902,40
Δικαιώματα προαίρεσης	0,00	0,00	0,00	768,00	768,00	0,00	768,00
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	0,00	0,00	4.029,03	4.029,03	0,00	4.029,03
Ζημία 01/01 - 31/12/07	0,00	0,00	0,00	-9.830,00	-9.830,00	0,00	-9.830,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2007	35.448,70	28.986,49	-56,14	-9.858,81	54.520,24	0,00	54.520,24
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	7.149,04	9.436,75	0,00	0,00	16.585,79	41,25	16.627,04
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	0,00	0,00	-955,21	-955,21	0,00	-955,21
Ζημία 01/01 - 31/12/08	0,00	0,00	0,00	-29.105,03	-29.105,00	13,27	-29.091,73
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2008	42.597,74	38.423,24	-56,14	-39.919,05	41.045,78	54,52	41.045,78
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	0,00	0,00	-852,52	-852,52	0,00	-852,52
Ζημία 01/01 - 31/12/09	0,00	0,00	0,00	-20.267,10	-20.267,10	-197,01	-20.464,11
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2009	42.597,74	38.423,24	-56,14	-61.038,69	19.926,16	-142,48	19.926,16

ΠΗΓΗ: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και της χρήσεως 2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2009.

3.12 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Περίοδου **01.01.2010-30.06.2010** που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 30^{ης} Ιουνίου 2010, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει Δ.Π.Χ.Π.. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε (Α.Μ ΣΟΕΛ 17591) και είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ.Βενιζέλου 5, Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2010/EXAMHNIAlA_OIKONOMIKI_EKTHESI_GIA_THN_PERIODO_POU_ELHXE_THN_30_IOUNIOU_2010.pdf

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την περίοδο 01.01.2010 – 30.06.2010 περιλαμβάνονται εκτός της NEL LINES Α.Ε. και οι κάτωθι εταιρείες – κοινοπραξίες:

- 1) Η **ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.**, είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
- 2) Η **ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ** είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελευθερίου Βενιζέλου 5 στη Μυτιλήνη. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας (άμεσης και έμμεσης) είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
Διευκρινίζεται ότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει η ίδια περιουσιακά στοιχεία, κεφάλαιο ή κύκλο εργασιών και κατά συνέπεια δεν ασκεί επιδράσεις στα Ενοποιημένα οικονομικά στοιχεία. Η κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έσοδα (πωλήσεις εισιτηρίων κλπ) και τα έξοδα που πραγματοποιεί για λογαριασμό τους. Τα έσοδα και τα έξοδα των πλοίων παρακολουθούνται από την κοινοπραξία κατά πλοίο και έτσι ο επιμερισμός των παραπάνω εσόδων και εξόδων μεταξύ των κοινοπρακτουςών πλοιοκτητριών εταιρειών γίνεται άμεσα με βάση τα πλοία που διαθέτει κάθε μέλος. Στην περίπτωση κατά την οποία τα έσοδα (π.χ. τόκοι καταθέσεων) και τα έξοδα είναι κοινά και δεν μπορούν να αποδοθούν άμεσα σε κάποιο πλοίο τότε αυτά μοιράζονται στις πλοιοκτήτριες εταιρείες, σύμφωνα με το καταστατικό της κοινοπραξίας, αναλογικά στα κοινοπρακτούντα μέλη.
- 3) Η **WAVES SHIPPING S.A** είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
- 4) Η **SILVER FIN SHIPPING LTD.** είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στον Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
- 5) Η **RAINBOW MARITIME LTD.** είναι ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Μάλτας και εδρεύει στην Μάλτα. Η Rainbow Maritime LTD ιδρύθηκε την 12.01.2010 Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης (πρώτη ενοποίηση).
- 6) Η **NEL EGYPT S.A.E** είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων και είναι εγκατεστημένη στο Κάιρο της Αιγύπτου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 34% , έχει τον πλήρη έλεγχο της εταιρείας και ενοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης

3.12.1 Ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα ενοποιημένα στοιχεία αποτελεσμάτων της Εταιρείας για την περίοδο 01.01.2010 – 30.06.2010:

Ποσά σε χιλ. Ευρώ

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009- 30.06.2009	01.01.2010- 30.06.2010
Πωλήσεις	15.559,92	20.894,24
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	2.397,33	82,24
Συνολικά έσοδα	17.957,26	20.976,48
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα	-5.471,92	-11.028,49
Κόστος αμοιβών προσωπικού	-5.993,19	-8.151,12
Αποσβέσεις	-2.883,93	-3.605,75
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	-9.280,72	-7.864,19
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	3.319,72	0,00
Χρηματοοικονομικό κόστος	-4.709,75	-3.531,52
Ζημίες περιόδου προ φόρων	-7.062,53	-13.204,58
Έξοδο φόρου	0,00	0,00
Ζημίες περιόδου μετά από φόρους	-7.062,53	-13.204,58
<u>Οι Ζημίες κατανέμονται σε:</u>	0,00	0,00
Ιδιοκτήτες μητρικής	-6.978,85	-13.159,55
Δικαιώματα μειοψηφίας	-83,68	-45,03
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	0,00	0,00
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	141.921,98	141.921,98
	533,34	-6.067,31

Πηγή: Δημοσιευμένες Ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010, βάσει Δ.Π.Χ.Π. ελεγμένες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή – λογιστή.

Η Εταιρεία συντάσσει την κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ακολουθώντας την μέθοδο των κατ'είδος εξόδων σύμφωνα με το ΔΠΛ 1, παρ. 91.

Πωλήσεις

Οι πωλήσεις του Ομίλου, οι οποίες προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους, την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 20.894,24 χιλ. έναντι € 15.559,92 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 34%, η οποία οφείλεται στα έσοδα από μισθωμένα πλοία και στα έσοδα από ναύλους των πλοίων ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ κατά την περίοδο 01.01.2010 – 30.06.2010.

Η ανάλυση των πωλήσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πωλήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009- 30.06.2009	01.01.2010- 30.06.2010
Ναύλοι	15.233,94	19.288,00
Λοιπά έσοδα πλοίων(διαχείριση περιουσίας βάσει σύμβασης)	325,98	341,96
Καταστήματα γενικών πωλήσεων	0,00	0,00
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	0,00	1.264,28
Σύνολα	15.559,92	20.894,24

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/6/2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Οι Πωλήσεις διακρίνονται σε έσοδα από Ναύλους, σε Λοιπά Έσοδα Πλοίων τα οποία αποτελούνται από έσοδα που προκύπτουν από την ενοικίαση των χώρων εστίασης και καταστημάτων λιανικής επί των πλοίων σε τρίτους καθώς και Έσοδα από μισθωμένα πλοία, τα οποία αποτελούν έσοδα από πλοία τα οποία η Εταιρία μίσθωσε σε τρίτους.

Μικτά Κέρδη/(Ζημιές)

Τα Μικτά Κέρδη ή Ζημιές του Ομίλου παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009- 30.06.2009	01.01.2010- 30.06.2010
Σύνολο Κύκλου Εργασιών (Πωλήσεις)	15.559,92	20.894,24
Κόστος Πωληθέντων	-13.677,11	-23.322,43
Μικτά Κέρδη/(Ζημιές)	1.882,81	-2.428,19

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Οι μικτές ζημιές του Ομίλου για την περίοδο 01.01-30.06.2010 ανήλθαν σε € -2.428,19 χιλ. έναντι μικτών κερδών € 1.882, 81 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009 ήτοι διαμορφώθηκαν σε -11,6% επί του κύκλου εργασιών έναντι 12,1% την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Το κόστος πωληθέντων του Ομίλου ανήλθε για το εξάμηνο του 2010 σε € 23.322,43 χιλ. έναντι € 13.677,11χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, αυξημένο κατά 70,5 % έναντι αύξησης 34% στις πωλήσεις. Η αύξηση οφείλεται στην αύξηση της τιμής των καυσίμων.

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκαν σε € 82,24 χιλ. έναντι € 2.397,33 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009. Τα μεγέθη της περιόδου την προηγούμενη χρήση ήταν ιδιαίτερα αυξημένα λόγω του ότι περιλαμβάνονταν ποσό € 1,700,00 χιλ που αφορούσε αποζημίωση για το πλοίο "ΘΕΟΦΙΛΟΣ" λόγω ναυτικού ατυχήματος, και ποσό € 452,13 χιλ που ήταν κέρδος από την πώληση του πλοίου "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ " της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Η ανάλυση των άλλων εσόδων εκμεταλλεύσεως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009- 30.06.2009	01.01.2010- 30.06.2010
Αποτελέσματα αποζημιώσεων από τρίτους	1.700,00	0,00
Κέρδος από πώληση πλοίων	452,13	0,00
Λοιπά έσοδα	245,20	82,24

Σύνολα	2.397,33	82,24
---------------	-----------------	--------------

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Αναλώσεις υλικών - καύσιμα

Οι σχετικές δαπάνες είναι αυξημένες κατά 101% την περίοδο 1/1/10 – 30/6/10 έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2009. Αυτό οφείλεται στην αύξηση των διανυθέντων δρομολογίων κατά αυτή την περίοδο του 2010 και στην αύξηση της τιμής των καυσίμων κατά την ίδια περίοδο έναντι του 2009, όπως φαίνεται και από τον παρακάτω πίνακα:

	2009 (Α'εξ.)	2010 (Α'εξ.)
Διανυθέντα μίλια	109.438	161.891
Αναλώσεις υλικών-καύσιμα (σύνολο)	5.471.919	11.028.493
Αναλώσεις υλικών-καύσιμα / μίλι	50,00	68,12
Μεταβολή / κόστους ανά μίλι από προηγούμενη περίοδο		36,25%

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Κόστος προσωπικού

Το κόστος προσωπικού την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 8.151,11 χιλ. έναντι € 5.993,19 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009 παρουσιάζοντας αύξηση κατά € 2.158,00 χιλ ή 36,01%, και οφείλεται κατά περίπου κατά € 1.7 εκ. στην εκτέλεση των νέων επιδοτούμενων γραμμών από το ΘΕΟΦΙΛΟΣ και το ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ, και στην επάνδρωση νέων ναυλωμένων πλοίων που αύξησε επίσης το κόστος προσωπικού και συγκεκριμένα κατά € 198,77 χιλ για το ΜΥΚΟΝΟΣ που δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων και κατά € 227,00 χιλ για τα πλοία EUROPEAN EXPRESS, ΙΠΠΟΤΗΣ και ΚΟΛΟΣΣΟΣ τα οποία δεν είχαν ακόμη δρομολογηθεί.μέχρι 30/6/2010

Η ανάλυση του κόστους προσωπικού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κόστος προσωπικού		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009-30.06.2009	01.01.2010-30.06.2010
Μισθοί και ημερομίσθια	5.236,88	7.150,57
Εργοδοτικές εισφορές	600,32	850,21
Παρεπόμενες παροχές	69,22	97,80
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	86,77	52,53
Σύνολο	5.993,19	8.151,11

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες& εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Αποσβέσεις

Το κόστος των αποσβέσεων την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 3.605,75 χιλ. έναντι € 2.883,92 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009 παρουσιάζοντας αύξηση κατά 25,01% περίπου. Η διαφοροποίηση αυτή οφείλεται στην μεταβολή των εύλογων και των υπολειμματικών αξιών των πλοίων που προέκυψαν από την αξιολόγηση από ανεξάρτητο εκτιμητή, με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι αποσβέσεις κατά € 721,83 χιλ..

Αποσβέσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009-30.06.2009	01.01.2010-30.06.2010
Αποσβέσεις Κτιρίων	14,31	14,31
Αποσβέσεις πλοίων	2.785,61	3.515,68
Αποσβέσεις λοιπών μεταφορικών μέσων	3,21	2,77
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	69,47	70,36

Λογισμικά	11,32	2,63
Σύνολο	2.883,92	3.605,75

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Το σύνολο των άλλων εξόδων εκμεταλλεύσεως την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκαν σε € 7.864,19 χιλ. έναντι € 9.280,72 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009 παρουσιάζοντας σημαντική μείωση της τάξης του 18,01%. Τα μεγέθη του 2009 ήταν αυξημένα λόγω του υψηλού κόστους των συντηρήσεων κατά την περίοδο αυτή. Στο εξάμηνο του 2010 τα επιμέρους κονδύλια εμφανίζονται μειωμένα εκτός αυτού των λοιπών εξόδων, τα οποία οφείλονται σε έξοδα που έχουν σχέση με την αύξηση του κύκλου εργασιών. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009-30.06.2009	01.01.2010-30.06.2010
Προμήθειες πρακτόρων	752,84	749,24
Συντηρήσεις	3.819,80	1.266,95
Ασφάλιστρα	1.651,02	1.425,33
Λοιπά έξοδα	1.823,89	2.844,82
Αμοιβές τρίτων	1.233,17	1.087,61
Ζημιά από πώληση πλοίου	0,00	490,24
Σύνολο	9.280,72	7.864,19

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Η ζημιά από πώληση πλοίου αφορά την πώληση του πλοίου "ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ" σε αλλοδαπή εταιρεία έναντι € 373,30 χιλ (USD 458,48 χιλ).

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) την περίοδο 01.01-30.06.2010 ανήλθαν σε € -6.067,32 χιλ. έναντι θετικών € 533,34 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009. Το EBITDA του Α' εξαμήνου του 2010 μειώθηκε κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης του Κόστους Πωληθέντων για την εν λόγω περίοδο καθώς επίσης και λόγω της αύξησης των Λειτουργικών Εξόδων κατά 17% .

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Η Εταιρεία με την μίσθωση συμβατικών πλοίων για την εκτέλεση δρομολογίων στις επιδοτούμενες γραμμές, την εκμίσθωση ταχυπλόων στο εξωτερικό και την προσθήκη πλοίων τύπου ro/ro & ro-rax στην παρούσα χρήση, αναμένει την αντιστροφή των αρνητικών αποτελεσμάτων.

Χρηματοοικονομικό κόστος (Πιστωτικοί τόκοι-χρεωστικοί τόκοι)

Το καθαρό χρηματοοικονομικό κόστος (έσοδα-έξοδα) του Ομίλου την περίοδο 01.01-30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 3.531,57 χιλ. έναντι € 4.709,74 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2009, μειωμένο κατά 25,02%, λόγω μείωσης των αντίστοιχων εξόδων για τόκους δανείων.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα στην διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου.

Η ανάλυση του χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Χρηματοοικονομικό κόστος		
(Ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009-30.06.2009	01.01.2010-30.06.2010
Τόκοι δανείων	4.723,44	3.570,05
Συναλλαγματικές διαφορές	-12,96	0,00
Λοιπά	-0,74	-38,54
Σύνολο	4.709,74	3.531,51

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Κέρδη/ζημιές μετά από φόρους

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους του Ομίλου κατά την περίοδο 01.01-30.06.2010 ανέρχονται σε ζημιές ύψους 13.204,58, χιλ. έναντι ζημιών ύψους € 7.062,52 την αντίστοιχη περίοδο του 2009. Οι υψηλές ζημιές οφείλονται κατά κύριο λόγο στις αδυναμίες αξιοποίησης του στόλου των ταχυπλών σκαφών εξαιτίας της υψηλής τιμής των καυσίμων, το ασφυκτικό νομοθετικό πλαίσιο καθώς και τον περιορισμένο χρόνο εκμετάλλευσης με αποτέλεσμα να επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν.

Παρά το γεγονός ότι από την χρήση του 2009 έως και την παρούσα περίοδο (01.01-30.06.2010), με την ανάληψη άγονων γραμμών τα αποτελέσματα της Εταιρείας βελτιώθηκαν, για την περίοδο 01.01 – 30.06.2010 παρατηρήθηκε περαιτέρω αύξηση των ζημιών καθώς η οικονομική κρίση έχει σημαντικές επιπτώσεις στις θαλάσσιες μεταφορές.

Οι φόροι εισοδήματος είναι μηδενικοί διότι σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Κατά την άποψη του Ομίλου, ο φόρος αυτός έχει τα εννοιολογικά στοιχεία της εισφοράς, καθότι δεν επιβάλλεται, ούτε βασίζεται σε φορολογητέα κέρδη και ως εκ τούτου αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρχουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Η χρήση του 2009 έχει επιβαρυνθεί με τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 2005 έως 2008 για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη.

Κέρδη μετά από φόρους		
(Ποσά σε € χιλ.)	01.01.2009-30.06.2009	01.01.2010-30.06.2010
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-7.062,52	-13.204,58
Μείον φόροι	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-7.062,52	-13.204,58
<u>Κατανέμονται σε:</u>		
Μετόχους Εταιρείας	-6.978,84	-13.159,55
<u>Δικαιώματα μειοψηφίας</u>	<u>-83,68</u>	<u>-45,03</u>

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

3.12.2 Ενοποιημένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού 30.06.2010

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 30^{ης} Ιουνίου 2010, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα στοιχεία ισολογισμών του Ομίλου την 31.12.2009, και την 30.06.2010

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ασώματες ακινητοποιήσεις	10,37	7,73
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	176.051,66	171.639,03
Επενδύσεις σε ακίνητα	223,00	223,00
Λοιπά πάγια στοιχεία	752,05	1.445,90
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	14,95	24,45
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	177.052,03	173.340,11
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Αποθέματα	765,50	952,31
Πελάτες	6.807,39	12.761,43
Λοιπές Απαιτήσεις	1.308,56	285,96
Προκαταβολές	3.751,77	5.672,87
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	73,14	71,60
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	8.365,22	2.100,81
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	21.071,59	21.844,98
Σύνολο ενεργητικού	198.123,62	195.185,09
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό κεφάλαιο	42.597,74	42.597,74
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	38.423,25	38.423,25
Ίδιες μετοχές	-56,14	-56,14
Κέρδη/(Ζημίες) εις νέον	-61.038,69	-74.198,25
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής εταιρείας	19.926,16	6.766,60
Δικαιώματα μειοψηφίας	-142,48	-187,51
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (α)	19.783,67	6.579,09
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	121.634,77	123.637,53
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	417,22	449,13
Λοιπές προβλέψεις	8.952,26	8.745,90
Σύνολο Μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	131.004,24	132.832,56
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	13.009,11	16.096,73
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	34.289,59	39.676,71
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	37,00	0,00
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	47.335,70	55.773,44
Σύνολο υποχρεώσεων (β)	178.339,94	188.606,00
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	198.123,62	195.185,09

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού (αναπόσβεστη αξία) την 30.06.2010 ανήλθε σε € 171.639,03 χιλ. έναντι € 176.051,66 χιλ. την 31.12.2009.

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις όλων των ενσωμάτων παγίων καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ΔΛΠ 16.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	3 έως 5 χρόνια

Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού κατά την 30.06.2010 και 31.12.2009 έχει ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ 2009	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια – εγκ/σεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2010	326,73	631,05	183.460,72	32,49	1.745,68	186.196,67
Αγορές χρήσης	0,00	0,00	12,47	21,25	20,31	54,03
Πωλήσεις χρήσης	0,00	0,00	-1.013,13	0,00	0,00	-1.013,13
Διαφορές αναπροσαρμογής	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Αυξήσεις χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.06.2010	326,73	631,05	182.460,06	53,74	1.765,99	185.237,57
Αποσβέσεις						
1.1.2010	0,00	269,16	8.296,93	23,57	1.555,36	10.145,02
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	14,31	3.515,68	2,76	70,36	3.603,11
Αποσβέσεις πωληθέντων	0,00	0,00	-149,60	0,00	0,00	-149,60
30.06.2010	0,00	283,47	11.663,01	26,34	1.625,72	13.598,54
30.06.2010 (Αναπόσβ. αξία)	326,73	347,58	170.797,05	27,40	140,27	171.639,03
31.12.2009 (Αναπόσβ. αξία)	326,73	361,89	175.163,79	8,92	190,32	176.051,66

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Οι αποτιμήσεις των πλοίων γίνονται από εξειδικευμένους οίκους εκτιμητών. Οι κύριοι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για την διαμόρφωση της εκτιμώμενης αξίας των πλοίων είναι τα συγκριτικά στοιχεία αξίας ομοειδών πλοίων, ιστορικά στοιχεία του πλοίου, οι τάσεις της αγοράς, η διαθεσιμότητα

πλοίων στην αγορά, οι πρόσφατες αγοραπωλησίες πλοίων σε καθαρά εμπορική βάση και τέλος το επίπεδο συντήρησης, ηλικία, και η γενικότερη κατάσταση του πλοίου.

Αναλυτικά τα δεδομένα των παραπάνω αξιολογήσεων όπως αυτές διενεργήθηκαν με ημερομηνία αναφοράς την 31.12.2009 αναφέρονται στις παραγράφους 3.8.4 και 3.8.5

Το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ πουλήθηκε εντός του Α' εξαμήνου του έτους 2010.

Λοιπά πάγια στοιχεία

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα πλοία υφίστανται περιοδική επιθεώρηση στην διάρκεια της οποίας γίνονται εκτεταμένες επισκευές. Το κόστος των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων κεφαλαιοποιούνται και αποσβένεται ισομερώς εντός της τετραετίας. Το ποσό των € 1.445,89 χιλ. αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεωρήσεως των πλοίων το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:

Το υφιστάμενο κόστος περιοδικής επιθεώρησης της 30.6.2010 αναλύεται ανά πλοίο ως κάτωθι:

ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
(ποσά σε € χιλ.)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/06/2010
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	279,71	172,13	161,37	290,47
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	188,44	0,00	94,22	94,22
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	76,32	507,04	101,54	481,82
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	70,38	0,00	35,19	35,19
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	65,66	584,41	105,88	544,19
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 30/06/2010	680,51	1.263,58	498,20	1.445,89
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	71,53	0,00	71,53	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 30/6/2010	71,53	0,00	71,53	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 30/06/2010	752,04	1.263,58	569,73	1.445,89

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Επενδύσεις σε θυγατρικές και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αφορούν:

- 1)εξαγορά του συνόλου των μετοχών της Ναυτικής Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων με αρχικό τίμημα € 536.400,00. Εντός της χρήσης 2008 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ κατά € 2.200.000,00 και καλύφθηκε 100% από την μητρική εταιρεία. (έγκριση από την 12/5/2008 Έκτακτη Γενική Συνέλευση). Την 31/12/08 έγινε πρόβλεψη απομείωσης της συμμετοχής αυτής κατά € 2.736.400,00.
- 2)Συμμετοχή (100%) στην εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD που ιδρύθηκε την 09.07.2008 με έδρα την Μάλτα.
- 3) Συμμετοχή (34%) εταιρεία NEL EGYPT S.A.E που ιδρύθηκε 04.08.2008 με έδρα το Κάιρο της Αιγύπτου και η οποία βρίσκεται στην διαδικασία της εκκαθάρισης.
- 4) Συμμετοχή 100% στην εταιρεία WAVES SHIPPING SA, που αποκτήθηκε την 28.11.2008 για την οποία έχει γίνει πρόβλεψη απομείωσης.
- 5) Συμμετοχή 100% στην εταιρεία RAINBOW MARITIME LTD., που ιδρύθηκε την 12.01.2010, με έδρα την Μάλτα.

Επενδύσεις σε θυγατρικές (ΝΕΛ Α.Ε.)		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	2.736,40	2.736,40
SILVER FIN SHIPPING LTD.	1,17	1,17

NEL EGYPT S.A.E.	21,25	21,25
RAINBOW MARITIME LTD.	0,00	1,16
WAVES SHIPPING S.A.	7,50	7,50
Πρόβλεψη απομείωσης	-2.743,90	-2.743,90
Σύνολο	22,42	23,58

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E.

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Εγγυήσεις ΔΕΗ	2,74	2,74
Εγγυήσεις ενοικίων	6,36	15,36
Λοιπές εγγυήσεις	5,85	6,35
Σύνολο	14,95	24,45

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E.

Αποθέματα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.06.2010 ανήλθε σε € 951,31 χιλ., έναντι € 765,5 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 24,4%, έναντι της 31.12.2009, και περιλαμβάνει τα αποθέματα καυσίμων, λοιπών αναλωσίμων και ανταλλακτικών των πλοίων.

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του δεν διατηρεί αποθέματα σημαντικής αξίας εκτός από τα καύσιμα επί των πλοίων και τα παραλαμβανόμενα ανταλλακτικά για εργασίες συντήρησης.

Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Αποθέματα		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	445,50	632,31
Ανταλλακτικά	320,00	320,00
Σύνολο	765,50	952,31

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO A.E.

Πελάτες

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.06.2010, μετά την πρόβλεψη για πιθανές επισφάλειες, ανήλθε σε € 12.761,43 χιλ. έναντι € 6.807,39 χιλ. την 31.12.2009. Η σημαντική αύξηση του υπολοίπου των πελατών οφείλεται κύρια στην αύξηση κατά € 3,6 εκ. του υπολοίπου εισπρακτέου από

επιδοτήσεις άγονων γραμμών και κατά δεύτερο λόγο στην εποχικότητα των πωλήσεων αφού η 30η Ιουνίου είναι αμέσως μετά το πρώτο κύμα της υψηλής περιόδου των πωλήσεων και δεν έχουν αποδοθεί οι εισπράξεις των πρακτόρων.

Πιο συγκεκριμένα, οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκείται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφληση τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Το ποσό των € 12.761,42 της 30.06.2010 περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ποσού € 3.788,48 και από το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ποσού € 3.988,17. Το υπόλοιπο ποσό περιλαμβάνει κυρίως επιταγές εισπρακτέες και άλλα υπόλοιπα πελατών εισπρακτέα. Οι απαιτήσεις σχετικές με τις επιδοτήσεις των άγονων γραμμών εισπράττονται περίπου εντός διαστήματος επτά μηνών ενώ το διάστημα εισπράξεων των λοιπών απαιτήσεων από πελάτες είναι περίπου τέσσερις μήνες.

Οι απαιτήσεις της Εταιρείας από πελάτες εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα ως εξής:

Πελάτες		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Πελάτες	7.507,39	13.461,43
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	-700,00	-700,00
Σύνολο	6.807,39	12.761,43

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Λοιπές Απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.06.2010 ανήλθε σε € 285,96 χιλ. έναντι € 1.308,56 χιλ. την 31.12.2009.

Η ανάλυση των λοιπών απαιτήσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές Απαιτήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Απαίτηση από ασφαλιστική εταιρεία	1.041,08	0,00
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίου σε εκκρεμότητα	0,00	12,62
Λοιπές απαιτήσεις	267,48	273,34
Σύνολο	1.308,56	285,96

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Ταμειακά Διαθέσιμα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.06.2010 ανήλθε σε € 2.100,81 χιλ. έναντι € 8.365,22 χιλ. την 31/12/2009. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες έως 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και

χαμηλού κινδύνου. Το αυξημένο ύψος των καταθέσεων της 31.12.2009 οφειλόταν σε χορήγηση προοριζόμενη για πληρωμή αντίστοιχων τραπεζικών υποχρεώσεων, η οποία και έλαβε χώρα και το εν λόγω υπόλοιπο την 30.6.2010 μειώθηκε σημαντικά. Η ανάλυση των διαθεσίμων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Διαθέσιμα στο ταμείο	39,03	70,02
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	8.326,19	2.030,79
Σύνολο	8.365,22	2.100,81

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Ίδια κεφάλαια (Καθαρή Θέση)

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 6.579,09 εξαιτίας των ζημιών της περιόδου, έναντι € 19.783,67 την 31.12.2009. Στην διάρκεια της χρήσης δεν πραγματοποιήθηκαν αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου. Επίσης, ούτε η μητρική εταιρεία ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας.

Η ανάλυση των ιδίων κεφαλαίων στην εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ίδια κεφάλαια		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Μετοχικό κεφάλαιο	42.597,74	42.597,74
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	38.423,25	38.423,25
Ίδιες μετοχές	-56,14	-56,14
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον και λοιπά αποθεματικά	-61.038,69	-74.198,25
Δικαιώματα μειοψηφίας	-142,48	-187,51
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	19.783,67	6.579,09

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

Προβλέψεις προσωπικού

Οι προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν.2112/20) ανήλθαν στις 30.06.2010 σε € 449,13 χιλ. αυξημένες σε σχέση με την 31.12.2009, στο οποίο ανήλθαν σε € 417,22 χιλ. Την 31.12.2009 διενεργήθηκε, από εταιρεία ανεξάρτητων αναλογιστών, εκτίμηση για τις υποχρεώσεις των εταιρειών που απορρέουν από την υποχρέωση να καταβληθούν αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης για την χρήση 2009. Οι βασικές υποθέσεις της αναλογιστικής μελέτης την 31.12.2009 ήταν προεξοφλητικό επιτόκιο 5,21%, ποσοστό αύξησης αμοιβών 4% και αύξηση δείκτη τιμών καταναλωτή ποσοστό 2,5%. Η ανάλυση των προβλέψεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010

Υπόλοιπο έναρξης	227,14	417,22
Πρόβλεψη περιόδου	190,08	31,91
Σύνολο προβλέψεων προσωπικού	417,22	449,13

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Λοιπές προβλέψεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 30.06.2010 ανήλθε σε € 8.745,90χιλ. μειωμένο σε σχέση με την 31.12.2009 που ήταν € 8.952,26 χιλ. Οι λοιπές προβλέψεις αναφέρονται κυρίως σε προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ ΚΑΕΟ.

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη Εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760,00 χιλ (κυρία οφειλή € 7.030,00 χιλ πλέον προσαυξήσεις € 4.730,00 χιλ), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό 'Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς ποσού € 3.079,00 χιλ δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της Εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η Εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η Εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την Εταιρεία.

Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 30.06.2010 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.065,63 χιλ περίπου. Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

Η ανάλυση των λοιπών προβλέψεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές προβλέψεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ ΚΑΕΟ	6.065,63	6.065,63
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	401,60	401,60
Προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου	256,36	50,00
Λοιπές προβλέψεις φόρων και τελών	2.228,67	2.228,67
Σύνολο προβλέψεων	8.952,26	8.745,90

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Δάνεια

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 30.06.2010 ανήλθε σε € 163.314,24χιλ. έναντι € 155.924,36 χιλ. την 31.12.2009. Η αύξηση των βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων οφείλεται στην αύξηση

του υπολοίπου των πελατών από τις επιχορηγήσεις για τις δρομολογήσεις στις άγονες γραμμές και την ύπαρξη στις 31.12.09 υψηλών διαθεσίμων από βραχυπρόθεσμες τραπεζικές χορηγήσεις.

Η ανάλυση των δανείων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Δανειακές υποχρεώσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Δάνεια τραπεζών	121.634,77	123.637,53
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	34.289,59	39.676,71
Σύνολο δανείων	155.924,36	163.314,24

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Αναλυτικότερα οι δανειακές συμβάσεις παρουσιάζονται στο κεφ. 3.6.5. Σημαντικές Συμβάσεις.

ΤΡΑΠΕΖΑ	31.12.2009			30.06.2010		
	ΒΡΑΧΥ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΜΑΚΡΟ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΜΑΚΡΟ ΠΡΟΘΕΣΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
F.B. BANK	1.602,27	17.400,00	19.002,27	2.603,40	16.600,00	19.203,40
A.B. BANK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MILLENNIUM BANK**	32.133,72	104.234,77	136.368,49	36.520,16	107.037,53	143.557,69
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EUROBANK	-2,60	0,00	-2,60	-2,61	0,00	-2,61
ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΕΤΑΙΡ. ΛΕΣΒΟΥ	556,20	0,00	556,20	555,76	0,00	555,76
ΣΥΝΟΛΟ	34.289,59	121.634,77	155.924,36	39.676,71	123.637,53	163.314,24

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Στόχος του Ομίλου είναι η διατήρηση μιας κεφαλαιουχικής δομής η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου του και θα εξασφαλίζει τη συνεχή δραστηριότητα και ανάπτυξή του .

Η κεφαλαιουχική δομή επισκοπείται στη βάση ενός συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής μόχλευσης αναφέρεται στη σχέση του καθαρού χρέους του ομίλου με το συνολικό απασχολούμενο κεφάλαιο του (ίδια κεφάλαια συν καθαρό χρέος). Η ανάλυση του παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Συνολικός Δανεισμός	155.924,36	163.314,24
Μείον : Χρηματικά διαθέσιμα	-8.365,22	-2.100,81
Καθαρό χρέος	147.559,14	161.213,43
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	19.926,16	6.766,60
Σύνολο απασχολούμενου κεφαλαίου	167.485,30	167.980,03
Συντελεστής Μόχλευσης	88,10%	95,97%

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 30.06.2010 διαμορφώθηκε σε € 16.096,73 παρουσιάζοντας αύξηση σε σχέση με την 31.12.2009 που ανήλθε σε € 13.009,11 .

Η Εταιρεία και οι θυγατρικές της είναι ασφαλιστικά ενήμερες στα ταμεία κύριας ασφάλισης (ΙΚΑ και ΝΑΤ).

Η ανάλυση των λογαριασμών Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31.12.2009	30.06.2010
Προμηθευτές	5.829,04	7.909,14
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	809,22	1.201,53
Υποχρεώσεις για φόρους, τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	4.655,33	5.215,29
Προκαταβολές πελατών	453,75	520,28
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139,61	1.139,61
Λοιπές υποχρεώσεις	122,16	110,88
Σύνολο	13.009,11	16.096,73

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και Ετήσιες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από την τακτική ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Οι ταμειακές ροές του Ομίλου της περιόδου 01.01-30.06.2010 και 01.01.-30.06.2009 παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΠΕΡΙΟΔΩΝ Α' ΕΞ. 2009 & Α' ΕΞ. 2010		
Έμμεση μέθοδος (ποσά σε € χιλ.)	30/06/2009	30/06/2010
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων	-7.062,52	-13.204,58
Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:		
Αποσβέσεις	2.883,92	3.605,75
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές	677,39	-693,84
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	-3.319,72	000
Προβλέψεις	49,23	33,47
Συναλλαγματικές διαφορές	-12,95	320,89
Αποτελέσματα επενδυτικής δραστηριότητας	-450,56	451,93
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4.723,65	3.570,06
Πλέον/(μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης η που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-247,32	-186,81
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-8.620,18	-6.852,54
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	4.179,00	2.844,27
Μείον:		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-592,30	-502,83
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	-7.792,36	-10.614,23
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	0,00	0,00
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-19,32	-63,53
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	905,24	373,30
Εισροές από πώληση επενδυτικών τίτλων	0,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	0,74	38,30
Μερίσματα εισπραχθέντα	0,00	0,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	886,66	348,07
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	0,00	0,00
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	0,00	0,00
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	11.047,69	6.149,07
Εξοφλήσεις δανείων	-2.833,26	-2.147,32
Αγορά ιδίων μετοχών	0,00	0,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	8.214,43	4.001,75
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύν. περιόδου (α)+(β)+(γ)	1.308,73	-6.264,41
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	1.806,48	8.365,22
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	3.115,20	2.100,81

ΠΗΓΗ: Ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2010-30.06.2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε

Οι συνολικές ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες την περίοδο 01.01-30.06.2010 ήταν αρνητικές ύψους €-10.614,23 χιλ. έναντι αρνητικών € 7.792,36 σε σχέση με την περίοδο 01.01-30.06.2009, κυρίως λόγω των αποτελεσμάτων της χρήσεως και δευτερευόντως από την αύξηση των απαιτήσεων λόγω των επιδοτούμενων γραμμών.

Οι ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες την περίοδο 01.01-30.06.2010 ήταν θετικές και ανήλθαν σε € 348,07 χιλ. μειωμένες σε σχέση με την περίοδο 01.01-30.06.2009, κυρίως λόγω εισπράξεων από την πώληση πλοίου θυγατρικής € 900,00 χιλ.

Οι ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες την περίοδο 01.01-30.06.2010 ήταν θετικές ύψους € 4.001,75 χιλ. Στην εν λόγω δραστηριότητα έχουμε εισπράξεις από αναληφθέντα δάνεια ύψους € 6.149,07 χιλ. και εξοφλήσεις δανείων ύψους € 2.147,32χιλ., η διαφορά των οποίων δημιουργεί τις θετικές ταμιακές ροές.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα ταμειακά διαθέσιμα στο τέλος της περιόδου μειώθηκαν από € 3.115,20 χιλ την 30.06.2009 σε € 2.100,81 χιλ την 30.06.2010.

3.12.3 Πηγές Κεφαλαίων

Η σχέση δανειακών κεφαλαίων προς ίδια παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ποσά σε εκ. Ευρώ	Όμιλος			Εταιρεία		
	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07
Καθαρός Δανεισμός	147,5	129,3	66,0	108,9	47,3	47,2
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	19,8	41,1	54,5	33,3	48,3	56,2
Σχέση δανειακών προς ίδια κεφάλαια	7,4	3,1	1,2	3,3	1,0	0,8

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, με επεξεργασίας στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Η κατάσταση επιδεινώθηκε παραπάνω τον Ιούνιο 2010.

Ποσά σε εκ. Ευρώ	Όμιλος		Εταιρεία	
	06/2010	06/2009	06/2010	06/2009
Καθαρός Δανεισμός	161,2	147,6	120,5	108,9
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	6,8	19,9	23,9	33,3
Σχέση δανειακών προς ίδια κεφάλαια	23,7	7,4	5,0	3,3

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, με επεξεργασίας στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Να σημειωθεί ότι μετά την σχεδιαζόμενη αύξηση και με την παραδοχή της πλήρους κάλυψης και της διάθεσης του ποσού της αύξησης όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 4.5 παρακάτω, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου θα μειωθεί κατά Ευρώ 60 εκατ. δηλαδή θα είναι 101,2 εκατ Ευρώ ενώ το σύνολο ιδίων κεφαλαίων θα αυξηθεί κατά 98 εκατ Ευρώ δηλαδή θα είναι 104,8 εκατ Ευρώ, ώστε η σχέση δανειακών προς ίδια κεφάλαια να γίνει 0,97.

Η αναπόσβεστη αξία των πλοίων την 31.12.2009 ήταν Ευρώ 175,2 εκατ. (βλέπε παράγραφο 3.8.4) υπερκάλυπτε δηλαδή τον καθαρό δανεισμό της 30.06.2010 κατά 8,7%, ενώ το σύνολο των εγγεγραμμένων πρώτων και δεύτερων υποθηκών (με τρέχουσα ισοτιμία Ευρώ/Δολλαρίου ΗΠΑ) ήταν Ευρώ 248.7 εκατ. (βλέπε παράγραφο 3.8.7) υπερκαλύπτοντας τον καθαρό δανεισμό κατά 54%.

Οι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας και τα αντίστοιχα τραπεζικά όρια είναι:

Ποσά σε εκ. Ευρώ	Όμιλος				Εταιρεία			
	Ιουν-10	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07	Ιουν-10	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	39,7	34,3	23,1	14,5	28,0	24,4	9,5	7,5
Πλαφόν	40,8	34,9	24,2	15,6	29,1	25,0	10,6	8,6
Διαθέσιμο υπόλοιπο	1,1	0,6	1,1	1,1	1,1	0,6	1,1	1,1
% Διαθεσίμου	2,7%	1,7%	4,5%	7,1%	3,8%	2,4%	10,4%	12,8%

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, με επεξεργασίας στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Είναι προφανές ότι η Εταιρεία βρίσκεται σε οριακό σημείο σε επίπεδο διαθέσιμων υπολοίπων τρέχουσα οικονομική συγκυρία, η οποία δημιούργησε μεγάλες καθυστερήσεις στις μέρες είσπραξης από πελάτες. Συγκεκριμένα όπως φαίνεται από τον ακόλουθο πίνακα, οι ημέρες είσπραξης την 30.06.2010 σχεδόν διπλασιάστηκαν μέσα σε ένα εξάμηνο, από την 31.12.2009 και από 63 ανήλθαν σε 112.

Ποσά σε εκ. Ευρώ	Όμιλος				Εταιρεία			
	Ιουν-10	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07	Ιουν-10	Δεκ-09	Δεκ-08	Δεκ-07
Πωλήσεις	20,90	39,40	33,00	45,09	16,07	38,20	27,60	34,84
Πελάτες	12,80	6,80	3,80	5,20	4,80	4,30	2,30	1,57
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα	3,27	5,79	8,68	8,67	6,70	8,88	12,00	22,19
Ημέρες είσπραξης	112	63	42	42	55	41	30	16

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία, με επεξεργασίας στοιχείων από δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Μετά την σχεδιαζόμενη αύξηση και με την παραδοχή της πλήρους κάλυψης και της διάθεσης του ποσού της αύξησης όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 4.5 παρακάτω, τα διαθέσιμα υπόλοιπα θα αυξηθούν σημαντικά, αφού σε πρώτη φάση ο βραχυπρόθεσμος δανεισμός σχεδόν θα μηδενισθεί.

3.12.4 Δήλωση για σημαντικές αλλαγές

- ✓
- ✓ Η Εταιρεία δηλώνει ότι δεν υπάρχουν σημαντικές αλλαγές στην χρηματοοικονομική και εμπορική θέση του Ομίλου της NEL LINES από την 30.06.2010 έως και σήμερα.

3.13 Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Σύμφωνα με Δήλωση της Εταιρίας δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού Προτύπου (ΔΛΠ24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, σύμφωνα με την Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

3.13.1 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη της περιόδου 01.01-30.06.2010

Οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη της NEL LINES περιγράφονται ως ακολούθως:

♦ Ενδο-ομιλικές συμβάσεις

Η NEL LINES συναλλάσσεται με τις λοιπές εταιρίες του Ομίλου. Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρίας η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ NEL εισπράττει το τίμημα των εισιτηρίων των δύο εταιριών, NEL LINES και C-LINK, και αποδίδει τις εισπράξεις στις Εταιρείες, παρακρατώντας τους φόρους τους οποίους και αποδίδει και τυχόν έξοδα της κατ' αναλογία όπως προβλέπεται από το συμφωνητικό της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ. Τυχόν συναλλαγές μεταξύ της NEL LINES και των υπόλοιπων εταιριών του Ομίλου διέπονται από τους κανόνες και από τους συνήθεις όρους της αγοράς. Επίσης, συμβάσεις που έχουν συναφθεί μεταξύ της Εταιρίας και των λοιπών εταιριών του Ομίλου εντάσσονται στο σύνηθες πλαίσιο των δραστηριοτήτων της.

♦ Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για την περίοδο 01.01-30.06.2010 περιλαμβάνονται εκτός της NEL LINES οι κάτωθι εταιρίες - κοινοπραξίες:

- 1) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ NEL»
- 2) Η εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ»
- 3) Η εταιρεία «SILVER FIN SHIPPING»
- 4) Η εταιρεία «NEL EGYPT S.A.E»
- 5) Η εταιρεία «WAVES SHIPPING S.A»
- 6) Η εταιρεία «RAINBOW MARITIME LTD»

Οι διεταιρικές συναλλαγές της περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010 εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Διεταιρικές συναλλαγές		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Έσοδα	-	588,25
Έξοδα	-	-
Απαιτήσεις	-	14.458,05
Υποχρεώσεις	-	66,75
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	466,81	397,84
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το ποσό των εσόδων € 588,25 χιλ αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρίας από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου 'ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ'.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της Εταιρείας € 14.458,05 χιλ αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' ποσού € 9.159,86 χιλ , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A' ποσού € 1.961,20 χιλ , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.' ποσού € 782,94 χιλ , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', ποσού € 2.519,49 χιλ και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' ποσού € 34,56 .
Αντίστοιχα το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της Εταιρείας € 66,75 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD'".

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ των εταιρειών του ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιρειών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας (ΝΕΛ ΑΕ) τα οποία συμμετέχουν σε άλλες εταιρείες ή είναι μέλη διοικητικού συμβουλίου σε άλλες εταιρείες πέραν των εταιρειών που συμμετέχουν στον ενοποιημένο ισολογισμό της NEL LINES είναι:

1. **κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ.**
 - Αντιπρόεδρος ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΑΙΟΛΟΣ Α.Ε."
 - Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου ΗΛΥΣΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ "ΗΛΥΣΙΟΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΗ Α.Ε."
2. **κ. Λύσανδρος-Γεώργιος Τζιλόγλου-Τσιλίδης,** είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΕΛΠΑ ΑΛΤΙΣ Α.Ε.
3. **κ. Γεώργιος Δημόπουλος,** είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΕΥΡΥΠΕΔΟΣ Α.Ε.
4. **κ. Κουντσορός,** είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ
5. **κ. Ιωάννης Αβραντίνης**
 - Πρόεδρος Δ.Σ. ΠΛΑΖΑ ΡΙΖΟΡΤΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΠΛΑΖΑ ΡΙΖΟΡΤΣ Α.Ε."
 - Πρόεδρος Δ.Σ. ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "ΑΙΟΛΟΣ Α.Ε."
 - Πρόεδρος Δ.Σ ΙWECO ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ Α.Ε.
 - Πρόεδρος Δ.Σ ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ Α.Ε.
 - Πρόεδρος Δ.Σ ΡV ACTIVITIES Α.Ε.

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού προτύπου (ΔΛΠ 24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, όπως προβλέπεται στην Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

Οι συναλλαγές αυτές περιγράφονται ως ακολούθως:

♦ **Αμοιβές μελών ΔΣ περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010**

Τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρείας και τα διευθυντικά στελέχη της περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010 έλαβαν αμοιβές από την NEL LINES αμοιβές ύψους € 466,81 χιλ. Οι ανωτέρω αμοιβές των Διευθυντικών στελεχών και των μελών της Διοίκησης δόθηκαν από την NEL LINES και αφορούν αμοιβές για την προσφορά εργασίας τους.

♦ **Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

Ο Όμιλος την 30/06/2010 αποτελείται από την μητρική ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και την θυγατρική 100% ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Οι δύο αυτές εταιρείες συμμετέχουν στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ. Εντός του 2008 αποκτήθηκαν οι SILVER FIN SHIPPING LTD και WAVES SHIPPING S.A, ενώ παράλληλα ιδρύθηκε η NEL EGYPT S.A., η οποία σήμερα τελεί υπό εκκαθάριση.

Εντός του έτους 2010 ιδρύθηκε η θυγατρική εταιρία RAINBOW MARITIME LTD.

3.13.1 Συναλλαγές με συνδεόμενα μέρη της περιόδου 01.01-30.06.2010

Διεταιρικές συναλλαγές		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Έσοδα		588,25
Έξοδα		-
Απαιτήσεις	-	66,76
Υποχρεώσεις	-	-
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	466,81	397,85
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ		-

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το ποσό των εσόδων € 588.250,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου 'ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ'.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της Εταιρείας € 14.458.057,55 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' ποσού € 9.159.864,27 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A.' ποσού € 1.961.199,45 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.' ποσού € 782.942,20 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', ποσού € 2.519.495,79 και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' ποσού € 34.555,84.

Αντίστοιχα το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της Εταιρείας € 66.757,89 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD'.

3.13.2 Συναλλαγές με συνδεόμενα μέρη της περιόδου 01.01.2009-31.12.2009

Οι διεταιρικές συναλλαγές της χρήσης 01.01.2009 – 31.12.2009 εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Διεταιρικές συναλλαγές		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Έσοδα	-	284,00
Έξοδα	-	-
Απαιτήσεις	-	10.864,05
Υποχρεώσεις	-	807,08
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	1.035,35	1.035,35
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το ποσό των εξόδων ποσού € 284,00 χιλ αφορά αμοιβή της 'SILVER FIN SHIPPING LTD' από την μητρική εταιρεία , λόγω εφοπλισμού του πλοίου 'Παναγιάς Θαλασσινής' από την μητρική εταιρείας, η οποία βάσει της δήλωσης εφοπλισμού έχει αναλάβει την οικονομική εκμετάλλευση του εν λόγω πλοίου.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της Εταιρείας € 10.864,05 χιλ αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' ποσού € 8.384,35 χιλ, , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A.' ποσού € 1.797,03 χιλ και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.' ποσού € 682,67 χιλ.

Αντίστοιχα το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων € 807,08 χιλ αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', ποσού € 736,57 χιλ και υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD' ποσού € 70,51 χιλ.

3.13.3 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη της περιόδου 01.01.2008-31.12.2008

Οι διεταιρικές συναλλαγές της χρήσης 01.01.2008 – 31.12.2008 εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Διεταιρικές συναλλαγές		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Έσοδα	-	-
Έξοδα	-	-
Απαιτήσεις	1.894,91	8.452,98
Υποχρεώσεις	-	1.986,74
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	851,12	851,12
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της Εταιρείας € 8.452,98 χιλ αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ € 6.110,98 χιλ, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ € 1.528,78 χιλ, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD € 2,23 χιλ , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία WAVES SHIPPING S.A € 810,99 χιλ ενώ το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων € 1.986,74 χιλ αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία NEL EGYPT S.A.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων του ομίλου € 1.894,91 χιλ αφορά απαίτηση του ομίλου από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ. Κατά την ημέρα έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων το παραπάνω ποσό είχε επιστραφεί.

3.13.4 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη της περιόδου 01.01.2007-31.12.2007

Οι διεταιρικές συναλλαγές της χρήσης 01.01.2007 – 31.12.2007 εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Διεταιρικές συναλλαγές		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Έσοδα	170,00	170,00
Έξοδα	170,00	-
Απαιτήσεις	-	7.565,18
Υποχρεώσεις	-	-
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	1.310,25	1.299,40
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος	22,84	-

Δ.Σ		
-----	--	--

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της Εταιρείας € 7.565,18 χιλ αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ € 4.553,69 χιλ και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ € 3.011,49 χιλ.

Το ποσό των € 22,84 χιλ αφορά προσωρινή διευκόλυνση βασικού μετόχου της Ν.Ε.Λ ΑΕ προς την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ

3.14 Μερισματική πολιτική

Κατά την περίοδο 2007-2009 η Εταιρεία δε διένειμε μέρισμα στους μετόχους της.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το ελάχιστο μέρισμα που διατίθεται ετησίως στους μετόχους της δε μπορεί να είναι μικρότερο του 35% των κερδών προ φόρων, αφαιρουμένων των εταιρικών βαρών, του τακτικού αποθεματικού και του αναλογούντος φόρου.

Το μέρισμα καταβάλλεται στους μετόχους εντός δύο μηνών από την ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση που ενέκρινε τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

3.15 Διοικητικά, Διαχειριστικά, Εποπτικά Όργανα και Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη

Σύμφωνα με το Καταστατικό και τον Εσωτερικό Κανονισμό της NEL LINES το ανώτατο όργανο της είναι η Γενική Συνέλευση των μετόχων, η οποία εκλέγει το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού της, του ΚΝ 2190/20 και κάθε ειδικότερης νομοθετικής ρύθμισης που διέπει την λειτουργία των Ανωνύμων Εταιρειών.

Σύμφωνα με δήλωση της NEL LINES τα ανώτερα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανά της είναι τα μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου. Επιπλέον, σύμφωνα με δήλωση της Εταιρίας, τα ανώτατα διευθυντικά της στελέχη είναι οι κ.κ. Ιωάννης Αβραντίνης, Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO) και Γενικός Διευθυντής, Ιωάννης Αθανασίου, Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών, Παναγιώτης Δεληογλάνης, Διευθυντής Γραφείου Μυτιλήνης, Μαυρουδής Ευάγγελος, Διευθυντής ναυτιλιακών και τεχνικών υπηρεσιών και Παναγιώτης Κουτσομούτης, Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου.

3.15.1 Διοικητικό Συμβούλιο

Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εκλέχθηκε από την Α΄ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 13.07.2010 και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 27/07/2010 απόφαση του Δ.Σ. (αριθμ. Κ2-7640/5-8-2010 ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης προς το Εθνικό Τυπογραφείο, για την οποία δεν έχει κυκλοφορήσει το σχετικό ΦΕΚ/ΤΑΕ&ΕΠΕ) με θητεία μέχρι 30/06/2015.

Η σημερινή σύνθεση του Δ.Σ. σύμφωνα με τα ανωτέρω είναι η ακόλουθη:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος Δ.Σ και Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος
Ιωάννης Αβραντίνης	Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO) - Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του Δ.Σ -Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Δημόπουλος Γεώργιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού, είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους και λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

Σύμφωνα με την από 27-07-2010 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου η Εταιρεία εκπροσωπείται και δεσμεύεται ενώπιον οποιασδήποτε αρχής ή προσώπου και για οποιοδήποτε θέμα από τον Πρόεδρο του ΔΣ και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ. Και υπογράφονται από κοινού με τον γενικό εντεταλμένο σύμβουλο της Εταιρείας (CEO) κ. Ιωάννη Αβραντίνη.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας είναι το ανώτατο όργανό της και αποφασίζει για κάθε υπόθεση που αφορά την Εταιρεία. Η Γενική Συνέλευση των μετόχων συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο και συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρείας τουλάχιστο μία φορά το χρόνο, πάντοτε μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη κάθε εταιρικής χρήσης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί σε έκτακτη συνεδρίαση την Γενική Συνέλευση των μετόχων, όταν το κρίνει σκόπιμο.

Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 3 του Καταστατικού, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων, την διεύθυνση και διαχείριση της εταιρικής περιουσίας και γενικά επιδιώκει την πραγμάτωση του σκοπού της Εταιρείας. Ειδικότερα, έχει δικαίωμα να προβαίνει στις πράξεις, οι οποίες αναφέρονται στην συνέχεια του ίδιου άρθρου στο καταστατικό ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, εξαιρουμένων μόνο των περιπτώσεων και αποφάσεων οι οποίες κατά τη διάταξη του

Νόμου ή του παρόντος Καταστατικού υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων.

Ακολούθως παρατίθενται συνοπτικά βιογραφικά σημειώματα των μελών του Δ.Σ.:

Μιλτιάδης - Μιχαήλ Βάγγερ, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος.

Γεννήθηκε το 1954 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Πτυχιούχος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Αμερικανικού Κολεγίου Αθηνών. Απόφοιτος Κολεγίου Αθηνών. Επιχειρηματική δραστηριότητα: Επιχειρηματίας με επενδύσεις στους χώρους της βιομηχανίας (κλωστοϋφαντουργία), των υπηρεσιών τουρισμού, του real estate και της ενέργειας.

Ιωάννης Αβραντίνης, Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO), Εκτελεστικό Μέλος

Γεννήθηκε το 1959 στην Κορινθία. Είναι πτυχιούχος του Αμερικανικού Κολλεγίου Αθηνών (BBA in Management) και του Long Island University (MBA in Finance).

Επαγγελματική δραστηριότητα:

Εργάστηκε ως ανώτατο διευθυντικό στέλεχος και σύμβουλος χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στην Ελλάδα και στις ΗΠΑ. Επιχειρηματίας με επενδύσεις κυρίως στους κλάδους τουρισμού, ενέργειας, real estate και ναυτιλίας.

Λύσανδρος - Γεώργιος Τζιλόγλου - Τζιλίδης, εκτελεστικό μέλος.

Γεννήθηκε το 1952 στην Αίγυπτο. Πτυχιούχος Πανεπιστημίου Polytechnic Moorgate του Λονδίνου του τμήματος Economics, Shipping Administration και Πτυχιούχος κολεγίου St. Patrick του Λονδίνου στο τμήμα Marketing & Management Administration. Επιχειρηματική δραστηριότητα: Εργάζεται 35 έτη στον επιχειρηματικό & τουριστικό χώρο.

Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος, μη εκτελεστικό μέλος.

Γεννήθηκε το 1953 στη Μυτιλήνη. Είναι Απόφοιτος της Ανωτέρας Δημόσιας Σχολής Ραδιοτηλεγραφητών Εμπορικού Ναυτικού Ρόδου. Επαγγελματική δραστηριότητα: Εργάστηκε ως Διπλωματούχος Ραδιοτηλεγραφήτης Α' Τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού έως το 1986.

Γεώργιος Δημόπουλος, μη εκτελεστικό μέλος.

Γεννήθηκε το 1958 στην Αχαΐα. Είναι πτυχιούχος της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Επιχειρηματική δραστηριότητα: Είναι Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγο. Ασκεί δικηγορία στην Αθήνα από το 1983.

Μιχαήλ Κουντούρος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Γεννήθηκε το 1942 στη Μυτιλήνη. Επαγγελματική δραστηριότητα: Ιδιωτικός Υπάλληλος.

Αθηναίος Απόστολος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Γεννήθηκε το 1944 στη Μυτιλήνη. Πτυχιούχος τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων της Α.Σ.Ο.Ε.Ε. Από το 1973 έως το 2005 εργάστηκε στη Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου στην οποία διετέλεσε Γενικός Διευθυντής και Διευθύνων Σύμβουλος. Από το 2006 μέχρι 6/4/2010 ήταν Πρόεδρος Δ.Σ. και Διοικητής Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου που ειδικεύεται στην προστασία ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων και ατόμων που χρήζουν ειδικής φροντίδας

3.15.2 Δηλώσεις μελών Διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων, καθώς και ανωτέρων διοικητικών στελεχών

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που αποτελούν τα διοικητικά και διαχειριστικά όργανα της Εταιρίας, καθώς και ο Γενικός Διευθυντής, ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών, ο Διευθυντής Γραφείου Μυτιλήνης, ο Διευθυντής ναυτιλιακών και τεχνικών υπηρεσιών και ο Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελεγχου, ως Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη δήλωσαν τα εξής:

1) Εκτός από τις δραστηριότητες που συνδέονται με την ιδιότητά τους και τη θέση τους στην Εταιρία δεν ασκούν κύριες δραστηριότητες εκτός αυτής, που είναι σημαντικές για την Εταιρία

2) Δεν διατηρούν οποιουσδήποτε οικογενειακούς δεσμούς με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρίας ή ανώτατων διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας

3) Δεν συμμετέχουν σήμερα σε διοικητικά, διαχειριστικά ή εποπτικά όργανα ούτε είναι εταίροι σε άλλη εταιρία ή νομικό πρόσωπο, εκτός εταιριών του Ομίλου ΝΕΛ, με τις εξής εξαιρέσεις:

κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ. είναι

- Αντιπρόεδρος ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ “ΑΙΟΛΟΣ Α.Ε.”
- Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου ΗΛΥΣΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ “ΗΛΥΣΙΟΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΗ Α.Ε.”

κ. Λύσανδρος-Γεώργιος Τζιλόγλου-Τσιλίδης, είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΕΛΠΑ ΑΛΤΙΣ Α.Ε.

κ. Γεώργιος Δημόπουλος, είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΕΥΡΥΠΕΔΟΣ Α.Ε.

κ. Κουντσουρός, είναι Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στην εταιρία ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ

κ. Ιωάννης Αβραντίνης είναι

- Πρόεδρος Δ.Σ. ΠΛΑΖΑ ΡΙΖΟΡΤΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ “ΠΛΑΖΑ ΡΙΖΟΡΤΣ Α.Ε.”
- Πρόεδρος Δ.Σ. ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ “ΑΙΟΛΟΣ Α.Ε.”
- Πρόεδρος Δ.Σ. IWECO ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ Α.Ε.
- Πρόεδρος Δ.Σ. ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΡΟΔΟΥ Α.Ε.
- Πρόεδρος Δ.Σ. PV ACTIVITIES Α.Ε.

4) Εκτός των εταιριών που αναφέρονται ανωτέρω στο σημείο 3, δε διετέλεσαν μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων ούτε εταίροι σε άλλη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τα τελευταία πέντε έτη.

5) Δεν υφίστανται οποιοσδήποτε καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.

6) Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.

7) Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή/και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν), και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου του Εκδότη ή να παρέμβουν στην διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων του Εκδότη κατά την διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.

8) Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους.

9) Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρίας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων.

10) Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά την διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρείας που κατέχουν.

11) Κατά το τελευταίο έτος δεν απέκτησαν μετοχές (ή δικαιώματα προαίρεσης ή παράγωγα του Χρηματιστηρίου Αθηνών επί μετοχών) της Εταιρείας.

Επίσης, δεν κατέχουν μετοχές (ή δικαιώματα προαίρεσης ή κατέχουν παράγωγα του Χρηματιστηρίου Αθηνών επί μετοχών) της Εταιρείας πλην:

Μέλη Δ.Σ. και ανώτατα διοικητικά στελέχη της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. που κατείχαν μετοχές την 25/11/2010

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ του Αντωνίου (ως εκπρόσωπος της ANTELOPE SHIPPING INC), 2.837.428 μετοχές.

Απόστολος Αθηναίος του Ιωάννη, 4.400 μετοχές.

Μιχαήλ Κουντσουρός του Χρήστου, 6.441 μετοχές

Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος του Ιωσήφ, 3.253 μετοχές

Αθανασίου Ιωάννης του Νικολάου, 1.360 μετοχές

Δεληογλάνης Παναγιώτης του Ευστράτιου, 3.420 μετοχές

Κουτσομούτης Παναγιώτης του Ευάγγελου, 500 μετοχές
Μαυρουδής Ευάγγελος του Κωνσταντίνου, 5.000 μετοχές

12) Σύμφωνα με δήλωση της Διοίκησης της Εταιρείας δεν υπάρχουν συμβάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και με τα ανώτατα διευθυντικά της στελέχη πέραν των συνήθων συμβάσεων πρόσληψης προσωπικού της Εταιρείας και δεν υφίστανται συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων με την Εταιρεία ή οποιαδήποτε θυγατρική της και οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά τη λήξη τους. Τέλος, για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων δεν υφίστανται ασφαλιστήρια συμβόλαια που να προβλέπουν οφέλη ή αποζημιώσεις πλην του ασφαλιστήριου συμβόλαιου ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που είναι σε ισχύ σε περίπτωση έμμισθης σχέσης με την Εταιρεία και που ισχύει για το σύνολο του έμμισθου προσωπικού.

Ακολούθως παρατίθενται συνοπτικά βιογραφικά σημειώματα των υφισταμένων ανώτατων διευθυντικών στελεχών της Εταιρείας, πλην του κ. Ιωάννη Αβραντίνη το οποίο έχει παρατεθεί ανωτέρω:

Παναγιώτης Δεληογλάνης

Διευθυντής Γραφείου Μυτιλήνης

Γεννήθηκε το 1960 στην Μυτιλήνη. Σπούδασε επί της επιστήμης των υπολογιστών στο ΜΤΙ COLLEGE στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ. Εργάστηκε στην εταιρεία «**NEC**», στο Σακραμέντο της Καλιφόρνια πάνω σε εξειδικευμένη εφαρμογή που αφορούσε την ηλεκτρονική καταχώρηση και διαχείριση δακτυλικών αποτυπωμάτων στο σύστημα AFIS. Τον Οκτώβριο του 1986 προσελήφθη από την Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ως προϊστάμενος θέση που κατέχει μέχρι σήμερα, ενώ από το 2009 έχει αναλάβει τη Διεύθυνση των Κεντρικών Γραφείων Μυτιλήνης της ΝΕΛ. Από το 1997 έως το 2005 και από το 2008 μέχρι σήμερα είναι Υπεύθυνος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α./ Καταγραφής της ΝΕΛ και από το 2004 μέχρι σήμερα είναι μέλος της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Λέσβου.

Μαυρουδής Ευάγγελος

Διευθυντής ναυτιλιακών και τεχνικών υπηρεσιών

Γεννήθηκε το 1951. Απόφοιτος της Σχολής Μηχανικών Ε.Ν., Α Μηχανικός Εμπορικού Ναυτικού από το 1982. Κάτοχος διπλώματος Α Μηχανικού από τις Μπαχάμες.

Κουτσομούτης Παναγιώτης του Ευαγγέλου.

Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου

Γεννήθηκε στη Μυτιλήνη το έτος 1965. Πτυχιούχος του τμήματος Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιά. Εργάζεται στην Εταιρεία από το 1998

Αθανασίου Ιωάννης του Νικολάου.

Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών

Γεννήθηκε στη Μυτιλήνη το έτος 1962. Πτυχιούχος της Ανώτατης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών.(Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων). Εργάζεται στην Εταιρεία από το 1992

Εκπροσώπηση Εταιρείας

Σύμφωνα το άρθρο 21 του Καταστατικού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής έχει τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων, την διεύθυνση και διαχείριση της εταιρικής περιουσίας και γενικά επιδιώκει την πραγμάτωση του σκοπού της Εταιρείας. Σύμφωνα το άρθρο 22 Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να μεταβιβάζει τις αρμοδιότητες του, συνολικά ή εν μέρει ή για πράξεις ορισμένης κατηγορίας στον Πρόεδρο ή Εντεταλμένο ή Διευθύνοντα Σύμβουλο ή σε ένα ή σε περισσότερους Συμβούλους ή και σε ορισμένες περιπτώσεις σε τρίτα πρόσωπα ή σε υπαλλήλους της Εταιρείας.

3.15.3 Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Εταιρεία έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει τις αρχές εταιρικής διακυβέρνησης όπως αυτές περιγράφονται στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 3016/2002). Επίσης, η NEL LINES διαθέτει και εφαρμόζει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας. Ο αναθεωρημένος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας εγκρίθηκε με την από 8.2.2007 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας:

Τα μέλη του Δ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 3 και επόμενα του Ν. 3016/2002, διακρίνονται σε εκτελεστικά, τα οποία δύνανται να απασχολούνται ή να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην Εταιρεία, και μη εκτελεστικά, τα οποία ασκούν αποκλειστικά τα καθήκοντα μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ. ασχολούνται εν γένει με την παρακολούθηση και επίβλεψη των εργασιών της Εταιρείας, ενώ τα μη εκτελεστικά με τη διασφάλιση και προαγωγή των συμφερόντων της Εταιρείας.

Εκτελεστικά μέλη είναι ο Πρόεδρος και Δ/νων σύμβουλος κ. Μιλτιάδης - Μιχαήλ Βάγγερ, ο Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO) κ. Ιωάννης Αβραντίνης και ο κ. Λύσανδρος - Γεώργιος Τζιλόγλου - Τζιλίδης, Αντιπρόεδρος ΔΣ μη εκτελεστικά οι κ.κ. Γεώργιος Δημόπουλος και Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος, ενώ ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη οι κ.κ. Μιχαήλ Κουντούρος και Απόστολος Αθηναίος.

Ο αριθμός των μη εκτελεστικών μελών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το 1/3 του συνολικού αριθμού των μελών. Αν προκύψει κλάσμα στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο αριθμό. Μεταξύ των μη εκτελεστικών μελών πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητα μέλη. Η ιδιότητα των μελών του Δ.Σ., ως εκτελεστικών ή μη, ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Τα Ανεξάρτητα Μέλη του Δ.Σ. είναι επιφορτισμένα με την εποπτεία του Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας και έχουν την δυνατότητα να υποβάλουν ο καθένας ή από κοινού αναφορές και ξεχωριστές εκθέσεις από αυτές του Διοικητικού Συμβουλίου προς την τακτική ή έκτακτη Γ.Σ., εφόσον κρίνουν αναγκαίο.

Υπεύθυνος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας έχει οριστεί ο κ. Κουτσομύτης Παναγιώτης του Ευαγγέλου, ο οποίος ασκεί τα καθήκοντά του από την 6.5.2009.

Ορισμός των μελών της Επιτροπής Ελέγχου, σύμφωνα με το άρθρο 37, παράγραφος 1 του ν. 3693/2008.

Η Α Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση της 13.07.2010 προέβει στην εκλογή των μελών της Επιτροπής Ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ.1 του ν. 3693/2008 .

Τα μέλη της επιτροπής είναι οι κ.κ. Απόστολος Αθηναίος, Γεώργιος Δημόπουλος και Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος.

Τέλος, η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι δεν υπάρχουν συγκρούσεις συμφερόντων στο επίπεδο των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων καθώς και των ανώτερων διοικητικών στελεχών της, σύμφωνα με την παρ. 14.2 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού ΕΚ 809/2004.

3.15.4 Αμοιβές και οφέλη

Οι μικτές αμοιβές και παροχές που έλαβαν κατά τη χρήση 2009 τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα μέλη των εποπτικών και διαχειριστικών οργάνων και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη από την Εταιρεία και τις λοιπές εταιρίες του Ομίλου καθώς και το χρονικό διάστημα από 1.1-30.06.2010 παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Όνοματεπώνυμο	Θέση στο/ην Δ.Σ./Εταιρεία	2009	1.1-30.6.2010	Κινητό
Μιλτιάδης - Μιχαήλ Βάγγερ (18.09.09-30.06.10)	Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος	€37.669,81	€60.344,81	
Ιωάννης Αβραντίνης	Γενικός εντεταλμένος σύμβουλος (CEO), Εκτελεστικό μέλος, ΓΔ	-	-	
Λύσανδρος-Γεώργιος Τζιλόγλου-Τζιλιδής	Εκτελεστικό μέλος	-	-	
Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	-	-	
Γεώργιος Δημόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	-	-	
Μιχαήλ Κουντσούρος	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	-	-	
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	-	-	
Ευάγγελος Μαυρουδής (01.01.09- 30.06.10)	Μέλος Δ.Σ – Διευθυντής Ναυτιλιακού	€95.611,27	€68.965,49	Ναι
Αθανάσιος Λιάγκος (01.01.09- 30.06.10)	Γενικός Διευθυντής	€163.537,89	€97.355,30	Ναι
Θεοδώρα Ρήγα (01.01.09- 30.06.10)	Μέλος Δ.Σ – Διευθύντρια Marketing και Δημοσίων σχέσεων	€142.220,35	€84.468,10	Ναι
Θεοχάρης Παπαγεωργίου (01.01.09-30.06.10)	Οικονομικός Σύμβουλος	€160.656,69	€87.054,95	Ναι
Ιωάννης Αθανασίου (01.01.09-30.06.10)	Προϊστάμενος Λογιστηρίου	€53.799,49	€27.408,37	
Μαρία Σωτηρχέλλη (01.04.09-30.06.10)	Υπεύθυνη τμήματος μετόχων & εταιρικών ανακοινώσεων	€21.798,51	€15.189,67	
Απόστολος Βεντούρης (01.01.09 -18.12. 09)	Αντιπρόεδρος Δ.Σ και Διευθύνων Σύμβουλος	€205.329,14	€0,00	
Ιωάννης Σηφάκης (01.01.09-18.09.09)	Πρόεδρος Δ.Σ	€36.520,39	€0,00	
Παναγιώτης Δεληογλάνης (01.01.09-18.06.09)	Μέλος Δ.Σ – Προϊστάμενος Μηχανογράφησης	€25.592,89	€0,00	Ναι
Δημήτρης Παπαρηγορίου (01.01.09-18.06.09)	Μέλος Δ.Σ - Υπάλληλος τμήματος πωλήσεων	€24.091,90	€0,00	
Δημήτρης Μουτζουρέλλης (01.01.09-31.03.09)	Υπεύθυνος τμήματος μετόχων και εταιρικών ανακοινώσεων	€32.755,23	€0,00	
Κουτσομύτης Παναγιώτης (06.05.09-30.06.10)	Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου	€35.772,53	€26.025,29	
ΣΥΝΟΛΟ		€1.035.356,09	€466.811,98	

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα ανεξάρτητα μέλη ΔΣ δεν έχουν άλλες αμοιβές – παροχές πλην των προαναφερόμενων.

Οι κ.κ., Λιάγκος Αθανάσιος , Ρήγα Θεοδώρα, Θεοχάρης Παπαγεωργίου , Ιωάννης Αθανασίου, Μαρία Σωτηρχέλλη ,Παναγιώτης Δεληογλάνης , Δημήτρης Παπαρηγορίου , Δημήτρης Μουτζουρέλλης ,και Παναγιώτης Κουτσομύτης εκ των ανωτέρω έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας με την Εταιρεία.

Οι κ.κ., Λιάγκος Αθανάσιος , Ρήγα Θεοδώρα και Θεοχάρης Παπαγεωργίου έχουν αποχωρήσει από την Εταιρεία, μετά την 30/6/2010, στις 24/8/2010. Την θέση του κ. Λιάγκου ως Γενικός Διευθυντής έχει αναλάβει ο κ. Ι. Αβραντίνης. Οι θέσεις της κας Ρήγα και του κ. Παπαγεωργίου παραμένουν κενές.

Η πρόβλεψη αποζημίωσης λόγω εξόδου από την υπηρεσία υπολογίζεται βάσει του Ν. 2112/1920, και για τα ανώτατα στελέχη με σχέση εξαρτημένης εργασίας με την Εταιρεία ανέρχεται συνολικά σε ποσό € 75.932,00.

Σε ορισμένα από τα ανωτέρω στελέχη έχει παραχωρηθεί η χρήση κινητού τηλεφώνου ενώ όλα μετέχουν και στο πρόσθετο ασφαλιστικό πρόγραμμα ζωής και υγείας της Εταιρείας.

Σύμφωνα με σχετική δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας, πέραν των ανωτέρω αμοιβών και οφελών δεν υφίστανται άλλες αμοιβές, οφέλη και αποζημιώσεις για τα μέλη του Δ.Σ., τα μέλη των διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας από την NEL LINES και τις θυγατρικές της και δεν προβλέπονται άλλες αποζημιώσεις κατά τη λήξη των εν ισχύ συμβάσεων μεταξύ των εν λόγω προσώπων και της Εταιρείας ή/και των θυγατρικών της.

Σύμφωνα με δήλωση της Διοίκησης της Εταιρείας δεν υπάρχουν συμβάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και με τα ανώτατα διευθυντικά της στελέχη πέραν των συνήθων συμβάσεων πρόσληψης προσωπικού της Εταιρείας και δεν υφίστανται συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων με την Εταιρεία ή οποιαδήποτε θυγατρική της και οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά τη λήξη τους. Τέλος, για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων δεν υφίστανται ασφαλιστήρια συμβόλαια που να προβλέπουν οφέλη ή αποζημιώσεις πλην του ασφαλιστήριου συμβολαίου ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που είναι σε ισχύ σε περίπτωση έμμισθης σχέσης με την Εταιρεία και που ισχύει για το σύνολο του έμμισθου προσωπικού.

Σύμφωνα με την Α Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση της 13/07/2010, έχουν εγκριθεί οι κάτωθι αποζημιώσεις για τα μέλη του Δ.Σ. για το έτος 2010:

A. Για όλα τα μέλη του Δ.Σ.

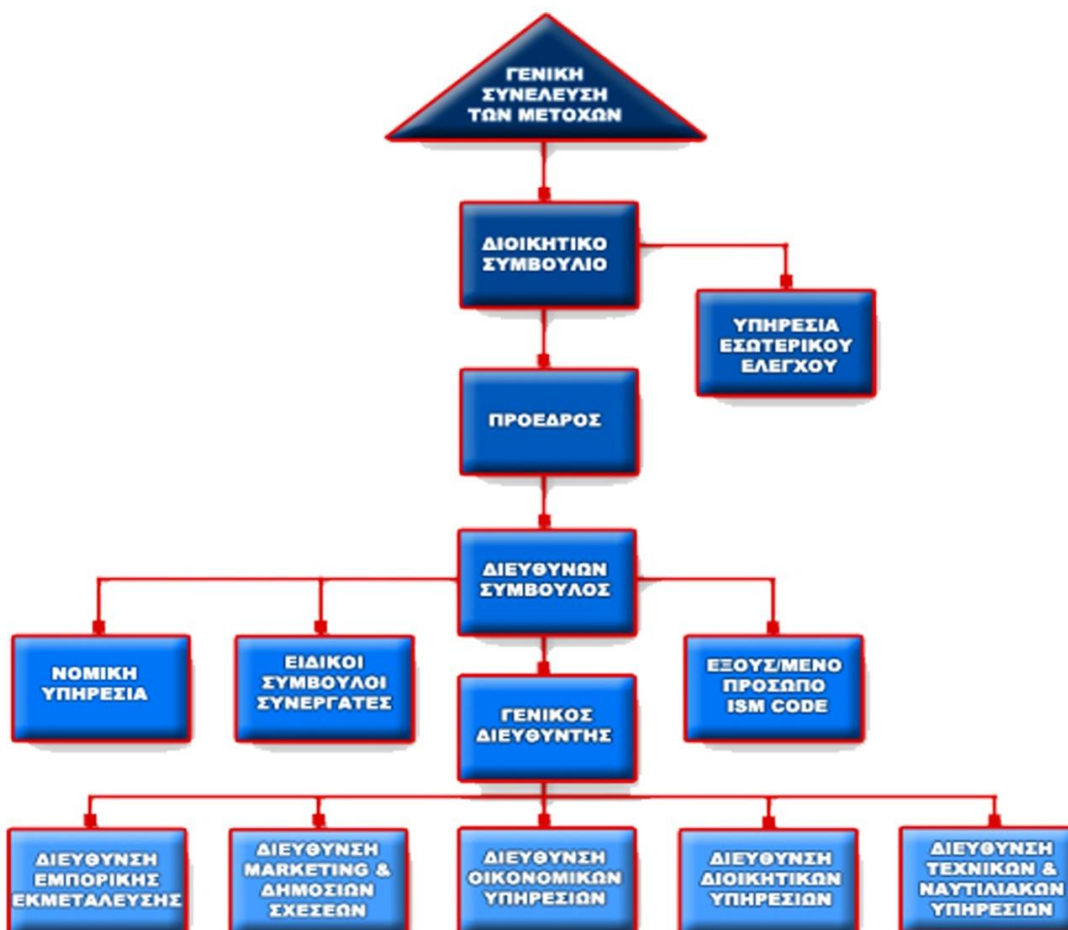
- Αποζημίωση των μελών για τις συνεδριάσεις του Δ.Σ. το ποσό των 100€ καθαρά ανά συνεδρίαση
- Αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των μελών του Δ.Σ. εντός Ελλάδος το ποσό των 60€ καθαρά ημερησίως. Ειδικότερα για τις μετακινήσεις εκτός Ελλάδος πρόσθετη αποζημίωση 50€ καθαρά ημερησίως

B. Για τους εργαζομένους συμβούλους οι ακόλουθες καθαρές αποζημιώσεις, οι οποίες θα υπολογίζονται σε δωδεκάμηνη και όχι δεκατετράμηνη βάση.

- Για τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Μιλτιάδη Μιχαήλ Βάγγερ μηνιαία αποζημίωση 8.000€ καθαρά.
- Για τον Γενικό Εντεταλμένο Σύμβουλο κ. Ιωάννη Αβραντίνη μηνιαία αποζημίωση αμοιβή και έξοδα παράστασης μηνιαία το ποσό των 14.000 ΕΥΡΩ καθαρά.
- Για το ανεξάρτητο μέλος του Δ.Σ. που θα οριστεί ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου μηνιαία αποζημίωση 3.000€ καθαρά.

3.16 Οργανόγραμμα

Η οργανωτική δομή της Εταιρείας έχει ως εξής:



3.17 Προσωπικό

Την 30.06.2010 η NEL LINES απασχολούσε προσωπικό ξηράς και θάλασσας 417 άτομα σε επίπεδο μητρικής εταιρείας ενώ σε επίπεδο ομίλου το προσωπικό ξηράς και θάλασσας είναι 525 άτομα. Την περίοδο 01.01.2010 – 30.06.2010 το απασχολούμενο προσωπικό αναλύεται στον παρακάτω πίνακα.

ΕΤΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΠΛΗΡΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2007	44	401	445
2008	34	205	239
2009	32	295	327
30.06.2010	53	472	525

Η Εταιρεία διατηρεί άριστες εργασιακές σχέσεις και έχει πετύχει υψηλό βαθμό μονιμότητας του προσωπικού της. Διαθέτει επίσης πρόγραμμα Ομαδικής Ασφάλισης του Προσωπικού της Εταιρείας.

Το πρόγραμμα αυτό αποτελεί μία πρόσθετη παροχή της επιχειρήσεως προς το προσωπικό της, με σκοπό την εξασφάλιση του εργαζομένου και της οικογενείας του από απρόβλεπτα περιστατικά που επιφέρουν οικονομικές επιβαρύνσεις. Βασικές καλύψεις του προγράμματος είναι:

- A. Απώλεια ζωής
- B. Μόνιμη Ολική ή Μερική Ανικανότητα
- Γ. Νοσοκομειακή Περίθαλψη
- Δ. Εξωνοσοκομειακή Περίθαλψη

3.18 Κύριοι μέτοχοι

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας κατά το μετοχολόγιο της 25.11.2010:

Μέτοχος	Μετοχές	Δικαιώματα Ψήφου	Μετοχές %	Δικαιώματα Ψήφου %
Antelope Shipping Inc (1)	2.837.428	2.837.428	19,99%	19,99%
Αρβανίτης Ιωάννης του Δημητρίου (2)	1.046.147	251.349	7,37%	1,77%
Millennium Bank (2)	0	794.798	0,00%	5,60%
MF Global UK Limited	1.634.188	1.634.188	11,51%	11,51%
Επενδυτικό Κοινό	8.674.437	8.674.437	61,13%	61,13%
Σύνολα	14.192.200	14.192.200	100,00%	100,00%

(1) Το σύνολο των μετοχών είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από τον μέτοχο (ήτοι την εταιρεία Antelope Shipping Inc., συμφερόντων κ. Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της NEL Α.Ε.). Το ανωτέρω ποσοστό (19,98%) απέκτησε η εταιρία Antelope Shipping Inc., από τον Απόστολο Βεντούρη, ο οποίος ήταν ο προηγούμενος μέτοχος. Η ανωτέρω συναλλαγή πραγματοποιήθηκε την 18 Σεπτεμβρίου 2009 έναντι συνολικού τιμήματος € 14.963.066,81, και ενώ η μετοχή της Εταιρείας δεν διαπραγματεύταν στο Χ.Α. με τίμημα € 0,527 ανα μετοχή.

(2) 1.046.147 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank η οποία ασκεί τα δικαιώματα ψήφου για 794.798 μετοχές.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας η παραπάνω παρουσίαση των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις γνωστοποίησης του Ν.3556/2007.

Σημειώνεται ότι έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας συμφωνία, η οποία θα μπορούσε να επιφέρει, σε μεταγενέστερη ημερομηνία, αλλαγές στο μετοχικό της έλεγχο, όπως αναφέρεται στην ενότητα «4.9 Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών του Δ.Σ.». Επίσης δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας οι διαθέσεις των μετόχων που κατέχουν ποσοστό είτε μεγαλύτερο είτε μικρότερο του 5%, πέραν των όσων περιγράφονται στα κεφάλαια «4.4 Όροι αύξησης μετοχικού κεφαλαίου» και «4.9 Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου.».

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν μέτοχοι ή άλλα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά πρόσωπα της Εταιρείας, πλην των προαναφερόμενων, που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου ή/και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας κατά την 25.11.2010. Ο συνολικός αριθμός των προσώπων που κατέχουν μετοχές της Εταιρείας ανέρχεται σε 20.310.

Από τους ανωτέρω μετόχους με ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου, η Antelope Shipping Inc έχει ήδη δηλώσει την πρόθεσή της να συμμετάσχει στην αύξηση και έχει επικαιροποιήσει την πρόθεσή της όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο «4.9 Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών

Διοικητικού Συμβουλίου» κατωτέρω. Υφιστάμενοι μέτοχοι με μικρό ποσοστό μετοχών της Εταιρείας, έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής μέσω της διαδικασίας των προεγγραφών όπως αναφέρεται στην ενότητα 4.4. Για τους υπόλοιπους βασικούς μετόχους δεν είναι γνωστό αν θα συμμετάσχουν ή υπάρχει προφορική, μη δεσμευτική, πρόθεση μη συμμετοχής τους.

Για τους ανωτέρω λόγους στο κεφάλαιο 4.10 «Μείωση Διασποράς – Αραίωση (Dilution)» κατωτέρω, γίνεται η παραδοχή ότι η μελλοντική μετοχική σύνθεση θα διαμορφωθεί με πιθανή μη κάλυψη της αύξησης από παλαιούς μετόχους και πιθανή συμμετοχή νέων βασικών επενδυτών στο αδιάθετο.

3.19 Μετοχικό Κεφάλαιο

3.19.1 Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της NEL LINES ανέρχεται σήμερα σε €4.257.660 διαιρούμενο σε 14.192.200 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας €0,30 η μία.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας, δεν υπάρχουν:

- ♦ εγκεκριμένο αλλά μη εκδοθέν κεφάλαιο ή υποχρέωση αύξησης του κεφαλαίου,
- ♦ μερίδια που να αντιπροσωπεύουν κεφάλαιο ούτε υπάρχουν μετατρέψιμες, ανταλλάξιμες ή παραστατικά δικαιώματος προς κτήση ομολογιών (WARRANTS) και
- ♦ καταστατικοί όροι μεταβολής του κεφαλαίου και τροποποίησης των δικαιωμάτων των μετοχών που είναι περισσότερο περιοριστικοί από τις ρυθμίσεις του νόμου.

3.19.2 Εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου

I. Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, στις 5/8/1972 ιδρύθηκε η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. και το ιδρυτικό της καταστατικό δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ (Δελτίο Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) 1550/17-8-1972 με καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο δρχ. 71.500.000 διηρημένο σε 71.500 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. εκάστη και με τιμή εκδόσεως δρχ. 1.000 η κάθε μία. Η κάλυψη του κεφαλαίου έγινε με μετρητά.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την περίοδο 2006 – 2009 είχε ως εξής:

- II. Με την υπ' αριθμ. 1101/22-12-2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των πεντακοσίων σαράντα οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων Ευρώ (548.400,00 €) με έκδοση ενός εκατομμυρίου οκτακοσίων είκοσι οκτώ χιλιάδων (1.828.000) ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, λόγω εφαρμογής του προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 9 του κ.ν. 2190/1920. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται συνολικά στο ποσό των τριάντα ενός εκατομμυρίων επτακοσίων δύο χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα πέντε Ευρώ και τριάντα λεπτών (31.702.455,30 €), διαιρούμενο σε εκατόν πέντε εκατομμύρια εξακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες οκτακόσιες πενήντα μία κοινές ονομαστικές μετοχές (105.674.851), ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης.
- III. Με την από 24/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αυξάνεται το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ποσού τριών εκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε Ευρώ και ογδόντα λεπτών (3.170.245,80€), με έκδοση δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων εξήντα επτά χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα έξι (10.567.486) νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε τριάντα τέσσερα εκατομμύρια οκτακόσιες εβδομήντα δύο χιλιάδες επτακόσια ένα

Ευρώ και δέκα λεπτά (34.872.701,10€) και διαιρείται σε εκατόν δέκα έξι εκατομμύρια διακόσιες σαράντα δύο χιλιάδες τριακόσιες τριάντα επτά κοινές ονομαστικές μετοχές (116.242.337) ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η καθεμία.

IV. Με την υπ' αριθμ. 1128η /17-12-2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των πεντακοσίων εβδομήντα έξι χιλιάδων Ευρώ (576.000,00€) με έκδοση ενός εκατομμυρίου εννιακοσίων είκοσι χιλιάδων (1.920.000) ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, λόγω εφαρμογής του προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 13 του κ.ν. 2190/1920. Μετά τα ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε τριάντα πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες σαράντα οκτώ χιλιάδες επτακόσια ένα Ευρώ και δέκα λεπτά (35.448.701,10 €) και διαιρείται σε εκατόν δέκα οκτώ εκατομμύρια εκατόν εξήντα δύο χιλιάδες τριακόσιες τριάντα επτά κοινές ονομαστικές μετοχές (118.162.337), ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία.

V. Με την από 12/05/08 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 13α του Κ.Ν. 2190/20, λόγω της μερικής κάλυψης της αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου που αποφασίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 20/12/2007 δυνάμει εξουσιοδοτήσεως της από 30/10/2006 Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και πιστοποιήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 15/04/2008, το μετοχικό κεφάλαιο αυξάνεται τελικά κατά επτά εκατομμύρια εκατόν σαράντα εννέα χιλιάδες σαράντα Ευρώ και ογδόντα λεπτά (7.149.040,80 €). Μετά την ανωτέρω αύξηση, το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε σαράντα δύο εκατομμύρια πεντακόσιες ενενήντα επτά χιλιάδες επτακόσια σαράντα ένα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (42.597.741,90 €) και διαιρείται σε εκατόν σαράντα ένα εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα δύο χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα τρεις κοινές ονομαστικές μετοχές (141.992.473), ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, ολοσχερώς καταβεβλημένο.

VI. Με την από 27/07/10 απόφαση της Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας 1) μειώθηκε κατά το ποσόν των Ευρώ 21.147,60 με την ακύρωση 70.492 ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία. 2) αυξήθηκε κατά το ποσόν Ευρώ 8.515.318,80 με την κεφαλαιοποίηση ισόποσου μέρους του αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο, που προέκυψαν από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά βάσει της από 23/05/1999 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων με την έκδοση 28.384.396 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη, και τη δωρεάν διανομή τους στους μετόχους της εταιρίας, σε αναλογία μία (1) νέα κοινή ονομαστική μετοχή για κάθε πέντε (5) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. 3) μειώθηκε κατά το ποσόν των Ευρώ 46.834.253,10 με τον συμψηφισμό και τη διαγραφή σωρευθεισών ζημιών προηγούμενων χρήσεων και την ανάλογη σύμπτυξη και μείωση του όλου αριθμού των μετοχών της Εταιρείας. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 4.257.660,00 διαιρούμενο σε 14.192.200 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ, η κάθε μία.

Η εξέλιξη και ο τρόπος κάλυψης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ημ/νία Συν/σης ή αποφ. ΔΣ.	ΦΕΚ	Τρόπος καταβολής	Σύνολο Αύξησης-Μείωσης	Μετοχικό Κεφάλαιο μετά την Αύξηση-Μείωση	Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία Μετοχών
22/12/2006	ΦΕΚ13996/29.12.2006	Μετρητά	548.400,00	31.702.455,30	105.674.851	0,30
24/06/2007	ΦΕΚ 7296/9.7.2007	Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού	3.170.245,80	34.872.701,10	116.242.337	0,30
17/12/2007	ΦΕΚ 14522/28/12/07	Μετρητά	576.000,00	35.448.701,10	118.162.337	0,30

15/04/2008	ΦΕΚ2354/21.04.2008	Μετρητά	7.149.040,80	42.597.741,90	141.992.473	0,30
27/07/2010	Δεν έχει εκδοθεί	Ακύρωση ιδίων μετοχών	-21.147,60	42.576.594,30	141.921.981	0,30
27/07/2010	Δεν έχει εκδοθεί	Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού	8.515.318,80	51.091.913,10	170.306.377	0,30
27/07/2010	Δεν έχει εκδοθεί	Μείωση με συμφητισμό και διαγραφή συσσωρευθεισών ζημιών	-46.834.253,10	4.257.660,00	14.192.200	0,30

Πηγή: στοιχεία από την Εταιρεία, μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Παρακάτω παρατίθεται ο Πίνακας Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων, της τελευταίας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας καθώς και η σχετική έκθεση του ορκωτού ελεγκτή.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ

ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με Δημόσια Προσφορά υπέρ των παλαιών μετόχων βάσει της από 20.12.2007 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας

Δυνάμει εξουσιοδότησεως από την Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων τις 30/10/2006, το Δ.Σ. της Εταιρείας κατά την συνεδρίαση του της 20/12/2007 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας κατά 14.179.480 ΕΥΡΩ, με την έκδοση 47.264.935 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας ΕΥΡΩ 0,30 εκάστη, με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία τέσσερις (4) νέες κοινές ονομαστικές για κάθε παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών ήταν 0,70 ΕΥΡΩ ανά μετοχή. Το Ενημερωτικό Δελτίο της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στις 7/3/2008 ημερομηνία Αποκοπής του Δικαιώματος έγινε στις 18/3/2008, η περίοδος Άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης ήταν 27/3/2008 μέχρι και 11/4/2008, η περίοδος Διαπραγμάτευσης του Δικαιώματος ήταν από 27/3/2008 μέχρι και 7/4/2008.

Η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου καλύφθηκε κατά 25,03% με την καταβολή συνολικού ποσού 8.281.612,50 Ευρώ, αντιστοιχεί σε 11.830.875 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές, ενώ 35.434.060 μετοχές έμειναν αδιάθετες. Με την από 15/04/2008 απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας, 11.999.261 αρχικά αδιάθετες μετοχές διατέθηκαν με βάση τις προεγγραφές μετοχές αποτέλεσμα το τελικό ποσοστό κάλυψης της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου να ανέρχεται σε 50,41% και το συνολικό ποσό εσόδων της αύξησης του μετοχικού Κεφαλαίου να διαμορφώνεται σε 16.681.095,20 Ευρώ. Κατόπιν των ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αυξήθηκε μέχρι του ποσού της κάλυψης, δηλαδή κατά 7.149.040,80 Ευρώ, με την έκδοση 23.830.136 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη. Η προσαρμογή του Μετοχικού Κεφαλαίου στο πραγματικό ποσό λόγω μερικής κάλυψης, ενεκρίθει με την από 12/05/2008 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και με την υπ' αριθμ. 6865/02.06.2008 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης

Το Δ.Σ. του ΧΑ κατά την συνεδρίασή του στις 22/04/2008 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στο ΧΑ των 23.830.136 νέων μετοχών. Από την 02/05/2008 άρχισε η διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών των 23.830.136 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, που προέκυψαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών.

Η διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου τροποποιήθηκε με τις από 12/05/2008 και 1/08/2008 αποφάσεις των Εκτάκτων Γενικών Συνελεύσεων.

Το συνολικό ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων από την παραπάνω αύξηση ανήλθε σε 16.681.095,20 Ευρώ και πιστοποιήθηκε με την από 15/4/2008 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας. Τα έξοδα αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ανήλθαν σε 125.303,49 Ευρώ υπόλοιπο ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων μετά την αφαίρεση των εξόδων της αύξησης ανήλθε σε 16.555.791,71 Ευρώ και διατεθεί μέχρι 31/12/2008 ως ακολούθως:

Είδος Δαπάνης	Σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Σύμφωνα με την από 12/5/08 έγκριση Έκτακτης Γ.Σ.	Σύμφωνα με την από 1/8/08 έγκριση Έκτακτης Γ.Σ.	Εκτιμώμενος Χρόνος Πραγματοποίησης		Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31/12/2008	Ανεκτέλεστο ποσό μέχρι 31/12/08
				Σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Σύμφωνα με την από 12/5/08 & 1/8/08 έγκριση Εκτάκτων Γ.Σ.		
Αγορά πλοίου	30.000.000,00	-	-	έως 4 ^ο τρίμηνο 2008	-	-	-
Εξόφληση κεφαλαίου δανείου τραπεζής που αφορά το πλοίο Αίολος Κεντέρης Ι	1.100.000,00	1.800.000,00	1.100.000,00	έως 3 ^ο τρίμηνο 2008	έως 15/10/2008	1.100.000,00	0,00
Εξόφληση τόκων δανείου τραπεζής που αφορά το πλοίο Αίολος Κεντέρης Ι	-	354.450,00	354.450,00	-	έως 15/10/2008	354.450,00	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου δανείου τραπεζής που αφορά το πλοίο Ταξιάρχης	1.300.000,00	1.108.300,00	1.108.300,00	έως 3 ^ο τρίμηνο 2008	έως 15/10/2008	1.108.300,00	0,00
Εξόφληση τόκων δανείου τραπεζής που αφορά το πλοίο Ταξιάρχης	-	14.675,00	14.675,00	-	έως 15/10/2008	14.675,00	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου κοινοπρακτικού δανείου που δεν αφορά σε κάποιο υπάρχον πλοίο	-	1.125.000,00	1.125.000,00	έως 3 ^ο τρίμηνο 2008	έως 15/10/2008	1.125.000,00	0,00
Εξόφληση τόκων κοινοπρακτικού δανείου που δεν αφορά σε κάποιο υπάρχον πλοίο	-	7.700,00	7.700,00	-	έως 15/10/2008	7.700,00	0,00
Κεφαλαιουχική ενίσχυση θυγατρικής 100% ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. μέσω αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου της	-	2.200.000,00	2.200.000,00	-	έως 15/10/2008	2.200.000,00	0,00
Κεφάλαιο Κίνησης	350.000,00	9.945.666,71	10.645.666,71	έως 3 ^ο τρίμηνο 2008	έως 31/12/2008	10.645.666,71	0,00
Κάλυψη εξόδων αύξησης	330.000,00	125.303,49	125.303,49			125.303,49	0,00
ΣΥΝΟΛΑ	33.080.000,00	16.681.095,20	16.681.095,20			16.681.095,20	0,00

Μυτιλήνη 26 Μαρτίου 2009

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης

Απόστολος Βεντούρης

Θεοχάρης Παπαγεωργίου

ΑΔΤ. ΑΕ425615

ΑΔΤ Ρ686232

ΑΔΤ Σ 187789

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Ελέγξαμε τα ανωτέρω στοιχεία της "ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε." εφαρμόζοντας τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής ακολουθίας το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Ελεγκτικά Πρότυπα. Από τον έλεγχό μας διαπιστώσαμε ότι τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτουν από τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία τήρησε η Εταιρεία καθώς και από το εγκεκριμένο Ενημερωτικό Δελτίο αφού ληφθούν υπόψη οι ανωτέρω σημειώσεις της Εταιρείας.

Αθήνα 30 Μαρτίου 2009

Η ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΚΑΠΡΑΝΗ ΕΛΕΝΗ

Α,Μ ΣΟΕΛ 20171

3.20 Καταστατικό

Η Εταιρεία, με την επωνυμία, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και διακριτικό τίτλο NEL LINES, συστάθηκε στις 05.08.1972. Η υπ' αριθμ. ΓΕ 3170/07.08.72 εγκριτική απόφαση του Νομάρχη Λέσβου περί παροχής άδειας συστάσεως και εγκρίσεως του Καταστατικού της Εταιρείας καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών και δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμ. 1550/17.08.1972 ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.). Είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του Υπουργείου Ανάπτυξης με αριθμό (ΑΡ.Μ.Α.Ε.) 12470/82/Β/86/44.

Η διάρκεια της Εταιρείας έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη, με χρόνο έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) του καταστατικού της Εταιρείας και της απόφασης που ενέκρινε αυτό και λήγει κατά συνέπεια την 17.08.2022.

Έδρα της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της, έχει ορισθεί ο Δήμος Μυτιλήνης στη Νήσο Λέσβο. Τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας βρίσκονται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510 26212. Η Εταιρεία, επιπλέον, διατηρεί τα κάτωθι δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά:

1. Επί της οδού Αγ. Σπυριδωνος 11, Πειραιάς τηλ. 210 – 4120480, όπου στεγάζονται ναυτιλιακές υπηρεσίες,
2. Επί της συμβολής των οδών Άστιγγος και Ακτή Τζελέπη, Πειραιάς τηλ. 210 - 4113722, 210 - 4223185

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. λειτουργεί ως ανώνυμη εταιρεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/20 περί ανώνυμων εταιριών, όπως ισχύει σήμερα.

Σκοπός της Εταιρείας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4 του Καταστατικού της, είναι:

- I. Η απόκτηση και η εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου- Πειραιά, καθώς και άλλων γραμμών του εσωτερικού και εξωτερικού. Η απόκτηση πλοίων δύναται να διέπεται από εγκριτική πράξη που εκδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.
- II. Η ναύλωση ή με οποιοδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημαίας.
- III. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιότητα ή μη πλοία αυτής.
- IV. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλλίτερη εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας, όπως:
 1. Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχείρησης που έχει σχέση με την δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.
 2. Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιοδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.
 3. Η ίδρυση θυγατρικών Εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι στο καταστατικό της έχει εναρμονιστεί με τις τροποποιήσεις που επέφερε στον Κ.Ν. 2190/20 ο Ν. 3604/07. Δεν περιλαμβάνονται γενικά διατάξεις που διαφοροποιούνται σημαντικά σε σχέση με τις τυπικές ρυθμίσεις του Κ.Ν. 2190/90, με εξαίρεση:

-Το άρθρο 8, που ορίζει ότι οι μετοχές της Εταιρείας είναι άυλες και αντιπροσωπεύονται από άυλους τίτλους (άρθρο 39 του Ν. 2396/1996 όπως ισχύει), ενώ η καταχώρηση στα αρχεία της Ανώνυμης

Εταιρείας Αποθετηρίων Τίτλων σύμφωνα με τον Ν. 2396/1996 όπως ισχύει, περιλαμβάνει και τυχόν προνόμιο επί των μετοχών, με ή χωρίς ψήφο, για το οποίο η Εταιρεία ενημερώνει την Ανώνυμη Εταιρεία Αποθετηρίων Τίτλων.

-Το άρθρο 20 παρ. β' ορίζει εξαιρετικά πλειοψηφία των 2/3 προκειμένου να ληφθεί απόφαση επί των εξής θεμάτων: α) περί αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου κατ' άρθρο 6 του καταστατικού, β) περί συνάψεως της σύμβασης ναυπηγήσεως ή αγοράς ή πωλήσεως πλοίων, γ) περί καθορισμού αμοιβών του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' άρθρο 26 παρ. α', β', γ' και στ' του καταστατικού. Η δυνατότητα αυτή αποτελεί μία παρέκκλιση του γενικού κανόνα που θέτει το άρθρο 21 (2) του Κ.Ν. 2190/1920 περί απολύτου πλειοψηφίας των παρόντων μελών Δ.Σ. για τη λήψη αποφάσεων.

Δεν υφίστανται ειδικές διατάξεις της ιδρυτικής πράξης, του καταστατικού, της διοικητικής πράξης σύστασης ή του εσωτερικού κανονισμού της Εταιρείας, η εφαρμογή των οποίων ενδέχεται να καθυστερήσει, να αναβάλει ή να παρεμποδίσει οποιαδήποτε αλλαγή στον έλεγχό της.

Οι όροι που διέπουν την υποχρέωση γνωστοποίησης σχετικά με τις μεταβολές στο επίπεδο του μετοχικού κεφαλαίου είναι αυτοί της ισχύουσας χρηματιστηριακής νομοθεσίας.

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε πράξη που αφορά τη διοίκηση της Εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της και γενικά την επιδίωξη του σκοπού της, εξαιρουμένων μόνο των θεμάτων για τα οποία κατά ρητή διάταξη του Νόμου μόνη αρμοδία είναι η Γενική Συνέλευση ή για όσα αυτή ήδη νομοτύπως αποφάσισε.

Το Δ.Σ. μπορεί να εκλέγει έναν ή δύο Εντεταλμένους ή Διευθύνοντες Συμβούλους. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διευθύνει τις συνεδριάσεις. Τον Πρόεδρο όταν απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνει σε όλη την έκταση των αρμοδιοτήτων του ο Αντιπρόεδρος και αυτόν, όταν κωλύεται, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Αν, λόγω θανάτου, παραίτησης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, εφόσον είναι τουλάχιστον τρεις (3), να εκλέξουν προσωρινά αντικαταστάτη για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που συμπληρώνεται. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται για έγκριση στην αμέσως επόμενη τακτική ή έκτακτη Γενική Συνέλευση. Οι πράξεις του Συμβούλου που εκλέχτηκε με αυτόν τον τρόπο θεωρούνται έγκυρες, ακόμη και αν η εκλογή του δεν εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται κατόπιν προσκλήσεως του Προέδρου τουλάχιστον μία φορά το μήνα στην έδρα της Εταιρείας ή στο υποκατάστημα της Εταιρείας που έχει την έδρα του στο Δήμο Πειραιά. Συγκαλείται επίσης οποτεδήποτε από τον Πρόεδρό του ή αν το ζητήσουν δύο μέλη του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κ.Ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών»

Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα, όταν παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό το ήμισυ πλέον ενός των συμβούλων, ουδέποτε όμως ο αριθμός των παρόντων αυτοπροσώπως συμβούλων μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Σύμβουλος που απουσιάζει μπορεί να εκπροσωπείται μόνο από άλλο Σύμβουλο. Κάθε Σύμβουλος μπορεί να εκπροσωπεί ένα μόνο σύμβουλο που απουσιάζει. Η παραπάνω εκπροσώπηση δίδεται με επιστολή.

Απαγορεύεται στα μέλη του Δ.Σ., καθώς και στους διευθυντές της Εταιρείας, να ενεργούν κατ' επάγγελμα, χωρίς άδεια της Γενικής Συνέλευσης για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται σε έναν από τους σκοπούς που επιδιώκει η Εταιρεία ή να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι σε εταιρίες που επιδιώκουν τέτοιους σκοπούς. Ειδικά ορίζεται ότι επιτρέπεται

στους μετόχους και τα μέλη του Δ.Σ. η κατοχή εταιρικών μεριδίων και η συμμετοχή στο Δ.Σ. άλλων εταιριών, η συμμετοχή τους σε προσωπικές εταιρείες και γενικά η ενέργεια για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων πράξεων που υπάγονται στους επιδιωκόμενους από την Εταιρεία σκοπούς, εφόσον θα τους παρασχεθεί ειδική άδεια για το σκοπό αυτό από τη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας.

Με την από 30 Οκτωβρίου 2006 απόφαση της Β΄ Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, εκχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1, εδάφ. β και γ, του άρθρου 13 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» όπως ίσχυε τότε, η εξουσία, να αυξάνει για μία πενταετία, ήτοι μέχρι 30.10.2011, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, μερικά ή ολικά, με την έκδοση νέων μετοχών και μέχρι του ποσού των 31.154.055,30 Ευρώ (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006)

Γενική Συνέλευση

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων, συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο και συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρείας, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, πάντοτε μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη κάθε εταιρικής χρήσης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί σε έκτακτη συνεδρίαση τη Γενική Συνέλευση των μετόχων όταν το κρίνει σκόπιμο. Επίσης μέτοχοι εκπροσωπούντες το (1/20) του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου μπορούν να καταθέσουν αίτηση για έκτακτη γενική συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει Έκτακτη Γενική Συνέλευση εντός τριάντα ημερών (30) από την ημέρα της επίδοσης της αίτησης.

Η Γενική Συνέλευση, με εξαίρεση τις επαναληπτικές συνελεύσεις και εκείνες που εξομοιώνονται με αυτές, πρέπει να καλείται είκοσι (20) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίστηκε για τη συνεδρίαση της. Διευκρινίζεται, ότι συνυπολογίζονται και οι μη εργάσιμες ημέρες. Η ημέρα δημοσίευσης της πρόσκλησης της Γενικής Συνέλευσης και η ημέρα της συνεδρίασης της δεν υπολογίζονται.

Οι Γενικές Συνελεύσεις Τακτικές ή Έκτακτες συγκροτούνται από όλους τους μετόχους κυρίως μίας τουλάχιστον μετοχής της Εταιρείας.

Οι μέτοχοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στη Γενική Συνέλευση οφείλουν να καταθέσουν στην Εταιρεία τουλάχιστον πέντε (5) ολόκληρες ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης βεβαίωση του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών από την οποία προκύπτει η μετοχική τους ιδιότητα και ο αριθμός των μετοχών που είναι καταχωρημένες στο όνομα τους. Οι μέτοχοι δύνονται να αντιπροσωπεύονται στις Γενικές Συνελεύσεις δια αντιπροσώπου δι' εξουσιοδοτήσεως.

Με την προσαγωγή αυτών παραδίδεται στους μετόχους απόδειξη που χρησιμεύει σαν εισιτήριο για τη συνέλευση.

Μέτοχοι που δεν έχουν συμμορφωθεί με τις διατάξεις του άρθρου αυτού μπορούν να λαμβάνουν μέρος στην Γενική Συνέλευση μόνο μετά από άδεια της.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις αυτής υποχρεώνουν και απόντες ή διαφωνούντες μετόχους,

Η Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 34 του καταστατικού είναι η μόνη αρμόδια να αποφασίζει περί:

α) Τροποποίηση του καταστατικού.

β) Αύξηση ή μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου.

γ) Εκλογή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και επικύρωση της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου για αντικατάσταση εξελθόντων Συμβούλων.

δ) Διάθεση των ετησίων κερδών.

ε) Έγκριση των ετησίων λογαριασμών (ετησίων οικονομικών καταστάσεων).

στ) Εκλογή ελεγκτών.

ζ) Έκδοση ομολογιακού δανείου με μετατρέψιμες ομολογίες , σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 3156/2003.

η) Συγχώνευση (εκτός από την περίπτωση του άρθρου 78 του Κ.Ν. 2190/1920), διάσπαση, μετατροπή, αναβίωση, παράταση της διάρκειας, ή διάλυση της Εταιρείας.

θ) Διορισμό εκκαθαριστών.

ι) Παροχή ή ανανέωση εξουσίας προς το Διοικητικό Συμβούλιο για την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου ή έκδοση ομολογιακού δανείου με μετατρέψιμες ομολογίες .

ια) Σε κάθε άλλη περίπτωση που ο νόμος ορίζει.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Καταστατικού, στην Γενική Συνέλευση προεδρεύει, προσωρινά και έως την επικύρωση του πίνακα των μετόχων, που δικαιούνται να παραστούν, ο Πρόεδρος ή σε περίπτωση κωλύματός του, ο νόμιμος αναπληρωτής του και επιλέγει ένα ή δύο γραμματείς από τους παριστάμενους μετόχους μέχρις ότου επικυρωθεί από την συνέλευση ο πίνακας των δικαιουμένων να συμμετάσχουν στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων η οποία στην συνέχεια εκλέγει το τακτικό Προεδρείο αυτής, αποτελούμενο από τον Πρόεδρο και έναν ή δύο Γραμματείς που εκτελούν και χρέη ψηφοδέκτη. Εάν κατά την εκλογή κανείς δεν έλαβε την απόλυτο πλειοψηφία η εκλογή επαναλαμβάνεται.

3.21 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις

Η Εταιρεία είναι ανώνυμη εταιρεία και η λειτουργία της διέπεται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/ 20 «περί ανωνύμων εταιριών», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Τα κυριότερα νομοθετήματα που ρυθμίζουν την δραστηριότητα που ασκεί η εταιρεία είναι τα ακόλουθα:

Ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις»

Ο Ν. 2932/2001 προέβλεπε την απελευθέρωση, από την 01.11.2002, του τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών για τα πλοία με σημαία κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών.

Με το νόμο αυτό επιδιώχθηκε η εναρμόνιση του ισχύοντος στην Ελλάδα θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα με τον Κανονισμό 3577/1992 της Ε.Ο.Κ. Με τον Κανονισμό θεσπίστηκε και ισχύει από την 1^η Ιανουαρίου 1993 ο κανόνας της ελεύθερης κυκλοφορίας υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών εντός κράτους-μέλους για τους πλοιοκτήτες της Κοινότητας, των οποίων τα πλοία είναι νηολογημένα σε κράτος-μέλος και πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελούν ενδομεταφορές στο κράτος αυτό.

Για την Ελλάδα ωστόσο είχε προβλεφθεί παρέκκλιση, προσωρινή δηλαδή εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού έως την 1^η Ιανουαρίου 2004 για τις τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών και για μεταφορές που εκτελούν πλοία χωρητικότητας κάτω των 650 μονάδων υπολογισμού, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση του 1969 για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, από, προς και μεταξύ λιμένων στα νησιά. Εντούτοις, με τη θέση σε ισχύ του ν. 2932/2001 και σύμφωνα με την Εισηγητική του Έκθεση, κατοχυρώθηκε η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών στην Ελλάδα από την 1^η Νοεμβρίου 2002, νωρίτερα δηλαδή απ' ό,τι προέβλεπε ο Κανονισμός.

Γενικά

Από την 1^η Νοεμβρίου 2002 είναι ελεύθερη η παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών που:

- (α) παρέχονται έναντι αμοιβής από πλοιοκτήτη κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών και
- (β) εκτελούνται μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής Ελλάδος ή μεταξύ λιμένων νησιών από επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατηγών μεταφορών και πορθμείων, καθώς και από πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 650 μονάδες υπολογισμού. (βλ. International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. Βάσει της διεθνούς αυτής σύμβασης η ολική χωρητικότητα των πλοίων δίνεται από τον τύπο $K1 \times V$, όπου $K1$ είναι μία σταθερά και V ο όγκος του πλοίου σε m^3).

Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών εκτελούνται από επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά ή φορτηγά πλοία που δρομολογούνται σε γραμμή ή γραμμές ενταγμένες στο γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που καλύπτει τους λιμένες όλων ανεξαιρέτως των νησιών. Το δίκτυο καθορίζεται μέχρι την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι δρομολογιακές γραμμές διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες. Πλοίο δρομολογημένο σε γραμμή ορισμένης κατηγορίας μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες που περιλαμβάνονται σε γραμμή άλλης κατηγορίας εφ' όσον διαθέτει κατάλληλα πιστοποιητικά για την κατηγορία αυτή. Η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 3577/1992 και κατά την Εισηγητική του Έκθεση, καθιερώνεται ο ανόθευτος ανταγωνισμός και η οικονομία της ανοικτής αγοράς στον τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών. Από τον ίδιο τον Κανονισμό δεν αποκλείεται ωστόσο η πρόβλεψη εκ μέρους κρατικών αρχών περαιτέρω προϋποθέσεων που αποσκοπούν στην κανονική εξυπηρέτηση,

συνέχεια, συχνότητα και ικανότητα παροχής υπηρεσιών και ο καθορισμός των κομίστρων και της επάνδρωσης του σκάφους, όταν συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, δημόσιο συμφέρον συνιστά η εξασφάλιση τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσιών μεταφορών για τη συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, την κάλυψη ζωτικών αναγκών τους, την οικονομική τους ανάπτυξη και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Κατά την Εισηγητική Έκθεση του Ν. 2932/2001, η ανωτέρω περιγραφείσα έννοια του δημοσίου συμφέροντος εκδηλώνεται έντονα στην περίπτωση των νησιωτικών περιοχών και η εφαρμογή της στην περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται δεδομένη. Συνεπώς, η δυνατότητα ρυθμιστικής παρέμβασης του Κράτους είναι ευρύτατη δοθέντος του αριθμού των νησιών και της ανάγκης περιφερειακής ανάπτυξης και εξάλειψης ανισοτήτων στο βιοτικό επίπεδο των κατοίκων των νησιών.

Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός προβλέπει ότι για πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές σε νησιά, το σύνολο των θεμάτων που σχετίζονται με το πλήρωμα των πλοίων μπορεί να ρυθμίζεται από τη νομοθεσία του κράτους-μέλους στο οποίο το πλοίο παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς (κράτος υποδοχής).

Επιπλέον, με το Ν.2932/2001 παρέχεται η δυνατότητα με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας να παρέχονται: α) υπηρεσίες μεταφορών που να ανταποκρίνονται σε καθορισμένα πρότυπα συνέχειας, τακτικής εξυπηρέτησης, μεταφορικής ικανότητας και ποιότητας, β) συμπληρωματικές υπηρεσίες μεταφορών, γ) υπηρεσίες μεταφορών με καθορισμένα κόμιστρα, υποκείμενες σε ειδικούς όρους, ιδίως για ορισμένες κατηγορίες επιβατών ή για ορισμένες συνδέσεις, δ) προσαρμογή των υπηρεσιών σε πραγματικές ανάγκες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μέτρο επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με το Ν. 2932/2001 όσον αφορά τα κόμιστρα ανήκει στο κράτος. Ιδίως δε στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, τα κόμιστρα μπορούν ν' αποτελέσουν κριτήριο επιλογής και συμβατικό όρο.

Προϋποθέσεις Δρομολόγησης

Κατά το Ν. 2932/2001, η τακτική δρομολόγηση καλύπτει περίοδο ενός έτους, από την 1^η Νοεμβρίου μέχρι την 31^η Οκτωβρίου του επόμενου έτους, και ορίζονται οι προϋποθέσεις δρομολόγησης που βασίζονται σε γενικά και αντικειμενικά κριτήρια. Ο νόμος αναφέρει τα τυπικά και ουσιαστικά στοιχεία της δρομολόγησης, παρέχει όμως στο κράτος τη δυνατότητα παρέμβασης για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Στις παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνεται και η ανάλογη με την εποχικότητα κάλυψη των υπηρεσιών, ανάλογα δηλαδή με τη διαφορά στη ζήτηση των υπηρεσιών κατά χρονική περίοδο (εποχή, μήνας, εβδομάδα, ημέρα και ώρα).

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το πλοίο είναι οι ακόλουθες:

- Να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για να εκτελεί ενδομεταφορές, τόσο στο κράτος-μέλος όπου είναι νηολογημένο, όσο και στην Ελλάδα.
- Να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς επίσης και πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.
- Να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής.
- Να μην έχει συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31^η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο κατελκύστηκε, 35 ετών την 31^η Δεκεμβρίου κατά τα έτη 2002, 2003, 2004 και 2005, 34 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2006, 32 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2007 και 30 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2008. Επομένως, το ανώτατο όριο ηλικίας των πλοίων μετά το 2005 και μέχρι το 2008 μειώνεται σταδιακά από τα 35 στα 30 έτη. Με Προεδρικό Διάταγμα του 2006 (Π.Δ. 124/2006 ΦΕΚ Β 136/2006) ορίσθηκε ότι οι σχετικές διατάξεις δεν εφαρμόζονται υπό τον όρο ότι το πλοίο πληροί τις προϋποθέσεις που θέτουν τα Π.Δ. 52/2005 και 66/2005 (συνθήκη Στοκχόλμης)
- Αν δεν φέρει την ελληνική σημαία, αλλά τη σημαία άλλου κράτους-μέλους, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας που αφορούν το προσωπικό, καθώς και με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα υπό ελληνική σημαία πλοία σε θέματα υγιεινής, ασφαλείας και ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος. Η στελέχωση των πλοίου πρέπει να γίνεται με Έλληνες ναυτικούς ή με αλλοδαπούς ναυτικούς που κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας.

Οι βασικές διατάξεις του ελληνικού δικαίου που διέπουν τη σύνθεση των πληρωμάτων είναι οι εξής:

- Το ν.δ. 2651/1953 περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων,
- Το π.δ. 177/1974 περί οργανικής συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών (ακτοπλοϊκών-μεσογειακών-τουριστικών) πλοίων,
- Το Π.Δ. 101/1995 περί κανονισμού ενδαιήτησης και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων (σχετικά με τον αριθμό μελών πληρώματος ξενοδοχειακού τμήματος).
- Το π.δ. 12/1993 περί προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί ελληνικών εμπορικών πλοίων, ναυτικών - υπηκόων Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και αναγνωρίσεως θαλάσσιας υπηρεσίας που διανύεται από Έλληνες ναυτικούς σε πλοία που φέρουν σημαία Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Επιπλέον, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο πλοιοκτήτης είναι οι ακόλουθες:

- Να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους για πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, τα αδικήματα του νόμου για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλασσιών ενδομεταφορών κατά παράβαση του Ν. 2932/2001 (αν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο η προϋπόθεση αυτή πρέπει να συντρέχει στο πρόσωπο του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου, του διευθύνοντος ή εντεταλμένου ή συμπράττοντος συμβούλου, του διαχειριστή, του νομίμου εκπροσώπου).
- Να μην έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδικασίας (αφερεγγυότητας).
- Να έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις, καθώς και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τη νομοθεσία της χώρας όπου έχει την εγκατάστασή του.
- Να χρησιμοποιεί σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων επιβατών, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και καταγραφής επιβαίνόντων.

Να έχει καλύψει την αστική ευθύνη του από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ρυθμίζονται νέοι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά στα παραπάνω, καθώς και στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή τους αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς.»

Σύμφωνα με το νομικό έλεγχο και σε αντίθεση με το καθεστώς δρομολόγησης πλοίων στην εγχώρια ακτοπλοϊκή αγορά (Αιγαίο, Ιόνιο κλπ), για τη δρομολόγηση πλοίων στις γραμμές της Αδριατικής, η μόνη προϋπόθεση είναι η υποβολή δήλωσης του πλοιοκτήτη στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη της υπηρεσίας (ν.δ. 288/1969, άρ. 2). Επιπλέον, οι ναύλοι στις γραμμές της Αδριατικής καθορίζονται ελεύθερα.

Διαδικασία τακτικής δρομολόγησης

Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης πρέπει να υποβάλει δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας μέχρι την 31^η Ιανουαρίου, στην οποία να αναγράφονται οι πληροφορίες για τον πλοιοκτήτη. Παράλληλα με τα προαναφερθέντα και στα πλαίσια της ακριβούς και καλής εκτέλεσης των όρων της δρομολόγησης πρέπει να κατατεθεί εγγυητική επιστολή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πριν την έναρξη των δρομολογίων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ορίζεται με βάση το ολικό μήκος του πλοίου με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα πιστωτικά ιδρύματα των οποίων γίνονται δεκτές οι εγγυητικές επιστολές, το περιεχόμενό τους, ο τρόπος υπολογισμού του χρηματικού ύψους τους, τα κριτήρια κατάπτωσής τους και τα αρμόδια όργανα που αποφασίζουν για την κατάπτωση αυτή.

Στη δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πρέπει να αναγράφονται επίσης τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προσδιορισμού και ενδιαμέσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, την ανώτατη τιμολόγηση για την οικονομική ή την τυχόν υπάρχουσα ενιαία θέση και για τα οχήματα, τον προγραμματιζόμενο χρόνο

της ετήσιας επιθεώρησης του πλοίου εντός της δρομολογιακής περιόδου. Η αποδοχή της δηλώσεως γίνεται μέχρι την 31^η Μαρτίου και κοινοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο.

Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει την υποβληθείσα δήλωση:

1. *ως προς τα στοιχεία των δρομολογίων αν:*

i. οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν, για λόγους ασφαλείας του πλοίου και τάξης στο λιμένα, την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν

ii. το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει

iii. η συχνότητα των δρομολογίων ή ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πάγιες, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών

2. *ως προς το ναύλο αν η ανώτατη προτεινόμενη τιμολόγηση σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον*

Ο Ν. 2932/2001 επιβάλλει στους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες να δηλώνουν την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών και οχημάτων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, ο ρόλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περιορίζεται στον έλεγχο των ανώτατων επιτρεπόμενων ναύλων της οικονομικής μόνο θέσης επιβατών και οχημάτων. Σχετικά δε με τη χορήγηση εκπτώσεων, ο Ν. 2932/2001 προβλέπει ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορούν να επιβάλλονται υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος, οι οποίες περιλαμβάνουν όρους που αφορούν, μεταξύ άλλων, και το ναύλο. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εξέδωσε το 2002 κανονιστικές αποφάσεις που ρυθμίζουν την παροχή εκπτώσεων στους ναύλους, ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για λόγους δημοσίου συμφέροντος, για ορισμένες κατηγορίες προσώπων (π.χ. φοιτητές, πολύτεκνοι, στρατιωτικοί, κλπ.) όταν ταξιδεύουν με ακτοπλοϊκά πλοία.

Με την 3323.1/01/06/3-5-2006 Κ.Υ.Α., απελευθερώθηκαν οι τιμές των εισιτηρίων υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Συγκεκριμένα, δεν υφίσταται ανώτατο πλαφόν στο εισιτήριο σε όσα πλοία αναχωρούν από τον Πειραιά με επιστροφή, σε προορισμούς που εξυπηρετούνται από πλοία που ανήκουν σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο λιμένας προορισμού έχει ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των 150.000, ή ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών να υπερβαίνει τους 300.000.

Με σχετική εγκύκλιο τον Μάιο 2006, το ΥΕΝ και το ΥΠΑΙ καθόρισαν τα λιμάνια αναχωρήσεως και προορισμού από και προς τα οποία ισχύει η ανωτέρω απελευθέρωση.

Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας και Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

A. Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες, που ενδιαφέρονται για τη δρομολόγηση πλοίου σε ορισμένη ή σε ορισμένες γραμμές, υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας (π.χ. υποχρέωση κατάπλου και σε συγκεκριμένο ενδιάμεσο λιμένα, συχνότητα δρομολογίων προς ορισμένους προορισμούς). Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και περιλαμβάνουν, χωρίς να δημιουργούν διακρίσεις, όρους που αφορούν τους λιμένες οι οποίοι επιβάλλεται να εξυπηρετούνται, την τακτική εξυπηρέτηση, τη συνέχεια, τη συχνότητα και την ικανότητα παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, το ναύλο και τη στελέχωση των πλοίων. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται και το τυχόν αντιστάθμισμα από την ανάληψη των ανωτέρω υποχρεώσεων.

B. Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

Η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αφορά περιπτώσεις γραμμών που οι πλοιοκτήτες, με γνώμονα το οικονομικό τους συμφέρον, δεν επιθυμούν να εξυπηρετήσουν (π.χ. απομακρυσμένα και άγονα νησιά). Προκειμένου το κράτος να καλύψει τις υπηρεσίες στις γραμμές αυτές, απευθύνεται προς όλους τους κοινοτικούς πλοιοκτήτες με ευρωπαϊκό διαγωνισμό και τους

καλεί να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή σχετικών προτάσεων. Επιλέγονται οι προτάσεις που ανταποκρίνονται στα κριτήρια της πρόσκλησης και υπογράφεται σύμβαση ορισμένου χρόνου για την αποκλειστική εκμετάλλευση της γραμμής. Αν η διαδικασία αυτή αποτύχει, προβλέπεται η διεξαγωγή διαγωνισμού για την ανάδειξη μειοδότη με τον οποίο υπογράφεται σύμβαση ενός έτους, αντί τιμήματος που προκύπτει από το διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου ή σε περίπτωση που όσες έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και της τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, της ποιότητας και της τιμολόγησης της παροχής υπηρεσιών, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συνάψει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από τρία (3) έως πέντε (5) έτη για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής.

Το Υπουργείο με προκήρυξη καλεί τους πλοιοκτήτες να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για τη δρομολόγηση πλοίου με τη σύναψη σχετικής σύμβασης. Στην προκήρυξη αναφέρονται η προθεσμία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος, η διαδικασία, το όργανο και τα κριτήρια επιλογής των ενδιαφερομένων, τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου, τυχόν υποχρεώσεις για την παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών μεταφοράς, η διάρκεια της σύμβασης, οι υποχρεώσεις, οι όροι που εξασφαλίζουν τη διενέργεια τακτικών δρομολογίων και την ασφάλεια μεταφοράς, οι περιπτώσεις μεταβολής των όρων της σύμβασης, η κατάθεση εγγυητικής επιστολής, οι λόγοι κατάπτωσής της, η κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων και ο ναύλος. Οι όροι της προκήρυξης αποτελούν και όρους της σύμβασης.

Αν δεν υποβληθούν προτάσεις ή σε περίπτωση που οι υποβληθείσες προτάσεις δεν κριθούν ικανοποιητικές, προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έτους. Ο διαγωνισμός διεξάγεται το αργότερο μέχρι την 15 Ιουνίου κάθε έτους.

Εκτέλεση και διακοπή δρομολογίων

Η εκτέλεση των δρομολογίων που ανακοινώνονται είναι υποχρεωτική. Ο πλοιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει μονομερώς τα δρομολόγια. Η μεταβολή των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Διακοπή της εκτέλεσης των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο στις εξής περιπτώσεις:

(α) για την προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και όχι για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των εξήντα (60) ημερών,

(β) για την αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης,

(γ) για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κυρίων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου (οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση και κατά παράταση αυτής για τριάντα (30) ημέρες),

(δ) λόγω εξαιρετικής ανάγκης, ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως για παράδειγμα δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Για την ακινησία πλοίου απαιτείται εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου και θεώρηση αυτής από τη λιμενική Αρχή. Για τις περιπτώσεις υπό β) και γ) απαιτείται επιπλέον και αίτηση του πλοιοκτήτη, καθώς και έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Εκτός από τις περιπτώσεις που η διακοπή οφείλεται στους υπό α) και β) ανωτέρω λόγους, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να έχει, κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί αυτή, στελεχωμένο το πλοίο, ανεξαρτήτως του αν εκτελεί ή όχι πλόες. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής και ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων, επιβάλλεται κάθε μήνα στον πλοιοκτήτη πρόστιμο ίσο προς τη μισθοδοσία που θα καταβαλλόταν με βάση την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, στους ελλείποντες από την οργανική σύνθεση του πληρώματος ναυτικούς, προσαυξημένο κατά 20%. Το πρόστιμο επιβάλλει με απόφασή της η λιμενική Αρχή του αφετηρίου λιμένα δρομολογίων του πλοίου.

Κυρώσεις

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, εκτός αν η παραβίαση αφορά διατάξεις που σχετίζονται με τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή πρόστιμο ύψους μέχρι € 37.455 (για πλημμελή ενημέρωση επιβατικού κοινού και άλλες παραβάσεις κανονισμού λιμένων) και μέχρι € 500.000 (για θέματα ασφαλείας πλοίων και άλλες παραβάσεις)

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, που αφορούν τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού πρόστιμο από € 30.000 έως € 300.000 ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Από το 2004 η επιτροπή Ανταγωνισμού είναι αποκλειστικά αρμόδια για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.703/1977.

Η με πρόθεση παράβαση των διατάξεων του ν. 2932/2001 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

Η Εταιρία συμμορφώνεται με την κείμενη εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία των ναυτιλιακών εταιριών.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.1 Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι άυλες κοινές ονομαστικές, διαπραγματεύονται στην κατηγορία επιτήρησης του ΧΑ και έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του Ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της NEL LINES.

Το πρόσωπο που είναι επιφορισμένο με την τήρηση των αρχείων των μετοχών είναι η κα Μαρία Σωτηρχέλη.

Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της NEL LINES είναι GRS243003001.

Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι η Εταιρεία Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε. (πρώην Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών), Λ. Αθηνών 108 -110 Αθήνα.

Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε Ευρώ.

Οι μετοχές της Εταιρείας διαπραγματεύονται με μονάδα διαπραγμάτευσης το ένα (1) τεμάχιο.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες.

Δεν υπάρχουν δεσμευτικές προσφορές εξαγοράς ή/και κανόνες υποχρεωτικής εκχώρησης και υποχρεωτικής εξαγοράς των κινητών αξιών. Σύμφωνα με το Ν.3461/30.05.2006 και εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του νόμου αυτού, οποιοδήποτε πρόσωπο αποκτά μετοχές και λόγω της απόκτησης αυτής το ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει υπερβαίνει το ένα τρίτο (1/3) του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας, υποχρεούται να απευθύνει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας. Δεν υφίστανται δημόσιες προσφορές τρίτων για την εξαγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την τελευταία και τρέχουσα χρήση.

4.1.1 Δικαιώματα μετόχων

Κάθε μετοχή της Εταιρείας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον Κ.Ν. 2190/1920 και το καταστατικό της Εταιρείας, το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Κ.Ν. 2190/1920. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του καταστατικού της Εταιρείας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων, έστω και αν δεν έλαβαν μέρος σε αυτές οι μέτοχοι.

Το καταστατικό της Εταιρείας δεν περιέχει ειδικά δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων.

Οι μέτοχοι, οι κληρονόμοι μετόχων, οι αντιπρόσωποι, οι έχοντες οιοδήποτε εμπράγματο δικαίωμα επί των μετοχών και οι πιστωτές αυτών, σε καμία περίπτωση δεν δικαιούνται να προκαλούν τη σφράγιση περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, ούτε να ζητούν τη διανομή ή τον πλειστηριασμό τούτων, ή να ζητούν τη θέση αυτής υπό αναγκαστική διαχείριση ή να επεμβαίνουν καθ' οιοδήποτε τρόπο στη διοίκηση της Εταιρείας ή να αμφισβητούν τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, που έχουν παρθεί νόμιμα.

Το μέρος κάθε μετοχής πληρώνεται μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Μερίσματα που δεν ζητήθηκαν μέσα σε πέντε (5) χρόνια από τότε που ήταν απαιτητά παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Σχετικά με τη διαδικασία κατάθεσης μετοχών προκειμένου να συμμετάσχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρείας και στη διαδικασία πληρωμής του μερίσματος θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και Εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων της Εταιρείας Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε. (πρώην Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών), όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

4.1.2 Φορολογία μερισμάτων

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, Ν.27/1975 άρθρο 2, περί φορολογίας πλοίων, τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος (Ν. 2238/1994, όπως ισχύει), Το μέρος από τα φορολογητέα κέρδη που δεν προέρχεται από εκμετάλλευση πλοίων φορολογείται με βάση τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος (Ν2238/2004) των ανωνύμων εταιριών και υπόκειται σε φόρο, πριν από οποιαδήποτε διανομή μερισμάτων.

Έτσι, τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει. Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη τα οποία πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στη μητρική Εταιρεία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν δοθεί προμέρισμα στην ίδια χρήση), και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής Εταιρείας της επόμενης χρήσης. Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής Εταιρείας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιριών στις οποίες συμμετέχει, εφόσον διανεμηθούν, καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση.

4.2 Δήλωση για την Επάρκεια του Κεφαλαίου Κίνησης

Αναφορικά με την επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης της Εταιρείας και του Ομίλου, η διοίκηση της NEL LINES δηλώνει, ότι κατά την άποψή της, το κεφάλαιο κίνησής της, για τους επόμενους δώδεκα (12) μήνες επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητές της.

4.3 Κεφαλαιακή διάρθρωση και συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος την 30.06.2010

Οι πίνακες που ακολουθούν έχουν συνταχθεί από την Εταιρεία και προκύπτουν από την επεξεργασία στοιχείων από τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Α Εξαμήνου 2010, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε. και παρουσιάζουν την κεφαλαιακή διάρθρωση και το συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος του Ομίλου στις 30.06.2010

Η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου την 30.06.2010 αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	
(Ποσά σε € χιλ.)	30.06.2010
Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	39.676,71
Βραχυπρόθεσμα δάνεια με εγγυήσεις	0
Βραχυπρόθεσμα δάνεια με εξασφαλίσεις	39.676,71
Βραχυπρόθεσμα δάνεια χωρίς εγγυήσεις και εξασφαλίσεις	0
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	0
ομολογιακό δάνειο	0
Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	123.637,52
Μακροπρόθεσμα δάνεια με εγγυήσεις	0
Μακροπρόθεσμα δάνεια με εξασφαλίσεις	123.637,52
Μακροπρόθεσμα δάνεια χωρίς εγγυήσεις και εξασφαλίσεις	0
Καθαρή Θέση	6.579,09
Μετοχικό κεφάλαιο	42.597,74
Υπέρ το άρτιο	38.423,25
Ίδιες μετοχές	-56,14
Λοιπά αποθεματικά	12.159,40
Ζημίες εις νέο	-86.357,65
Δικαιώματα μειοψηφίας	-187,51
Σύνολο	169.893,32

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την Εταιρεία με βάση τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Α Εξαμήνου 2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Οι εξασφαλίσεις επί των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων δανείων περιγράφονται στην ενότητα 3.8.7 «Υποθήκες Παγίων για εξασφάλιση δανείων».

Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, η συνολική καθαρή θέση και χρέος του Ομίλου κατά την 30.06.2010 ανέρχονταν σε € 169.893,32 χιλ., από τα οποία τα δανειακά κεφάλαια ανέρχονταν σε € 163.314,23 χιλ. (ποσό € 39.676,71 χιλ. αφορούσε βραχυπρόθεσμα δάνεια και ποσό € 123.637,52 χιλ. αφορούσε μακροπρόθεσμα δάνεια).

Κατά την ίδια ημερομηνία η καθαρή θέση του Ομίλου ανέρχονταν σε € 6.579,09 χιλ., Στην αξία αυτή περιλαμβάνονται τα ποσά υπέρ το άρτιο ύψους € 38.423,25 χιλ. το κόστος αγοράς ιδίων μετοχών, το οποίο μειώνει την καθαρή θέση κατά € 56,14 χιλ., οι ζημίες εις νέο ύψους € -86.357,65 χιλ. τα λοιπά αποθεματικά που ανέρχονται σε € 12.159,40 χιλ. και τα δικαιώματα μειοψηφίας ύψους € -187,51 χιλ.

Οι καθαρές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου στις 30.06.2010 έχουν ως εξής:

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	
(Ποσά σε € χιλ.)	30.06.2010
Μετρητά	70,01
Καταθέσεις	2.030,79
Ρευστότητα (α)	2.100,80
Βραχυπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις (β)	18.720,26
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	39.676,71
Λοιπές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	16.096,73
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων (γ)	55.773,44
Καθαρό Βραχυπρόθεσμο Χρέος (δ) = (γ) – (α) – (β)	34.952,38
Μακροπρόθεσμα δάνεια	123.637,52
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	0
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων (ε)	123.637,52
Καθαρό Συνολικό Χρηματοοικονομικό Χρέος (δ) + (ε)	158.589,90

Πηγή: ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Α Εξαμήνου 2010 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Ζερβό Θεόδωρο της ελεγκτικής Εταιρείας BDO Α.Ε.

Στις Βραχυπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις (β) περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις από πελάτες, οι προκαταβολές και οι λοιπές απαιτήσεις. Δεν συμπεριλαμβάνονται τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία ύψους € 71,59 χιλ.

Το σύνολο των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων ύψους € 179.410,96 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ύψους € 123.637,52 χιλ. και βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ύψους € 55.773,44 χιλ.

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν έχει λάβει χώρα καμία σημαντική αλλαγή στην κεφαλαιακή διάρθρωση και στο συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος του Ομίλου από την 30.06.2010 έως και την ολοκλήρωση σύνταξης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

4.4 Όροι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Με την από 27 Ιουλίου 2010 απόφαση της Β' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων θεμάτων, η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου έως το ποσόν των 97.926.180,00€ με νέες εισφορές και την έκδοση 326.420.600 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία. Κλάσματα μετοχής δεν θα εκδοθούν. Εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου αυτό θα ανέρχεται σε € 102.183.840 και θα διαιρείται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία. Η παρούσα αύξηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/20 και του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών και θα τηρηθούν οι προθεσμίες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Εάν παραστεί ανάγκη παράτασης προθεσμιών, αυτή θα δοθεί εντός των ορίων που προβλέπει ο νόμος.

Οι όροι της αύξησης έχουν ως εξής:

∅ Οι νέες μετοχές θα διατεθούν με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία είκοσι τρεις (23) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε μία (1) υφιστάμενη κοινή ονομαστική μετοχή, με καταβολή του αναλογούντος ποσού (βλ. κατωτέρω υπό Α).

∅ Ως τιμή διάθεσης ορίστηκε η τιμή των € 0,30 ανά νέα κοινή ονομαστική μετοχή. Εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, θα εκδοθούν 326.420.600 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία και το συνολικό ύψος των

εσόδων της Εταιρείας από την άσκηση των δικαιωμάτων των παλαιών μετόχων θα ανέλθει σε Ευρώ 97.926.180,00. Κλάσματα μετοχών δεν θα εκδοθούν.

Αποφασίστηκε ότι η τιμή διάθεσης μπορεί να είναι ανώτερη της Χρηματιστηριακής τιμής κατά τον χρόνο απόκτησης του δικαιώματος προτίμησης των παλαιών μετόχων.

Χορηγήθηκε εξουσιοδότηση στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας προκειμένου να διαθέσει τις (τυχόν) αδιάθετες μετοχές που θα προκύψουν από τη μη άσκηση αριθμού δικαιωμάτων προτίμησης, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια και υπό τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας, στους συμμετέχοντες στο πρόγραμμα προεγγραφής ή / και σε τρίτους επενδυτές, άλλως η αύξηση θα ισχύει μέχρι του ποσού της κάλυψης, βάση του άρθρου 13α' του κ.ν.2190/20.

Επίσης, βάση την ως άνω εξουσιοδότησης το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, θα μπορεί να:

α) να ρυθμίσει όλα τα θέματα που αφορούν στην κατάρτιση και δημοσίευση του Ενημερωτικού Δελτίου, του ν.3401/2005, τη λήψη των αναγκαίων αδειών και εγκρίσεων από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, το Χρηματιστήριο Αθηνών, το Υπουργείο Ανάπτυξης, την Τράπεζα της Ελλάδος και οποιαδήποτε άλλη δημόσια Αρχή,

β) να ρυθμίσει όλα τα θέματα που αφορούν στη διαδικασία εισαγωγής και έναρξης διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χρηματιστήριο Αθηνών,

γ) να ρυθμίσει κάθε λεπτομέρεια ή ζήτημα που απορρέει ή συνδέεται με τη διαδικασία της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και δε ρυθμίζεται με την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης,

δ) να προβεί σε οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια για την υλοποίηση της απόφασης της παρούσας Γενικής Συνέλευσης.

A Δικαίωμα προτίμησης στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα έχουν:

i. όλοι οι κάτοχοι υφιστάμενων μετοχών της Εταιρείας, οι οποίοι θα είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μετόχων του ΣΑΤ, μετά το πέρας της εκκαθάρισης των συναλλαγών, που θα έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι και τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης (δηλαδή τη δεύτερη εργάσιμη (record date) που έπεται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης), όπως αυτή θα καθοριστεί και ανακοινωθεί από το Δ.Σ. και διαθέτουν το αναλογούν στις μετοχές αυτές δικαίωμα προτιμήσεως κατά τον χρόνο της ασκήσεως του σχετικού δικαιώματος προτιμήσεως, και

ii. όσοι αποκτήσουν δικαιώματα προτίμησης κατά την περίοδο διαπραγμάτευσής τους στο Χ.Α. και διαθέτουν αυτά κατά τον χρόνο άσκησής τους.

B Περαιτέρω για την περίπτωση που, μετά την διανομή νέων μετοχών σε όσους άσκησαν το βασικό δικαίωμα προτίμησης, παραμένουν αδιάθετες νέες μετοχές (στο εξής οι «Αδιάθετες Μετοχές»), παρέχεται δικαίωμα προεγγραφής για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών στην τιμή διάθεσης στους παλαιούς μετόχους που άσκησαν δικαιώματα προτίμησης (στο εξής το «Δικαίωμα Προεγγραφής»). Βάσει και της υπ' αρ. 1214/19-11-2010 απόφασης του ΔΣ της Εταιρείας, κάθε παλαιός μέτοχος, εφόσον ασκήσει πλήρως το δικαίωμά του για την απόκτηση των μετοχών που του αναλογούν (δικαίωμα προτιμήσεως), θα μπορεί να προεγγραφεται και για την απόκτηση τυχόν αδιάθετων μετοχών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το ποσό που αντιστοιχεί στο ανώτατο αριθμό μετοχών για τις οποίες προεγγράφεται ασκώντας το δικαίωμα προεγγραφής. Η διάθεση Αδιάθετων Μετοχών, στο πλαίσιο προεγγραφών από παλαιούς μετόχους που άσκησαν το Δικαίωμα Προεγγραφής, θα γίνει αναλογικά (pro rata) βάσει των σχετικών δικαιωμάτων προτίμησης που είχε και άσκησε ο κάθε παλαιός μέτοχος και σύμφωνα με τις δηλώσεις του ως προς το όριο για τον αριθμό των Αδιάθετων Μετοχών που επιθυμεί να αποκτήσει. Το διοικητικό συμβούλιο θα κατανείμει, επομένως, αναλογικά τις αδιάθετες μετοχές σύμφωνα με τις δηλώσεις των παλαιών μετόχων που έχουν ασκήσει το δικαίωμα προεγγραφής.

Το Δικαίωμα Προεγγραφής θα ασκείται έως και την τελευταία ημέρα της περιόδου άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης, ενώ παράλληλα θα απαιτείται και η καταβολή από κάθε φορέα του σχετικού δικαιώματος του συνόλου των κεφαλαίων που αναλογούν στις Αδιάθετες Μετοχές, για τις οποίες οι εν λόγω φορείς ασκούν το δικαίωμά τους.

Γ Σε περίπτωση που, μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης και την εξάντληση της διαδικασίας διάθεσής στους έχοντες ασκήσει Δικαιώματα Προεγγραφής, εξακολουθούν να παραμένουν αδιάθετες μετοχές, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα τις διαθέσει κατά την κρίση του, άλλως το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό της τελικής κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13α του Κ.Ν. 2190/1920. Μέτοχοι της Εταιρείας ή μη, ο οποίοι επιθυμούν να αποκτήσουν μετοχές οι οποίες τυχόν παραμένουν αδιάθετες μετά τη λήξη και της διαδικασίας διανομής μετοχών σε όσους έχουν ασκήσει το δικαίωμα προεγγραφής, μπορούν να υποβάλουν εγγράφως αίτηση προς το ΔΣ της Εταιρείας για την απόκτηση των μετοχών αυτών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το αντίστοιχο ποσό.

Δ Τα ποσά που καταβλήθηκαν για απόκτηση μετοχών, εφόσον δεν ικανοποιήθηκαν σχετικές αιτήσεις θα αποδεσμευτούν αμέσως με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διανομής αδιάθετων μετοχών και θα επιστραφούν προς τους δικαιούχους τους, στους τραπεζικούς λογαριασμούς που έχουν υποδείξει.

Ε Σε περίπτωση ύπαρξης κλασματικού δικαιώματος η εγγραφή ή και η προεγγραφή θα γίνεται για το ακέραιο τμήμα του δικαιώματος.

ΣΤ Οι νέες μετοχές θα εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στην κατηγορία Επιτήρησης του Χρηματιστηρίου Αθηνών

Συνοπτικά οι όροι της ανωτέρω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	14.192.200
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	
Με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία 23 νέες μετοχές για κάθε 1 παλαιά μετοχή	326.420.600
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	340.612.800
Ονομαστική αξία μετοχής	€0,30
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	€0,30
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	€97.926.180,00
Μονάδα διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	μία (1) μετοχή

Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης ορίζεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες.

Όλες οι νέες μετοχές θα δικαιούνται να συμμετάσχουν σε διανομή μερίσματος από τα κέρδη της χρήσης 2010.

Όλες οι νέες μετοχές θα είναι άυλες, ονομαστικές, κοινές με ψήφο.

Η παραπάνω αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και η σχετική τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρείας έχει εγκριθεί με την από Κ2-7561/05-08-2010 και 10-08-2010 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, οι οποίες καταχωρήθηκαν στο Μητρώο Α.Ε.

Η προσαρμογή της τιμής των μετοχών λόγω της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σε συνδυασμό με τις αποφάσεις 30/24.11.2005 και 35/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι δεν υπάρχουν συμφέροντα φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην παρούσα έκδοση (περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων), τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα έκδοση, πέραν αυτών που περιγράφονται στο Ενημερωτικό Δελτίο και της υφιστάμενης συμμετοχής με ποσοστό μικρότερο του 5% της κ. Ευαγγελίας Μαρτίνου, η οποία είναι σύζυγος του κ. Ι. Αβραντίνη, CEO της εταιρίας, μέσω της εταιρείας Altana Navigation.

Γίνεται ειδική μνεία της εκδήλωσης ενδιαφέροντος μετόχων να ασκήσουν δικαιώματα προτίμησης και δικαιώματα προεγγραφής, έτσι ώστε, εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα αυτά και αναλόγως βεβαίως των δικαιωμάτων προτιμήσεως των λοιπών μετόχων που θα ασκηθούν, η συμμετοχή στην Εταιρία όλων αυτών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής στην αύξηση να δύναται, αθροιστικά, να ανέρχεται σε ποσοστό της τάξεως του 91% του νέου μετοχικού κεφαλαίου, με καταβολή ποσού μέχρι 93.000.000 Ευρώ συνολικώς. Σχετικώς βλ. κατωτέρω υπό 4.10.]

Συγκεκριμένα:

Α. Η εταιρεία Altana Navigation, συμφερόντων κας, Ευαγγελίας Μαρτίνου, συζύγου του κ. Ι. Αβραντίνη, CEO της εταιρίας, εκδήλωσε ενδιαφέρον όπως συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και αναλάβει αδιάθετες μετοχές που τυχόν προκύπτουν από τη μη άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης παλαιών μετόχων συνολικά έως ποσού 38.000.000 Ευρώ.

Β. Η εταιρεία ISFI Square Fund Limited, συμφερόντων Αναστάσιου Σ. Οικονόμου εκδήλωσε ενδιαφέρον όπως συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και αναλάβει αδιάθετες μετοχές που τυχόν προκύπτουν από τη μη άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης παλαιών μετόχων συνολικά έως ποσού 30.000.000 Ευρώ.

Γ. Η εταιρεία Ercolana Holdings Limited, συμφερόντων Γεώργιου Χ. Ζέρδिला, εκδήλωσε ενδιαφέρον όπως συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και αναλάβει αδιάθετες μετοχές που τυχόν προκύπτουν από τη μη άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης παλαιών μετόχων συνολικά έως ποσού 25.000.000 Ευρώ.

Οι βασικοί μέτοχοι των ανωτέρω εταιρειών, συμμετέχουν ως μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων στις εξής εταιρείες:

Όνοματεπώνυμο	Εταιρεία	Θέση
Ευαγγελία Μαρτίνου	Adams Investments SA	Διευθυντής και Νόμιμη Εκπρόσωπος
Ευαγγελία Μαρτίνου	Blue Rose Holdings Inc	Διευθυντής και Νόμιμη Εκπρόσωπος
Ευαγγελία Μαρτίνου	Αστικά Ακίνητα Νοτίων Προαστίων ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	M.V. Αστικά Ακίνητα ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	Κτήμα Μαίρη ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	Φάρμα Φαμίλια ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	BIZION PHT ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	Marine Oasis Resort ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	ΑΠΑΚΤ ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	Eucom Real Estate & Investment ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Ευαγγελία Μαρτίνου	MARINA ΖΕΑΣ Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.
Ευαγγελία Μαρτίνου	ΤΑΟΥΡΕΡ ΡΗΤ Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.
Ευαγγελία Μαρτίνου	Adams Investments ΕΠΕ	Διαχειρίστρια
Αναστάσιος Σ. Οικονόμου	Infinity Finance Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.
Αναστάσιος Σ. Οικονόμου	ICSS Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.
Αναστάσιος Σ. Οικονόμου	IFFS Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.
Γεώργιος Χ. Ζέρδिला	Infinity Finance Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.
Γεώργιος Χ. Ζέρδिला	Γαία Μαιευτικό Γυναικολογικό	Μέλος Δ.Σ.

	Κέντρο Α.Ε.	
--	-------------	--

Οι μετοχές της Εταιρείας που κατέχουν οι μέτοχοι που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, όπως αναφέρεται ανωτέρω, έχουν ως εξής στις 25/11/2010:

Altana Navigation, 46.000 μετοχές
ISFI Square Fund Limited, 27.750 μετοχές
Ercolana Holdings Limited, 33.250 μετοχές

Στις 26 Νοεμβρίου 2010, μεταξύ των ανωτέρω εταιριών, καθώς και της εταιρίας Antelope Shipping Inc, καταρτίστηκε Ιδιωτικό Συμφωνητικό, που προβλέπει κυρίως τα εξής:

1. Οι ως άνω συμβαλλόμενες εταιρίες, μέτοχοι της ΝΕΛ, επιθυμώντας να συμμετάσχουν στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ, που έχει αποφασισθεί στη Γενική Συνέλευση της 27.7.2010, ανέλαβαν την υποχρέωση, βάσει των μετοχών που κατέχει η καθεμία τους στο μετοχικό κεφάλαιο της ΝΕΛ, να ασκήσουν το δικαίωμα προτίμησης και το δικαίωμα προεγγραφής σε αδιάθετες μετοχές, ζητώντας να καλύψουν η καθεμία τουλάχιστον τόσες μετοχές, όσες απαιτείται ώστε να διασφαλισθεί πλήρως η κάλυψη της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ.

2. Οι συμβαλλόμενες εταιρίες ανέλαβαν την υποχρέωση:

A. Να ασκούν από κοινού και συντονισμένα τα δικαιώματα ψήφου τους στη Γενική Συνέλευση της ΝΕΛ και να συμπράττουν με κάθε πρόσφορο τρόπο, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η λήψη αποφάσεων σύμφωνα με τα κατωτέρω οριζόμενα επί των εξής τουλάχιστον θεμάτων:

α) Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ θα αποτελείται από πρόσωπα που θα επιλέγονται από την εταιρία Altana Navigation.

β) Οι λοιπές συμβαλλόμενες εταιρίες θα επιλέγουν από ένα μέλος του ΔΣ της ΝΕΛ η κάθε μία.

B. Να ενεργούν και να συμπράττουν από κοινού και συντονισμένα τόσο άμεσα, ασκώντας π.χ. τα δικαιώματα ψήφου τους στη ΓΣ, όσο και έμμεσα, π.χ. μέσω των μελών του ΔΣ που επιλέγει η κάθε μία, σε σχέση με όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τα καθήκοντά τους από το παρόν και ειδικότερα για να:

α) Διασφαλίζουν ότι η διοίκηση και διαχείριση της ΝΕΛ θα ασκείται από τον κ. Ιωάννη Αβραντίνη, υπό την ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου-μέλους του ΔΣ,

β) Προωθούν όλοι τις επιχειρηματικές δραστηριότητες και τη λειτουργία της ΝΕΛ σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΔΣ και του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής, εγκρίνοντας και επικυρώνοντας τις αποφάσεις του ΔΣ και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

3. Το καταρτισθέν μεταξύ των ως άνω εταιριών Ιδιωτικό Συμφωνητικό έχει δεκαετή διάρκεια. Η ισχύς του παρατείνεται αυτομάτως μετά την πάροδο της πρώτης δεκαετίας για δέκα ακόμη έτη εφόσον οι συμβαλλόμενες εταιρίες κατέχουν συνολικά ποσοστό τουλάχιστον 51% του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ κατά το τέλος της πρώτης δεκαετίας και μετά την πάροδο της δεύτερης δεκαετίας για δέκα ακόμα έτη εφόσον οι συμβαλλόμενες εταιρίες κατέχουν συνολικά ποσοστό τουλάχιστον 34% του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ κατά την πάροδο της δεύτερης δεκαετίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 3401/2005 στην περίπτωση έκδοσης για οποιοδήποτε λόγο συμπληρώματος του ενημερωτικού δελτίου, επενδυτές οι οποίοι θα έχουν ασκήσει δικαιώματα προτίμησης ή /και προεγγραφής για την απόκτηση νέων μετοχών της Εταιρείας πριν από την δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν να υπαναχωρήσουν, εντός 3 εργασίμων ημερών από τη δημοσίευση του συμπληρώματος.

4.5 Λόγοι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Με την από 27 Ιουλίου 2010 απόφαση της Β΄ Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, ορίσθηκε ότι θα αντληθούν από την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κεφάλαια ύψους έως Ευρώ 97.926.180, τα οποία, μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης ποσού € 320.000, θα διατεθούν ως ταμειακή εκροή ως ακολούθως:

	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ (ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΧΩΡΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε εκατ. Ευρώ)	% ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ
(α)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης		37,6	38,52%
(α.i)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για τρέχουσες δραστηριότητες	Δεκέμβριος 2010 έως 3 ^ο τρίμηνο 2011	14,68	15,04%
(α.ii)	Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για την περαιτέρω ανάπτυξη εργασιών της εταιρίας	1 ^ο έως 4 ^ο τρίμηνο έτους 2011	22,92	23,48%
(β)	Μείωση τραπεζικού δανεισμού	1 ^ο τρίμηνο έτους 2011	60	61,48%
	ΣΥΝΟΛΟ		97,6	100,00%

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία.

Τα αντληθέντα κεφάλαια αναμένεται να έχουν διατεθεί στο σύνολό τους μέχρι το τέλος του 4^{ου} τριμήνου έτους 2011. Σε κάθε περίπτωση, η Διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται να ενημερώνει το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ανά εξάμηνο, σχετικά με την διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με την απόφαση 25 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 7/448/11.10.2007 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς όπως ισχύουν.

Πιο συγκεκριμένα:

α. Η ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης κατά τριάντα επτά εκατομμύρια εξακόσιες έξι χιλιάδες εκατόν ογδόντα Ευρώ (€37,6 εκ.), θα λάβει χώρα σταδιακά τα επόμενα πέντε 3μηνα. Πιο συγκεκριμένα ο προορισμός των σχετικών αντληθέντων κεφαλαίων, είναι ο παρακάτω:

(α.1) Ποσό έως δεκατέσσερα εκατομμύρια εξακόσιες ογδόντα χιλιάδες Ευρώ (€ 14,68εκ.), για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης και θα χρησιμοποιηθεί για την εξόφληση των μελλοντικών λειτουργικών δαπανών του υπάρχοντος ιδιόκτητου στόλου καθώς και των μισθωμένων πλοίων που εντάχθηκαν στον στόλο της Εταιρείας εντός του Α εξαμήνου 2010.

(α.2) Ποσό έως είκοσι δύο εκατομμύρια εννιακόσιες είκοσι έξι χιλιάδες εκατόν ογδόντα Ευρώ (€ 22.92 εκ.), θα διατεθούν ως ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, για τις νέες δραστηριότητες της Εταιρίας, στα πλαίσια της αναπτυξιακής της πολιτικής. Η Εταιρία θα επεξεργασθεί πρόγραμμα ανάπτυξης των εργασιών της και τα κεφάλαια ύψους έως €22,92 εκ., τα οποία θα αντληθούν θα χρησιμοποιηθούν για την περαιτέρω ενίσχυση του στόλου (μέσω χρονοναύλωσης πλοίων ή ταχυπλόων) της εταιρίας καθώς, για την ένταξη νέων γραμμών στο υπάρχον πρόγραμμα της καθώς και για την επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρίας στην μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία RO-RO. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρία ήδη ερευνά την δραστηριοποίηση της στις γραμμές Ιταλία – Αλβανία, Σάμο – Ικαρία και Ελλάδα – Τουρκία καθώς και στις διεθνείς πλόες προσανατολιζόμενη στην μεταφορά εμπορευμάτων και οχημάτων με την χρήση πλοίων τύπου Ro-Ro. Το πρόγραμμα ανάπτυξης εργασιών της εταιρίας εκτιμάται από την διοίκηση να λάβει χώρα χρονικά, μεταξύ του 1^{ου} και του 4^{ου} τριμήνου του έτους 2011.

Το ανωτέρω ποσό περιλαμβάνει τα απαιτούμενα κεφάλαια κίνησης που εκτιμάται ότι απαιτούνται για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών για ολοκληρωμένη εφαρμογή της μελλοντικής

αναπτυξιακής πολιτικής της Εταιρείας, λαμβανομένου υπόψη την παρούσα αρνητική οικονομική συγκυρία και τον απαιτούμενο χρόνο για την πλήρη εφαρμογή και εκτιμώμενη απόδοση των δραστηριοτήτων ανάπτυξης. Βάσει των μελλοντικών εκτιμώμενων δραστηριοτήτων, οι συγκεκριμένες λειτουργικές δαπάνες κατανέμονται ως ακολούθως: καύσιμα κατά 43%, δαπάνες προσωπικού κατά 23%, chartering κατά 14%, συντήρηση κατά 8%, και λοιπές δαπάνες κατά 12%. Ανά γεωγραφικό τομέα, εκτιμάται ότι το συνολικό απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης θα κατανεμηθεί ως εξής: ποσό € 15 εκ. στις γραμμές Ιταλία – Χώρες Αδριατικής (Σλοβενία, Κροατία/Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Αλβανία), ποσό € 7,5 εκ. στις γραμμές Τουρκία – Ελλάδα και Τουρκία – Ιταλία και ποσό € 0,42 για την γραμμή Σάμο – Ικαρία.

Αν το ανωτέρω πρόγραμμα ανάπτυξης εργασιών της Εταιρείας, δεν εφαρμοστεί ολικώς ή μερικώς, τότε τα τυχόν αδιάθετα κεφάλαια από το συνολικό ποσό των € 22,92 εκ. θα χρησιμοποιηθούν για την εξόφληση τμήματος των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας.

(β) Κεφάλαια ύψους € 60 εκατ. θα χρησιμοποιηθούν για μείωση του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού. Πιο συγκεκριμένα:

Για την εταιρία ΝΕΛ:

- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 30/9/2009 κατά € 12.839,39 χιλ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 30/5/2008 κατά € 1.153,85 χιλ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 28/11/2008 κατά € 5.607,07 χιλ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 21/5/2009 κατά € 5.444,30 χιλ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 23/6/2009 κατά € 2.224,93 χιλ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για Κεφάλαια Κίνησης, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 8/8/2005 κατά € 1.819,96 χιλ.,
- θα μειωθεί το δάνειο για **Κεφάλαιο Κίνησης**, με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 13/11/2006, κατά € 15.726,45 χιλ.,
- θα μειωθεί το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανείου Αναλογίας σε δάνειο θυγατρικής (για την αγορά πλοίου), με ημερομηνία υπογραφής σύμβασης 28/11/2008, κατά € 15.184,05 χιλ.,

Η μείωση των σχετικών κεφαλαίων κίνησης (Βραχυπρόθεσμος δανεισμός) καθώς και η μείωση του τραπεζικού δανεισμού (Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμου δανείου) έχουν υπολογισθεί να λάβουν χώρα το αργότερο έως την λήξη του 2^{ου} τριμήνου του έτους 2011.

Αναλυτικότερα:

Στην περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησεως και εφόσον τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκούν για τους σκοπούς της αύξησης όπως αυτοί εκτίθενται ανωτέρω, τα αντληθέντα κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν κατά απόλυτη σειρά προτεραιότητας για την μείωση του υφιστάμενου βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού, για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης σχετικού με τις μελλοντικές δαπάνες για τον υφιστάμενο ιδιόκτητο και μισθωμένο στόλο και τελικώς για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης σχετικού με την περαιτέρω ανάπτυξη των εργασιών της Εταιρείας.

Σε κάθε περίπτωση, η Εταιρεία εκτιμά ότι τα αναμενόμενα έσοδα από τη παρούσα αύξηση, θα επαρκέσουν για τις σχεδιαζόμενες επιχειρηματικές κινήσεις της, όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω και δεν προβλέπεται να απαιτηθούν συμπληρωματικά κεφάλαια πέραν των αντληθέντων από την αύξηση.

Τα αντληθέντα κεφάλαια θα κατατεθούν σε ειδικό λογαριασμό έως την διάθεσή τους, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους 2011.

Διευκρινίζεται ότι η όλα τα πλοία είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης και κατά συνέπεια δεν υφίσταται σχεδιασμός για σημαντικού ύψους επενδύσεις σε πλοία.

Επίσης, έως και σήμερα δεν υπάρχει προσύμφωνο ή συμφωνητικό ή άλλου είδους δεσμευτική συμφωνία από την πλευρά της Εταιρείας για αγορά ή αναβάθμιση πλοίου, που σχετίζεται με τα αντληθέντα κεφάλαια της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου. Επίσης διευκρινίζεται ότι οι επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν με τα κεφάλαια ης παρούσας αύξησης δεν σχετίζονται με τις επενδύσεις της προηγούμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.

Η εταιρία δηλώνει ότι, πέραν των όσων αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν άλλες πληροφορίες σχετικά με τις προβλεπόμενες πηγές προέλευσης των κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκπλήρωση των επενδύσεων, των εμπράγματων ακινητοποιήσεων καθώς και των εμπράγματων βαρών της εταιρίας.

4.6 Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης

4.6.1 Αποκοπή δικαιώματος

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εντός του προβλεπόμενου από το νόμο χρονικού διαστήματος και θα ανακοινωθεί έγκαιρα στο επενδυτικό κοινό σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χ.Α.

4.6.2 Διαδικασία άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης ορίζεται, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 5 του Ν. 2190/1920) και το Καταστατικό της Εταιρείας αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε ημερών από της ημερομηνίας έναρξης της περιόδου άσκησης του δικαιώματος προτίμησης.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης και λήξης της περιόδου άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα προσδιορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α., στην ιστοσελίδα του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα ανακοινωθεί στο επενδυτικό κοινό δια του τύπου, σύμφωνα με το νόμο και τον Κανονισμό του Χ.Α. Τα δικαιώματα που δεν θα ασκηθούν εντός της ανωτέρω προθεσμίας παραγράφονται.

Η έναρξη άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα πραγματοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό του Χ.Α. μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία αποκοπής. Τα δικαιώματα προτίμησης, είναι μεταβιβάσιμα και θα αποτελέσουν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο ηλεκτρονικό σύστημα συναλλαγών του Χ.Α. κατά τη διάρκεια της προθεσμίας άσκησης του δικαιώματος προτίμησης, πλην των τελευταίων τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών της προθεσμίας αυτής. Δηλαδή, θα διαπραγματεύονται κατά τη χρονική περίοδο από την ημερομηνία έναρξης της προθεσμίας άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης έως και την πέμπτη εργάσιμη ημέρα πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής.

Το δικαίωμα εγγραφής θα ασκηθεί στα καταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος. Οι κάτοχοι δικαιωμάτων προτίμησης θα τα ασκούν προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση δικαιωμάτων (στο εξής η «Βεβαίωση») του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών (Κ.Α.Α.) και καταβάλλοντας το αντίτιμο των μετοχών, για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν. Για την παραλαβή της Βεβαίωσης θα απευθύνονται:

- (α) είτε στο χειριστή του λογαριασμού αξιών τους στο Κ.Α.Α. (χρηματιστηριακή Εταιρεία ή θεματοφύλακας) εάν οι μετοχές τους δε βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Συστήματος Άυλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.), σε περίπτωση κατόχων μετοχών της Εταιρείας,
- (β) είτε στο Κ.Α.Α., εάν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Σ.Α.Τ., σε περίπτωση κατόχων μετοχών της Εταιρείας.

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, οι κατέχοντες δικαιώματα προτίμησης θα προσκομίζουν στα καταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος την αστυνομική τους ταυτότητα, τον αριθμό του φορολογικού τους μητρώου, την εκτύπωση των στοιχείων Σ.Α.Τ. και τη Βεβαίωση.

Επίσης, θα πρέπει να δηλώνουν:

- (α) τον αριθμό της μερίδας επενδυτή που κατέχουν στο Σ.Α.Τ.,
- (β) τον αριθμό του λογαριασμού αξιών τους στο Σ.Α.Τ. και
- (γ) τον εξουσιοδοτημένο χειριστή του λογαριασμού αξιών τους στο Σ.Α.Τ.

Ταυτόχρονα, θα καταβάλλουν το αντίτιμο των μετοχών για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν σε ειδικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί από την Εταιρεία στην Εθνική Τράπεζας της Ελλάδος για την παρούσα αύξηση. Οι εγγραφόμενοι θα λαμβάνουν σχετική απόδειξη, η οποία δεν θα αποτελεί προσωρινό τίτλο και δεν θα είναι διαπραγματεύσιμη. Καθόσον δεν θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών, συνιστάται η συγκέντρωση αριθμού μετοχών που, κατά την εξάσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, να παράγουν ακέραιο αριθμό νέων μετοχών.

Οι δικαιούχοι μέτοχοι και οι ασκούντες ήσαντες δικαίωμα προτιμήσεως (όπως προσδιορίζονται στην ενότητα 4.2 «Όροι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου») θα μπορούν να προεγγράφονται για επιπλέον νέες μετοχές της Εταιρείας, που τυχόν θα απομείνουν αδιάθετες, έως τον ανώτατο αριθμό μετοχών που αυτοί δύνανται να καθορίσουν.

Το εν λόγω δικαίωμα προεγγραφής θα ασκείται με έγγραφη αίτηση που υποβάλλεται ταυτόχρονα με τη δήλωση άσκησης του δικαιώματος προτίμησης. Για την έγκυρη άσκηση του δικαιώματος προεγγραφής απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή του αντίτιμου των μετοχών για τις οποίες ασκείται το δικαίωμα προεγγραφής σε ειδικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί από την Εταιρεία στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος.

Το ασκούμενο δικαίωμα προεγγραφής θα ικανοποιηθεί μετά τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν αδιάθετες μετοχές μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης και βάσει των ως άνω εκτεθέντων κανόνων (αναλογική κατανομή στους παλαιούς μετόχους, βάσει και των δηλώσεων αυτών).

Ο ακριβής αριθμός μετοχών που θα αποκτήσουν οι προεγγραφέντες παλαιοί μέτοχοι θα προσδιορισθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας βάσει των εκτεθέντων κανόνων, ενώ τα καταβληθέντα ποσά των προεγγραφών που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την απόκτηση Αδιάθετων Μετοχών θα αποδεσμευθούν και καταβληθούν και θα επιστραφούν άτοκα στους προεγγραφέντες, στους τραπεζικούς λογαριασμούς που είχαν γνωστοποιήσει.

Εάν, παρά τα ανωτέρω, η κάλυψη του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, οι υπολειπόμενες Αδιάθετες Μετοχές θα διατεθούν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την κρίση του, άλλως το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό της τελικής κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^α του Κ.Ν. 2190/1920.

Η ημερομηνία διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. θα ανακοινωθεί από την Εταιρεία μέσω του Τύπου και του Ημερήσιου Δελτίου Τιμών του Χ.Α.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 3401/2005 κάθε νέο σημαντικό στοιχείο, ουσιώδης ανακρίβεια ή ουσιώδες σφάλμα σχετικά με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, που μπορεί να επηρεάσει την αξιολόγηση των μετοχών της Εταιρείας και ανακύπτει ή διαπιστώνεται κατά το χρόνο που μεσολαβεί από την έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου έως την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α., αναφέρεται σε συμπλήρωμα του Ενημερωτικού Δελτίου. Επενδυτές, οι οποίοι θα έχουν ασκήσει δικαιώματα προτίμησης ή/και προεγγραφής για την απόκτηση νέων μετοχών της Εταιρείας πριν από τη δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν να υπαναχωρήσουν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη δημοσίευση του συμπληρώματος.

4.7 Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και σε περίπτωση πλήρους κάλυψης είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
30.11.2010	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
1.12.2010	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου (ιστοσελίδα Εκδότριας , Εκ & ΧΑ) Δημοσίευση της ανακοίνωσης για τη διάθεση του Ενημερωτικού Δελτίου στο επενδυτικό κοινό
1.12.2010	Έγκριση από το Χ.Α. της εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των δικαιωμάτων προτίμησης.
1.12.2010	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. για την αποκοπή του δικαιώματος προτίμησης άσκησης των δικαιωμάτων στην ΑΜΚ με καταβολή μετρητών, την έναρξη και λήξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
3.12.2010	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης
9.12.2010	Πίστωση από ΕΧΑΕ των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
9.12.2010	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
17.12.2010(T+17)	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
23.12.2010(T+23)	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
24.12.2010(T+24)	Πιστοποίηση από Δ.Σ. Εκδότη για την κάλυψη της αύξησης
24.12.2010 (T+24)	Ανακοίνωση για την κάλυψη της ΑΜΚ και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
28.12.2010 (T+28)	Έγκριση εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών από το ΧΑ
29.12.2010 (T+29)	Δημοσίευση ανακοίνωσης για την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών.
4.1.2011 (T+35)	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ με καταβολή μετρητών

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για τη διαδικασία αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της, θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού όπως προβλέπεται. Οι μετοχές που θα εκδοθούν θα αποτελέσουν αντικείμενο αίτησης εισαγωγής προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α. Για να ολοκληρωθεί η εισαγωγή και διαπραγμάτευση των νέων μετοχών στο Χ.Α., θα πρέπει να έχει εγκριθεί από το Δ.Σ. του Χ.Α. η σχετική αίτηση της Εταιρείας.

4.8 Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι άυλες κοινές ονομαστικές, οι οποίες διαπραγματεύονται στην Κατηγορία Επιτήρησης του Χ.Α. και έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του Ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της NEL LINES.

Το πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με την τήρηση των αρχείων των μετοχών είναι η κα Μαρία Σωτηροχέλλη, Ελ. Βενιζέλου5, Μυτιλήνη. τηλ. 2251026212.

Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της NEL LINES είναι GRS243003001

Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι η «Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε.» (ΕΧΑΕ), Λ. Αθηνών 108 -110 Αθήνα.

Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε Ευρώ.

Οι μετοχές της Εταιρείας διαπραγματεύονται με μονάδα διαπραγμάτευσης το ένα (1) τεμάχιο.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην ελεύθερη μεταβίβαση των κινητών αξιών.

Δεν υπάρχουν δεσμευτικές προσφορές εξαγοράς ή/και κανόνες υποχρεωτικής εκχώρησης και υποχρεωτικής εξαγοράς των κινητών αξιών. Σύμφωνα με το Ν.3461/30.05.2006 και εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του νόμου αυτού, οποιοδήποτε πρόσωπο αποκτά μετοχές και λόγω της απόκτησης αυτής το ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει υπερβαίνει το ένα τρίτο (1/3) του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας, υποχρεούται να απευθύνει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας. Δεν υφίστανται δημόσιες προσφορές τρίτων για την εξαγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την τελευταία και τρέχουσα χρήση.

4.8.1 Δικαιώματα μετόχων

Κάθε μετοχή της Εταιρείας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον Κ.Ν. 2190/1920 και το καταστατικό της Εταιρείας, το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Κ.Ν. 2190/1920. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του καταστατικού της Εταιρείας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων, έστω και αν δεν έλαβαν μέρος σε αυτές οι μέτοχοι.

Το καταστατικό της Εταιρείας δεν περιέχει ειδικά δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ονομαστικές και αδιαίρετες. Σε περίπτωση συγκυριότητας σε μετοχή τα δικαιώματα των συγκύριων πρέπει να ασκούνται από ένα κοινό αντιπρόσωπο. Εφ' όσον η εκπροσώπηση μίας μετοχής δεν καθορίζεται, με ένα πρόσωπο, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να αναστείλει την ενάσκηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη μετοχή αυτή.

Η ευθύνη του μετόχου περιορίζεται στην ονομαστική αξία της μετοχής του. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα αξιώσεως του μερίσματος, το οποίο κατά το καταστατικό θα διανέμεται και σε περίπτωση διαλύσεως της Εταιρείας, αξίωση στο μέρος που αναλογεί σε αυτή, από την περιουσία που θα εκκαθαριστεί καθώς και κάθε άλλο δικαίωμα που προβλέπεται από το νόμο και το καταστατικό. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις κάθε μετοχής παρακολουθούν αυτήν σε κάθε καθολικό και ειδικό διάδοχο του μετόχου.

Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους, σε σχέση με τη Διοίκηση της Εταιρείας, μόνο μέσω της Γενικής Συνελεύσεως.

Κάθε μέτοχος οπουδήποτε κατοικεί λογίζεται για τις σχέσεις του με την Εταιρεία ότι έχει μόνιμη κατοικία την έδρα της Εταιρείας και υπόκειται στους Ελληνικούς νόμους και τη διαδικασία των δικαστηρίων στην έδρα της Εταιρείας.

Οι μέτοχοι, οι κληρονόμοι μετόχων, οι αντιπρόσωποι, οι έχοντες οιοδήποτε εμπράγματο δικαίωμα επί των μετοχών και οι πιστωτές αυτών, σε καμία περίπτωση δεν δικαιούνται να προκαλούν τη σφράγιση περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, ούτε να ζητούν τη διανομή ή τον πλειστηριασμό τούτων, ή να ζητούν τη θέση αυτής υπό αναγκαστική διαχείριση ή να επεμβαίνουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διοίκηση της Εταιρείας ή να αμφισβητούν τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, που έχουν παρθεί νόμιμα.

Το μέρος κάθε μετοχής πληρώνεται μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Μερίσματα που δεν ζητήθηκαν μέσα σε πέντε (5) χρόνια από τότε που ήταν απαιτητά παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Σχετικά με τη διαδικασία κατάθεσης μετοχών προκειμένου να συμμετάσχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρείας και στη διαδικασία πληρωμής του μερίσματος θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και Εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων της ΕΧΑΕ, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μίας ψήφου και κάθε μέτοχος έχει τόσες ψήφους, στη Γενική Συνέλευση, όσες είναι οι μετοχές που κατέθεσε στη Συνέλευση.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου έχουν το δικαίωμα:

- Να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρείας, τον έλεγχο της Εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 40,40ε του κ.ν. 2190/1920.
- Να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη Συνέλευση αυτή εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεση της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση, οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αναφέρουν τα θέματα για τα οποία καλείται να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση.

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα ημέρες πριν την Τακτική Γενική Συνέλευση, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών.

4.8.2 Φορολογία μερισμάτων

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, Ν.27/1975 άρθρο 2, περί φορολογίας πλοίων, τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος (Ν. 2238/1994, όπως ισχύει), Το μέρος από τα φορολογητέα κέρδη που δεν προέρχεται από εκμετάλλευση πλοίων φορολογείται με βάση τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος (Ν2238/2004) των ανωνύμων εταιριών και υπόκειται σε φόρο, πριν από οποιαδήποτε διανομή μερισμάτων.

Έτσι, τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη τα οποία πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στη μητρική Εταιρεία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν δοθεί προμέρισμα στην ίδια χρήση), και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής Εταιρείας της επόμενης χρήσης. Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής Εταιρείας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιριών στις οποίες συμμετέχει, εφόσον διανεμηθούν, καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση.

4.8.3 Φορολογία της πώλησης μετοχών

Σύμφωνα με το Ν. 3842/2010 φορολογούνται με 10% ή 20% τα κέρδη που αποκτούν φυσικά και νομικά πρόσωπα (Α.Ε, Ε.Π.Ε, προσωπικές εταιρείες κλπ.) από την πώληση μετοχών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών, που λαμβάνει χώρα πριν την παρέλευση δώδεκα ή τριών μηνών αντίστοιχα από την απόκτησή τους, ενώ απαλλάσσονται τα κέρδη από μακροπρόθεσμες επενδύσεις (άνω των 12 μηνών). Για τα φυσικά πρόσωπα, η προαναφερθείσα παρακράτηση φόρου δεν επιφέρει εξάντληση της φορολογικής υποχρέωσης. Τα ανωτέρω ισχύουν από 01.01.2011 και μετά. Για τις μετοχές που αποκτώνται μέχρι τις 31.12.2010 θα ισχύει ο φόρος 0.15% επί των συναλλαγών.

4.9 Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Ο βασικός μέτοχος της Εταιρείας, ANTELOPE SHIPPING INC., μέσω του νόμιμου εκπροσώπου της κ. Μιχαήλ-Μιλτιάδη Βάγгер, κατά την ημερομηνία της Β' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, που αποφάσισε την αύξηση (27.7.2010), δήλωσε ότι προτίθεται να διατηρήσει το ποσοστό συμμετοχής της στην Εταιρεία τόσο κατά την αύξηση (συμμετέχοντας δηλαδή σ' αυτή), όσο και για 6 μήνες μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών (μην προβαίνοντας δηλαδή σε πωλήσεις μετοχών που αντιστοιχούν στο ποσοστό του αυτό κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα). Η ANTELOPE SHIPPING INC., μέσω του νόμιμου εκπροσώπου της κ. Μιχαήλ-Μιλτιάδη Βάγгер, ενημέρωσε στη συνέχεια την Εταιρεία ότι, ύστερα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος των ανωτέρω υπό 4.8. αναφερομένων προσώπων για την άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης και δικαιωμάτων προεγγραφής και προς υποβοήθηση της εξυγίανσης της Εταιρείας, τελικώς, προτίθεται να συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου δια της ασκήσεως Δικαιωμάτων Προτίμησης και Δικαιωμάτων Προεγγραφής έως του ποσού των 5.000.000 (πέντε εκατομμύρια) ΕΥΡΩ.

Περαιτέρω, ανακοινώθηκε στις 26.11.2010 στην Εταιρεία η κατάρτιση Ιδωτικού Συμφωνητικού μεταξύ της Antelope Shipping και των εταιριών Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited, μετόχων της Εταιρείας, που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους στην αύξηση, για τον έλεγχο της Εταιρείας, κατά τα ειδικότερα εκτιθέμενα υπό 4.4.

Ως εκ τούτου και υπό την προϋπόθεση ασκήσεως των Δικαιωμάτων Προτίμησης και Προεγγραφής από τους ανωτέρω υπό 4.4. αναφερόμενους μετόχους της Εταιρείας σύμφωνα με τις δηλώσεις τους, η ANTELOPE SHIPPING INC μετά την ολοκλήρωση της αποφασισθείσας αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, δεν θα κατέχει πλέον το ποσοστό συμμετοχής της στην Εταιρεία που κατείχε κατά την από 27.7.2010 Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου. Οι εταιρίες που συνεβλήθησαν με την Antelope Shipping Inc κατά τα οριζόμενα υπό 4.4. σκοπούν να αποκτήσουν μετοχές στο πλαίσιο της αυξήσεως και ασκώντας το σύνολο των δικαιωμάτων προτίμησης που τους αναλογούν, καθώς και το δικαίωμα προεγγραφής, προς απόκτηση πρόσθετων μετοχών που τυχόν θα μείνουν αδιάθετες, αναλογικά σύμφωνα με τις σχετικές δηλώσεις όλων των παλαιών μετοχών, ώστε (από κοινού με την Antelope) να ελέγχουν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας και να ενεργούν συντονισμένα, ορίζοντας τη διοίκηση της Εταιρείας, κατά το οριζόμενα υπό 4.4.

Δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας οι διαθέσεις των λοιπών μετόχων που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% καθώς και οι διαθέσεις των λοιπών μελών του Δ.Σ.

4.10 Μείωση Διασποράς – Αραίωση (Dilution)

Η παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, περιλαμβάνει την έκδοση νέων μετοχών και, ως εκ τούτου, δύναται (υπό ορισμένες συνθήκες) να προκύψει μείωση του δικαιώματος συμμετοχής στα κέρδη ανά μετοχή για τους υφιστάμενους μετόχους της Εταιρείας. Σε περίπτωση που κάποιος μέτοχος της Εταιρείας δεν ασκήσει τα δικαιώματα προτίμησης που του αναλογούν, τότε η συμμετοχή του στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας δύναται να υποστεί αραίωση αναλογικά με το αριθμό μετοχών που κατέχει.

Σενάριο Α

Ακολούθως, παρατίθεται σενάριο για την μετοχική σύνθεση της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη τις δηλώσεις του βασικού μετόχου, όπως αυτές παρουσιάζονται στην ενότητα 4.9 «Προθέσεις Βασικών Μετόχων» του παρόντος, καθώς και την εκδήλωση ενδιαφέροντος μετόχων της Εταιρείας περί άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης και Δικαιωμάτων Προεγγραφής (Ενότητα 4.4.). Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας με τις παραδοχές α) της άσκησης του συνόλου των δικαιωμάτων προτίμησης από τους παλαιούς μετόχους εκτός του βασικού μετόχου ANTELOPE SHIPPING INC, β) της συμμετοχής του βασικού μετόχου ANTELOPE SHIPPING INC μέχρι του ποσού των 5.000.000 ΕΥΡΩ (λόγω στρογγυλοποίησης 16.666.665,00 νέες μετοχές), βάσει της τελευταίας δήλωσής του περί συμμετοχής μέχρι του ποσού των 5.000.000 ΕΥΡΩ η οποία υποκαθιστά και τροποποιεί την αρχική δήλωση της 27/7/2010, όπως περιγράφεται στην ενότητα 4.9. «Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου», καθώς και γ) βάσει της δήλωσης των εταιριών Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited για την άσκηση του δικαιώματος προτιμήσεως (βλ. ανωτέρω υπό 4.4.), με την κάλυψη του υπολοίπου των δικαιωμάτων προτίμησης του βασικού μετόχου ANTELOPE SHIPPING INC, ώστε να καλυφθεί πλήρως η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Μέτοχος	Υφιστάμενη κατάσταση		Μετά την αύξηση	
	Μετοχές	Ποσοστό %	Μετοχές	Ποσοστό %
ANTELOPE SHIPPING	2.837.428	19,99%	19.504.093	5,73%
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1.046.147	7,37%	25.107.528	7,37%
MF GLOBAL UK	1.634.188	11,51%	39.220.512	11,51%
ISFI SQUARE FUND LIMITED	27.750	0,20%	16.341.542	4,80%
ALTANA NAVIGATION	46.000	0,32%	20.959.686	6,15%
ERCOLANA HOLDINGS LIMITED	33.250	0,23%	13.860.951	4,07%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	8.567.437	60,37%	205.618.488	60,37%
Σύνολα	14.192.200	100,00%	340.612.800	100,00%

Σενάριο Β

Στην υποθετική περίπτωση που, πέραν των εταιριών Antelope Shipping, Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited, οι λοιποί παλαιοί μέτοχοι δεν ασκήσουν το δικαίωμα προτίμησης, οπότε οι αδιάθετες μετοχές θα καλυφθούν από τις ως άνω εταιρίες, κατά το Ιδιωτικό Συμφωνητικό που έχει υπογραφεί μεταξύ τους (Ενότητα 4.4.), η ANTELOPE SHIPPING INC βάσει της τελευταίας δήλωσής της περί συμμετοχής στην αύξηση μέχρι του ποσού των 5.000.000 ΕΥΡΩ θα αποκτήσει, λόγω στρογγυλοποίησης, 16.666.665,00 νέες μετοχές (αξίας διάθεσης 4.999.999,50 ΕΥΡΩ), οι δε υπόλοιπες τρεις εταιρίες θα αποκτήσουν τις υπόλοιπες 309.753.935

αδιάθετες μετοχές βάσει του ανώτατου ποσού προεγγραφής που έχουν δηλώσει, όπως περιγράφεται στην ενότητα.4.9. «Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου».

Ο πίνακας που ακολουθεί απεικονίζει το εκτεθέν σενάριο για την μετοχική σύνθεση της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη τις δηλώσεις του βασικού μετόχου, όπως αυτές παρουσιάζονται στην ενότητα 4.9 «Προθέσεις Βασικών Μετόχων» του παρόντος. καθώς και την εκδήλωση ενδιαφέροντος μετόχων της Εταιρείας περί άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης και Δικαιωμάτων Προεγγραφής (Ενότητα 4.4.).

Μέτοχος	Υφιστάμενη κατάσταση		Μετά την αύξηση	
	Μετοχές	Ποσοστό %	Μετοχές	Ποσοστό %
ANTELOPE SHIPPING	2.837.428	19,99%	19.504.093	5,73%
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1.046.147	7,37%	1.046.147	0,31%
MF GLOBAL UK	1.634.188	11,51%	1.634.188	0,48%
ISFI SQUARE FUND LIMITED	27.750	0,20%	99.948.374	29,34%
ALTANA NAVIGATION	46.000	0,32%	126.612.124	37,17%
ERCOLANA HOLDINGS LIMITED	33.250	0,23%	83.300.437	24,46%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	8.567.437	60,37%	8.567.437	2,52%
Σύνολα	14.192.200	100,00%	340.612.800	100,00%

Η παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, περιλαμβάνει την έκδοση νέων μετοχών και, ως εκ τούτου, δύναται (υπό ορισμένες συνθήκες) να προκύψει μείωση του δικαιώματος συμμετοχής στα κέρδη ανά μετοχή για τους υφιστάμενους μετόχους της Εταιρείας. Σε περίπτωση που κάποιος μέτοχος της Εταιρείας δεν ασκήσει τα δικαιώματα προτίμησης που του αναλογούν, τότε η συμμετοχή του στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας δύναται να υποστεί αραίωση αναλογικά με το αριθμό μετοχών που κατέχει.

Οι μετοχές της Εταιρείας που κατέχουν σήμερα οι μέτοχοι που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής και έχουν αναλάβει τη δέσμευση με το από 26.11.2020 Ιδιωτικό Συμφωνητικό (βλ. υπό 4.4.) να συμμετάσχουν στην αύξηση και να ενεργούν συντονισμένα, με σκοπό τον έλεγχο της διοίκησης της Εταιρείας, ανέρχονται στις 25.11.2010 συνολικά σε 2.944.428 και αντιπροσωπεύουν ποσοστό 20,75% του συνολικού υφιστάμενου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Συγκεκριμένα:

- α) Η Altana Navigation έχει 46.000 μετοχές,
- β) η ISFI Square Fund Limited έχει 27.750 μετοχές,
- γ) η Ercolana Holdings Limited έχει 33.250 μετοχές και
- δ) η Antelope Shipping (βασικός μέτοχος) έχει 2.837.428 μετοχές.

Το συνολικό ποσοστό συμμετοχής των εν λόγω τεσσάρων εταιρειών-μετόχων στο συνολικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετά την αύξηση, θα εξαρτηθεί από το ποσοστό συμμετοχής των λοιπών παλαιών μετόχων, που συνδέεται από τα δικαιώματα προτιμήσεως που θα ασκήσουν.

Στην υποθετική περίπτωση που στην αύξηση δεν συμμετάσχει κανείς από τους λοιπούς παλαιούς μετόχους ούτε άλλοι νέοι μέτοχοι αποκτήσουν δικαιώματα προτιμήσεως, οι αδιάθετες μετοχές θα καλυφθούν πλήρως από τους συνδεδεμένους τέσσερεις μετόχους (Antelope Shipping, Altana Navigation, ISFI Square Fund Limited και Ercolana Holdings Limited) κατά το Ιδιωτικό Συμφωνητικό που έχει υπογραφεί μεταξύ τους (Ενότητα 4.4.)

και οι μετοχές που αυτοί θα κατέχουν συνολικά μετά την αύξηση θα ανέρχονται σε 329.365.028 ήτοι σε 96.70% του (μετά την αύξηση) μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Ειδικότερα, η ANTELOPE SHIPPING INC βάσει της τελευταίας δήλωσής της περί συμμετοχής στην αύξηση μέχρι του ποσού των 5.000.000 ΕΥΡΩ θα αποκτήσει, λόγω στρογγυλοποίησης, 16.666.665,00 νέες μετοχές (αξίας διάθεσης 4.999.999,50 ΕΥΡΩ) και θα κατέχει συνολικά 19.504.093 μετοχές, οι δε υπόλοιπες τρεις εταιρίες θα αποκτήσουν τις υπόλοιπες 309.753.935 αδιάθετες μετοχές βάσει του ανώτατου ποσού προεγγραφής που έχουν δηλώσει, όπως περιγράφεται στην ενότητα.4.9. «Προθέσεις Βασικών Μετόχων και μελών Διοικητικού Συμβουλίου», και θα έχουν στην κυριότητά τους μετά την αύξηση τις εξής μετοχές:

Altana Navigation, 126.612.124 μετοχές ISFI Square Fund Limited, 99.948.374 μετοχές Ercolana Holdings Limited, 83.300.437 μετοχές.

Σημειώνεται ότι η στήλη «Επενδυτικό Κοινό» μπορεί να διαφοροποιηθεί, ιδίως σε περίπτωση που και και άλλοι παλαιοί μέτοχοι ή Νέοι Επενδυτές αποκτήσουν ικανό ποσοστό συμμετοχής, ενδεικτικώς στο πλαίσιο ασκήσεως δικαιωμάτων προτιμήσεως και δικαιωμάτων προεγγραφής, σενάριο που παρίσταται πιθανό, καθώς είναι πρακτικώς αδύνατο να ασκηθούν τα δικαιώματα προτιμήσεως από όλους τους παλαιούς μετόχους.

4.11 Δαπάνες Έκδοσης

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης, όπου ενδεικτικά περιλαμβάνονται τα δικαιώματα προς το Χ.Α. και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, οι προμήθειες τραπεζικού δικτύου, ο φόρος συγκέντρωσης κεφαλαίου ο πόρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού και οι αμοιβές συμβούλων σχετικά με το ενημερωτικό δελτίο, εκτιμώνται σε ποσό της τάξης των € 320 χιλ. περίπου και θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου από το προϊόν της έκδοσης.

Από τις παραπάνω δαπάνες ποσό, € 170 χιλ. περίπου αφορά την αμοιβή συμβούλων και άλλων παρόχων υπηρεσιών σχετικών με τις διαδικασίες αύξησης και € 150 χιλ. περίπου για πληρωμές σχετικών φόρων και λοιπών εξόδων, τα οποία αφορούν οικονομικές υποχρεώσεις προς Χ.Α. και Ε.Κ., κλπ.