



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με Δημόσια Προσφορά υπέρ των παλαιών μετόχων βάσει της από 20.12.2007 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και την εισαγωγή των νέων μετοχών στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά € 14.179.480,50 με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων της σε αναλογία 4 νέες μετοχές για κάθε 10 υφιστάμενες παλαιές μετοχές. Διευκρινίζεται ότι, για την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου δεν υπάρχει εγγύηση κάλυψης, επομένως εάν η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^α, παρ. 1, του Κ.Ν. 2190/1920.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
EUROCORP ΑΕΠΕΥ

Ημερομηνία έκδοσης του Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 7/3/2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ.....	5
1.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	5
1.1.1 Επιχειρηματική δραστηριότητα & Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες	5
1.1.2 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας	10
1.1.3 Διοίκηση	11
1.1.4 Μετοχική σύνθεση.....	12
1.1.5 Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα.....	12
1.2 Συνοπτικά Στοιχεία Δημόσιας Προσφοράς Νέων Μετοχών της Εταιρείας.....	13
1.2.1 Γενικά στοιχεία - Όροι αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	13
1.2.2 Λόγοι της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.....	14
1.2.3 Παράγοντες κινδύνου	15
2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	17
3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	21
3.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	21
3.2 Πληροφορίες για τη Σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας ...	27
3.2.1 Τακτικός έλεγχος	28
3.2.2 Τακτικός έλεγχος ενοποιούμενων εταιριών.....	31
3.2.3 Έλεγχος άτυπων profroma χρηματοοικονομικών πληροφοριών	34
3.3 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής	35
3.4 Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού	36
3.5 Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και των ενοποιούμενων εταιριών	37
3.5.1 Φορολογικός έλεγχος της Εταιρείας.....	37
3.5.2 Φορολογικός έλεγχος θυγατρικών εταιριών	37
3.6 Πληροφορίες για την Εταιρεία.....	39
3.6.1 Σύντομο ιστορικό και ανάπτυξη της Εταιρείας.....	39
3.6.2 Δραστηριότητα της Εταιρείας.....	41
3.6.3 Δίκτυο πωλήσεων	42
3.6.4 Πελάτες.....	42
3.6.5 Σημαντικές συμβάσεις	43
3.6.6 Άδειες δρομολόγησης πλοίων.....	46
3.6.7 Σήματα.....	47
3.6.8 Επενδύσεις.....	47
3.6.9 Δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες.....	48
3.7 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της εταιρείας	51
3.8 Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία.....	53
3.8.1 Οικόπεδα-Ιδιόκτητα ακίνητα - Κτιριακές εγκαταστάσεις	53
3.8.2 Ενοικιαζόμενα ακίνητα - Κτιριακές εγκαταστάσεις	53
3.8.3 Πλοία	54
3.8.4 Αποτιμήσεις αξίας πλοίων	58
3.8.5 Ασφαλιστικές καλύψεις.....	60
3.8.6 Εγγυήσεις - Εμπράγματα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων.....	62
3.8.7 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.....	63
3.9 Οργανωτική Διάρθρωση Ομίλου	64
3.10 Πληροφορίες για τις σημαντικές συμμετοχές της Εταιρείας.....	65
3.10.1 ΣΙ - LINK ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79).....	65
3.10.2 ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	66

3.11	Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2004-2006	68
3.11.1	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων 2004-2006	68
3.11.2	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμών 2004-2006	74
3.11.3	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών	82
3.11.4	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων.....	83
3.12	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων Περιόδου 01.01-30.09.2007 που Συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)	84
3.12.1	Ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 01.01-30.09.2007	84
3.12.2	Ενοποιημένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού 30.09.2007.....	89
3.12.3	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών	100
3.13	Άτυπες ProForma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες 2005 & 2006.....	102
3.13.1	Άτυπες ProForma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες αποτελεσμάτων 2005 και 2006	103
3.13.2	Άτυπες ProForma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες ισολογισμών 2005 και 2006	106
3.13.3	Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων του ομίλου NEL LINES την 30.09.2007	113
3.13.4	Πληροφορίες για τα κεφάλαια της NEL LINES την 30.09.2007	113
3.13.5	Κεφαλαιακή διάρθρωση και συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος την 30.09.2007	113
3.13.6	Δήλωση για την επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης.....	115
3.14	Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη.....	116
3.14.1	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη χρήσεων 2004, 2005, 2006 και περιόδου 01.01-30.09.2007.....	116
3.15	Σημαντικές αλλαγές στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας	119
3.16	Μερισματική πολιτική	119
3.17	Διοικητικά, Διαχειριστικά, Εποπτικά Όργανα και Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη	120
3.17.1	Διοικητικό Συμβούλιο	120
3.17.2	Εταιρική Διακυβέρνηση	122
3.17.3	Δηλώσεις μελών διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων καθώς και ανώτερων διοικητικών στελεχών	126
3.17.4	Αμοιβές και οφέλη.....	129
3.17.5	Μετοχές της NEL LINES που κατέχουν τα μέλη των Διοικητικών, Διαχειριστικών εποπτικών οργάνων και των ανώτερων διαχειριστικών διοικητικών στελεχών.....	130
	Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν έχει γίνει σημαντική αγορά μετοχών από μέλος Διοικητικών, Διαχειριστικών εποπτικών οργάνων και ανώτερων διαχειριστικών διοικητικών στελεχών της εταιρείας.....	132
3.18	Οργανόγραμμα	133
3.19	Προσωπικό	134
3.20	Κύριοι μέτοχοι	134
3.21	Μετοχικό Κεφάλαιο	136
3.21.1	Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	136
3.21.2	Εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου.....	136
3.22	Καταστατικό	138
3.23	Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις.....	141

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ 147

4.1	Όροι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου.....	147
4.2	Λόγοι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	149
4.2.1	Διάθεση Αντληθέντων Κεφαλαίων Προηγούμενης Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	149
4.2.2	Λόγοι Παρούσας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	151
4.3	Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης	153
4.3.1	Αποκοπή δικαιώματος.....	153
4.3.2	Διαδικασία άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης.....	153

4.4	Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα.....	155
4.5	Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας.....	156
4.5.1	Δικαιώματα μετόχων	156
4.5.2	Φορολογία μερισμάτων	156
4.6	Προθέσεις Βασικών Μετόχων	158
4.7	Μείωση Διασποράς - Αραίωση (Dilution)	158
4.8	Προορισμός Νέων Κεφαλαίων και Χρονοδιάγραμμα Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων..	158
4.9	Σύμβουλος Έκδοσης.....	160
4.10	Δαπάνες Έκδοσης.....	161

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «NEL LINES» (στο εξής η «NEL LINES» ή «η Εταιρεία»), με την καταβολή μετρητών και την έκδοση νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας με Δημόσια Προσφορά (κατά την έννοια του Ν. 3401/2005) υπέρ των παλαιών μετόχων της και την εισαγωγή αυτών των νέων μετοχών στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (στο εξής το «Χ.Α.»), έχει συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου και περιλαμβάνει μια συνοπτική περιγραφή των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την Εταιρεία καθώς και τα συνοπτικά στοιχεία της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της. Συνεπώς, κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασιστεί οποιαδήποτε απόφασή του για επένδυση σε κινητές αξίες της Εταιρείας στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου ως σύνολο.

Σε περίπτωση που αξίωση σχετική με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ασκείται ενώπιον αλλοδαπού δικαστηρίου, ο ενάγων επενδυτής ενδέχεται να επιβαρυνθεί με τα έξοδα μετάφρασης μέρους ή του συνόλου του Ενημερωτικού Δελτίου πριν από την έναρξη της παραπάνω διαδικασίας.

Στα πρόσωπα εκείνα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μετάφρασής του και ζήτησαν την κοινοποίησή του σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν.3401/2005, αποδίδεται αστική ευθύνη μόνον εφόσον το εν λόγω σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή δεν παρουσιάζει συνάφεια όταν διαβάζεται σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

1.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1.1 Επιχειρηματική δραστηριότητα & Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες.

Η NEL LINES δραστηριοποιείται κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ειδικότερα στους παρακάτω τομείς σύμφωνα με την κατάταξη της ΕΣΥΕ (ΣΤΑΚΟΔ 2003):

- ◆ 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»
- ◆ 553.1 «έσοδα από εστιατόρια»
- ◆ 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης»

Οι υπηρεσίες της παρέχονται στο εσωτερικό με κύρια αγορά το βόρειο ανατολικό Αιγαίο (Χίος Μυτιλήνη Λήμνος Θεσσαλονίκη) τις Κυκλάδες (Πάρος Νάξος Αμοργός Σύρος Κύθνος) και δευτερευόντως την αγορά της Κρήτης (Ρέθυμνο).

Σημειώνεται ότι η εταιρία εξαγόρασε την ΣΙ-LINK ΦΕΡΡΙΣ, κατά 100%, την 22/12/2006, ως εκ τούτου συντάσσει Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις για το έτος 2006.

Τα οικονομικά στοιχεία της παρούσας ενότητας βασίζονται στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις 2004 και 2005, στις Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006 και στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1/1- 30/9/2007, οι οποίες έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (στο εξής «Δ.Π.Χ.Π.»).

Σημειώνεται ότι τα αποτελεσμάτων των χρήσεων για την περίοδο 2004-2006 είναι μεταξύ τους συγκρίσιμα, δεδομένου ότι η εξαγορά της ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ έλαβε χώρα στα τέλη του έτους 2006 (22/12/2006) χωρίς επίπτωση στα αποτελέσματα. Τα στοιχεία όμως των περιόδων εννεαμήνου του 2006 και 2007 ΔΕΝ είναι συγκρίσιμα διότι στο έτος 2007 περιλαμβάνεται και η δραστηριότητα των θυγατρικών εταιρειών. (η ενσωμάτωση της δραστηριότητας της ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ άρχισε την 1.1.2007)

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2004-2006, προέρχονται από τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005, και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και εγκρίθηκαν με τις από 28.03.2006 και 22.03.2007 αντίστοιχα αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, και έχουν εγκριθεί από τις αντίστοιχες τακτικές γενικές συνελεύσεις των μετόχων της NEL LINES.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Σύνολο κύκλου Εργασιών	49.333,65	38.897,82	26.979,33
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	5.571,62	1.934,24	-7.851,96
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	6.425,55	1.092,01	43.772,69
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	174,43	-5.132,70	37.202,87
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μείον φόροι	0,00	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μετόχους Εταιρείας	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	-0,18	-0,12	0,30
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες	7.042,99	-3.708,57	-19.138,60
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	1.043,41	-1.453,40	-8.166,09
Ταμειακές ροές από χρημ/κές δραστηριότητες	-7.614,58	12.000,87	25.879,75

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Στα προαναφερόμενα αποτελέσματα συμπεριλαμβάνονται και τα παρακάτω κονδύλια:

	(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
(α)	Ασφαλιστικές αποζημιώσεις δυσλειτουργίας μηχανών ταχυπλόων	1.000	0	5.259
(β)	Έσοδα από ρύθμιση δανείων CALYON Corporate & Investment Bank	0	0	55.181
(γ)	προβλέψεις απομείωσης αξίας πλοίων	0	0	-9.000
(δ)	λοιπές προβλέψεις	0	0	0
(ε)	Διάφορα έσοδα (έξοδα)	129	-182	72
	ΣΥΝΟΛΟ	1.129	-182	51.512

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Εάν δεν είχαν συμπεριληφθεί στις οικονομικές καταστάσεις τα παραπάνω έκτακτα γεγονότα τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) θα ήταν € 5.296,55 για την χρήση 2004, € 1.274,01 για την χρήση 2005, € -7.739,31 για την χρήση 2006 € - 3.025,54

τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων θα ήταν € -954,57 για την χρήση 2004, € -4.950,70 για την χρήση 2005, € -14.309,13 για την χρήση 2006 , € -7.986,34

και τα αποτελέσματα προ και μετά φόρων, θα ήταν € -8.171,91 για την χρήση 2004, € -11.888,32 για την χρήση 2005, € -19.434,09 για την χρήση 2006 , € -11.310,36

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες των περιόδων 01.01-30.09.2006 και 01.01-30.09.2007, σε ενοποιημένη βάση, προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου του εννεαμήνου 2007, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και εγκρίθηκαν με την από 26 Νοεμβρίου 2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01-30.09.2006	01.01-30.09.2007
Σύνολο κύκλου Εργασιών	24.156,51	39.846,99
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	-3.636,44	3.192,90
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	48.486,46	8.397,69
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	43.525,66	5.927,92
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	40.201,64	85,36
Μείον φόροι	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	40.201,64	85,36
Κέρδη που κατανέμονται στους Μετόχους της Εταιρείας	40.201,64	85,36
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή	0,35	0,00
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες	-2.896,16	-4.863,21
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	-9.088,43	56.682,75
Ταμειακές ροές από χρημ/κές δραστηριότητες	7.522,12	-51.812,28

Πηγή: Ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ μη ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Στα προαναφερόμενα αποτελέσματα συμπεριλαμβάνονται και τα παρακάτω κονδύλια:

(ποσά σε € χιλ.)	01/01-30/09/2006	01/01-30/09/2007
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις δυσλειτουργίας μηχανών ταχυπλόων	5.259	0
Έσοδα από ρύθμιση δανείων CALYON Corporate & Investment Bank	55.181	0
προβλέψεις απομείωσης αξίας πλοίων	-9.000	0
λοιπές προβλέψεις	0	489,74
Διάφορα έσοδα (έξοδα)	72	-920,91
Αναστροφή προβλέψεων	0	7.600
Κέρδη από πώληση πλοίων	0	3.875
ΣΥΝΟΛΟ	51.512	11.043,83

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Εάν δεν είχαν συμπεριληφθεί στις οικονομικές καταστάσεις τα παραπάνω έκτακτα γεγονότα τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) θα ήταν, € -3.025,54 για την περίοδο 01.01-30/09/2006 και € -2.646,14 για την περίοδο 01.01-30/09/2007

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων θα ήταν € -7.986,34 για την περίοδο 01.01-30/09/2006 και € -5.572,08 για την περίοδο 01.01-30/09/2007

Τέλος τα αποτελέσματα μετά από φόρους, θα ήταν € -11.310,36 για την περίοδο 01.01-30/09/2006 και € -10.958,47 για την περίοδο 01.01-30/09/2007

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την ανάλυση των εσόδων της Εταιρείας ανά δραστηριότητα βάσει των δημοσιευμένων εταιρικών οικονομικών καταστάσεων για τις χρήσεις 2004, 2005 και ενοποιημένων για το 2006. Για την περίοδο 01.01-30.09.2006, από τις ενδιάμεσες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις και για την περίοδο 1.1-30.9.2007 από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (στο εξής «Δ.Π.Χ.Π.»)

Η ανάλυση εσόδων παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση εσόδων ανά δραστηριότητα					
(Ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006	01.01-30.09.2006	01.01-30.09.2007
Πωλήσεις υπηρεσιών	44.620,19	36.053,73	25.556,09	24.143,25	39.773,80
Πωλήσεις εμπ/των - Λοιπά έσοδα	4.713,46	2.844,09	1.423,24	13,26	73,19
Σύνολο	49.333,65	38.897,82	26.979,33	24.156,51	39.846,99

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006, και τις ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1.1-30.9.2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την ανάλυση των εσόδων της Εταιρείας κατά γεωγραφικό τομέα. Διευκρινίζεται ότι η ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα γίνεται από το 2007 όπου έχουμε δραστηριοποίηση σε νέο γεωγραφικό τομέα (Ερυθρά Θάλασσα), έχει δε ως εξής;

Ανάλυση δραστηριότητας 1.1 – 30.9.2007 κατά γεωγραφικό τομέα			
(ποσά σε €)	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Εσοδα από ναύλους	35.130.642,60	3.067.561,91	38.198.204,51
Εσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.575.594,10	0	1.575.594,10
Εσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	46.588,97	26.605,50	73.194,47
Σύνολο κύκλου εργασιών	36.752.825,67	3.094.167,41	39.846.993,08

Πηγή: Ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ μη ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή λογιστή..

Η περίοδος από το 2004 έως και το 2007 υπήρξε ιδιαίτερα σημαντική για την σταθεροποίηση και την ανάπτυξη της NEL LINES.

Το Μάρτιο του 2007 προχώρησε σε πώληση δύο ταχύπλων πλοίων της του ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ και του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ με συνολικό τίμημα 85 εκ. ευρώ. Έτσι ο στόλος της NEL LINES σήμερα αποτελείται από οκτώ πλοία, τρία υπερσύγχρονα ταχύπλοα, και πέντε συμβατικά πλοία, επιτυγχάνοντας καλύτερο συνδυασμό ταχυπλόων – συμβατικών.

Με την πλήρη αποκατάσταση και την διαπίστωση της ομαλής λειτουργίας των ταχυπλόων σκαφών έγινε αναστροφή της πρόβλεψης απομείωσης της αξίας τους, στην χρήση 2007, με αποτέλεσμα την δημιουργία εσόδων της τάξης των € 7,6 εκατ.

Τα προαναφερόμενα γεγονότα, ήτοι ο διαφορετικός αριθμός πλοίων που επιχειρούσαν σε κάθε χρήση, ο οριστικός διακανονισμός των δανείων και η εισπραχθείσα αποζημίωση, η ενσωμάτωση της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ και η δραστηριοποίηση στην Ερυθρά Θάλασσα καθώς και η πώληση 2 ταχυπλόων πλοίων έχουν σημαντική επίδραση στην διαμόρφωση των μεγεθών κάθε χρήσης και στην κερδοφορία με αποτέλεσμα να τις καθιστούν **ΜΗ συγκρίσιμες** μεταξύ τους.

Για τον λόγο αυτό και προκειμένου τα μεγέθη να είναι άμεσα συγκρίσιμα, συντάχθηκαν οι PROFORMA Οικονομικές Καταστάσεις, για τα έτη 2005 & 2006, στις οποίες ενσωματώνονται οι οικονομικές καταστάσεις για το έτος 2005 & 2006 της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ, ως η εξαγορά να είχε λάβει χώρα από 1/1/2005.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ			
(Ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	153.823,94	149.714,50	99.960,86
Αποθέματα	518,08	363,01	1.717,36
Απαιτήσεις από πελάτες	7.539,32	3.631,79	3.222,19
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	4.573,36	17.685,52	96.638,60
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	166.454,70	171.394,82	201.539,01

ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	111.631,37	105.406,72	59.824,81
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	14.112,75	15.056,43	62.189,82
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	21.904,70	25.259,75	20.787,43
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	147.648,81	145.722,90	142.802,06
Μετοχικό Κεφάλαιο	35.294,41	31.154,06	31.702,46
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρείας	-16.488,52	-5.482,13	27.034,50
Σύνολο καθαρής θέσης μετόχων εταιρείας (β)	0,00	25.671,92	58.736,95
Δικαιώματα Μειοψηφίας (γ)	0,00	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης (β)	18.805,89	25.671,92	58.736,95
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	166.454,70	171.394,82	201.539,01

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
(Ποσά σε € χιλ.)	31.12.2006	30.09.2007
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	99.960,86	110.295,57
Αποθέματα	1.717,36	1.130,08
Απαιτήσεις από πελάτες	3.222,19	8.911,11
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	96.638,60	40.085,50
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	201.539,01	160.422,25
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	59.824,81	58.537,26
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	62.189,82	11.625,58
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.787,43	27.464,21
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	142.802,06	97.627,06
Μετοχικό Κεφάλαιο	31.702,46	34.872,70
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρείας	27.034,50	27.922,50
Σύνολο καθαρής θέσης μετόχων εταιρείας (β)	58.736,95	62.795,20
Δικαιώματα Μειοψηφίας (γ)	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης (β)	58.736,95	62.795,20
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	201.539,01	160.422,25

Πηγή: Ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ μη ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Όσον αφορά την εξέλιξη βασικών στοιχείων ισολογισμού την εξεταζόμενη περίοδο διαπιστώνουμε:

Τα πάγια στοιχεία το 2006 ανήλθαν σε € 99.960,86 χιλ. μειωμένα με την αναπόσβεστη αξία των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ που πωλήθηκαν τον Απρίλιο του 2007 και η αξία τους περιλαμβάνεται στα λοιπά στοιχεία ενεργητικού. Το 2005 το αναπόσβεστο υπόλοιπο των παγίων στοιχείων ανέρχεται σε € 149.714,50 χιλ. μειωμένο σε σχέση με το 2004 ύψους € 153.823,94 χιλ. λόγω των αποσβέσεων.

Όσον αφορά τα στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού (αποθέματα, απαιτήσεις από πελάτες και λοιπά στοιχεία ενεργητικού) στην χρήση 2006 ανήλθαν σε € 101.578,15 χιλ. σημαντικά αυξημένα λόγω της αξίας των προαναφερόμενων πλοίων που πουλήθηκαν το 2007. Το 2005 ανέρχονται σε € 21.680,32 χιλ. κυρίως λόγω των λοιπών στοιχείων του ενεργητικού, και το 2004 ανήλθαν σε € 12.630,76 χιλ. με σημαντικότερο κονδύλι για τη χρήση, τα υπόλοιπα πελατών.

Το σύνολο καθαρής θέσης εμφανίζει σαφείς αυξητικές τάσεις στην διάρκεια της περιόδου 2004 – 2006, συγκεκριμένα από € 18.805,89 χιλ. το 2004 αυξάνεται σε € 25.671,92 χιλ. το 2005 λόγω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά και διαμορφώνεται το 2006 σε € 58.736,95 χιλ. λόγω κερδών.

Το 2005 μετά την εξαγορά του 18,92% των μετοχών που κατείχε η ANEK από τον κ. Απόστολο Βεντούρη και την ανάληψη της διοίκησης, γίνεται μείωση μετοχικού κεφαλαίου με ισόποση διαγραφή ζημιών της τάξης των € 23,62 εκατ. και παράλληλα αυξάνεται το μετοχικό κεφάλαιο κατά €19,12 εκατ., με αποτέλεσμα την αύξηση των ιδίων κεφαλαίων σε € 25,67 εκατ. στα οποία συμπεριλαμβάνονται και ζημιές χρήσης € 12,07 εκατ. Την ίδια χρονιά αποδρομολογούνται τα υπέρ-ταχύπλοα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας Σάμου και Κυκλάδων αντίστοιχα, λόγω τεχνικών προβλημάτων, γεγονός που είχε αρνητικές επιδράσεις στον κύκλο εργασιών και στην κερδοφορία της Εταιρείας. Παράλληλα από το καλοκαίρι του 2005 η NEL LINES σταμάτησε την αυτοδιαχείριση των καταστημάτων των πλοίων τα οποία ανάθεσε σε εξειδικευμένες εταιρείες με αποτέλεσμα την περαιτέρω μείωση του κύκλου εργασιών και του κόστους πωληθέντων αντίστοιχα αφού πλέον εισπράττονται ποσοστά επί των πωλήσεων από την δραστηριότητα των καταστημάτων.

Τον Φεβρουάριο του 2006 η NEL LINES διέθεσε € 6,02 εκατ. για την αντικατάσταση των κύριων μηχανών του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, η οποία ολοκληρώθηκε στο τέλος Ιουλίου με αποτέλεσμα την μη εκτέλεση δρομολογίων έως τότε. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον παροδικό παροπλισμό των ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II είχε σαν συνέπεια την δημιουργία πρόβλεψης απομείωσης της αξίας των παραπάνω πλοίων, σύμφωνα με την από 23/7/2006 απόφαση του ΔΣ κατά € 9 εκατ. Τον Μάρτιο του 2006 ιδρύθηκε η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ με σκοπό την από κοινού εκμετάλλευση των συγκοινωνιακών γραμμών των εταιρειών NEL LINES και ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ, σε συνέχεια της εξαγγελίας εξαγοράς του 100% των μετοχών της δεύτερης από την πρώτη. Η εξαγορά αυτή ολοκληρώθηκε στις 22/12/2006.

Το 2006, μια σειρά γεγονότων όπως η αντικατάσταση των μηχανών του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, η οριστική λύση των προβλημάτων των ταχυπλόων σκαφών, η οριστική ρύθμιση των δανείων απόκτησης των ταχυπλόων σκαφών με την CALYON Corporate & Investment Bank , και ο συμβιβασμός με την SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των κυρίων μηχανών των ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II είχε ως αποτέλεσμα την δημιουργία άλλων εσόδων εκμετάλλευσης της τάξης των € 63 εκατ. Έτσι τα κέρδη χρήσης διαμορφώθηκαν στα € 32,07 εκατ. τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν σε 58,74 εκατ.

Με την ολοκλήρωση της εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ στο τέλος του 2006 η NEL LINES δραστηριοποιείται πλέον με δέκα πλοία στο 2007 παρουσιάζοντας σαφή άνοδο των εταιρικών μεγεθών.

1.1.2 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της Εταιρείας

Οι σπουδαιότερες τάσεις στη διαμόρφωση βασικών οικονομικών μεγεθών της Εταιρείας από τη λήξη του 2006 και μέχρι την ολοκλήρωση σύνταξης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου παρουσιάζονται παρακάτω:

Κατά την περίοδο 01.01-30.09.2007, ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας, σε ενοποιημένη βάση, σημείωσε αύξηση κατά 65%. Ειδικότερα οι πωλήσεις εισιτηρίων επιβατών παρουσίασαν άνοδο της τάξης του 71% και οι πωλήσεις εισιτηρίων Οχημάτων 23%. Το γεγονός αυτό εξηγείται καταρχήν από την ένταξη των πλοίων της 100% θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ από τις 22.12.2006, από την οριστική επίλυση των προβλημάτων στα ταχύπλοα πλοία και κατά συνέπεια την πλήρη διαθεσιμότητα τους και τέλος με τον σχεδιασμό των δρομολογίων ώστε να ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των υφιστάμενων πλοίων.

Το μικτό κέρδος από την εκμετάλλευση των πλοίων (προ αποσβέσεων) από € 0,69 εκατ. 30/9/06 αυξήθηκε στα € 5,5 εκατ. την 30/9/07. Τα έξοδα αμοιβών προσωπικού Διοίκησης και Διάθεσης μειώθηκαν κατά 2% σε σχέση με το εννεάμηνο της προηγούμενης χρήσης. Το σύνολο των εξόδων Διοίκησης και Διάθεσης (εκτός προμηθειών πρακτορείων) αυξήθηκε σε σχέση με το εννεάμηνο της προηγούμενης χρήσης κατά 19%, οφειλόμενο κατά κύριο λόγο στις αμοιβές Νομικών Συμβούλων και στις αμοιβές διαχείρισης των πλοίων του ομίλου από τρίτους. Επισημαίνεται ότι η εταιρεία ανέλαβε η ίδια τη διαχείριση των πλοίων της από 1 Οκτωβρίου 07.

Χρονική περίοδος: 1/10-31/12/2007

Λόγω εποχικότητας την οποία παρουσιάζει ο κλάδος της ακτοπλοΐας το τέταρτο τρίμηνο κάθε έτους συνήθίζεται να έχει μειωμένα έσοδα ,συγκριτικά με το δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο. Ωστόσο κυρίως

,λόγω της ενσωμάτωσης στη ΝΕΛ ΑΕ της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ,τα έσοδα του 4^{ου} τριμήνου του 2007 αναμένεται να είναι αισθητά βελτιωμένα σε σχέση με τα αντίστοιχα του 4^{ου} τριμήνου του 2006.

Σε ότι αφορά το κόστος των παρεχομένων υπηρεσιών κατά το 4^ο τρίμηνο του 2007 ,κυρίως λόγω της παραπάνω ενσωμάτωσης ,αναμένεται να είναι υψηλότερο από το αντίστοιχο του 4^{ου} τριμήνου του 2006.Σαν αποτέλεσμα των παραπάνω το μικτό αποτέλεσμα του 4^{ου} τριμήνου του 2007 δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη μεταβολή σε σχέση με το μικτό αποτέλεσμα του 4^{ου} τριμήνου του 2006.Διευκρινίζεται ότι ο κλάδος δεν διατηρεί αποθέματα ,πέραν των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα πλοία, τα οποία είναι μικρής αξίας σε σχέση με τα μεγέθη της εταιρείας και που δεν αναμένεται αξιόλογη μεταβολή. Τέλος ,όσον αφορά τις τιμές πώλησης στο εξεταζόμενο διάστημα δεν υπήρξαν ουσιώδεις μεταβολές σε σχέση με τις μέσες τιμές πώλησης 1/1-30/9/07.

Δ) 1.1.2008 έως το τέλος του έτους 2008:

Ίδιες συνθήκες με το 4^ο τρίμηνο του έτους 2007, αναμένεται να επικρατήσουν και κατά το 1^ο τρίμηνο του έτους 2008, δεδομένης της εποχικότητας του κλάδου.

Για τα επόμενα τρίμηνα και έως το τέλος του έτους 2008, αναμένεται να υπάρξουν περαιτέρω μεταβολές στις τιμές των καυσίμων (ήδη οι τιμές των καυσίμων έχουν παρουσιάσει σημαντική αύξηση η οποία έχει επιδράσει στο κόστος λειτουργίας της εταιρείας) και στις τιμές των ναύλων (ήδη έχει ανακοινωθεί αύξηση της τάξης 10% σε σχέση με τις περυσινές τιμές). Εκτίμηση και προσδοκία της Διοίκησης της εταιρείας είναι ότι οι αυξήσεις των τιμών των ναύλων θα υπερκαλύψουν τις ανατιμήσεις στους βασικούς συντελεστές κόστους λειτουργίας της εταιρείας. Επιπλέον, η σχεδιαζόμενη αναδιάταξη των δρομολογίων των πλοίων, της εταιρείας αναμένεται να δημιουργήσει επιπλέον έσοδα, αυξάνοντας τον κύκλο εργασιών.

Επίσης, διευκρινίζεται ότι ο κλάδος δεν διατηρεί αξιόλογα αποθέματα, πέραν των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα πλοία και δεν αναμένεται αξιόλογη μεταβολή.

1.1.3 Διοίκηση

Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εκλέχθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της 26.02.2006 και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 26.02.2006 απόφαση του Δ.Σ. (ΦΕΚ 1864/16.03.2006) για τετραετή θητεία μέχρι την 30.06.2010. Η σύνθεση του Δ.Σ. της Εταιρείας είναι η εξής:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Πρόεδρος - Εκτελεστικό μέλος
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	Αντιπρόεδρος- Εκτελεστικό μέλος
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Εκτελεστικό μέλος
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μη εκτελεστικό μέλος
ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού, είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους και λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

Η θητεία του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου, άρχισε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση, της 26.02.2006 και λήγει στις 30.06.2010.

1.1.4 Μετοχική σύνθεση

Η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας σύμφωνα με το μετοχολόγιο της 18.2.2008, είναι η ακόλουθη:

Μέτοχος	Μετοχές	Δικαιώματα Ψήφου	Μετοχές %	Δικαιώματα Ψήφου %
Edgewater Holding Inc.(1)	22.660.000	22.660.000	19,18%	19,18%
Αρβανίτης Ιωάννης (2)	10.461.471	13.491	8,85%	0,01%
Millennium Bank (2)	0	10.447.980	0,00%	8,84%
Dresdner Kleinwort Securities Ltd(3)	7.643.299	0	6,47%	0,00%
Allianz SE(3)	0	7.643.299	0,00%	6,47%
Βεντούρης Απόστολος	1.223.160	1.223.160	1,04%	1,04%
Επενδυτικό Κοινό	76.174.407	76.174.407	64,47%	64,47%
Σύνολα (5)	118.162.337	118.162.337	100,00%	100,00%

Σημειώσεις:

(1) Το σύνολο των μετοχών είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από τον μέτοχο.(εταιρεία συμφερόντων Α. Βεντούρη).

(2) 10.447.980 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank η οποία ασκεί τα δικαιώματα ψήφου. Επιπλέον ο μέτοχος Ι Αρβανίτης κατέχει 13.491 μετοχές

(3) Από το σύνολο των 7.643.299 μετοχών 3,330,775 μετοχές ανήκουν, σύμφωνα με δήλωσή του στον κ. Απόστολο Βεντούρη και 3.150.000 σύμφωνα με δήλωσή του στον κ Σωκράτη Καββαδία.. Τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από την Allianz SE

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας η παραπάνω παρουσίαση των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις γνωστοποίησης του Ν.3556/2007.

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν μέτοχοι, πλην των προαναφερόμενων, που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την 18 Φεβρουαρίου 2008. Ο συνολικός αριθμός των προσώπων που κατέχουν μετοχές της Εταιρείας ανέρχεται σε 22.077.

Η Εταιρεία έχει στην κατοχή της 73.208 ίδιες μετοχές.

Στην Εταιρεία δεν υφίστανται μέτοχοι με ειδικά προνόμια ελέγχου. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου. Ο αριθμός των ψήφων κάθε μετόχου ισούται με τον αριθμό των μετοχών του. Τα δικαιώματα των μετόχων ασκούνται μόνο σύμφωνα με το νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας. Οι μέτοχοι ασκούν τα δικαιώματα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις, ισάριθμα προς τις μετοχές που κατέχουν.

Σημειώνεται ότι δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας κάποια συμφωνία, η οποία θα μπορούσε να επιφέρει σε μεταγενέστερη ημερομηνία αλλαγές στο μετοχικό της έλεγχο.

Πληροφορίες για τον κύριο μέτοχο

Ο Κύριος μέτοχος της NEL LINES είναι η Edgewater Holding Inc.

Η Edgewater Holding Inc. Ιδρύθηκε στις 25/3/1996 στην Λιβερία. Η έδρα της είναι Broad Street 80 Μονροβία. Αντικείμενο εργασιών της είναι κάθε πράξη που δεν αντιτίθεται με τον νόμο. Μέτοχοι της εταιρείας είναι οι :

Απόστολος Βεντούρης 96%

Σωκράτης Καββαδίας 4%

Νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας είναι ο Απόστολος Βεντούρης. Η Εταιρεία δεν συντάσσει οικονομικές καταστάσεις

1.1.5 Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και σε περίπτωση πλήρους κάλυψης είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
------------	---------

7.3.2008	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
11.3.2008	Έγκριση από το Δ.Σ. του Χ.Α. για την έναρξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
7.3.2008	Δημοσίευση της ανακοίνωσης για τη διάθεση του Ενημερωτικού Δελτίου στο επενδυτικό κοινό
7.3.2008	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου
11.3.2008	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. για την αποκοπή του δικαιώματος προτίμησης άσκησης των δικαιωμάτων στην ΑΜΚ με καταβολή μετρητών, την έναρξη και λήξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων.
13.3.2008	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης
17.3.2008	Πίστωση από το Κ.Α.Α. των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
17.3.2008	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
24.3.2008	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
31.3.2008	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
31.3.2008	Ανακοίνωση για την κάλυψη της ΑΜΚ και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
14.4.2008	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ με καταβολή μετρητών

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για τη διαδικασία αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της, θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού όπως προβλέπεται. Οι μετοχές που θα εκδοθούν θα αποτελέσουν αντικείμενο αίτησης εισαγωγής προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α. Για να ολοκληρωθεί η εισαγωγή και διαπραγμάτευση των νέων μετοχών στο Χ.Α., θα πρέπει να έχει εγκριθεί από το Δ.Σ. του Χ.Α. η σχετική αίτηση της Εταιρείας.

1.2 Συνοπτικά Στοιχεία Δημόσιας Προσφοράς Νέων Μετοχών της Εταιρείας

1.2.1 Γενικά στοιχεία – Όροι αύξησης μετοχικού κεφαλαίου

Με την από 30 Οκτωβρίου 2006 απόφαση της Β΄ Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, εκχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1, εδάφ. β και γ, του άρθρου 13 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» όπως ίσχυε τότε, η εξουσία, να αυξάνει για μία πενταετία, ήτοι μέχρι 30.10.2011, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, μερικά ή ολικά, με την έκδοση νέων μετοχών και μέχρι του ποσού των 31.154.055,30 ευρώ (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006)

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, με βάση την εξουσία που του δόθηκε από την Γενική Συνέλευση, στην από 20.12.2007 συνεδρίασή του αποφάσισε, μεταξύ άλλων, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά € 14.179.480,50 με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία 4 νέες προς 10 υφιστάμενες παλαιές μετοχές.

Συνολικά θα εκδοθούν 47.264.935 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 με τιμή διάθεσης € 0,70 για κάθε μία νέα μετοχή, ενώ προσδοκείται να αντληθούν κεφάλαια ύψους € 33.085.454,50. εκ των οποίων 14.179.480,50 αφορούν αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ενώ ποσό € 18,905,974,00 αφορά ποσό υπέρ το άρτιο. Κλάσματα μετοχής δεν θα εκδοθούν. Επίσης, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της Εταιρείας να μπορεί να είναι ανώτερη της χρηματιστηριακής τιμής των υφιστάμενων μετοχών της κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης, δεδομένου ότι η Γ.Σ. εκχωρεί στο Δ.Σ. την εξουσία να αυξάνει το κεφάλαιο θέτοντας μοναδικούς περιορισμούς το ποσό και το χρόνο διενέργειας της έκδοσης.

Επιπλέον, σύμφωνα με την ίδια απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου:

Κάθε παλιός μέτοχος, εφ' όσον ασκήσει πλήρως το δικαίωμά του για την απόκτηση των μετοχών που του αναλογούν, θα μπορεί να προεγγραφεί και για την απόκτηση επιπλέον μετοχών που δεν θα υπερβαίνουν το διπλάσιο του ποσού της αρχικής εγγραφής καταβάλλοντας το αντίστοιχο ποσό. Σε περίπτωση ύπαρξης κλασματικού δικαιώματος η εγγραφή ή και η προεγγραφή θα γίνεται για το ακέραιο τμήμα του δικαιώματος.

Μέτοχοι της εταιρείας ή μη, οι οποίοι επιθυμούν να αποκτήσουν μετοχές οι οποίες παραμένουν αδιάθετες μετά την λήξη άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης μπορούν να υποβάλουν εγγράφως αίτηση προς την εταιρεία για την απόκτηση των μετοχών αυτών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το αντίστοιχο ποσό.

Οι προεγγραφές των μετόχων και τα αιτήματα για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών θα ικανοποιηθούν κατά την ελεύθερη κρίση του ΔΣ και εφ' όσον τα δικαιώματα προτίμησης δεν έχουν ασκηθεί πλήρως.

Σε περίπτωση υπερκάλυψης των αιτήσεων για επιπλέον μετοχές τα ποσά που αναλογούν στις μη ικανοποιηθείσες αιτήσεις θα αποδεσμευτούν προς τους δικαιούχους τους.

Συνοπτικά οι όροι της ανωτέρω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	118.162.337
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	<u>47.264.935</u>
Με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία 4 νέες μετοχές για κάθε 10 παλαιές μετοχές	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	165.427.272
Ονομαστική αξία μετοχής	0,30
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	0,70
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	33.085.454,50
Μονάδα διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	μία (1) μετοχή

Η προσαρμογή της τιμής των μετοχών λόγω της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σε συνδυασμό με τις αποφάσεις 30/24.11.2005 και 35/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

1.2.2 Λόγοι της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου

Με έκθεσή του, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εξέθεσε τους λόγους για τους οποίους αποφάσισε την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Τα αποφασισθέντα από το Διοικητικό Συμβούλιο υπό άντληση κεφάλαια ύψους μέχρι 33,08 εκατ. ευρώ μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, εκτιμώμενου ύψους 0,33 εκατ. € ήτοι συνολικού ύψους 32,75 εκατ. ευρώ θα διατεθούν εντός έτους από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ως εξής:

Κατανομή / Διάθεση των υπό άντληση κεφαλαίων	ΠΟΣΑ (σε € εκατ.)	%
(i)Κάλυψη εξόδων αύξησης	0,33	1,00%
(ii)Αγορά πλοίου ή/και συμμετοχή σε ομοειδείς επιχειρήσεις	30,00	90,69%
(iii)Μείωση τραπεζικού δανεισμού / κεφάλαιο κίνησης	2,75	8,31%
ΣΥΝΟΛΟ	33,08	100,00%

- Το προτεινόμενο πρόγραμμα αγοράς πλοίου από την δευτερογενή αγορά και η αντίστοιχη προσαρμογή του αφορά κεφάλαια ύψους €30,00 εκατ. Επίσης στην αγορά πλοίου περιλαμβάνονται

και τα έξοδα πιθανής μετασκευής ή ανακατασκευής ή άλλης επιδιόρθωσης αυτού, προκειμένου να είναι επιχειρησιακά έτοιμο.

- Κεφάλαια ύψους € 2,75 εκατ. θα χρησιμοποιηθούν για μείωση του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού ή και χρήση ως κεφαλαίου κίνησης. Συγκεκριμένα θα μειωθούν τα δάνεια για την απόκτηση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ. και του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ. και το υπόλοιπο θα χρησιμοποιηθεί ως κεφάλαιο κίνησης (€ 0,35 εκατ.).

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησεως μετοχικού κεφαλαίου και εφόσον τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκούν για τους σκοπούς της αύξησης όπως αυτοί εκτίθενται ανωτέρω, θα προηγηθεί η κάλυψη των εξόδων αύξησης και εν συνεχεία η αγορά πλοίου. Στην περίπτωση που δεν επαρκούν τα κεφάλαια για την αγορά πλοίου, αυτά θα χρησιμοποιηθούν για απόκτηση ποσοστού συμμετοχής σε ομοειδείς επιχειρήσεις ή / και την μείωση του τραπεζικού δανεισμού. Στην περίπτωση του τραπεζικού δανεισμού, θα προηγηθεί η μείωση των δανείων για τα πλοία ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ. και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ. και το απομένον υπόλοιπο θα διατεθεί σε μείωση τραπεζικού δανεισμού που δεν θα αφορά σε κάποιο υπάρχον πλοίο.

Τα αντληθέντα κεφάλαια θα κατατεθούν σε ειδικό λογαριασμό έως την διάθεσή τους, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2008 όσον αφορά την απόκτηση πλοίου και εντός εξαμήνου όσον αφορά τις λοιπές χρήσεις.

Τέλος, η Εταιρία και οι θυγατρικές της δεν έχουν καταρτίσει άλλες νομικά δεσμευτικές συμφωνίες πλην αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, τόσο όσον αφορά την κατασκευή νέου πλοίου, την εξαγορά υπάρχοντος ή την μετασκευή υφιστάμενων πλοίων όσο και την μετοχική συμμετοχή ή/και την εξαγορά εταιρειών με απώτερο σκοπό την υλοποίηση επενδύσεων σε πλοία μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το επενδυτικό πλάνο, τους λόγους αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, τον προορισμό των υπό άντληση κεφαλαίων και το χρονοδιάγραμμα διάθεσης αυτών, παρουσιάζονται στις ενότητες 4.2 «Λόγοι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου» και 4.8 «Προορισμός Νέων Κεφαλαίων και Χρονοδιάγραμμα Διάθεσης Αντληθέντων».

1.2.3 Παράγοντες κινδύνου

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της NEL LINES

- Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος
- Μερική κάλυψη της παρούσας αύξησης κεφαλαίου
- Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων
- Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας
- Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων
- Εξάρτηση από τα στελέχη και την Διοίκηση
- Φήμη
- Συντήρηση πλοίων
- Εκχώρηση της ασφαλισθείσας αξίας των πλοίων της NEL LINES στις τράπεζες που την έχουν δανειοδοτήσει
- Περιπτώσεις ανωτέρας βίας

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της NEL LINES

- Αύξηση των τιμών των καυσίμων

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Πολιτικές και Οικονομικές Εξελίξεις

- Οι πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της NEL LINES
- Κίνδυνος Επιτοκίου
- Πιστωτικός Κίνδυνος
- Συναλλαγματικός Κίνδυνος
- Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την τιμή της μετοχής της NEL LINES

- Χρηματιστηριακός Κίνδυνος – Διακύμανση Μετοχής – Ρευστότητα Χρηματιστηρίου
- Αποκλίσεις εκτιμώμενων αποτελεσμάτων

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση στις μετοχές της Εταιρείας υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους παράγοντες κινδύνου που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν σε αυτές τις μετοχές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, η Εταιρεία, η χρηματοοικονομική της θέση ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας της ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των κοινών ονομαστικών μετοχών της, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους της επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρεία. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν επίσης δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας. Σημειώνεται τέλος ότι η σειρά παράθεσης των κινδύνων δεν παραπέμπει σε διαφοροποιήσεις τους όσον αφορά στη βαρύτητα ή στην πιθανότητα πραγματοποίησης καθενός από αυτούς.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της NEL LINES

- **Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος**

Πιθανό ναυτικό ατύχημα σε πλοίο της εταιρείας ή και της θυγατρικής της είτε με είτε χωρίς ευθύνη της εταιρείας, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία της Εταιρείας τα αποτελέσματα την φήμη και την πελατεία της.

- **Μερική κάλυψη της παρούσας αύξησης κεφαλαίου**

Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη, θα διαμορφωθούν συνολικά στο ποσό των € 33,08 εκατ. και θα διατεθούν (μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης) για το επενδυτικό πρόγραμμα της Εταιρείας που εστιάζεται στην απόκτηση πλοίου. Μερική κάλυψη της αύξησης ενδέχεται να προκαλέσει σημαντική διαφοροποίηση στο χρηματοδοτικό σχήμα της απόκτησης ή και την ματαίωση της.

- **Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Οι δραστηριότητες των ακτοπλοϊκών εταιρειών όπως της NEL LINES χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα, γεγονός που έχει επίπτωση στα έσοδα και στα αποτελέσματα των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατηγών οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της τουριστικής κίνησης, και κατά τις εορταστικές περιόδους, ενώ η διακίνηση φορτηγών παρουσιάζει σχετικά μικρή διακύμανση σε όλη τη διάρκεια του έτους, με αποτέλεσμα οι περισσότερες πωλήσεις της Εταιρείας να πραγματοποιούνται κατά το τρίτο τρίμηνο κάθε χρήσης.

- **Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας**

Ο κύκλος εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, καθώς και η ικανότητα της να ανταποκρίνεται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της εξαρτώνται άμεσα από την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων της και την ικανοποιητική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων. Πιθανή αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίων εξαιτίας βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας, ειδικά σε περίοδο αιχμής, θα είχε ως αποτέλεσμα αφενός την άμεση απώλεια εσόδων τόσο σε όφελος ανταγωνιστικών ακτοπλοϊκών εταιριών όσο και σε επίπεδο επιλεγόμενου μεταφορικού μέσου από πλευράς επιβατών σε όφελος των αεροπορικών εταιριών και αφετέρου τρώση στη φήμη και πελατεία της Εταιρείας. Όλα τα παραπάνω μπορούν να έχουν δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

- **Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων**

Η προσαρμογή των υφιστάμενων πλοίων σε νέες τεχνικές προδιαγραφές που ενδέχεται να θεσπιστούν σε Ευρωπαϊκό ή Εθνικό επίπεδο μπορεί να απαιτήσουν σημαντικές επενδύσεις ή και να καταστήσουν αδύνατη την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για την ηλικία των πλοίων ενδέχεται να προκαλέσει αποδρομολόγηση πλοίων από τα δρομολόγια εσωτερικού. Τα ως άνω ενδεχόμενα μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην ομαλή εκτέλεση των υφιστάμενων δρομολογίων με επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου.

- **Εξάρτηση από τα στελέχη και την Διοίκηση**

Η εντυπωσιακή μεταστροφή των οικονομικών στοιχείων της NEL LINES στηρίχτηκε κατά κύριο λόγο στις ικανότητες και την εμπειρία της Διοικητικής της ομάδας. Η εταιρεία αναγνωρίζοντας την σημασία του ανθρώπινου δυναμικού στην επιτυχία της καταβάλει κάθε προσπάθεια για την διατήρηση άριστου εργασιακού περιβάλλοντος. Ενδεχόμενη αποχώρηση στελεχών μπορεί να έχει βραχυπρόθεσμα δυσμενείς επιπτώσεις,

- **Φήμη**

Η NEL LINES και οι θυγατρικές της απευθύνονται στο ευρύ καταναλωτικό κοινό και μεταφέρουν εκατοντάδες χιλιάδες επιβάτες ετησίως. Αρνητική δημοσιότητα ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην καλή φήμη της εταιρείας με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την απώλεια της εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού και ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

- **Συντήρηση πλοίων**

Η διενέργεια δρομολογίων εξαρτάται από την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την σωστή συντήρηση των πλοίων. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υλοποίησης των προγραμματισμένων συντηρήσεων και των ελέγχων των πλοίων του στόλου ενδέχεται να μην λάβουν έγκαιρα τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις τις δραστηριότητες της Εταιρείας, γεγονός που δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

- **Εκχώρηση ασφαλισθείσας αξίας των πλοίων της NEL LINES στις τράπεζες που χρηματοδότησαν την αγορά τους**

Η αγορά των πλοίων κατά πάγια σχεδόν τακτική του κλάδου γίνεται με τραπεζικό δανεισμό. Στους όρους των δανειακών συμβάσεων περιλαμβάνεται όρος ότι σε περίπτωση απώλειας πλοίου, το προϊόν της ασφαλιστικής αποζημίωσης θα αποδοθεί στις τράπεζες για την εξόφληση τους και το εναπομένον μέρος στην Εταιρεία. Με αυτό τον τρόπο, ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά οι δραστηριότητες και τα αποτελέσματα της Εταιρείας.

- **Περιπτώσεις ανωτέρας βίας**

Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, όπως σεισμός, τρομοκρατία, πλημμύρες, κλπ., η Εταιρεία ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά, όπως θα επηρεαστεί και οποιαδήποτε άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της NEL LINES

- **Αύξηση των τιμών των καυσίμων**

Σημαντικό μέρος του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων και ειδικά αυτού των ταχυπλόων αποτελεί το κόστος των καυσίμων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το κόστος καυσίμων και λιπαντικών το έτος 2006 αποτέλεσε το 48% περίπου του συνολικού κόστους εκμετάλλευσης (προ αποσβέσεων) της Εταιρείας. Η διαρκής και σημαντική άνοδος των τιμών των καυσίμων, σε συνδυασμό με την υστέρηση στην αναπροσαρμογή των ναύλων, έχει αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα των εταιριών του κλάδου.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Πολιτικές και Οικονομικές Εξελίξεις

- **Οι πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της NEL LINES**

Οι δραστηριότητες της NEL LINES, η χρηματοοικονομική της θέση, τα λειτουργικά της αποτελέσματα καθώς και η χρηματιστηριακή τιμή και η εμπορευσιμότητα των μετοχών της Εταιρείας, ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς από γεγονότα εκτός ελέγχου της. Στα γεγονότα αυτά περιλαμβάνονται - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - τα ακόλουθα:

- ✓ λοιπές πολιτικές, οικονομικές ή κοινωνικές αλλαγές που μπορεί να επηρεάσουν την Ελλάδα.
- ✓ μεταβολές στο ελληνικό ή / και στο κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο της παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών,
- ✓ μεταβολές στην οικονομική πολιτική της ελληνικής κυβέρνησης,
- ✓ κάμψη της τουριστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα,
- ✓ πολιτική αστάθεια ή ενδεχόμενη πολεμική σύρραξη στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή ή αλλού,
- ✓ λοιπές πολιτικές, οικονομικές ή κοινωνικές αλλαγές που μπορεί να επηρεάσουν την Ελλάδα.

- **Κίνδυνος Επιτοκίου**

Το σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τις δανείστριες τράπεζες έχουν συμφωνηθεί να εκτοκίζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο. Τα επιτόκια αυτά αποτελούν το άθροισμα του διαπραγματευτικού επιτοκίου Euribor, το οποίο μεταβάλλεται καθημερινώς, πλέον ενός πιστωτικού περιθωρίου (margin).

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του επιτοκίου Euribor επηρεάζει την ετήσια χρηματοοικονομική επιβάρυνση της Εταιρείας σε σημαντικό βαθμό. Σημειώνεται ότι η NEL LINES δεν χρησιμοποιεί ειδικά συμβόλαια κάλυψης του κινδύνου από τη μεταβολή των επιτοκίων (hedging).

- **Πιστωτικός Κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος αφορά περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης αντισυμβαλλόμενων όσον αφορά την εκπλήρωση των συναλλακτικών τους υποχρεώσεων.

Ο πιστωτικός κίνδυνος της Εταιρείας προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, αλλά, με την εξαίρεση του κινδύνου των κεντρικών πρακτόρων, δεν θεωρείται σημαντικός από την Διοίκηση της Εταιρείας. Οι πωλήσεις των πρακτόρων, στο μεγαλύτερο μέρος τους, είναι εγγυημένες, είτε με εγγυητικές επιστολές τραπεζών, είτε με επιταγές, είτε πραγματοποιούνται με προκαταβολή μετρητών. Τα κεντρικά πρακτορεία της Χίου, της Μυτιλήνης και του Πειραιά, αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό του κύκλου εργασιών της Εταιρείας. Οι πωλήσεις όμως που πραγματοποιούν τα εν λόγω πρακτορεία είναι μερικώς εγγυημένες όπως περιγράφεται ανωτέρω.

- **Συναλλαγματικός Κίνδυνος**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους προμηθευτές της, στην συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι σε Ευρώ, οπότε δεν υφίσταται ουσιαδής κίνδυνος λόγω συναλλαγματικών διαφορών. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τις δανείστριες Τράπεζες είναι όλες σε Ευρώ, πέραν του δανείου της Εμπορικής Τραπέζης της Ελλάδος Α.Ε. που είναι σε δολάρια Η.Π.Α. Λόγω της μικρής συμμετοχής του εν λόγω δανείου στο σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας εκτιμάται, από την Διοίκηση της, ότι ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι αμελητέος. Συναλλαγματικό κίνδυνο περιέχουν οι οφειλές πρακτόρων από την περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας οι οποίες είναι σε δολάρια ΗΠΑ.

- **Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς**

Η εγχώρια αγορά ακτοπλοϊκών μεταφορών (Αιγαίο, Ιόνιο) λειτουργεί υπό καθεστώς μερικού κρατικού παρεμβατισμού που καθορίζει σε εκτεταμένο βαθμό τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Οι σημαντικότερες κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς αφορούν την επάνδρωση των πλοίων, την περίοδο επάνδρωσης και δρομολόγησης των πλοίων καθώς και τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας όσον αφορά μεταξύ άλλων τους προορισμούς και την τακτικότητα των δρομολογίων και άλλες προβλέψεις, όπως προσδιορίζονται στο Ν. 2932/ 2001.

Παρά το γεγονός ότι ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/1992, ο οποίος προβλέπει την απελευθέρωση της αγοράς των ακτοπλοϊκών μεταφορών θα έπρεπε να είχε εφαρμοστεί πλήρως στην Ελλάδα από το Νοέμβριο του 2002, κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί ακόμα, ούτε είναι γνωστό πότε και εάν θα συμβεί. Η παρατεινόμενη καθυστέρηση πλήρους εναρμόνισης του εγχώριου θεσμικού πλαισίου των ακτοπλοϊκών μεταφορών με το Κοινοτικό επηρεάζει δυσμενώς τους όρους της επιχειρηματικής λειτουργίας και την αποδοτικότητα της Εταιρείας, όπως και των υπολοίπων εταιριών του κλάδου. Επίσης, δεδομένου ότι για την διενέργεια δρομολογίων απαιτείται η χορήγηση σχετικής άδειας από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι η Εταιρεία θα λάβει τις άδειες για τα δρομολόγια και με τους όρους που επιθυμεί. Στα ίδια πλαίσια δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο ανταγωνιστής να λάβει άδεια τακτικής δρομολόγησης για τα δρομολόγια στα οποία επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί η εταιρεία.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την τιμή της μετοχής

- **Χρηματιστηριακός Κίνδυνος – Διακύμανση Μετοχής – Ρευστότητα Χρηματιστηρίου**

Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα και παρουσιάζει εντονότερες διακυμάνσεις από άλλα χρηματιστήρια. Στο παρελθόν, οι τιμές διαπραγμάτευσης των εισηγμένων μετοχών στο Χρηματιστήριο Αθηνών έχουν παρουσιάσει σημαντικές διακυμάνσεις. Το γεγονός αυτό έχει επηρεάσει στο παρελθόν και ίσως να επηρεάσει στο μέλλον την τιμή διαπραγμάτευσης και τη ρευστότητα των μετοχών των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών μετοχών, συμπεριλαμβανομένης της μετοχής της NEL LINES.

Η τιμή διαπραγμάτευσης των μετοχών της NEL LINES μπορεί να υπόκειται σε μεγάλες διακυμάνσεις, ως αποτέλεσμα πλήθους παραγόντων, πολλοί από τους οποίους είναι εκτός του ελέγχου της. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι εξής:

- ◆ Η κατάσταση της Ελληνικής οικονομίας
- ◆ Πολιτική αστάθεια ή ενδεχόμενη πολεμική σύρραξη στο εξωτερικό ή στην Ελλάδα
- ◆ Η γενικότερη κατάσταση των κεφαλαιαγορών
- ◆ Η ψυχολογία του επενδυτικού κοινού
- ◆ Η πώληση ή αγορά σημαντικού αριθμού μετοχών ή ακόμα και η εκτίμηση ότι μπορεί να λάβει χώρα μια τέτοια συναλλαγή κλπ.

Επισημαίνεται επίσης, ότι στις χρηματιστηριακές αγορές μετά τις τρομοκρατικές ενέργειες της 11^{ης} Σεπτεμβρίου 2001 έχουν παρατηρηθεί μεγάλες διακυμάνσεις. Περαιτέρω τρομοκρατικές ενέργειες, πράξεις αντεπίθεσης ή κλιμάκωση εχθροπραξιών θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς την τιμή της μετοχής της Εταιρείας, ανεξαρτήτως των οικονομικών αποτελεσμάτων της και της επίτευξης των στόχων της.

• **Αποκλίσεις εκτιμώμενων αποτελεσμάτων**

Η τιμή της μετοχής δύναται να επηρεαστεί σε περίπτωση που υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των μελλοντικών αποτελεσμάτων της Εταιρείας και τις εκτιμήσεις των χρηματοοικονομικών οίκων.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.1 Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2004-2006 και της περιόδου 01.01-30.09.2007, σε ενοποιημένη βάση, προέρχονται από τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005, τις ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 καθώς και από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01-30.09.2006	01.01-30.09.2007
Σύνολο κύκλου Εργασιών	24.156,51	39.846,99
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	-3.636,44	3.192,90
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	48.486,46	8.397,69
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	43.525,66	5.927,92
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	40.201,64	85,36
Μείον φόροι	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	40.201,64	85,36
Κατανέμονται στους Μετόχους της Εταιρείας	40.201,64	85,36
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	0,35	0,00
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες	-2.896,16	-4.863,21
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	-9.088,43	56.682,75
Ταμειακές ροές από χρημ/κές δραστηριότητες	7.522,12	-51.812,28

Πηγή: δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2007 (1/1/2007 έως 30/9/2007) που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και δεν έχουν επισκοπηθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή διότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση

Σημειώνεται ότι στα αποτελέσματα των παραπάνω περιόδων περιλαμβάνονται τα παρακάτω κονδύλια:

(ποσά σε € χιλ.)	01/01-30/09/2006	01/01-30/09/2007
Έσοδα από Ασφαλιστικές αποζημιώσεις δυσλειτουργίας μηχανών ταχυπλόων	5.259	0
Έσοδα από ρύθμιση δανείων CALYON Corporate & Investment Bank	55.181	0
Προβλέψεις απομείωσης αξίας πλοίων	-9.000	0
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	0	489,74
Διάφορα έσοδα (έξοδα)	72	-920,91
Αναστροφή προβλέψεων απομείωσης αξίας πλοίων	0	7.600
Κέρδη από πώληση πλοίων	0	3.875
ΣΥΝΟΛΟ	51.512	11.043,83

Τα ανωτέρω κονδύλια επηρέασαν θετικά τα αποτελέσματα των παραπάνω περιόδων κατά € 11.043,83 χιλ. για την περίοδο εννεαμήνου 2007 και κατά € 51.512 χιλ. για την περίοδο εννεαμήνου 2006.

Στην υποθετική περίπτωση όπου ΔΕΝ θα είχαν συμβεί τα ανωτέρω γεγονότα, τα καθαρά κέρδη χρήσεως μετά από φόρους θα ήταν € -11.310,36 για την περίοδο 01.01-30/09/2006 και € - 10.958,47 για την περίοδο 01.01-30/09/2007

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
(Ποσά σε € χιλ.)	31.12.2006	30.09.2007
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	99.960,86	110.295,57
Αποθέματα	1.717,36	1.130,08
Απαιτήσεις από πελάτες	3.222,19	8.911,11
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	96.638,60	40.085,50
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	201.539,01	160.422,25
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	59.824,81	58.537,26
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	62.189,82	11.625,58
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.787,43	27.464,21
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	142.802,06	97.627,06
Μετοχικό Κεφάλαιο	31.702,46	34.872,70
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρείας	27.034,50	27.922,50
Σύνολο καθαρής θέσης μετόχων εταιρείας (β)	58.736,95	62.795,20
Δικαιώματα Μειοψηφίας (γ)	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης (β)	58.736,95	62.795,20
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	201.539,01	160.422,25

Πηγή: δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2007 (1/1/2007 έως 30/9/2007) που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και δεν έχουν επισκοπηθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή διότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ		
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ (%)	1.1- 30.9.2006	1.1- 30.9.2007
Κύκλου εργασιών	-	64,95
ΕΒΙΤΔΑ	-	-82,68
Κερδών προ φόρων	-	-99,79
Κέρδη μετά από φόρους	-	-99,79
ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ(%)		
Μικτού κέρδους	-15,05	8,01
ΕΒΙΤΔΑ	200,7	21,1
Κέρδους προ φόρων	166,4	0,2
Κέρδους μετά από φόρους	166,4	0,2
ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ(: 1)		
Γενική	1,27	1,28
Άμεση	1,24	1,25
ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΥΚΛ/ΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Κύκλος εργασιών/Πάγιο ενεργητικό(:1)	0,17	0,36
Κύκλος εργασιών/Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια (:1)	0,15	0,25
Απαιτήσεις (σε ημέρες)	58	81,63
ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ(:1)		
Ίδια κεφάλαια /Ξένα κεφάλαια	0,71	-,064
Ίδια κεφάλαια / Τραπεζικές υποχρεώσεις	0,97	0,96
Ξένα κεφάλαια / Σύνολο παθητικού	0,59	0,61
Ξένα κεφάλαια / Πωλήσεις	3,86	2,45
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ(%)		
Ενσώματα πάγια / Σύνολο ενεργητικού	88,73%	66,37%
Σύνολο απαιτήσεων / Σύνολο ενεργητικού	3,00%	21,49%

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου NEL LINES την περίοδο 1.1-30.9.2007 διαμορφώθηκε σε € 39,85 εκατ. έναντι € 24,16 εκατ την αντίστοιχη περίοδο του 2006. Η αύξηση των εσόδων την περίοδο 1.1-30.9.2007 κατά 60% περίπου οφείλεται αφενός στην αύξηση του μεταφορικού έργου λόγω διαθεσιμότητας όλων των πλοίων της εταιρείας και αφετέρου στην ενοποίηση της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε..

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) την περίοδο 1.1-30.9.2007 ανήλθαν σε € 5.927,92.χιλ έναντι €43.525,66.χιλ την αντίστοιχη περίοδο του 2006. Η σημαντική μείωση του EBITDA οφείλεται στην ρύθμιση των δανείων της CALYON Corporate & Investment Bank εντός του 2006 που προσέθεσε 56 περίπου εκατ. € στα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης. Στην χρήση 2007 το EBITDA ανήλθε 21,1% επί του κύκλου εργασιών. Έτσι τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων για την περίοδο 1.1-30.9.2007 διαμορφώθηκαν σε € 85 χιλ. έναντι € 40.201,64 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Η σχέση Ιδίων Κεφαλαίων/ Ξένα κεφάλαια του ομίλου NEL LINES την 30.9.2007 διαμορφώθηκε σε 0,60 έναντι 0,71 την 30.09.2006. Επιπλέον, η σχέση Ξένα κεφάλαια/ Σύνολο Παθητικού του ομίλου NEL την 30.9.2007 διαμορφώθηκε σε 0,64 έναντι 0,71 την 30.09.2006. Σημειώνεται ότι το 55% των ξένων κεφαλαίων την 30.9.2007 αφορά μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις του ομίλου NEL.

Το σύνολο των ενσώματων παγίων του ομίλου NEL LINES ως ποσοστό του ενεργητικού διαμορφώθηκε την 30.9.2007 σε 66,37 %, από 88,73%, λόγω της πώλησης δύο πλοίων μικρό μέρος του τιμήματος των οποίων είναι με πίστωση με αποτέλεσμα το σύνολο των απαιτήσεων του ομίλου NEL LINES ως ποσοστό του ενεργητικού να ανέλθει την 30.9.2007 σε 21,49.% από 3% στις 30/9/2006. Σημειώνεται ότι τα ενσώματα πάγια και οι απαιτήσεις της Εταιρείας, σε ενοποιημένη βάση, καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των λογαριασμών του ενεργητικού 79,5.% λόγω της φύσης των εργασιών της.

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2004-2006 σε εταιρική και ενοποιημένη βάση προέρχονται από τις δημοσιευμένες εταιρικές & οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2005 (οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες της χρήσης 2004 προέρχονται από τα έναντι συγκριτικά στοιχεία της χρήσης 2005) και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Σύνολο κύκλου Εργασιών	49.333,65	38.897,82	26.979,33
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	5.571,62	1.934,24	-7.851,96
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	6.425,55	1.092,01	43.772,69
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	174,43	-5.132,70	37.202,87
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μείον φόροι	0,00	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μετόχους Εταιρείας	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	-0,18	-0,12	0,30
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες	7.042,99	-3.708,57	-19.138,60
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	1.043,41	-1.453,40	-8.166,09
Ταμειακές ροές από χρημ/κές δραστηριότητες	-7.614,58	12.000,87	25.879,75

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς.

Στα ως άνω αποτελέσματα περιλαμβάνονται και τα κονδύλια που περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
(α)	Έσοδα από Ασφαλιστικές αποζημιώσεις δυσλειτουργίας μηχανών ταχυπλόων	1.000	0	5.259
(β)	Έσοδα από ρύθμιση δανείων CALYON Corporate & Investment Bank	0	0	55.181
(γ)	Προβλέψεις απομείωσης αξίας πλοίων	0	0	-9.000
(δ)	Διάφορα έσοδα (έξοδα)	129	-182	72
	ΣΥΝΟΛΟ	1.129	-182	51.512

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Το ποσό των € 55,18 εκατ. αφορά αποτέλεσμα ρύθμισης η οποία έλαβε χώρα την 19/5/2006, ύστερα από συμφωνία της εταιρείας ΝΕΛ με τις αντισυμβαλλόμενες τράπεζες, εκπροσωπούμενες από την CALYON.

Το ποσό των € 5,26 εκατ αφορά το καθαρό όφελος από τον εξώδικο συμβιβασμό με την εταιρεία SEMT PILESTICK. Περισσότερη ανάλυση των ανωτέρω γίνεται στο κεφ. 3.6.5 «Σημαντικές συμβάσεις».

Το ποσό των € 9,0 εκατ. αφορά διενέργεια πρόβλεψης απομείωσης της αξίας των ταχύπλων πλοίων της NEL LINES η οποία πραγματοποιήθηκε με την από 23/7/2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της λόγω πρόσκαιρου παροπλισμού των ταχύπλων πλοίων εξαιτίας της μειωμένης απόδοσης των κύριων μηχανών. Η πρόβλεψη αυτή αφορούσε τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ Ι (ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σήμερα) & ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ ΙΙ (ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ σήμερα)

Η πρόβλεψη αυτή αντιστράφηκε κατά € 7,6 εκατ. μέσα στην χρήση 2007, μετά την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών, οπότε και εξέλειπαν οι λόγοι της πρόβλεψης.

Η διαφορά € 1,4 εκατ. (€ 9 εκατ. πρόβλεψη μείον € 7,6 εκατ. αντιστροφή) αντιπροσωπεύει την μη ανακτήσιμη αξία των μηχανών που αντικαταστάθηκαν στο ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ
Στην υποθετική περίπτωση όπου ΔΕΝ θα είχαν συμβεί τα ανωτέρω γεγονότα τα κέρδη χρήσεως μετά από φόρους θα ήταν € -8.171,91 για την χρήση 2004, € -11.888,32 για την χρήση 2005, € -19.434,09 για την χρήση 2006.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ			
(Ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	153.823,94	149.714,50	99.960,86
Αποθέματα	518,08	363,01	1.717,36
Απαιτήσεις από πελάτες	7.539,32	3.631,79	3.222,19
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	4.573,36	17.685,52	96.638,60
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	166.454,70	171.394,82	201.539,01
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	111.631,37	105.406,72	59.824,81
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	14.112,75	15.056,43	62.189,82
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	21.904,70	25.259,75	20.787,43
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	147.648,81	145.722,90	142.802,06
Μετοχικό Κεφάλαιο	35.294,41	31.154,06	31.702,46
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρείας	-16.488,52	-5.482,13	27.034,50
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0,00	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης (β)	18.805,89	25.671,92	58.736,95
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	166.454,70	171.394,82	201.539,01

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς.

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ (%)			
Κύκλου εργασιών	-	-21,2	-30,6
ΕΒΙΤΔΑ	-	-83,0	3.908,45
Κερδών προ φόρων	-	-0,007	-0,04
Κέρδη μετά από φόρους	-	0,007	-0,037
ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ(%)			Φ
Μικτού κέρδους	11,29	4,97	-29,1
ΕΒΙΤΔΑ	13,02	2,81	162,25
Κέρδους προ φόρων	-14,28	-31,03	118,9
Κέρδους μετά από φόρους			
ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ(: 1)			
Γενική	0,35	0,54	1,22
Άμεση	0,34	0,53	1,20
ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ			
Κύκλος εργασιών / Πάγιο ενεργητικό(:1)	0,32	0,26	0,27
Κύκλος εργασιών / Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια (:1)	0,30	0,23	0,13
Απαιτήσεις (σε ημέρες)	56	34	44
ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ(:1)			
Ίδια κεφάλαια / Ξένα κεφάλαια	0,1	0,2	0,4
Ίδια κεφάλαια / Τραπεζικές υποχρεώσεις	0,2	0,2	0,5
Ξένα κεφάλαια / Σύνολο παθητικού	0,9	0,9	0,7
Ξένα κεφάλαια / Πωλήσεις	3,0	3,7	5,3
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ(%)			
Ενσώματα πάγια / Σύνολο ενεργητικού	92,37%	87,30%	45,98%
Σύνολο απαιτήσεων / Σύνολο ενεργητικού	6%	7%	4%

Το σύνολο των εσόδων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 26.979,33 χιλ. έναντι € 38.897,82 χιλ. τη χρήση 2005 και € 49.333,65 χιλ. τη χρήση 2004, σημειώνοντας συνεχή μείωση κατά την διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στην μείωση των κυκλικών δρομολογίων της NEL LINES λόγω προβλημάτων στην λειτουργία των υπερταχυπλών της τα οποία άρχισαν να αποδρομολογούνται από το 2005 λόγω προβλημάτων των κυρίων κινητήρων τους. Έτσι μειώθηκαν τα κυκλικά δρομολόγια των πλοίων της NEL LINES από 942 το 2004 σε 664 το 2005 και 514 για το 2006 με αποτέλεσμα την μείωση του κύκλου εργασιών.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε € 43.772,69 χιλ. έναντι € 1.092,01 χιλ. τη χρήση 2005 και € 6.425,55 χιλ. τη χρήση 2004. Το ΕΒΙΤΔΑ του 2006 είναι αυξημένο λόγω του αποτελέσματος της ρύθμισης των δανείων με την CALYON Corporate & Investment Bank ενώ στην χρήση 2005 παρατηρείται μείωση σε σχέση με το και 2004 λόγω μείωσης του κύκλου εργασιών.

Τα κέρδη μετά από φόρους για την χρήση 2006 ανέρχονται σε € 32.077,91χιλ. έναντι ζημιών ύψους € 12.070,32 χιλ. τη χρήση 2005 και επίσης ζημιών € 7.042,91χιλ. τη χρήση 2004. Παρατηρούμε ότι οι ζημιές μεγιστοποιήθηκαν την χρήση 2005 όταν άλλαξε η μετοχική σύνθεση της NEL LINES και η εταιρεία μπήκε σε τροχιά αναδιοργάνωσης. Το 2005 έγινε προσωρινός παροπλισμός των ταχύπλων πλοίων λόγω προβλημάτων στους κινητήρες με αποτέλεσμα την μείωση των πωλήσεων και επιπλέον η NEL LINES άρχισε να αντιμετωπίζει ισχυρό ανταγωνισμό με είσοδο 2 εταιρειών στην κύρια ακτοπλοϊκή γραμμή της. Το 2006 έχουμε πλήρη αντιστροφή των αποτελεσμάτων με εμφάνιση κερδών ύψους € 32 εκατ. περίπου, ως αποτέλεσμα της ρύθμισης των δανείων της με τις κύριες πιστώτριες τράπεζες

Η σχέση Ιδίων Κεφαλαίων / Ξένα κεφάλαια του ομίλου NEL το 2006 διαμορφώθηκε σε 0,4 έναντι 0,2 το 2005 και 0,1 το 2004 παρουσιάζοντας σαφή συνεχή βελτίωση. Επιπλέον, η σχέση Ξένα κεφάλαια / Σύνολο Παθητικού του ομίλου NEL το 2006 διαμορφώθηκε σε 0,7 το 2005 σε 0,9 έναντι επίσης 0,9 το

2004. Σημειώνεται ότι το 39 % των ξένων κεφαλαίων την 31.12.2006 αφορά μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις του ομίλου.

Το σύνολο των ενσώματων παγίων του ομίλου NEL ως ποσοστό του ενεργητικού διαμορφώθηκε την 31.12.2006 σε 45,98 %, από 87,30% το 2005 και το 2004 σε 92,37%. Στις 31.12.2006 λόγω της πώλησης δύο πλοίων ποσό 81,12 εκατ. Ευρώ έχει μεταφερθεί σε λογαριασμό κυκλοφορούντος ενεργητικού. Εάν παρέμενε στα πάγια το σύνολο των ενσώματων παγίων του ομίλου NEL ως ποσοστό του ενεργητικού 2006 θα ανέρχονταν 86.24%.

Το σύνολο των απαιτήσεων του ομίλου NEL LINES ως ποσοστό του ενεργητικού ανήλθε την 31.12.2006 σε 4% από 7% στις 31/12/2005 και 6% την 31.12.2004. Σημειώνεται ότι τα ενσώματα πάγια και τα πωληθέντα εντός του 2007 πλοία, σε ενοποιημένη βάση, καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των λογαριασμών του ενεργητικού στις 31/12/2006 ήτοι 86,23% λόγω της φύσης των εργασιών της.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ	
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ(%)	
Κύκλου εργασιών=	$[(\text{Κύκλος εργασιών τρέχουσας χρήσης}-\text{Κύκλος εργασιών προηγούμενης χρήσης})/\text{Κύκλος εργασιών προηγούμενης χρήσης}]*100$
EBITDA=	$[(\text{EBITDA τρέχουσας χρήσης}-\text{EBITDA προηγούμενης χρήσης})/\text{EBITDA προηγούμενης χρήσης}]*100$
Κερδών προ φόρων=	$[(\text{Κέρδη προ φόρων τρέχουσας χρήσης}-\text{Κέρδη προ φόρων προηγούμενης χρήσης})/\text{Κέρδη προ φόρων προηγούμενης χρήσης}]*100$
Κερδών μετά από φόρους χρήσης=	$[(\text{Κέρδη μετά από φόρους τρέχουσας χρήσης}-\text{Κέρδη μετά από φόρους προηγούμενης χρήσης})/\text{Κέρδη μετά από φόρους προηγούμενης χρήσης}]*100$
ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ(%)	
Μικτού κέρδους=	$[\text{Μικτό κέρδος} / \text{Κύκλος εργασιών}]*100$
EBITDA=	$[\text{EBITDA} / \text{Κύκλος εργασιών}]*100$
Κερδών προ φόρων=	$[\text{Κέρδη προ φόρων} / \text{Κύκλος εργασιών}]*100$
Κερδών μετά από φόρους=	$[\text{Κέρδη μετά από φόρους} / \text{Κύκλος εργασιών}]*100$
ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ(:1)	
Γενική ρευστότητα=	$[\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό} / \text{Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων}]$
Άμεση ρευστότητα=	$[(\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}-\text{Αποθέματα})/\text{Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων}]$
ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	
Κύκλος εργασιών / Πάγιο ενεργητικό(:1)=	$[\text{Κύκλος εργασιών} / \text{Πάγιο ενεργητικό}]$
Κύκλος εργασιών /Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια(:1)=	$[\text{Κύκλος εργασιών} / \text{Σύνολο παθητικού}]$
Απαιτήσεις(σε ημέρες)=	$[\text{Απαιτήσεις από πελάτες} / \text{Κύκλος εργασιών}]*365$
ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ(:1)	
Ίδια κεφάλαια / Ξένα κεφάλαια=	$[\text{Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων}/(\text{Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις} + \text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις})]$
Ίδια κεφάλαια /Τραπεζικές υποχρεώσεις=	$[\text{Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων}/(\text{Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις} + \text{Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις})]$
Ξένα κεφάλαια / Σύνολο παθητικού=	$[\text{Σύνολο υποχρεώσεων} / \text{Σύνολο παθητικού}]$
Ξένα κεφάλαια / Κύκλος εργασιών=	$[\text{Σύνολο υποχρεώσεων} / \text{Κύκλος εργασιών}]$
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ(%)	
Ενσώματα πάγια / Σύνολο ενεργητικού=	$[\text{Ενσώματα πάγια} / \text{Σύνολο ενεργητικού}]$
Σύνολο απαιτήσεων / Σύνολο ενεργητικού=	$[\text{Σύνολο απαιτήσεων} / \text{Σύνολο ενεργητικού}]$

3.2 Πληροφορίες για τη Σύναξη του Ενημερωτικού Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας

Στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται και παρουσιάζονται όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου οι επενδυτές να μπορούν με εμπειριστατωμένο τρόπο να αξιολογούν τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, τη χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές NEL LINES, καθώς και τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κοινές ονομαστικές μετοχές της.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αποτελείται από: (α) το Περιληπτικό Σημείωμα, (β) τους Παράγοντες Κινδύνου, (γ) το Έγγραφο Αναφοράς, και (δ) το Σημείωμα Μετοχικού Τίτλου.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες στα γραφεία:

- της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 25 Πειραιάς, τ.κ. 185 35 τηλ. 210 411 81 21 (αρμόδια κ. Ευαγγελία Κοφινά,)
- του Συμβούλου Έκδοσης, EUROCORP ΑΕΠΕΥ, Φιλικής Εταιρείας 14 Αθήνα τκ 106 73, (αρμόδιος ο κ. Παναγής. Αλιβιζάτος, τηλ.: 210 72 63 600)

Η σύναξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία, της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η οποία αφορά στην Εταιρεία και στην παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Εταιρεία και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο του Ενημερωτικού Δελτίου και για το σύνολο των οικονομικών καταστάσεων που έχουν περιληφθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και αποτελούν περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2005, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 28.03.2006 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 22.03.2007 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2006 (1/1/2006-30/9/2006) που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 18/11/2006 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES και δεν έχουν επισκοπηθεί από Ορκωτό ελεγκτή – Λογιστή διότι δεν υφίσταται σχετική υποχρέωση.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2007, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 26.11.2007 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES. και δεν έχουν επισκοπηθεί από Ορκωτό ελεγκτή – Λογιστή διότι δεν υφίσταται σχετική υποχρέωση.

Τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύναξης του Ενημερωτικού Δελτίου είναι τα εξής:

- Ο κ. Θεοχάρης Παπαγεωργίου Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Οικονομικός Διευθυντής, Ακτή Μιαούλη 25 Πειραιάς, τ.κ 185 35 τηλ. 210 411 81 21
- Ο κ. Απόστολος Μουρλάς Εσωτερικός Ελεγκτής, Ακτή Μιαούλη 25 Πειραιάς, τ.κ 185 35 τηλ. 210 411 81 21

Τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύναξης του Ενημερωτικού Δελτίου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και ο Σύμβουλος Έκδοσης δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση και

συμφωνούν με το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, καθόσον γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης, EUROCORP ΑΕΠΕΥ, Φιλικής Εταιρείας 14 Αθήνα, γνωστοποιεί στο επενδυτικό κοινό ότι δεν έχει διενεργήσει ανεξάρτητο νομικό και οικονομικό έλεγχο, και κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο βασίζεται αποκλειστικά σε στοιχεία που ελήφθησαν από την Εταιρεία ή σε δηλώσεις των εκπροσώπων της και των φυσικών προσώπων που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης EUROCORP ΑΕΠΕΥ δεν έχει συμφέροντα, τα οποία δύναται να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα αύξηση, εκτός από την αμοιβή που θα λάβει.

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, η οποία διαθέτει το δίκτυο καταστημάτων της για τη συμμετοχή των επενδυτών στην παρούσα αύξηση κεφαλαίου, γνωστοποιεί στο επενδυτικό κοινό ότι δεν έχει συμφέροντα, τα οποία δύναται να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα αύξηση, εκτός από την αμοιβή που θα λάβει με την επιτυχή ολοκλήρωσή της. Επιπλέον, η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος δεσμεύεται ότι θα συμμορφωθεί με τις διατάξεις του Κανονισμού Αναδοχών (Υ.Α. 41517/Β1972/04.12.1998, όπως ισχύει).

3.2.1 Τακτικός έλεγχος

Η NEL LINES ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές για τις εξαμηνιαίες και ετήσιες οικονομικές της καταστάσεις της κάθε χρήσης.

Οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 22.03.2007 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 24.06.2007

Οι εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 28.03.2006 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 21.06.2006

Οι εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2004 που συντάχθηκαν και παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005 βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 28.03.2006 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της NEL LINES και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Σημειώνεται ότι ο ανωτέρω ελεγκτής δεν έχει παραιτηθεί ή ανακληθεί από τα καθήκοντα του και ότι εκλέχθηκε από την τακτική γενική συνέλευση για τον έλεγχο της χρήσης 2007.

Η Εταιρεία ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε. δια του νομίμου εκπροσώπου της κ. Δαμιανού Κωνσταντίνου, δηλώνει ότι δε συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον στην Εταιρεία NEL LINES, περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων, το οποίο δύναται να επηρεάσει σημαντικά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των αμοιβών που λαμβάνει στα πλαίσια του ρόλου της ως τακτικός ορκωτός ελεγκτής της NEL LINES και των θυγατρικών της.

Έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων»

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ** που αποτελούνται από τον Ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την κατάσταση αποτελεσμάτων, κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και κατάσταση ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση εσωτερικού ελέγχου σχετικού με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη, είτε σε λάθος, επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επ αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, βασιζόμενοι στον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με απαιτήσεις ηθικής δεοντολογίας και να σχεδιάζουμε και να διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την αποκόμιση, σε λογικό επίπεδο, επιβεβαίωσης του ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Ο έλεγχος συνεπάγεται τη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή περιλαμβανόμενης της εκτίμησης του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε λόγω απάτης είτε λόγω λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής συνεκτιμά τον εσωτερικό έλεγχο, σχετικά με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με επιδίωξη το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις δεδομένες συνθήκες, όχι όμως για το σκοπό έκφρασης γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λογικού επιπέδου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της όλης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε λάβει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν μια βάση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί άλλων νομικών και ρυθμιστικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με σχετική πρόβλεψη του νόμου 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών αναφέρουμε το κάτωθι: Κατά τη γνώμη μας το περιεχόμενο της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου που επισυνάπτεται είναι σε συνέπεια με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.»

Έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή επί των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.

«Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στην διαμόρφωση και την διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες ή παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρείας και, γενικότερα της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την συμφωνία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για την διαμόρφωση της γνώμης μας.

Κατά την γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη πλευρά την οικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις».

Έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή επί των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2004 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας αφορούν που την χρήση 2005, καλύπτονται από το ΔΠΧΠ 1 «Πρώτη Υιοθέτηση των ΔΠΧΠ» και αποτελούν τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ, και τις διερμηνείες που είχαν εκδοθεί και ήταν σε ισχύ κατά τον Μάρτιο του 2006. Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, έχουν εφαρμοσθεί σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται. Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας έχουν συνταχθεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα μέχρι και την 31.12.2004. Τα πρότυπα αυτά διαφέρουν σε ορισμένες περιοχές από τα ΔΠΧΠ. Τα συγκριτικά στοιχεία του 2004 **επαναδιατυπώθηκαν** σύμφωνα με τις υιοθετηθείσες για τα ΔΠΧΠ λογιστικές αρχές και λογιστικές εκτιμήσεις.

Ακολουθεί η έκθεση ελέγχου του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για το 2005 και τα επαναδιατυπωμένα συγκριτικά στοιχεία του 2004:

«Ελέγξαμε τις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005 της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και εκδώσαμε το κάτωθι Πιστοποιητικό Ελέγχου μας την 29/3/2006.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου, 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στην διαμόρφωση και την διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες ή παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρείας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την συμφωνία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για την διαμόρφωση της γνώμης μας.

Κατά την γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη πλευρά την οικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Επιπρόσθετα του ανωτέρω πιστοποιητικού παρατίθενται τα κάτωθι:

Η ημερομηνία αναφοράς της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. για τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις καταρτισμένες σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. είναι η 31^η Δεκεμβρίου, 2005 και ως ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. είναι η 1^η Ιανουαρίου, 2004 (σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Π. 1 – Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης).

Έχουμε ελέγξει τα οικονομικά μεγέθη της 31/12/2004 που παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005 προκειμένου να διαπιστώσουμε κατά πόσο αυτά είναι σε συνέπεια με τα Δ.Π.Χ.Π. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήσαμε παρέχει επαρκή στοιχεία για την διαμόρφωση της κατωτέρω γνώμης μας.

Κατά τη γνώμη μας τα οικονομικά μεγέθη της 31/12/2004 της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. που παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005 προκύπτουν από τα βιβλία της εταιρείας ως έχουν αναπροσαρμοστεί και παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της εταιρείας κατά την 31/12/2004, και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

1^η Φεβρουαρίου, 2008

3.2.2 Τακτικός έλεγχος ενοποιούμενων εταιριών

Οι εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της NEL LINES την περίοδο 01.01-31.12.2006 ελέγχονται από τον ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Ειδικότερα:

Στην ΣΙ – ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79)

- ο οι εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 27.1.2006 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της 20.03.2006
- ο οι εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 20/3/2007 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της 27.03.2007
- ✓ Στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ οι εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο της Κοινοπραξίας την 19/3/2007 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Οι εκθέσεις ελέγχου των ως άνω θυγατρικών για την χρήση 2006 που μετέχουν στις Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, και για το 2005 για την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχουν ως εξής:

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79)

2005

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Σι – Λινκ Φέρρις Ναυτική Εταιρεία (Εταιρεία) της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου, 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει την Διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στην διαμόρφωση και την διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων εδραιωμένης στον διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τον σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της Διοίκησης της Εταιρείας και γενικότερα της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για την διαμόρφωση της γνώμης μας.

Κατά την γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη πλευρά την οικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμειακές ροές της εταιρείας της χρήσης που έληξε αυτήν την ημερομηνία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να επηρεάζεται η ανωτέρω γνώμη μας, επισημαίνεται ότι οι επισυναπτόμενες οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από συνδυασμό των βιβλίων που τηρεί η εταιρεία βάσει διπλογραφικού συστήματος και του Βιβλίου Εσόδων-Εξόδων που τηρείται με απλογραφικό σύστημα ως προβλέπεται υπό της σχετικής νομοθεσίας (Νόμος 959/79) που διέπει τις Ναυτικές Εταιρείες.

9 Φεβρουαρίου, 2006

2006

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων»

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79) που αποτελούνται από τον Ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την κατάσταση αποτελεσμάτων, κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και κατάσταση ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση εσωτερικού ελέγχου σχετικού με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη, είτε σε λάθος, επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επ αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, βασιζόμενοι στον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με απαιτήσεις ηθικής δεοντολογίας και να σχεδιάζουμε και να διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την αποκόμιση, σε λογικό επίπεδο, επιβεβαίωσης του ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή περιλαμβανόμενης της εκτίμησης του κινδύνου ουσιώδους

ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε λόγω απάτης είτε λόγω λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής συνεκτιμά τον εσωτερικό έλεγχο, σχετικά με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με επιδίωξη το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις δεδομένες συνθήκες, όχι όμως για το σκοπό έκφρασης γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λογικού επιπέδου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της όλης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε λάβει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν μια βάση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ Α.Ε.

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων»

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ» που αποτελούνται από τον Ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου, 2006, την κατάσταση αποτελεσμάτων και κατάσταση ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Δεν περιλαμβάνεται στις Οικονομικές Καταστάσεις κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων. Η Κοινοπραξία λειτουργούσα με την πολιτική απόδοσης του συνόλου των εσόδων και εξόδων προς τα κοινοπρακτούντα μέλη εμφανίζει μηδενικό αποτέλεσμα. Τούτο σε συνδυασμό με τις μηδενικές εισφορές των κοινοπρακτούντων μελών οδηγεί σε κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων με μηδενικά μεγέθη.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση εσωτερικού ελέγχου σχετικού με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη, είτε σε λάθος, επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επ αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, βασιζόμενοι στον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με απαιτήσεις ηθικής δεοντολογίας και να σχεδιάζουμε και να διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την αποκόμιση, σε λογικό επίπεδο, επιβεβαίωσης του ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Ο έλεγχος συνεπάγει τη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή περιλαμβανόμενης της εκτίμησης του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε λόγω απάτης είτε λόγω λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής συνεκτιμά τον εσωτερικό έλεγχο, σχετικά με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με επιδίωξη το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις δεδομένες συνθήκες, όχι όμως για το σκοπό έκφρασης γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λογικού επιπέδου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της όλης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε λάβει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν μια βάση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

3.2.3 Έλεγχος άτυπων proforma χρηματοοικονομικών πληροφοριών

Η NEL LINES στις 22/12/2006 απέκτησε την ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Συνέταξε για το σκοπό αυτό άτυπες proforma οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με την 20.2 παρ. της 809/2004 ΕΚ. οι οποίες ελέγχθηκαν από τον ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Οι έκθεσεις ελέγχου των άτυπων proforma χρηματοοικονομικών πληροφοριών για τις χρήσεις 2005 και 2006 έχει ως εξής:

2005:

Παραθέτουμε την έκθεσή μας επί των επισυναπτόμενων άτυπων (pro forma) χρηματοοικονομικών πληροφοριών της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. και των θυγατρικών της οι οποίες αποτελούνται από τον pro forma ενοποιημένο Ισολογισμό της 31/12/2005 τη pro forma ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως 2005 καθώς και τις αντίστοιχες επεξηγηματικές σημειώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Παραρτήματα I και II του Κανονισμού (Ε.Κ.) 809/2004 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως ενδεικτικές μόνο, των ενοποιημένων ιστορικών μεγεθών που θα ήσαν συνέπεια της υπόθεσης, ως η θυγατρική εταιρεία ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Α.Ε. (αποκτηθείσα την 22/12/2006) να είχε αποκτηθεί την 1/1/2005. Δεδομένης της υποθετικής αυτής κατάστασης οι επισυναπτόμενες χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma δεν αντικατοπτρίζουν την πραγματική χρηματοοικονομική κατάσταση του Ομίλου ή των πραγματικών αποτελεσμάτων του κατά τις αντίστοιχες ημερομηνίες.

Ευθύνη της Διοίκησης και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών πληροφοριών pro forma σύμφωνα με ό,τι περιγράφεται στα Παραρτήματα I και II του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ευθύνη της Διοίκησης. Η ευθύνη η δική μας περιορίζεται στην έκφραση της κρίσεώς μας ως αυτή προσδιορίζεται στον ίδιο Κανονισμό. Δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άποψη επί των χρηματοοικονομικών πληροφοριών pro forma είτε ως σύνολο είτε ως επί μέρους οικονομικά μεγέθη.

Η σύνταξή τους εν τούτοις βασίζεται στις αντίστοιχες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και των εταιρειών που έχουν ελεγχθεί από εμάς.

Διενεργηθείσα εργασία

Η εργασία μας διενεργήθηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο «Ανάθεση εργασιών διαβεβαίωσης (300), εκτός ελέγχων ή επισκοπήσεων ιστορικών οικονομικών πληροφοριών». Περιέλαβε συγκριτική ανάλυση των οικονομικών μεγεθών, προ της αναπροσαρμογής, προς τα αντίστοιχα ελεγμένα. Αναζητήσαμε και πήραμε πληροφορίες και επεξηγήσεις επί των διενεργηθείσων αναπροσαρμογών και διενεργήσαμε δοκιμές ορθότητας της σύνταξης στο βαθμό που θεωρήσαμε απαραίτητο ώστε να αποκομίσουμε επαρκή ένδειξη ότι οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τη βάση που δηλώνεται και τις υιοθετημένες από τον Όμιλο λογιστικές πολιτικές.

Γνώμη των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Κατά τη γνώμη μας, οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma

- α. καταρτίστηκαν ορθά στη βάση που δηλώνεται και

β. η βάση αυτή είναι συνεπής με τις λογιστικές πολιτικές που ακολουθεί ο Όμιλος.

2006:

Παραθέτουμε την έκθεσή μας επί των επισυναπτόμενων άτυπων (pro forma) χρηματοοικονομικών πληροφοριών της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. και των θυγατρικών της οι οποίες αποτελούνται από τον pro forma ενοποιημένο Ισολογισμό της 31/12/2006 τη pro forma ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως 2006 καθώς και τις αντίστοιχες επεξηγηματικές σημειώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του Κανονισμού (Ε.Κ.) 809/2004 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως ενδεικτικές μόνο, των ενοποιημένων ιστορικών μεγεθών που θα ήσαν συνέπεια της υπόθεσης, ως η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Α.Ε. (αποκτηθείσα την 22/12/2006) να είχε αποκτηθεί την 1/1/2005. Δεδομένης της υποθετικής αυτής κατάστασης οι επισυναπτόμενες χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma δεν αντικατοπτρίζουν την πραγματική χρηματοοικονομική κατάσταση του Ομίλου ή των πραγματικών αποτελεσμάτων του κατά τις αντίστοιχες ημερομηνίες.

Ευθύνη της Διοίκησης και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών πληροφοριών pro forma σύμφωνα με ό,τι περιγράφεται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ευθύνη της Διοίκησης. Η ευθύνη η δική μας περιορίζεται στην έκφραση της κρίσεώς μας ως αυτή προσδιορίζεται στον ίδιο Κανονισμό. Δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άποψη επί των χρηματοοικονομικών πληροφοριών pro forma είτε ως σύνολο είτε ως επί μέρους οικονομικά μεγέθη.

Η σύνταξή τους εν τούτοις βασίζεται στις αντίστοιχες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και των εταιρειών που έχουν ελεγχθεί από εμάς.

Διενεργηθείσα εργασία

Η εργασία μας διενεργήθηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο «Ανάθεση εργασιών διαβεβαίωσης (300), εκτός ελέγχων ή επισκοπήσεων ιστορικών οικονομικών πληροφοριών». Περιέλαβε συγκριτική ανάλυση των οικονομικών μεγεθών, pro της αναπροσαρμογής, προς τα αντίστοιχα ελεγμένα. Αναζητήσαμε και πήραμε πληροφορίες και επεξηγήσεις επί των διενεργηθείσων αναπροσαρμογών και διενεργήσαμε δοκιμές ορθότητας της σύνταξης στο βαθμό που θεωρήσαμε απαραίτητο ώστε να αποκομίσουμε επαρκή ένδειξη ότι οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τη βάση που δηλώνεται και τις υιοθετημένες από τον Όμιλο λογιστικές πολιτικές.

Γνώμη των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Κατά τη γνώμη μας, οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες pro forma

- α. καταρτίστηκαν ορθά στη βάση που δηλώνεται και
- β. η βάση αυτή είναι συνεπής με τις λογιστικές πολιτικές που ακολουθεί ο Όμιλος.

3.3 Πληροφορίες μέσω Παραπομπής

- ♦ Οι δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/trim07/nel07.pdf>
- ♦ Οι δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες & εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2006 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2006/EndiamesesOikonKatast30092006.pdf>

- ♦ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 24.6.2007 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2006/etisiesdlpx.pdf>
- ♦ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα για τη χρήση 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 21.6.2006 Τακτική Γενική Συνέλευση, είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2005/2005_12_31_oikonomikeskatastaseisdpxp.pdf
- ♦ Οι δημοσιευμένες ενοποιημένες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα για τη χρήση 2004 ως συγκριτικές του 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 21.6.2006 Τακτική Γενική Συνέλευση, είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2005/2005_12_31_oikonomikeskatastaseisdpxp.pdf

3.4 Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού

Κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, ήτοι 12 μήνες από την δημοσίευση του τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στην διάθεση του επενδυτικού κοινού, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- ♦ Το Καταστατικό της Εταιρείας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.
- ♦ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2007CL/koin2006.pdf>
- ♦ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 27.3.2007 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2007CL/2006.pdf>
- ♦ Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή της χρήσεως 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και εγκρίθηκαν με την από 20.3.2006 Τακτική Γενική Συνέλευση είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.
- ♦ Η Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων της 30/06/2006 (οριστική) καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή Στυλιανού Κουρτέλλα είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://www.nel.gr/index.asp?a_id=190
- ♦ Οι PROFORMA Οικονομικές Καταστάσεις 2005 καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή και εγκρίθηκαν με την από 23.2.2008 απόφαση του Διοικητικού

Συμβουλίου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.nel.gr/index.asp?a_id=189

- ◆ Οι PROFORMA Οικονομικές Καταστάσεις 2006 καθώς επίσης και το πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού ελεγκτή λογιστή είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
 - ◆ http://www.nel.gr/index.asp?a_id=189
- ◆ Τα πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της 20.12.2007 που αποφάσισε την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου είναι διαθέσιμα στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη
- ◆ Τα πρακτικά της Γενικής Συνέλευσης που έδωσε στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την εξουσία να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο είναι διαθέσιμα στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη
- ◆ Τα πιστοποιητικά εκτίμησης της αξίας, της διάρκειας ζωής και της υπολειμματικής αξίας των πλοίων της Εταιρείας και της Θυγατρικής της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. διαθέσιμα στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη
- ◆ Η επιστολή της Νομικού Συμβούλου της Εταιρείας κ. Ελένης Καντιάνη είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

3.5 Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και των ενοποποιούμενων εταιριών

3.5.1 Φορολογικός έλεγχος της Εταιρείας

Εντός της χρήσης 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2000-2004 της μητρικής εταιρείας. Βάσει του παραπάνω ελέγχου προέκυψε επιβάρυνση για την εταιρεία € 112.455,91 που βάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές . Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρχουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Μέχρι την 30/09/2007 η μητρική εταιρεία έχει καταβάλει για φόρο του Ν.27/1975 το ποσό των € 5.529,66

Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2005-2006 και για αυτό το λόγο οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις εν λόγω χρήσεις δεν δύνανται να θεωρηθούν οριστικές.

3.5.2 Φορολογικός έλεγχος θυγατρικών εταιρειών

Η 100% θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2005. Βάσει του παραπάνω ελέγχου προέκυψε επιβάρυνση για την εταιρεία € 79.071,13 που βάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

Μέχρι την 30/09/2007 η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε έχει καταβάλει για φόρο του Ν.27/1975 το ποσό των € 7.538,99.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ιδρύθηκε την χρήση 2006 και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις προηγούμενων ετών

Επίσης διευκρινίζεται ότι δεν έχουν διενεργηθεί προβλέψεις στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις ως συνέπεια φορολογικού ελέγχου, διότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες σύμφωνα με το Ν. 27/1975 απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Έτσι τα αποτελέσματα φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση την κερδοφορία και τις ταμειακές ροές της ίδιας και του Ομίλου.

3.6 Πληροφορίες για την Εταιρεία

3.6.1 Σύντομο ιστορικό και ανάπτυξη της Εταιρείας

Τα σημαντικότερα γεγονότα στην εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας από την ίδρυση της μέχρι σήμερα παρατίθενται κατωτέρω:

1972

Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (NEL Lines).
Αγορά του πλοίου ΣΑΠΦΩ

1974

Έναρξη λειτουργίας των γραμμών Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκης

1975

Έναρξη λειτουργίας της γραμμής Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάιφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια.

1976

Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου - Καβάλας

1981

Αγορά του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"

1988

Αγορά του πλοίου "ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ"

1990

Αγορά του πλοίου "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", τίθεται σε λειτουργία η γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου

1994

Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρείας

1995

Αγορά του πλοίου "ΘΕΟΦΙΛΟΣ"

Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της NEL Lines στις 28.08.1995).

1998

Παραγγελία του υπερταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (CORSAIRE 12000)

1999

Αγορά του πλοίου "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ"

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης Δρχ. 17 δις περίπου.

Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ANEK) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με ποσοστό 16,5%. Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE 10000 και CORSAIRE 14000 στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval

2000

Εξαγορά του 42% της ακτοπλοϊκής εταιρείας MedLink S.A., κατόχου τριών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με δραστηριοποίηση στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλίας, με στόχο το ποσοστό να ανέλθει σε 70% Παραλαβή του υπερταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (CORSAIRE 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Ανατολικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος)

Δρομολόγηση του "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Πειραιά ή Ραφήνα - Πάρος - Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος – Μυτιλήνη.

2001

Ίδρυση των θυγατρικών εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd. Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Ικαρίας-Σάμου. Λήφθηκε η απόφαση για έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές. Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II" τύπου Corsaire 10000 και δρομολόγησή του στη γραμμή Πάρου - Νάξου.

Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγησή του στη γραμμή Πειραιά - Χίου Μυτιλήνης.

Πώληση του πλοίου "ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ"

2002

Πώληση του πλοίου "ΣΑΠΦΩ".

Ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές.

Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ"

2003

Πώληση του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ".

Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" στη γραμμή Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη

Πώληση των πλοίων Άγιος Ανδρέας και Αφροδίτη II των εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.

2004

Πώληση του πλοίου Maria G της Εταιρείας Maria G Shipping Ltd

2005

Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας – Σάμου και Κυκλάδων

Εξαγορά του πακέτου μετοχών της NEL Lines που βρίσκονταν υπό την κατοχή της ANEK ΑΕ, από το νέο στρατηγικό επενδυτή Edgewater Holdings Inc. (κ. Απόστολος Κ. Βεντούρης)

Η NEL Lines διεκδικεί ποσό ύψους 89,75 εκατ. ευρώ περίπου από την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων της, ως αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστη λόγω τεχνικών προβλημάτων των πλοίων. Τον Σεπτέμβριο του 2006, μετά από σχεδόν ένα χρόνο διαπραγματεύσεων, επήλθε συμβιβασμός με την κατασκευάστρια εταιρεία ο οποίος προβλέπει την αποκατάσταση και αναβάθμιση των μηχανών των «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II» με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών και άμεση καταβολή στη NEL Lines του ποσού των €10 εκατ.

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών € 19 εκατ. περίπου

2006

Συστάθηκε η «Κοινοπραξία Γραμμών NEL» μεταξύ της NEL Lines και της C-LINK Ferries.

Συμβιβασμός με την τράπεζα CALYON Corporate & Investment Bank, οποίος ενίσχυσε την καθαρή θέση της NEL Lines κατά € 55 εκατ. περίπου

Αντικατάσταση των κύριων μηχανών του ταχύπλοου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στα ναυπηγεία Ficantieri της Ιταλίας.

Εξαγορά του 100% της C-LINK Ferries

2007

Τα πλοία «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ» πωλήθηκαν στο εξωτερικό έναντι συνολικού τιμήματος € 85 εκατ.

Έναρξη δραστηριοποίησης στην Ερυθρά θάλασσα.

3.6.2 Δραστηριότητα της Εταιρείας

Η NEL LINES, δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπλοϊκές γραμμές στην Ελλάδα και πρόσφατα στην Ερυθρά Θάλασσα. Η δραστηριότητα της με βάση την κατάταξη της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΣΤΑΚΟΔ 2003), υπάγεται στους κλάδους;

611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»

703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης» (καταστήματα πλοίων) και

521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων»

Η NEL LINES δραστηριοποιείται μέσω του ιδιόκτητου στόλου της που αποτελείται από 3 συμβατικά και 2 υπερταχύπλοα και του στόλου της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ (100% θυγατρική της NEL LINES) ο οποίος αποτελείται από 1 υπερταχύπλοο και 2 συμβατικά πλοία.

Η NEL LINES εξυπηρετεί με τα συμβατικά πλοία την γραμμή Χίου Μυτιλήνης, ενώ το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ δραστηριοποιείται και στην Ερυθρά Θάλασσα. Τα 2 υπερταχύπλοα της NEL LINES δραστηριοποιούνται από Πειραιά για Πάρο- Νάξο, και Ρέθυμνο.

Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ δραστηριοποιείται με τα δυο συμβατικά στην επιδοτούμενη άγωνα γραμμή των Ανατολικών Κυκλάδων και στην επιδοτούμενη άγωνα γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων ενώ το υπερταχύπλοο από Λαύριο για Κυκλάδες.

Ο κύκλος εργασιών της χρήσεων 2004 έως 2006 αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

Πωλήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Ναύλιο (έσοδα από ακτοπλοϊκές μεταφορές)	44.620,19	36.053,73	25.556,09
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	4.713,46	2.844,09	1.423,24
Σύνολα	49.333,65	38.897,82	26.979,33

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες και Εταιρικές χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Από τον Μάιο του 2007 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε και στην γεωγραφική περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας και ως εκ τούτου η γεωγραφική κατάτμηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου για τη χρήση 2007 γίνεται ως εξής:

α) Ελληνική Ακτοπλοΐα

β) Ερυθρά Θάλασσα

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου 1.1-30.9.2007 του ομίλου αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ						
(ποσά σε € χιλ.)	01/01-30/09/2007			01/01-30/09/2006		
	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	26.601,18	3.067,56	29.668,75	22.855,40	0,00	22.855,40
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.422,79	0,00	1.422,79	1.287,85	0,00	1.287,85
Έσοδα από εστιατόρια	0,00	0,00	0,00	13,26	0,00	13,26
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	46,59	26,61	73,19	0,00	0,00	0,00
Σύνολο κύκλου εργασιών	28.070,56	3.094,17	31.164,73	24.156,51	0,00	24.156,51

Πηγή: Ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1/1-30/9/2007 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ μη ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση. Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται

στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

3.6.3 Δίκτυο πωλήσεων

Η NEL LINES ίδρυσε με την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. την ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ με σκοπό την έκδοση ενιαίων εισιτηρίων για το σύνολο των πλοίων / δρομολογίων των δύο εταιρειών. Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ διατηρεί κεντρικά πρακτορεία για κάθε λιμάνι προορισμού της, καθώς και συμβάσεις με ένα περαιτέρω σημαντικό αριθμό πρακτορείων που δικαιούνται να εκδίδουν εισιτήρια. Σύμφωνα με τις σχετικές συμβάσεις, αλλά και την οικεία νομοθεσία, όλα τα πρακτορεία της Εταιρείας έχουν απευθείας πρόσβαση στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων της Εταιρείας μέσω του συστήματος Forth CRS.

Επιπλέον, η έκδοση εισιτηρίων της Εταιρείας μπορεί να γίνει μέσα από την ιστοσελίδα της (www.nel.gr) ή και μέσω του τηλεφωνικού κέντρου κρατήσεων στο τηλ.: 210 41 15 015 το οποίο παρέχει εξυπηρέτηση 7 ημέρες την εβδομάδα σε 24ωρη βάση.

Κεντρικά Πρακτορεία

Τα κεντρικά πρακτορεία, βάσει των συμβάσεων που έχουν συνάψει με την Εταιρεία, πωλούν επί προμήθεια εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για τα υπό πλοιοκτησία της Εταιρείας πλοία που εκτελούν εγκεκριμένα ακτοπλοϊκά δρομολόγια. Παράλληλα, τα κεντρικά πρακτορεία, τα οποία συνεχίζουν να είναι ενεργοί λιμένες προορισμού της Εταιρείας, υποχρεούνται να παρέχουν υπηρεσίες ναυτιλιακής εξυπηρέτησης κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρείας. Στο πλαίσιο αυτό, ο πράκτορας είναι υπεύθυνος για την ορθή και έγκαιρη καταβολή οποιωνδήποτε δαπανών κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρείας, καθώς και εισφορών προς λιμενικά ταμεία που περιλαμβάνονται στα εισιτήρια τα οποία εκδίδει.

Η Εταιρεία, στο πλαίσιο της συνεργασίας της με τα πρακτορεία, ζητά και λαμβάνει, προς εξασφάλιση των απαιτήσεων της, εγγυητικές επιστολές και εμπράγματα ασφαλείας

Η αμοιβή των πρακτορείων συνίσταται σε ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τα εισιτήρια επιβατών και τις αποδείξεις μεταφοράς επιβατικών Ι.Χ. οχημάτων των πλοίων της Εταιρείας και ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων. Επιπλέον, ο πράκτορας λαμβάνει το τίμημα της πώλησης της συντριπτικής πλειοψηφίας των εισιτηρίων από τους επιβάτες τοις μετρητοίς.

Λοιπά Πρακτορεία

Η Εταιρεία, εκτός των ενεργών κεντρικών πρακτορείων, διατηρεί συμβάσεις πρακτόρευσης με 1.000 περίπου πρακτορεία στην ευρύτερη περιφέρεια Αθηνών και Πειραιά, καθώς και με πρακτορεία στην υπόλοιπη Ελλάδα. Οι όροι των συμβάσεων πρακτόρευσης είναι ίδιοι με τους όρους των συμβάσεων μεταξύ της Εταιρείας και των κεντρικών πρακτορείων, με την εξαίρεση ότι τα μη κεντρικά πρακτορεία δεν παρέχουν καμία περαιτέρω υπηρεσία πλην αυτής της εκδόσεως εισιτηρίων επιβατών, εισιτηρίων επιβατικών ΙΧ οχημάτων καθώς και το ότι τροποποιείται η σύμβαση τους σε σχέση με την προμήθεια που τους παρέχει η εταιρεία.

3.6.4 Πελάτες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το μεταφορικό έργο της εταιρείας για την εξεταζόμενη περίοδο 2004-2006 και το εννεάμηνο του 2007. Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία του εννεαμήνου 2007 είναι σε ενοποιημένη βάση και κατά συνέπεια περιλαμβάνουν και την δραστηριότητα της 100% θυγατρικής C – LINK.

Ανάλυση μεταφορικού έργου	2004	2005	2006	2007*
Διανυθέντα μίλια	265.280	257.716	213.512	287.700
Κυκλικά δρομολόγια	942	664	514	1.169
Διακίνηση επιβατών	1.099.684	805.829	603.548	849.360
Διακίνηση οχημάτων	170.153	138.395	100.993	133.877

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

(*) Αφορά το χρονικό διάστημα 1.1-30.9.2007

3.6.5 Σημαντικές συμβάσεις

Σύμφωνα με δήλωση της NEL LINES ούτε η εταιρεία ούτε άλλο μέλος του Ομίλου έχουν συνάψει συμβάσεις που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές υποχρεώσεις ή δεσμεύσεις πέραν των συμβάσεων που συνάπτονται για τις συνήθεις δραστηριότητές τους.

Συνήθεις για τον κλάδο συμβάσεις είναι οι συμβάσεις με πρακτορεία έκδοσης εισιτηρίων, ναυτικές εταιρείες, προμηθευτές, πρακτορεία ταξιδιών και φορηγών αυτοκινήτων.

Οι ασφαλιστικές συμβάσεις των πλοίων αναφέρονται στο « 3.8.4. Ασφαλιστικές καλύψεις». Ως σημαντικές συμβάσεις αναφέρονται οι κατωτέρω:

Δανειακές συμβάσεις

Η Εταιρεία έχει υπογράψει και είναι σε ισχύ οι ακόλουθες συμβάσεις δανείων με τράπεζες οι οποίες αναλύονται ως εξής:

NEL LINES

Περιγραφή	Ημερομηνία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο 30/9/07	Υπόλοιπο 30/9/07 (€ '000)
Ομολογιακό δάνειο	24/6/2001	2008	-	544	5,72%	543,9
Αναχρηματοδότηση αγοράς πλοίου	31/1/2007	2014	FBB	20.517	6,85%	20.516,5
Αναχρηματοδότηση αγοράς πλοίων	28/9/2004	2008	ABB	6.000	6,36%	1.125,0
Κεφάλαιο Κίνησης	13/11/2006	2013	MILLENNIUM	20.500	10,10%	20.500,0
Αγορά πλοίου	27/5/1999	2008	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	\$7.000	8,10%	1.234,2
Μακροπρόθεσμα						43.919,6
Κεφάλαιο Κίνησης	11/3/2003	-	ΣΥΝΕΤ.ΛΕΣΒΟΥ	543	11,55%	528,3
Κεφάλαιο Κίνησης	8/8/2005	-	MILLENNIUM	3.500	9,10%	247,2
Κεφάλαιο Κίνησης	16/7/2007	-	EUROBANK	2.550	6,90%	-264,2
Κεφάλαιο Κίνησης	13/9/2005	-	PROTON	1.000	6,01%	7,6
Βραχυπρόθεσμα						518,9
Σύνολο Δανειακών Συμβάσεων 30.09.2007						44.438,5

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Περιγραφή	Ημερομηνία υπογραφής	Χρόνος λήξης	Τράπεζα	Ποσό δανείου (€ '000)	Επιτόκιο 30/9/07	Υπόλοιπο 30/9/07 (€ '000)
Αγορά Φ.Ι.Χ.	31/12/2002	31/12/2007	MILLENNIUM	24	11,10%	1,5
Αγορά Ακινήτου	1/12/2003	1/12/2008	MILLENNIUM	650	10,10%	556,7
Αγορά πλοίου	28/9/2004	28/9/2016	MILLENNIUM	12.500	8,60%	11.075,0
Κεφάλαιο Κίνησης (ενέχυρο μετοχές HSW)	24/4/2005	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	3.500	10,10%	3.500,0
Κεφάλαιο Κίνησης	10/2/2006	ΑΝΟΙΚΤΟ	MILLENNIUM	2.000	9,10%	2.000,0
Κεφάλαιο Κίνησης (εκχώρηση απαίτησης Υπ. Αιγαίου)	27/6/2007	27/11/2008	MILLENNIUM	4.150	8,60%	3.919,0
Μακροπρόθεσμα						21.052,2
Σύνολο Δανειακών Συμβάσεων 30.09.2007						21.052,2

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Για την εξασφάλιση των δανείων της μητρικής εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων της καθώς και προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της.

Για την εξασφάλιση των δανείων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων της, προσημείωση υποθήκης € 780.000 επί των κτιρίων της και έχουν ενεχυριαστεί 1,4 εκατ. μετοχές της εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΥΕΙΣ ΑΝΕ αξίας κτήσεως € 3,5 εκατ. καθώς και με εκχώρηση απαιτήσεων από συμβάσεις ανάθεσης με δημόσιες υπηρεσίες μέχρι ποσού € 4.6 εκατ.

Για τα μακροπρόθεσμα δάνεια της ΣΙ ΛΙΝΚ υπάρχει πρώτη & δεύτερη υποθήκη επί του Παναγία Θαλασσίνη και εκχώρηση των εσόδων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Το Μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με υπόλοιπο την 30.09.2007 € 543,9 χιλ. περιλαμβάνει 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας 2,20 ευρώ εκάστης. Επιβαρύνεται με ετήσιο επιτόκιο Euribor πλέον 2%.

Οι τόκοι καταβάλλονται στους ομολογιούχους την 1 Οκτωβρίου εκάστου έτους.

Αποφασίστηκε από την Γενική Συνέλευση την 24/06/2001 και είναι μετατρέψιμο σύμφωνα με την τροποποίηση του Δ.Σ της 17/10/2005 ως εξής: 10 ομολογίες=11 μετοχές.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Η θυγατρική ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ εξυπηρετεί δρομολόγια άγονων γραμμών μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό του Υπουργείου Αιγαίου.

Το τίμημα ανά δρομολόγιο ως αναλυτικά περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί αποτελεί έσοδο για την εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων.

Τα δρομολόγια των άγονων γραμμών που εξυπηρετεί η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ είναι τα εξής :

ΠΛΟΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΣΚΟΠΟΣ	ΤΙΜΗΜΑ / ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	8/6/2007	31/10/2008	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή	€ 4.982,26	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	8/6/2007	31/10/2008	1ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή	€ 8.123,25	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	8/6/2007	31/10/2008	1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ	€ 13.755,37	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	8/6/2007	31/10/2008	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΡΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ & επιστροφή	€ 16.354,81	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	8/6/2007	31/10/2008	2 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΚΥΘΝΟ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ & επιστροφή	€ - 8.123,25	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	8/6/2007	31/10/2008	1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ/ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή	€ 16.376,47	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	8/6/2007	31/10/2008	3 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ & επιστροφή	€ 13.755,37	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	8/6/2007	31/10/2008	1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ /ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ & επιστροφή	€ 4.982,26	

Διευκρινίζεται ότι οι ως άνω συμβάσεις, δύνανται να παραταθούν έως 6 ή 4 έτη εφόσον προ της λήξεως των, η πλοιοκτήτρια εταιρεία αντικαταστήσει τα πλοία με άλλα κατηγορίας 1 ή 2 αντίστοιχα, σύμφωνα με τους όρους των διαγωνισμών.

Λοιπές συμβάσεις

Η NEL LINES έχει παραχωρήσει την εκμετάλλευση των εστιατορίων και των καταστημάτων των πλοίων σε εξειδικευμένες εταιρείες εισπράττοντας ποσοστά επί των καθαρών πωλήσεων. Από τις συμβάσεις αυτές τα συνολικά έσοδα το 2006 ανήλθαν σε € 1,4 εκατ. Οι συμβάσεις αυτές παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΣΚΟΠΟΣ	ΤΙΜΗΜΑ
ΓΕΥΣΙΠΛΟΙΑ Α.Ε.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	10/6/2005	10/6/2012	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ -	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ

	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10/6/2005	10/6/2012	ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΩΛΗΣΕΩΝ
	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	5/3/2007	1/4/2016		
	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	5/3/2007	1/4/2016		
	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	28/1/2005	28/1/2010		
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	11/7/2005	20/2/2008	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
	ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1/1/2008	31/12/2008		ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΕΠΙΒΑΤΗ
	ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1/1/2008	31/12/2008		ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Τέλος ως αναφέρονται ως σημαντικές συμβάσεις η συμφωνία οριστικού διακανονισμού της οφειλής του δανείου με την τράπεζα *Calyon* και η λήψη αποζημίωσης από την SEMT PIELSTICK.

Σχετικά με την CALYON Corporate & Investment Bank διευκρινίζεται ότι η NEL LINES είχε λάβει δάνεια για την ναυπήγηση των ταχυπλόων πλοίων της και σε εξασφάλιση των δανείων είχε χορηγήσει υποθήκη επί αυτών («ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» & «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣΣ ΙΙ»). Δεδομένου ότι τα πλοία αυτά λόγω σοβαρών προβλημάτων με τις προωσθήριες μηχανές τους (κύριες μηχανές) δεν λειτούργησαν όπως είχε υπολογισθεί και δεν μπόρεσαν να αποφέρουν στην NEL LINES έσοδα ανάλογα του κόστους απόκτησής τους, η Εταιρεία βρέθηκε σε αδυναμία να αποπληρώσει τα σχετικά δάνεια. Η αδυναμία αυτή είχε παρουσιαστεί πολύ πριν την τελική ρύθμιση των δανείων, στο παρελθόν είχαν γίνει συζητήσεις και τα μέρη είχαν προχωρήσει σε αναδιάρθρωση των δανείων. Πέρα από την αδυναμία πληρωμής ήταν δεδομένο ότι η CALYON Corporate & Investment Bank και οι λοιπές τράπεζες που είχαν χορηγήσει τα συγκεκριμένα δάνεια δεν θα μπορούσαν να εισπράξουν τα οφειλόμενα ποσά από την εκπλειστηρίαση δύο πλοίων με προβληματικές μηχανές και υπό τις συνθήκες αυτές τα μέρη κατάρτηξαν σε συμβιβασμό.

Για την τελική συμφωνία με την CALYON Corporate & Investment Bank υπεγράφη αρχικά σύμβαση στις 3.2.2006 και στην συνέχεια τροποποιητική στις 5.5.2006 η οποία τελικά προέβλεπε:α) την εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών καταβολή ποσού ενός (1) εκατομμυρίου ευρώ προς την τράπεζα CALYON Corporate & Investment Bank η οποία ενεργεί στην συγκεκριμένη περίπτωση ως πράκτωρ των λοιπών τραπεζών που συμμετέχουν στο δάνειο (CALYON, JP MORGAN CHASE BANK, NATEXIS BANQUES POPULAIRES, CREDIT FONCIER DE FRANCE και KBC BANK N.V.), και

β) την εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών καταβολή ποσού τριάντα (30) εκατομμυρίων ευρώ προς την τράπεζα CALYON Corporate & Investment Bank, με αντάλλαγμα την πλήρη εξόφληση των ανωτέρω δανείων και την απαλλαγή της Ναυτιλιακής Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. από τις δανειακές της υποχρεώσεις έναντι των ανωτέρω τραπεζών.

Η ανωτέρω συμφωνία υλοποιήθηκε τελικά την 19/5/2006 και **δεν** υπάρχουν ρήτρες ακύρωσης. Επίσης διευκρινίζεται ότι η σχέση της NEL LINES με την CALYON Corporate & Investment Bank και τις λοιπές τράπεζες ήταν η συνήθης σχέση τράπεζας- δανειολήπτη και δεν υπήρχαν άλλες εταιρικές – εμπορικές - επαγγελματικές σχέσεις. Η σχετική συμφωνία ποσοτικά αναλύεται ως εξής;

Υπόλοιπα Δανείων Calyon 31/12/05	89.345.628,96
Πλέον :Τόκοι λογιστικοποιημένοι μέχρι 19/5/2006	3.118.231,17
Εξοδα δανείων (εξοδα μηχανικών και νομικών)	57.803,20
Υπόλοιπα Δανείων Calyon (πριν τη ρύθμιση)	92.521.663,13
Μείον;	
Πληρωμή στη Calyon (λόγω της ρύθμισης)	31.209.900,20
Διαγραφή Δανείων	61.311.763,13
Μείον: Αμοιβή Χρημ/κοι συμβούλου Hanover marine SA	-6.131.176,00
ΚΑΘΑΡΟ ΟΦΕΛΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	55.180.587,13

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Συμπληρωματικά αναφέρουμε ότι τα δάνεια της CALYON Corporate & Investment Bank είχαν δοθεί για την ναυπήγηση των ταχυπλόων πλοίων και σε εξασφάλιση των δανείων είχε χορηγηθεί υποθήκη επί αυτών (ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ & ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣΣ ΙΙ). Δεδομένου ότι τα πλοία αυτά (λόγω σοβαρών προβλημάτων με τις προωσθήριες μηχανές τους) δεν λειτούργησαν όπως είχε υπολογισθεί και δεν μπόρεσαν να αποφέρουν στην εταιρεία έσοδα ανάλογα του κόστους απόκτησής τους, η εταιρεία βρέθηκε σε αδυναμία να αποπληρώσει τα σχετικά δάνεια. Η αδυναμία αυτή είχε παρουσιασθεί πολύ

πριν την τελική ρύθμιση των δανείων και στο παρελθόν είχαν γίνει σχετικές συζητήσεις και τα μέρη είχαν προχωρήσει σε αναδιάρθρωση των δανείων. Πέρα από την αδυναμία αποπληρωμής ήταν δεδομένο ότι η CALYON Corporate & Investment Bank δεν θα μπορούσε να εισπράξει τα οφειλόμενα ποσά από την εκπλειστηρίαση δύο πλοίων με προβληματικές προωσθήριες μηχανές και υπό αυτές τις συνθήκες τα μέρη κατέληξαν σε συμβιβασμό. Η σχέση της εταιρείας με την CALYON Corporate & Investment Bank ήταν συνήθης σχέση τράπεζας / δανειολήπτη και δεν υπήρχε άλλη εταιρική / εμπορική / επαγγελματική σχέση. Η θυγατρική της ΝΕΛ (η οποία σημειωτέον κατά τον χρόνο εκείνο δεν ήταν θυγατρική) δεν είχε κανενός είδους σχέση με την CALYON Corporate & Investment Bank. Προκειμένου να καταβάλλει το ποσό που έπρεπε να καταβληθεί από την εταιρεία στην CALYON Corporate & Investment Bank δυνάμει του συμβιβασμού, η εταιρεία έλαβε δάνειο από τρίτες τράπεζες και από το προϊόν του δανείου κατέβαλλε στην CALYON Corporate & Investment Bank τα οφειλόμενα. Συμβαλλόμενα μέρη ήταν αφ' ενός η ΝΕΛ και αφ' ετέρου η CALYON Corporate & Investment Bank η οποία ενεργούσε για τον εαυτό της και ως πράκτωρ των λοιπών τραπεζών.

Σχετικά με την SEMT PIELSTICK διευκρινίζεται ότι **δεν** αφορά διακανονισμό χρέους διότι δεν υπήρχαν υποχρεώσεις προς την εταιρεία αυτή.

Στις 12/8/2005 η NEL LINES ξεκίνησε ενώπιον των Γαλλικών δικαστηρίων διαδικασία απαίτησης αποζημίωσης για τις κύριες μηχανές των ταχύπλοων σκαφών. Η υπόθεση κατέληξε σε εξώδικο συμβιβασμό στα πλαίσια του οποίου η NEL LINES έλαβε 10,000,000 ευρώ. Το ποσό κατεβλήθη ως αποζημίωση και δεν υπάρχει όρος στην συμφωνία που να προβλέπει επιστροφή του ποσού ή διεκδίκησή του από την SEMT PIELSTICK.

Οι βασικοί όροι της συμφωνίας αυτής προέβλεπαν τα παρακάτω:

1. Αποκατάσταση και αναβάθμιση των προωσθήριων μηχανών των 'ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ' και 'ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣII',
2. 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών και άμεση καταβολή στη NEL Lines του ποσού των Ευρώ 10.000.000,00 (δέκα εκατομμυρίων ευρώ).

Το καθαρό όφελος της παραπάνω αποζημίωσης αναλύεται, ως εξής :

CLAIM SEMT PIELSTICK	
Κατάθεση από SEMT PIELSTICK	10.000.000,00
Μείον: Έξοδα πραγματοποιηθέντα λόγω δυσλειτουργίας των πλοίων (1)	-4.741.032,98
ΚΑΘΑΡΟ ΟΦΕΛΟΣ	5.258.967,02

- (1) Αφορούν έξοδα που πραγματοποιήθηκαν και επιβαρύνθηκε η ΝΕΛ ΑΕ σαν αποτέλεσμα της δυσλειτουργίας των ταχύπλοων πλοίων

3.6.6 Άδειες δρομολόγησης πλοίων

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ισχύουσες άδειες δρομολόγησης γραμμών ακτοπλοΐας των πλοίων του Ομίλου της NEL LINES

ΑΔΕΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ			
Πλοίο	Αρ. Απόφασης Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)	Γραμμή Δρομολόγησης	Διάστημα Δρομολόγησης
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/183/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς – Χίος - Μυτιλήνη	Από 01.11.2007 έως 31.10.2008
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Υπ' αριθμ. 3314.1/182/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς –Χίος - Μυτιλήνη Και Πειραιά -Χίο- Μυτιλήνη -Λήμνο- Θεσ/νικη	Από 01.11.2007 έως 31.10.2008 Από 11.07.2008 έως 15.09.2008
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Υπ' αριθμ. 3314.1/182/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν. (όταν το	Πειραιάς -Χίος-Μυτιλήνη	Από 24.12.2007 έως 20.02.2008

	ΘΕΟΦΙΛΟΣ είναι σε ακινησία) Υπ' αριθμ. 3314.1/183/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν. (όταν το ΜΥΤΙΛΗΝΗ είναι σε ακινησία)	Πειραιάς -Χίος-Μυτιλήνη	Από 01.11.2007 έως 23.12.2007
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	Υπ' αριθμ. 3314.1/29/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς – Ρέθυμνο	Από 11.05.2007 έως 31.10.2008
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	Υπ' αριθμ. 3314.1/35/07 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς – Πάρος – Νάξος	Από 25.05.2007 έως 25.05.2008
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Υπ' αριθμ. 1201 31/10/07 διορθωτικό σήμα Ν.Ε.Λ., στην κατάθεση δρομολογίων με αρ.πρωτ. Υ.Ε.Ν. 8609 26/10/07	Πειραιάς – Πάρος - Νάξος	Από 13.06.2008 έως 12.06.2009
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	Υπ' αριθμ. ΔΜ/Φ. 231.09/ 6005 απόφαση του ΥΠ.ΑΙΓΑΙΟΥ με την οποία εγκρίνονται τα επιδοτούμενα δρομολόγια	Σύρος -Τήνος-Άνδρος Σύρος –Κύθνος -Κέα-Λαύριο Σύρος –Πάρος –Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη – Κατάπολα - Κουφονήσι – Σχοινούσα – Ηρακλεία - Νάξος- Πάρος- Σύρος Σύρος – Πάρος – Νάξος- Φολ/νδρο – Σίκινος – Ίος –Θηρασιά - Θήρα- Ανάφη Σύρος – Πάρος – Νάξος - Ίος-Σίκινο – Φολ/νδρος - Κίμωλος-Μήλος Σύρος – Πάρος – Σέριφος - Σίφνος- Κίμωλος - Μήλος	Από 15.06.2007 έως 31.10.2008

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

Διευκρινίζεται ότι για τα πλοία που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό δεν απαιτούνται άδειες δρομολόγησης.

3.6.7 Σήματα

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τον διακριτικό της τίτλο “NEL LINES” και απεικονίσεις τα οποία έχουν κατατεθεί στην αρμόδια αρχή (τμήμα κατάθεσης σημάτων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης) με αριθμό σήματος 195714.

3.6.8 Επενδύσεις

3.6.8.1 Επενδύσεις χρήσεων 2004-2006 & εννεαμήνου 2007

Οι επενδύσεις που πραγματοποίησε η Εταιρεία κατά τις χρήσεις 2004-2006 και την περίοδο 01.01-30.09.2007 αφορούσαν τα πλοία και ιδιαίτερα την αποκατάσταση των προβλημάτων στα ταχύπλοα (πρόγραμμα αντικατάστασης κυρίων μηχανών του Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και την υλοποίηση προγράμματος προσθηκών και βελτιώσεων στα Ε/Γ – Ο/Γ ΜΥΤΙΛΙΝΗ και Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ. Οι ανωτέρω επενδύσεις χρηματοδοτήθηκαν κατά € 3,53 εκατ. από τα κεφάλαια που άντλησε η Εταιρεία κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του 2005 και από ίδια κεφάλαια. Η απόκτηση δύο οικοπέδων το 2005 στην Χίο έγινε με συμφηφισμό υφιστάμενων απαιτήσεων από πράκτορες.

Το 2006 αποκτήθηκε το 100% των μετοχών της ΣΙ – ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έναντι € 536,40 χιλ.

Στην χρήση 2007 οι κυριότερες επενδύσεις αφορούν προσθήκες και βελτιώσεις στα πλοία και χρηματοδοτήθηκαν από τα διαθέσιμα της εταιρείας.

Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Επενδύσεις χρήσεων 2004-2006 & εννεαμήνου 2007					
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006	2007*	Σύνολο

Οικόπεδα - κτίρια	0	550,00	0	0	550,00
Προσθήκες και βελτιώσεις πλοίων	0	1.025,48	6.211,91	254,64	7.492,03
Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	48,59	480,74	78,29	13,75	621,36
Συμμετοχές	0	0	536,40	0	536,40
Σύνολο	48,59	2.056,22	6.826,59	268,39	9.199,79

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα ΑΜΣΟΕΛ 11031, της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

(*) Αφορά το χρονικό διάστημα 1.1-30.9.2007

3.6.8.2 Τρέχουσες και σκοπούμενες επενδύσεις

Διευκρινίζεται ότι οι επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν με τα κεφάλαια ης παρούσας αύξησης δεν σχετίζονται με τις επενδύσεις της προηγούμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας δεν υφίστανται σημαντικές επενδύσεις, οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο υλοποίησής τους, εκτός των επενδύσεων που πρόκειται να υλοποιήσει στο πλαίσιο της παρούσας αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το επενδυτικό πλάνο, τους λόγους αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, τον προορισμό των υπό άντληση κεφαλαίων και το χρονοδιάγραμμα διάθεσης αυτών, παρουσιάζονται στις ενότητες 4.2 «Λόγοι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου» και 4.8 «Προορισμός Νέων Κεφαλαίων και Χρονοδιάγραμμα Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων».

3.6.9 Δικαστικές και διαιτητικές διαδικασίες

Νομική Σύμβουλος της Εταιρείας είναι η κ. Ελένη Καντιάνη, δικηγόρος εγγεγραμμένη στο Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών με Α. Μ. 25231.. Η νομική σύμβουλος με την από 8.2.2008 επιστολή της, η οποία περιλαμβάνεται με την μορφή και στο πλαίσιο το οποίο περιλαμβάνεται με την σύμφωνη γνώμη της, αναφέρει ότι για την πορεία των δικαστικών υποθέσεων του Ομίλου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. τα εξής:

Με την παρούσα επιστολή σας ενημερώνω για τις δικαστικές εκκρεμότητες της εταιρείας και της θυγατρικής της κατά την τρέχουσα περίοδο.

Αγωγές κατά NEL LINES

Από τις αγωγές που έχουν κινηθεί κατά της NEL LINES, η συντριπτική πλειοψηφία αφορά αγωγές ναυτικών από την παροχή των υπηρεσιών τους στα πλοία της εταιρείας και τα αιτούμενα ποσά δεν είναι σημαντικά για το μέγεθος της εταιρείας.

Οι ενάγοντες ζητούν διαφορές μισθού λόγω υπερωριών κλπ. Με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε από παλαιότερες αγωγές μπορούμε να θεωρήσουμε ότι οι απαιτήσεις αυτές θα μειωθούν κατά πολύ και επίσης βασιζόμενοι στις δικαστικές αποφάσεις που έχουν ήδη εκδοθεί επί παρομοίων υποθέσεων θεωρούμε ότι η έκβασή τους θα είναι θετική. Η εταιρεία δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη για τα αιτούμενα ποσά.

Άλλη κατηγορία αγωγών είναι αυτές που αφορούν ατυχήματα που προξενήθηκαν από πλοίο ή συνέβησαν επί πλοίου. Τα ποσά που ζητούνται με τις αγωγές αυτές είναι σημαντικά. Πιστεύουμε όμως ότι οι αγωγές αυτές είτε θα απορριφθούν είτε ότι τα ποσά που ζητούνται με αυτές θα μειωθούν σημαντικά. Οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται ασφαλιστικά οπότε η τυχόν αρνητική έκβασή τους δεν αναμένεται να επηρεάσει την εταιρεία.

Συνοπτική περιγραφή των λοιπών αγωγών κατά της εταιρείας:

Σύμφωνα με το από 28.09.05 Φύλλο Εκκαθάρισης Ν.Α.Τ., Διεύθυνση Πόρων, η εταιρεία οφείλει προς το Ν.Α.Τ. από μη αποδοθέντα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων για τη χρονική

περίοδο από 01.01.2002 έως 30.04.2005, ποσό € 7.029.969,80 και πρόστιμα συνολικού ύψους € 4.729.709,11. Η εταιρεία έχει υποβάλει αίτηση αναστολής και έχει ασκήσει προσφυγή κατά του Φύλλου Εκκαθάρισης. Η αναστολή έχει γίνει δεκτή με αποτέλεσμα η NEL LINES να μην δύναται να εξαναγκασθεί εις την καταβολήν οιοδήποτε ποσού μέχρι να εκδοθεί η απόφασις επί τής προσφυγής. Η προσφυγή εκδικάσθηκε τον Φεβρουάριο 2007 και το Δικαστήριο ανέβαλλε την έκδοση οριστικής αποφάσεως προκειμένου να προσκομισθούν περαιτέρω στοιχεία. Αναμένεται ο προσδιορισμός νέας δικάσιμου. Λόγω ύψους του αμφισβητούμενου ποσού, και για τυχόν αρνητική έκβαση της υποθέσεως Η εταιρεία, έχει διενεργήσει στα βιβλία της πρόβλεψη ύψους € 3,95 εκατ. πλέον της εγγραφής υποχρέωσης ύψους € 3.08 εκατ. Η νομική υπηρεσία της εταιρείας που χειρίζεται την υπόθεση εκτιμά ότι το εν λόγω φύλλο εκκαθάρισης είναι άκυρο για τυπικούς και ουσιαστικούς λόγους και ότι η προσφυγή θα γίνει δεκτή

- Το ανωτέρω ποσό βεβαιώθηκε από την ΔΟΥ Μυτιλήνης κατόπιν εγγράφου του Ν.Α.Τ. Η βεβαίωση αυτή ήταν κατά την άποψη της εταιρείας μη σύννομη διότι εγένετο καθ' όν χρόνο είχε ήδη χορηγηθεί η ανωτέρω αναφερόμενη αναστολή. Η εταιρεία άσκησε ανακοπή και επίσης ζήτησε και έλαβε αναστολή πληρωμής από το Διοικητικό Πρωτοδικείο Μυτιλήνης μέχρι την έκδοση οριστικής αποφάσεως επί της ανακοπής. Πιθανολογείται βάσιμα και η ευδοκίμηση της ανακοπής επί τω τέλει ακύρωσης και εξαφάνισης της ειρημένης ταμειακής βεβαίωσης. Δεν έχει εισέτι προσδιορισθεί η ημερομηνία συζήτησης της ανακοπής από τη γραμματεία του Διοικητικού Πρωτοδικείου Μυτιλήνης.
- Αγωγή ναυλωτών κατά της εταιρείας. Η αγωγή αυτή έχει σημαντικό αντικείμενο και κατά συνέπεια η έκβασή της θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά (λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής ύψους 1,1 εκ. ευρώ περίπου την οποία έχει καταθέσει η εταιρεία στα πλαίσια της δίκης αυτής) είτε αρνητικά την οικονομική κατάσταση της εταιρείας. Η αγωγή έχει ασκηθεί το έτος 2000 και η δικάσιμος έχει ορισθεί για τις 11 Μαρτίου 2008. Εκτιμάται ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- Αγωγή αστικού συνεταιρισμού κατά της εταιρείας με την οποία ζητεί να καθοριστεί το ποσό της εύλογης αμοιβής (συγγενικά δικαιώματα) για τους υλικούς φορείς ήχου και εικόνας (τηλεοράσεις) που χρησιμοποίησε η εταιρεία στα πλοία της μεταδίδοντας έργα των μελών του ηθοποιών κατά τα έτη 2005-06 και 07 στο ποσό των € 45.220 και να υποχρεωθεί η εταιρεία να του καταβάλει προσωρινά το παραπάνω αναφερόμενο ποσό. Εκτιμάται ότι η υπόθεση θα έχει θετική έκβαση.
- Αγωγή μουσικοσυνθέτη κατά της NEL LINES με την οποία ισχυρίζεται ότι η NEL LINES έχει προβεί σε παράνομη χρήση αποσπασματος έργου του και ζητά αποζημίωση. Η απαίτηση είναι ύψους € 400.000,00 και η εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- Αγωγή πιστωτικού ιδρύματος κατά της NEL LINES με αίτημα την καταβολή ποσού € 200.000,00. Η απαίτηση αυτή αφορά επιταγή πελάτου του πιστωτικού ιδρύματος η οποία απωλέσθη και ζητήθηκε η πληρωμή με βάση φωτοτυπία της, την οποία η εταιρεία αρνήθηκε. Η εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της NEL LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και κατωτέρω αγωγές της NEL LINES κατά τρίτων – αγωγές της ΣΙ LINK κατά τρίτων).

Πέρα από τα ανωτέρω και με δεδομένο ότι οι ανωτέρω δίκες εκκρεμούν σε πρώτο βαθμό, καμία από αυτές δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της χρήσης.

Αγωγές NEL LINES κατά τρίτων

- Έχουν ασκηθεί αγωγές της εταιρείας κατά πρακτόρων για οφειλές από την έκδοση εισιτηρίων για τα πλοία της εταιρείας. Δεδομένου ότι κάποιες σημαντικές παλαιότερες οφειλές έχουν ήδη ρυθμισθεί και δεδομένου ότι κατά την κατάρτιση των συμβάσεων πρακτόρευσης η εταιρεία ζητά και λαμβάνει εγγυήσεις από τους πράκτορες, οι αγωγές αυτές δεν έχουν σημαντικό αντικείμενο.
- Αγωγή κατά κατοίκου Μυτιλήνης με την οποία ζητείται αποζημίωση για συκοφαντική δυσφήμιση ανωνύμου εταιρείας λόγω ψευδούς καταγγελίας ενώπιον των Αρχών για δήθεν βλάβη του πλοίου (ρήγματα). Το αιτούμενο ποσό ανέρχεται σε € 600.000,00 και η εταιρεία εκτιμά ότι θα δικαιωθεί.

- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της NEL LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές κατά της NEL LINES – κατωτέρω αγωγές της ΣΙ ΛΙΝΚ κατά τρίτων).

Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) έχει σε εκκρεμότητα δικαστικές διαδικασίες οι οποίες έχουν κινηθεί είτε εναντίον της είτε από αυτήν εναντίον τρίτων προσώπων.

Αγωγές κατά ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

- Από τις αγωγές που έχουν κινηθεί κατά της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε., η συντριπτική πλειοψηφία αφορά αγωγές ναυτικών από την παροχή των υπηρεσιών τους στα πλοία της εταιρείας και τα αιτούμενα ποσά δεν είναι σημαντικά για το μέγεθος της εταιρείας. Οι ενάγοντες ζητούν διαφορές μισθού λόγω υπερωριών κλπ. Με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε από παλαιότερες αγωγές μπορούμε να θεωρήσουμε ότι οι απαιτήσεις αυτές στα δικαστήρια μειώνονται κατά πολύ και επίσης βασιζόμενοι στις δικαστικές αποφάσεις που έχουν ήδη εκδοθεί θεωρούμε ότι η έκβασή τους θα είναι θετική για την εταιρεία. Η εταιρεία δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη για τα αιτούμενα ποσά.
- Αγωγή χήρας ναυτικού για αποζημίωση λόγω θανάτου ναυτικού επί πλοίου της εταιρείας. Η πρωτόδικη απόφαση επεδίκασε στους ενάγοντες €222.400,00 και έχει ασκηθεί έφεση. Πιστεύουμε ότι το ποσό που ζητείται με την αγωγή αυτή θα μειωθεί σημαντικά. Η απαίτηση αυτή καλύπτεται ασφαλιστικά οπότε η τυχόν αρνητική έκβαση της υποθέσεως δεν θα επηρεάσει την εταιρεία.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η Εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν στο σύνολό τους θετική έκβαση υπέρ της NEL LINES και της θυγατρικής της (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές της NEL LINES κατά τρίτων – κατωτέρω αγωγές της ΣΙ ΛΙΝΚ κατά τρίτων).

Πέρα από τα ανωτέρω και με δεδομένο ότι οι ανωτέρω δίκες εκκρεμούν σε πρώτο βαθμό, καμία από αυτές δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της χρήσης.

Αγωγές ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. κατά τρίτων

- Έχουν ασκηθεί αγωγές της εταιρείας κατά πρακτόρων για οφειλές από την έκδοση εισητηρίων για τα πλοία της εταιρείας. Δεδομένου ότι κατά την κατάρτιση των συμβάσεων πρακτόρευσης η εταιρεία ζητά και λαμβάνει εγγυήσεις από τους πράκτορες, οι αγωγές αυτές δεν έχουν σημαντικό αντικείμενο.
- Στα πλαίσια αντιδικίας που έχει η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (θυγατρική της NEL LINES) με την διοίκηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ έχουν ασκηθεί εκατέρωθεν αγωγές από την και κατά της μητρικής εταιρείας όπως επίσης από την και κατά της θυγατρικής εταιρείας. Οι αγωγές αυτές έχουν σημαντικό αντικείμενο. Η εταιρεία εκτιμά ότι οι υποθέσεις αυτές θα έχουν θετική έκβαση (βλέπετε και ανωτέρω αγωγές κατά της NEL LINES – αγωγές κατά της ΣΙ ΛΙΝΚ).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι, καθόσον γνωρίζει, τουλάχιστον κατά τους τελευταίους δώδεκα μήνες δεν υπήρξαν διοικητικές, δικαστικές ή διαιτητικές διαδικασίες (συμπεριλαμβανομένων και αυτών των διαδικασιών που εκκρεμούν ή ενδέχεται να κινηθούν εναντίον της Εταιρείας ή/και του Ομίλου της) που είχαν ή/και ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική κατάσταση, στην κερδοφορία και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας και του Ομίλου.

3.7 Πληροφορίες για τις τάσεις και τις προοπτικές της εταιρείας

Οι κυριότερες τάσεις που εμφανίζονται στην εταιρεία έχουν ως εξής:

Α) 2004-2006

Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας μειώνεται ως αποτέλεσμα προβλημάτων και παροδικού παροπλισμού των ταχύπλων πλοίων της Εταιρείας και δευτερευόντως από την ένταση του ανταγωνισμού στην κύρια ακτοπλοϊκή γραμμή της NEL LINES. Παράλληλα στην κύρια συνιστώσα του κόστους παροχής υπηρεσιών της Εταιρείας, τα καύσιμα, σημειώνεται συνεχής άνοδος τιμών.

Το επιπλέον κόστος, σε συνδυασμό με την μείωση των τιμών εισιτηρίων λόγω ανταγωνισμού και τον παροδικό παροπλισμό των ταχύπλων σκαφών οδήγησε την εταιρεία σε ζημιολόγα αποτελέσματα.

Η νέα Διοίκηση, μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις επέτυχε την πλήρη αποκατάσταση των προβλημάτων των ταχυπλών, την ρύθμιση των δανείων αγοράς τους με την τράπεζα CALYON Corporate & Investment Bank και την αποζημίωση της NEL LINES για τους κινητήρες των ταχυπλών σκαφών της από την κατασκευάστρια εταιρεία SEMT PIELSTICK. Παράλληλα ανέθεσε την λειτουργία των εστιατορίων και των καταστημάτων σε εξειδικευμένες εταιρείες, ενώ τελικά ανέλαβε και αναδιοργάνωσε τον Ναυτιλιακό τεχνικό τομέα

Έτσι λύθηκαν σημαντικά προβλήματα του παρελθόντος και παράλληλα τέθηκαν οι βάσεις για περαιτέρω ανάπτυξη.

Β) 1.1.2007 – 30.9.2007

Κατά την περίοδο 01.01-30.09.2007, ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας, σε ενοποιημένη βάση, σημείωσε αύξηση κατά 65%. Ειδικότερα οι πωλήσεις εισιτηρίων επιβατών παρουσίασαν άνοδο της τάξης του 71% και οι πωλήσεις εισιτηρίων Οχημάτων 23%. Το γεγονός αυτό εξηγείται καταρχήν από την ένταση των πλοίων της 100% θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ από τις 22.12.2006 από την οριστική επίλυση των προβλημάτων στα ταχύπλοα πλοία και κατά συνέπεια την πλήρη διαθεσιμότητα τους και τέλος με τον σχεδιασμό των δρομολογίων ώστε να ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των υφιστάμενων πλοίων.

Το μικτό κέρδος από την εκμετάλλευση των πλοίων (προ αποσβέσεων) από € 0,69 εκατ. 30/9/06 αυξήθηκε στα € 5,5 εκατ. την 30/9/07. Τα έξοδα αμοιβών προσωπικού Διοίκησης και Διάθεσης μειώθηκαν κατά 2% σε σχέση με το εννεάμηνο της προηγούμενης χρήσης. Το σύνολο των εξόδων Διοίκησης και Διάθεσης (εκτός προμηθειών πρακτορείων) αυξήθηκε σε σχέση με το εννεάμηνο της προηγούμενης χρήσης κατά 19%, οφειλόμενο κατά κύριο λόγο στις αμοιβές Νομικών Συμβούλων και στις αμοιβές διαχείρισης των πλοίων του ομίλου από τρίτους. Επισημαίνεται ότι η εταιρεία ανέλαβε η ίδια τη διαχείριση των πλοίων της από 1 Οκτωβρίου 07.

Γ) Χρονική περίοδος 1/10-31/12/2007

Λόγω εποχικότητας την οποία παρουσιάζει ο κλάδος της ακτοπλοΐας το τέταρτο τρίμηνο κάθε έτους συνηθίζεται να έχει μειωμένα έσοδα ,συγκριτικά με το δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο. Ωστόσο κυρίως ,λόγω της ενσωμάτωσης στη ΝΕΛ ΑΕ της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ,τα έσοδα του 4^{ου} τριμήνου του 2007 αναμένεται να είναι αισθητά βελτιωμένα σε σχέση με τα αντίστοιχα του 4^{ου} τριμήνου του 2006.

Σε ότι αφορά το κόστος των παρεχομένων υπηρεσιών κατά το 4^ο τρίμηνο του 2007 ,κυρίως λόγω της παραπάνω ενσωμάτωσης ,αναμένεται να είναι υψηλότερο από το αντίστοιχο του 4^{ου} τριμήνου του 2006.Σαν αποτέλεσμα των παραπάνω το μικτό αποτέλεσμα του 4^{ου} τριμήνου του 2007 δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη μεταβολή σε σχέση με το μικτό αποτέλεσμα του 4^{ου} τριμήνου του 2006.Διευκρινίζεται ότι ο κλάδος δεν διατηρεί αποθέματα ,πέραν των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα πλοία, τα οποία είναι μικρής αξίας σε σχέση με τα μεγέθη της εταιρείας και που δεν αναμένεται αξιόλογη μεταβολή. Τέλος ,όσον αφορά τις τιμές πώλησης στο εξεταζόμενο διάστημα δεν υπήξαν ουσιώδεις μεταβολές σε σχέση με τις μέσες τιμές πώλησης 1/1-30/9/07.

Δ) 1.1.2008 έως το τέλος του έτους 2008:

Ίδιες συνθήκες με το 4^ο τρίμηνο του έτους 2007, αναμένεται να επικρατήσουν και κατά το 1^ο τρίμηνο του έτους 2008, δεδομένης της εποχικότητας του κλάδου.

Για τα επόμενα τρίμηνα και έως το τέλος του έτους 2008, αναμένεται να υπάρξουν περαιτέρω μεταβολές στις τιμές των καυσίμων (ήδη οι τιμές των καυσίμων έχουν παρουσιάσει σημαντική αύξηση η οποία έχει

επιδράσει στο κόστος λειτουργίας της εταιρίας) και στις τιμές των ναύλων (ήδη έχει ανακοινωθεί αύξηση της τάξης 10% σε σχέση με τις περυσινές τιμές). Εκτίμηση και προσδοκία της Διοίκησης της εταιρείας είναι ότι οι αυξήσεις των τιμών των ναύλων θα υπερκαλύψουν τις ανατιμήσεις στους βασικούς συντελεστές κόστους λειτουργίας της εταιρείας. Επιπλέον, η σχεδιαζόμενη αναδιάταξη των δρομολογίων των πλοίων, της εταιρίας αναμένεται να δημιουργήσει επιπλέον έσοδα, αυξάνοντας τον κύκλο εργασιών. Επίσης, διευκρινίζεται ότι ο κλάδος δεν διατηρεί αξιόλογα αποθέματα, πέραν των απαραίτητων ανταλλακτικών για τα πλοία και δεν αναμένεται αξιολογή μεταβολή.

Γενικότερα:

Κύρια στρατηγική της NEL LINES για την επόμενη περίοδο, αποτελεί η διατήρηση και η περαιτέρω διεύρυνση στον κλάδο της ακτοπλοΐας στοχεύοντας στην αύξηση του κύκλου εργασιών και κερδοφορίας, μέσω του εκσυγχρονισμού της εταιρείας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω πληροφορίες για την εταιρεία:

- ✓ Είναι εισηγμένη σε οργανωμένη χρηματιστηριακή αγορά,
- ✓ Έχει σταθερό μετοχικό σχήμα,
- ✓ Διαθέτει αξιόλογο στόλο ταχύπλων σκαφών και κυρίως σημαντικότερη τεχνογνωσία για την εκμετάλλευσή τους,
- ✓ Δραστηριοποιείται ή έχει δραστηριοποιηθεί σε όλες σχεδόν τις σημαντικές γραμμές της Ελληνικής ακτοπλοΐας,
- ✓ Έχει ικανό για την αγορά μέγεθος, ισχυρό management, αλλά και σημαντικότερη ευελιξία.

3.8 Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία

3.8.1 Οικόπεδα-Ιδιότητα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις

Κατά την 30.09.2007 η Εταιρεία είχε στην κατοχή της τα κάτωθι ακίνητα:

Το οικόπεδο που εμφανίζει η Εταιρεία στη Μυτιλήνη αφορά την αναλογία ιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχεί στα ιδιότητα γραφεία της Εταιρείας. Η Εταιρεία διαθέτει ιδιότητα γραφεία συνολικού εμβαδού 345,20 τ.μ. σε κτίριο στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης (οδός Ελ. Βενιζέλου 5) όπου στεγάζεται η έδρα της.

Τα οικόπεδα στην Χίο αποκτήθηκαν το 2005 λόγω αδυναμίας πληρωμής οφειλών προς την NEL LINES και δεν αποτελούν επένδυση της εταιρείας σε ακίνητα.

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΧΡΗΣΗ
Μυτιλήνη	Ελ Βενιζέλου 5	345,20 τ.μ	Στέγαση κεντρικών υπηρεσιών
ΣΥΝΟΛΟ			

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

ΟΙΚΟΠΕΔΑ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
Μυτιλήνη (*)	Ελ Βενιζέλου 5	1.485,00 τ.μ(*)
Χίος	Περιοχή Πλάκες Βολισσού	5.185,20 τ.μ
Χίος	Σπηλάδια Κάμπου Χίου	948,37 τ.μ

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

(*) Συνολική επιφάνεια οικοπέδου στην Εταιρεία ανήκει η αναλογία ιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχεί στα ιδιότητα γραφεία.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΧΡΗΣΗ
Πειραιάς (ιδιότητα γραφεία)	Κολοκοτρώνη 116	304 τ.μ	Γραφεία διοικητικών υπηρεσιών

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

3.8.2 Ενοικιαζόμενα ακίνητα – Κτιριακές εγκαταστάσεις

Πέραν των ανωτέρω ακινήτων ιδιοκτησίας της Εταιρείας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της, η Εταιρεία μισθώνει τους ακόλουθους χώρους:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (σε €)	ΛΗΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΧΡΗΣΗ
Πειραιάς	Αγίου Σπυρίδωνος 11 100τ.μ.	800,00	19.8.2010	Γραφεία Τεχνικών & Ναυτιλιακών Υπηρεσιών
Πειραιάς	Αγίου Σπυρίδωνος 11 25 τ.μ.	160,00	19.10.2010	Αποθήκη Τεχνικών & Ναυτιλιακών Υπηρεσιών
Πειραιάς	Ακτή Μιαούλη 25 280 τ.μ.	2.740,00	15.10.2008 Με δικαίωμα παράτασης μέχρι 15.10.2010	Γραφεία Οικονομικών Υπηρεσιών και άλλων Διοικητικών υπηρεσιών

Πειραιάς	Άστιγγος 2 & Ακτή Τζελέπη / 258,01 τ.μ.	12.500,00	15.06.2023	Γραφεία Εμπορικής Εκμετάλλευσης & Υπεκμίσθωση σε τρίτο (πρακτορείο)
ΣΥΝΟΛΟ		16.200,00		

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

3.8.3 Πλοία

Ο ιδιόκτητος στόλος της NEL LINES αποτελείται από τρία (3) συμβατικά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και δύο (2) υπερταχύπλοα πλοία τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΘΕΡΟΣ/ΧΕΙΜΩΝΑΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	138,25	22,40	6,0	9.123,83	20	1.730 / 980	484	48	36	1973	1992
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	149,40	23,50	6,1	13.752,00	18	1.660 / 938	860	60	224	1974	1995
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	135,00	20,60	6,1	5.088,47	18	591 / 415	154	12	339	1976	1993

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

ΣΤΟΛΟΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ										
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	Κ.Ο.Χ.	
						Φ/Γ	Ι.Χ.			
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	112,20	15,70	4,0	36	1.000	-	210	2000	3.560,18	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	104,00	15,70	3,15	36	854	10	108	2001	4819,00	

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Τα σημαντικότερα πιστοποιητικά που αφορούν τα ιδιόκτητα πλοία της Εταιρείας παρατίθενται κατωτέρω:

Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου το οποίο εκδόθηκε την 24/10/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. 6253/07/RCT πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 13/06/2007 το οποίο πιστοποιεί ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιούνιο του 2005, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.06.2010.
- Υπ' αριθμ. 2659/06 βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 09.06.2006 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο διατηρεί την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2010), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2010), γ) επιθεώρηση λεβήτων-Ιούνιος 2005 (η επόμενη προγραμματισμένη επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2007), δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού- Μάρτιος 2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το Μάρτιο του 2008), ε) όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων- για τον αριστερό τον Μάρτιο 2011 και για τον δεξιό τον Μάρτιο 2012 (η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται σε πέντε έτη από την τελευταία επιθεώρηση). Επιπρόσθετα, στο ως άνω πιστοποιητικό αναφέρεται ότι η επόμενη ετήσια επιθεώρηση του σκάφους και της μηχανής του οφείλεται στις 13 Ιουνίου 2008.
- Υπ' αριθμ. 114/07/PXT πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 13/12/2007. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 29/03/2008 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 02.05.2006 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. 6075/05/RCT πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 04.01.2006 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιούλιο του 2005, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο διατηρεί την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.04.2010.
- Υπ' αριθμ. TGF-11/04/06-1 βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 11.04.06 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο διατηρεί την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Ιούλιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2010), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού-Ιούλιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2010), γ) σχετικά με την επόμενη επιθεώρηση δεξαμενισμού-Απρίλιος 2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2009), δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού-Απρίλιος 2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2009), ε) όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση για τον αριστερό ελικοφόρο άξονα οφείλεται έως την 11/2011 και για τον δεξιό ελικοφόρο άξονα έως τον 05/08.
- Υπ' αριθμ. 116/07 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 09/03/2007. Για το άνω πιστοποιητικό εκτελούνται επιθεωρήσεις για την ανανέωση του και θα ισχύει μέχρι την 31/12/2008 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Ε/Γ – Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 02/03/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. 6228/07/AVK πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 08/01/2007 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον ΝΟΕΜΒΡΙΟ του 2007, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο το ως άνω πλοίο διατηρεί την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry, HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.01.2009 οπότε το πλοίο θα πρέπει να υποβληθεί σε επιθεώρηση ανανέωσης κλάσης.
- Υπ' αριθμ. 6228/5221/AVK πιστοποιητικό κλάσης μηχανών του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 29/03/2007 και ημερομηνία λήξεως ισχύος την 30.01.2009, ημερομηνία κατά την οποία οι μηχανές του πλοίου θα πρέπει να υποβληθούν σε επιθεώρηση ανανέωσης κλάσης.
- Υπ' αριθμ. 586/07 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 03/12/07. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.10.2008 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΠΛΟΙΑ

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4411.5066.0.001/07 Έγγραφο Συμμόρφωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 19/09/2007, πιστοποιείται ότι το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της Εταιρείας έχει ελεγχθεί και πληροί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των Πλοίων για την πρόληψη της Ρύπανσης (ISM Code) για τον ακόλουθο τύπο πλοίων: Ταχύπλοο Ε/Γ-Ο/Γ, δηλαδή για τα πλοία της Εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ. Το εν λόγω Έγγραφο Συμμόρφωσης ισχύει έως την 18.03.2008 με την προϋπόθεση ότι θα διενεργηθούν οι προβλεπόμενοι περιοδικοί έλεγχοι.

✓ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 13/02/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.
- Υπ' αριθμ. 29/2007 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους με ημερομηνία λήξης την 09.02.2008. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.

- Υπ' αριθμ. 259/07 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 04/05/2007. Είναι σε ισχύ και στις επόμενες ημέρες θα ξεκινήσουν οι επιθεωρήσεις για την ανανέωση του που θα έχει ημερομηνία λήξης 09/02/2009.

✓ **ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ**

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 22/05/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία.
- Υπ' αριθμ. 19/2004 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους με ημερομηνία λήξης την 10.03.2008. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.
- Πιστοποιητικό του Bureau Veritas με ημερομηνία 20.06.2002, και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 16.11.2007 και έχει εκδοθεί προσωρινό μέχρι αποπεράτωσης μεγάλης επισκευής των κύριων μηχανών που είναι σε εξέλιξη, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο φέρει τα εξής σύμβολα και αναφορά κλάσης: I 3/3 E, High speed craft – CAT B, Deep sea F, AUT MS
- Υπ' αριθμ. 89 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 22/05/2007. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει στις 10/03/2008.

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Ο ιδιόκτητος στόλος της 100% θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. αποτελείται από δύο συμβατικά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και ένα υπερταχύπλοο πλοίο τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ										
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μέτρα)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (κόμβοι)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	80,70	12,43	4,50	1.785,50	14	400	18	9	16	1974
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	93,26	14,6	4,40	1.943,21	13	350	4	13	15	1977

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΠΛΟΙΟ										
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)
							Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	102	15,02	5,01	30	574	-	4	116	1996	2558,33

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Τα σημαντικότερα πιστοποιητικά που αφορούν τα ιδιόκτητα πλοία της Εταιρείας παρατίθενται κατωτέρω:

Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου το οποίο εκδόθηκε την 29/10/2002 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.
- Υπ' αριθμ. 5947/05/RCT πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 04/07/2005 το οποίο πιστοποιεί ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιούνιο του 2005, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο το ως άνω πλοίο διατηρεί την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 22/01/2009.
- Το βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο διατηρεί την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Μάρτιος 2004 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιανουάριο του 2009), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού-Μάρτιος 2004 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιανουάριο του 2009, γ) επιθεώρηση λεβήτων-Σεπτέμβριος 2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο του 2010), δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού- Νοέμβριος 2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το Ιανουάριο του 2009), ε) όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων- για τον αριστερό

πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο 2006 και για τον δεξιό τον Οκτώβριο του 2004 (η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται σε πέντε έτη από την τελευταία επιθεώρηση). Επιπρόσθετα, στο ως άνω πιστοποιητικό αναφέρεται ότι η επόμενη ετήσια επιθεώρηση του σκάφους και της μηχανής του οφείλεται τον Νοέμβριο του 2008.

- Υπ' αριθμ. 112/07/ΣΣΜ πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 05 Δεκεμβρίου 2007. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30/06/2008 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 15/02/2005 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.

- Υπ' αριθμ. 6281/07/ΑVK πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 19/09/2007 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα στις 26/03/2007, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο διατηρεί την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry EU-B Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 27/05/2012.

- Το βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 11/2007 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο **διατηρεί** την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry EU-B με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Μάρτιος 2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2012), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού-Μάρτιος 2007 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2012), γ) η επόμενη επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον Σεπτέμβριο του 2008, δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού-Οκτώβριος 2006 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του 2009), ε) όσον αφορά επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων ,η επόμενη επιθεώρηση για τον αριστερό ελικοφόρο άξονα οφείλεται έως την 13/10/2011 και για τον δεξιό ελικοφόρο άξονα στις 13/10/2011.

- Υπ' αριθμ. 108/07/ΣΣΜ πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 18/10/2007. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 17/10/2008 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 21/05/2007 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρεία.

- Υπ' αριθμ. 33/07 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 21/05/2007 και ημερομηνία λήξης την 07/03/2008 με την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό ασφάλειας του πλοίου είναι σε ισχύ. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.

- Πιστοποιητικό του Bureau Veritas με ημερομηνία 14/05/2007, και το οποίο είναι σε ισχύ μέχρι την 20/05/2011.

- Υπ' αριθμ. 293/07 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 21/05/2007. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει την 07/03/2008.

Η διοίκηση της NEL LINES δηλώνει ότι έχει όλα τα προβλεπόμενα από την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία πιστοποιητικά που της επιτρέπουν να εκτελεί απρόσκοπτα τις δραστηριότητές της.

Διευκρινίζεται ότι η NEL LINES δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην σωστή συντήρηση των πλοίων και στην έγκαιρη έκδοση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας διότι η διενέργεια δρομολογίων εξαρτάται από την επιχειρησιακή ετοιμότητα και των πλοίων της.

Σε περίπτωση μη έγκαιρης υλοποίησης των προγραμματισμένων συντηρήσεων και των ελέγχων των πλοίων του στόλου ενδέχεται να μην λάβουν έγκαιρα τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Συντήρηση πλοίων

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα πλοία της NEL LINES, τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	10/2007	01/2007	10/2007
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1974/1995	Ε.Ν.	12/2007	7/2005	5/2007
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	6/2005 special	6/2005	3/2007
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	Ταχύπλοο	2000	Β.Υ.	2/2007	3/2007	2/2006
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	4/2007	3/2007	4/2006

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	10/2008	07/2008	10/2008
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1975/1995	Ε.Ν.	11/2008	04/2010	01/2009
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	03/2008	06/2010	03/2008
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	Ταχύπλοο	2000	Β.Υ.	02/2008		
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	10/03/2008		

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα πλοία της C – LINK τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	Ε/Γ - Ο/Γ	1974	Ε.Ν.	11/2007	03/2004	11/2007
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	Ε/Γ - Ο/Γ	1977	Ε.Ν.	10/2007	03/2007	10/2007
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Ταχύπλοο	1996	Β.Υ.	05/2007	06/2006	05/2007

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	Ε/Γ - Ο/Γ	1974	Ε.Ν.	30/06/2008	01/2009	11/2008
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	Ε/Γ - Ο/Γ	1977	Ε.Ν.	10/2008	05/2012	10/2008
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Ταχύπλοο	1996	Β.Υ.	03/2008	05/2011	03/2008

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

3.8.4 Αποτιμήσεις αξίας πλοίων

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι αποτιμήσεις των πλοίων γίνονται από εξειδικευμένους οίκους εκτιμητών. Οι κύριοι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για την διαμόρφωση της εκτιμώμενης αξίας των πλοίων είναι τα συγκριτικά στοιχεία αξίας ομοειδών πλοίων, ιστορικά στοιχεία του πλοίου, οι τάσεις της αγοράς, η διαθεσιμότητα πλοίων στην αγορά, οι πρόσφατες αγοραπωλησίες πλοίων σε καθαρά εμπορική βάση και τέλος το επίπεδο συντήρησης, ηλικία, και η γενικότερη κατάσταση του πλοίου.

Όσον αφορά την μητρική εταιρεία NEL AE η πρώτη εκτίμηση των εύλογων αξιών όλων των πλοίων της έγινε την 23/9/2005 από την εταιρεία Econ Shipping & Trading Inc.

Για χρήση στις οικονομικές καταστάσεις της 30/6/2007 και εντεύθεν ζητήθηκαν από τον παραπάνω οίκο εκτιμήσεις των εύλογων και υπολειμματικών αξιών όλων των πλοίων η οποίες και εκδόθηκαν από τον οίκο την 23/7/2007. Για τον ίδιο ως άνω λόγο ζητήθηκαν από τον ναυπηγό κ.Αθανάσιο Κοπούκη εκτιμήσεις της ωφέλιμης ζωής όλων των πλοίων η οποίες και εκδόθηκαν την 16/7/2007.

Όσον αφορά τη θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. η πρώτη εκτίμηση των εύλογων αξιών όλων των πλοίων της έγινε την 25.01.2006 από την εταιρεία Econ Shipping & Trading Inc και την 23.01.2006 από την εταιρεία Cosmos Shipping Co. S.A. .Οι παραπάνω εκτιμήσεις χρησιμοποιήθηκαν στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2006.

Για χρήση στις οικονομικές καταστάσεις της 31/3/2007 και εντεύθεν ζητήθηκαν από τις εταιρείες Econ Shipping & Trading Inc και Cosmos Shipping Co S.A εκτιμήσεις της εύλογης αξίας του πλοίου Παναγία Θαλασσινή οι οποίες και εκδόθηκαν την 20/4/2007 και 23/4/2007 αντίστοιχα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το πλοίο «Παναγία Πάρου» το οποίο πουλήθηκε την 5 Απριλίου 2007 έναντι τιμήματος € 18.000.000,00 έφερε τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το πλοίο «Παναγία Θαλασσινή».

Για χρήση στις οικονομικές καταστάσεις της 30/6/2007 και εντεύθεν ζητήθηκαν από την Econ Shipping & Trading Inc εκτιμήσεις των εύλογων αξιών των πλοίων Παναγία Τήνου και Παναγία Χοζοβιώτισσα καθώς και εκτιμήσεις των υπολειμματικών αξιών όλων των πλοίων της ΣΙ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ οι οποίες και εκδόθηκαν την 23/7/2007.

Για τον ίδιο ως άνω λόγο ζητήθηκαν από τον ναυπηγό κ.Αθανάσιο Κοπούκη εκτιμήσεις της ωφέλιμης ζωής όλων των πλοίων της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ η οποίες και εκδόθηκαν την 16/7/2007.

Κατά το 2008 αποφασίστηκε από την διοίκηση να γίνεται εκτίμηση της εύλογης αξίας του στόλου της εταιρείας σταθερά σε ετήσια βάση.

Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες των πλοίων κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους ανέρχονται περίπου στο 30% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα συμβατικά πλοία και στο 20% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα ταχύπλοα πλοία.

Η ECON SHIPPING & TRADING INC. (Λουκά Ράλλη 100 Πειραιάς) δια του νομίμου εκπροσώπου της κ. Κώστα Κασκοβάλη, δηλώνει ότι δε συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον στην Εταιρεία NEL LINES, περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων, το οποίο δύναται να επηρεάσει σημαντικά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των αμοιβών που λαμβάνει στα πλαίσια του ρόλου της ως ανεξάρτητος εκτιμητής των πλοίων της NEL LINES και των θυγατρικών της. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά και εξ όσων ο εκδότης γνωρίζει και είναι σε θέση να βεβαιώσει, δεν υπάρχουν παραλήψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές. Οι αποτιμήσεις καταρτίστηκαν μετά από αίτημα του Εκδότη, και περιλαμβάνονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο και στα έγγραφα στην διάθεση του κοινού, στην μορφή και στο πλαίσιο που περιλαμβάνονται με την σύμφωνη γνώμη του προσώπου, το οποίο ενέκρινε το περιεχόμενο αυτού του τμήματος του ενημερωτικού δελτίου.

Η COSMOS SHIPPING Co SA (Δραγάση 2 Πειραιάς) δια του νομίμου εκπροσώπου της κ. Νίκου Πενθερουδάκη, δηλώνει ότι δε συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον στην Εταιρεία NEL LINES, περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων, το οποίο δύναται να επηρεάσει σημαντικά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των αμοιβών που λαμβάνει στα πλαίσια του ρόλου της ως ανεξάρτητος εκτιμητής των πλοίων της NEL LINES και των θυγατρικών της. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά και εξ όσων ο εκδότης γνωρίζει και είναι σε θέση να βεβαιώσει, δεν υπάρχουν παραλήψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές. Οι αποτιμήσεις καταρτίστηκαν μετά από αίτημα του Εκδότη, και περιλαμβάνονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο και στα έγγραφα στην διάθεση του κοινού, στην μορφή και στο πλαίσιο που περιλαμβάνονται με την σύμφωνη γνώμη του προσώπου, το οποίο ενέκρινε το περιεχόμενο αυτού του τμήματος του ενημερωτικού δελτίου.

Ο Αθανάσιος Κοπούκης ΔΙΠΛ.ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ (ΑΡ. Μ. ΤΕΕ : 24596) Κολοκοτρώνη 96 Πειραιάς δηλώνει ότι δε συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον στην

Εταιρεία NEL LINES, περιλαμβανομένων τυχόν συγκρουόμενων συμφερόντων, το οποίο δύναται να επηρεάσει σημαντικά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των αμοιβών που λαμβάνει στα πλαίσια του ρόλου της ως ανεξάρτητος εκτιμητής των πλοίων της NEL LINES και των θυγατρικών της. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά και εξ όσων ο εκδότης γνωρίζει και είναι σε θέση να βεβαιώσει, δεν υπάρχουν παραλήψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές. Οι αποτιμήσεις καταρτίστηκαν μετά από αίτημα του Εκδότη, και περιλαμβάνονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο και στα έγγραφα στην διάθεση του κοινού, στην μορφή και στο πλαίσιο που περιλαμβάνονται με την σύμφωνη γνώμη του προσώπου, το οποίο ενέκρινε το περιεχόμενο αυτού του τμήματος του ενημερωτικού δελτίου.

Αναλυτικά τα δεδομένα των παραπάνω αξιολογήσεων όπως αυτές διενεργήθηκαν με ημερομηνία αναφοράς την 30.06.2007 έχουν ως εξής:

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ (30.6.2007) (1)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ (30.6.2007)	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡ-ΜΟΓΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ημερομηνία	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ 30.9.2007	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
NEL LINES A.E. (ποσά σε €χιλ.)						
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	30.800,00	30.311,44	488,56	7.400,00	30.602,76	2035
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	28.900,00	28.460,63	439,37	6.700,00	28.713,36	2036
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	9.400,00	9.259,72	140,28	6.600,00	9.317,93	2015
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5.500,00	5.424,77	75,23	3.600,00	5.459,69	2016
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	6.400,00	6.167,98	232,02	4.500,00	6.326,92	2013
ΣΥΝΟΛΑ	81.000,00	79.624,54	1.375,46	28.800,00	80.420,66	
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ (ποσά σε €χιλ.)						
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1.100,00	1.020,39	79,61	500,00	1.084,69	2016
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1.200,00	1.110,61	89,39	500,00	1.186,52	2017
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ(1)	18.000,00	15.515,43	2.484,57	3.600,00	17.721,27	2031
ΣΥΝΟΛΑ	20.300,00	17.646,43	2.653,57	4.600,00	19.992,48	
ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΙΛΟΥ	101.300,00	97.270,97	4.029,03	33.400,00	100413,14	

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., με επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

(1) Για το πλοίο «Παναγία Θαλασσίνη» η εύλογη αξία εκτιμήθηκε την 31.3.2007

3.8.5 Ασφαλιστικές καλύψεις

Η NEL LINES έχει ασφαλίσει τα σκάφη της με ασφαλίσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής, πολεμικών κινδύνων (war risk), προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense).

Για τις ασφαλίσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής και πολεμικών κινδύνων (war risk) η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε στις 3/3/2007 για περίοδο δώδεκα (12) μηνών, ήτοι έως 3 /3/2008. Ήδη έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες ασφάλισης μέσω της NATIONAL INSURANCE BROKERS S.A. με βάση τους ισχύοντες όρους, σε ασφαλιστικές εταιρείες Α' τάξεως. Η ασφαλιστική τοποθέτηση των κινδύνων έχει γίνει όσον αφορά την ασφάλιση σκάφους και μηχανής στην ασφαλιστική αγορά του Λονδίνου (40%) στην MARFRE/ FORTIS (22.5%), AXA (12.5%), HHM (10%), CORVETTE (7.5%) και το υπόλοιπο στην Ιταλική ασφαλιστική αγορά.

Η ασφάλιση Αυξημένης αξίας και πολεμικών κινδύνων έχει τοποθετηθεί στην Αγγλική αγορά (100%).

Σχετικά με την ασφάλιση «Αυξημένης αξίας σκάφους» ή Increased Value (IV) διευκρινίζουμε ότι είναι μια ειδική κατηγορία ασφάλισης που προσμετράται στο σύνολο ασφάλισης του πλοίου. Η διαφορά των δύο ποσών, (αξίας και αυξημένης αξίας) είναι ότι το ποσό της αυξημένης αξίας δεν προσμετράται προκειμένου να κριθεί εάν τυχόν ζημιά πλοίου ισοδυναμεί με τεκμαρτή ολική απώλεια. Σε περίπτωση όμως που κριθεί ότι η ζημιά του πλοίου ισοδυναμεί με τεκμαρτή ολική απώλεια, οι ασφαλιστές καταβάλλουν στον πλοιοκτήτη τόσο την ασφαλισμένη αξία όσο και την αυξημένη αξία. Η αυξημένη αξία

μπορεί να ανέλθει έως 25% της ασφαλισμένης αξίας. Με τον όρο τεκμαρτή ολική απώλεια εννοούμε την περίπτωση που το πλοίο δεν έχει απωλεστεί πραγματικά αλλά λόγω εκτεταμένων ζημιών θεωρείται ως απωλεσθέν. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ποσών ασφάλισης ανά πλοίο και ανά ασφαλιστικό κίνδυνο:

ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΠΟΣΑ σε εκατ. €)			
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (IV)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	5,04	1,26	5,04
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	7,52	1,88	7,52
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	4,24	1,06	4,24
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	24,80	6,20	24,80
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	23,20	5,80	23,20
Σύνολο	64,80	16,20	64,80

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω ασφαλειών και για κάθε πλοίο που αφορούν, έχουν εκχωρηθεί στις αντίστοιχες τράπεζες που κατέχουν υποθήκες επί των πλοίων αυτών.

Για τους κινδύνους προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), τα πλοία της Εταιρίας είναι ασφαλισμένα στον αλληλοασφαλιστικό οργανισμό The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg). Ορισμένα από τα πλοία είναι επίσης ασφαλισμένα για κινδύνους υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense). Οι ασφαλίσσεις αυτές διέπονται από τον κανονισμό (Rules) του West of England. Η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε την 20η Φεβρουαρίου 2008, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 20η Φεβρουαρίου 2009. Η θυγατρική της ΝΕΛ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ασφαλίσει τα σκάφη της με ασφαλίσσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής (ένα σκάφος) και προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity). Ορισμένα από τα πλοία είναι επίσης ασφαλισμένα για απώλεια ναύλου (loss of hire).

Για τις ασφαλίσσεις σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε στις 31 Οκτωβρίου 2007 για περίοδο δώδεκα (12) μηνών.

Η ασφαλιστική τοποθέτηση των κινδύνων έχει γίνει από την NEREUS MARINE SERVICES SA όσον αφορά την ασφάλιση σκάφους και μηχανής, την ασφάλιση Αυξημένης αξίας και την ασφάλιση πολεμικών κινδύνων στην ασφαλιστική αγορά του Λονδίνου (90%) και στην Γαλλική ασφαλιστική αγορά (10%).

Η ασφάλιση Απώλειας ναύλου έχει τοποθετηθεί στην αγορά του Λονδίνου (100%)

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ποσών ασφάλισης ανά πλοίο και ανά ασφαλιστικό κίνδυνο:

ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ (ΠΟΣΑ σε εκατ. €)			
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (IV)	ΑΠΩΛΕΙΑ ΝΑΥΛΟΥ (μέγιστο ποσό)
Π. ΤΗΝΟΥ	1,00	--	(7 χιλ/ημέρα) 0,63
Π. ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1,00	--	(7 χιλ/ημέρα) 0,63
Π. ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	14,40	3,60	--
Σύνολο	16,40	3,60	

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω ασφαλειών και για κάθε πλοίο που αφορούν έχουν εκχωρηθεί στις αντίστοιχες τράπεζες που κατέχουν υποθήκες επί των πλοίων αυτών.

Για τους κινδύνους προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), τα πλοία της Εταιρίας είναι ασφαλισμένα στον αλληλοασφαλιστικό οργανισμό The American Club. Οι ασφαλίσεις αυτές διέπονται από τον κανονισμό (Rules) του The American Club. Η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε την 20η Φεβρουαρίου 2008, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 20η Φεβρουαρίου 2009.

Η διοίκηση της εταιρείας δηλώνει ότι η ασφαλιστική κάλυψη των πλοίων ανταποκρίνεται στην εύλογη αξία τους

Η υφιστάμενη με τα ισχύοντα για το 2008 ασφαλιστήρια συμβόλαια σχέση μεταξύ αξίας αποτίμησης αναπόσβεστου υπολοίπου και ασφαλιστικών καλύψεων αναλύεται ανά πλοίο στον παρακάτω πίνακα.

ΠΛΟΙΟ (ποσά σε € εκατ.)	ΑΞΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΤΗ (1)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/09/07 (2)	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ			ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΑΛΥΨΗΣ	
			ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY) (3)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (IV) (4)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ (5=3+4)	ΜΕ ΑΞΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΤΗ (5-1)	ΜΕ ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/09/07 (5-2)
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	30,80	30,60	24,80	6,20	31,00	0,20	0,40
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	28,90	28,71	23,25	5,80	29,05	0,15	0,34
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	6,40	6,33	5,04	1,26	6,30	-0,10	-0,03
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	9,40	9,32	7,52	1,88	9,40	0,00	0,08
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5,50	5,46	4,24	1,06	5,30	-0,20	-0,16
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1,10	1,08	1,00	0,00	1,00	-0,10	-0,08
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1,20	1,18	1,00	0,00	1,00	-0,20	-0,18
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ(1)	18,00	17,71	14,40	3,60	18,00	0,00	0,29
ΣΥΝΟΛΟ	101,30	100,39	81,25	19,80	101,05	-0,25	0,66

(1) Η ημερομηνία αξίας αποτίμησης από τον εκτιμητή για το πλοίο Παναγία Θαλασσίνη, είναι η 31/3/2007

3.8.6 Εγγυήσεις - Εμπράγματα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων

Κατά την 30.09.2007 οι τράπεζες, είχαν εκδώσει για την NEL LINES τις κάτωθι εγγυητικές επιστολές:

ΕΝ ΙΣΧΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ							
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ (σε €)	ΛΗΞΗ
1	276120	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε	30/6/2000	ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY	1.100.513,57	*ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΕΩΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY
2	50790	MILLENNIUM BANK	13/10/2006	ΙΑΤΑ HELLAS INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	8.804,11	ΑΟΡΙΣΤΗ
3	40/12318	EFG EUROBANK ERGASIAS AE	29/6/2005	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	11.738,81	29/6/2010
4	5709000044	ΤΡ.ΠΕΙΡΑΙΩΣ	15/10/2001	Ο.Λ.Π ΑΕ	ΚΑΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	4.402,05	ΑΟΡΙΣΤΗ
ΣΥΝΟΛΟ						1.125.458,54	

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Κατά την 30.09.2007 οι τράπεζες, είχαν εκδώσει για την θυγατρική ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. τις κάτωθι εγγυητικές επιστολές:

ΕΝ ΙΣΧΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ							
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ (σε €)	ΛΗΞΗ
1	63644	MILLENNIUM BANK	09/001/08	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	378.664,00	30/11/08
2	63645	MILLENNIUM BANK	9/1/2008	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΝ.ΤΗΝΟΥ	309.920,00	30/11/08
ΣΥΝΟΛΟ						688.584,00	

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Οι εγγυητικές επιστολές της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ αφορούν εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση των δρομολογίων των επιδοτούμενων άγονων γραμμών των Κυκλάδων.

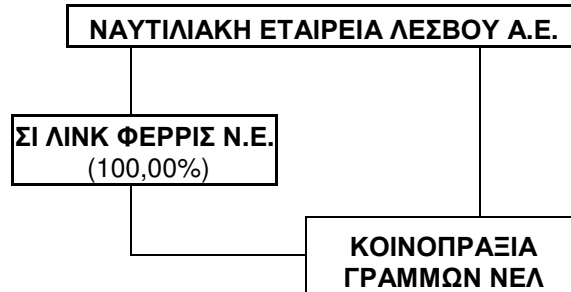
3.8.7 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας του Ομίλου εταιρειών της NEL LINES αναφέρονται σε θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι εναρμονισμένα ή και υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της συνθήκης της Στοκχόλμης προσφέροντας ασφαλέστατες συνθήκες ταξιδιού.

Επιπλέον τα πλοία υπόκεινται σε συχνούς περιοδικούς ελέγχους και επιθεωρήσεις, ενώ το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας παράλληλα με διεθνείς οργανισμούς έχουν επίσημα πιστοποιήσει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, τα χρησιμοποιούμενα υλικά η διάταξη και η γενικότερη κατάσταση των πλοίων είναι σύμφωνες ή και υπερκαλύπτουν τις σχετικές Ελληνικές, Ευρωπαϊκές και διεθνείς διατάξεις για την ασφάλεια στην θάλασσα, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης αέρα και θάλασσας από πετρελαιοειδή και λύματα.

3.9 Οργανωτική Διάρθρωση Ομίλου

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι συμμετοχές της Εταιρείας κατά την 30.09.2007:



3.10 Πληροφορίες για τις σημαντικές συμμετοχές της Εταιρείας

Παρακάτω παρατίθεται πληροφόρηση σχετικά με τις εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της NEL LINES της 30.09.2007 με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

3.10.1 ΣΙ – ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΝΟΜΟΥ 959/79)

Η Εταιρεία ιδρύθηκε την 1/7/2002 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.959/1979 περί Ναυτικής Εταιρείας και έχει την έδρα της στο Δήμο Πειραιά, έχει καταχωρηθεί στα Βιβλία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών με αύξοντα αριθμό 3298, με διάρκεια μέχρι 30-6-2012. Η ταχυδρομική της διεύθυνση είναι Κολοκοτρώνη 116 Πειραιάς.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας όπως και η NEL LINES. Σήμερα η εταιρεία έχει 3 πλοία 1 ταχύπλοο που δραστηριοποιείται στην γραμμή Λαύριο Κύθνος Σύρος Πάρος Νάξος Αμοργός και 2 συμβατικά τα οποία το 2007 δραστηριοποιήθηκαν σε ενδοκυκλαδικές επιδοτούμενες ακτοπλοϊκές γραμμές.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε € 6.705.000,00 και διαιρείται σε 6.705.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 1,00 η κάθε μία. Η μετοχική της σύνθεση έχει ως εξής:

Μέτοχος	Αριθμός μετοχών	% συμμετοχής
NEL LINES A.E.	6.705.000	100,00 %
Σύνολο	6.705.000	100,00 %

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, σύμφωνα με το από 13.9.2007 πρακτικό της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και το από 14.9.2007 Πρακτικό Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου τα οποία καταχωρήθηκαν στις 17-9-2007 στην ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (Αριθ. Πρωτ. 3151.1 / 3298/ 10 της 15.9.2007) έχει ως εξής:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
ΓΑΛΑΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Γραμματέας
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Γραμματέας Διοικητικού Συμβουλίου
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα βασικά δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία, βάσει ΔΠΧΠ, της Εταιρείας για τη χρήση 2006:

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(Ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Σύνολο ενεργητικού	41.479,96	42.315,12
Μετοχικό κεφάλαιο	6.705,00	6.705,00
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	2.483,59	(3.221,34)
Κύκλος εργασιών	14.324,09	10.303,95
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	(4.175,91)	(7.241,19)
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	(4.175,91)	(7.241,19)

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. αποκτήθηκε στις 22.12.2006 με μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών της στην NEL LINES. Πωλητές (μέτοχοι της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) είναι ο κ. Απόστολος Βεντούρης κατά 51% και οι εταιρείες RENATE TRADING LTD. 39% (μέτοχος της RENATE είναι κατά 100% ο Απόστολος Βεντούρης) και η εταιρεία BROCKWOOD SHIPPING Inc. κατά 10% (μέτοχοι της Brockwood είναι κατά

96% ο κ. Απόστολος Βεντούρης και κατά 4% ο κ. Σωκράτης Καββαδίας, αμφότεροι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ Α.Ε.).

Η Γενική Συνέλευση της 26.2.2006 της ΝΕΛ LINES αφού ενημερώθηκε για την έκθεση αποτίμησης των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. η οποία συντάχθηκε από ορκωτούς λογιστές (Σ.Ο.Λ Α.Ε.ΟΕ) καθώς και για τα αποτελέσματα του οικονομικού ελέγχου αυτής που διενεργήθηκε από ελεγκτική εταιρεία (ΜΟΟΡΕ ΣΤΕΡΗΕΝΣ), αποφάσισε υπέρ της αγοράς του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας αυτής από τη ΝΕΛ έναντι τιμήματος ύψους Ευρώ 3 εκατ.

Η μεταβίβαση του συνολικού αριθμού των μετοχών της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. πραγματοποιήθηκε στις 22.12.2006 με τελικό τίμημα € 536.400, λόγω επιδείνωσης των οικονομικών της αποτελεσμάτων.

Λεπτομερής αναφορά στον τρόπο υπολογισμού της Υπεραξίας γίνεται στο κεφ. 3.11.2 «χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών 2004-2006»

3.10.2 ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ.

Η Εταιρεία ιδρύθηκε την 27/3/2006 μεταξύ της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. βάσει Ιδιωτικού Συμφωνητικού Κοινοπραξίας και έχει την έδρα της στον δήμο Μυτιλήνης τα γραφεία της ΝΕΛ LINES (Ελ. Βενιζέλου 5).

Το αντικείμενο δραστηριότητας της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση των συγκοινωνιακών γραμμών των κοινοπρακτουσών εταιρειών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις με την ύπαρξη ενιαίου εισιτηρίου. Συγκεκριμένα, με την εξαγορά της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ η ΝΕΛ LINES, έπρεπε να διατηρήσει δύο δίκτυα έκδοσης εισιτηρίων. Έτσι, η διαδικασία είσπραξης από πελάτες, η διαδικασία παρακολούθησης υπολοίπων, τα δίκτυα πρακτόρων και πρακτορείων, κλπ θα ήταν εξαιρετικά πολύπλοκα και για τους λόγους αυτούς συστάθηκε η εν λόγω κοινοπραξία.

Η διαδικασία αυτή αποτελεί κοινή πρακτική στον κλάδο της ακτοπλοΐας και ακολουθείται σε περιπτώσεις όπου πλοία που ανήκουν σε διαφορετικά νομικά πρόσωπα, επιχειρούν από κοινού ως μια οικονομική οντότητα με την σύσταση κοινοπραξίας.

Η διάρκειά της είναι μέχρι 30 Απριλίου 2008 και είναι δυνατόν να παραταθεί με νέα συμφωνία.

Η κοινοπραξία δεν έχει μετοχικό κεφάλαιο. Δεν έχει επίσης κύκλο εργασιών ούτε οικονομικά αποτελέσματα διότι λειτουργεί για λογαριασμό των κοινοπρακτουσών εταιρειών.

Το Συμβούλιο της Κοινοπραξίας έχει την παρακάτω σύνθεση:

Όνομα	Θέση στο Συμβούλιο
ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Μέλος από την ΝΕΛ LINES
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Μέλος από την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	Μέλος από την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Μέλος από την ΝΕΛ LINES
ΣΥΜΕΝΑΚΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Μέλος από την ΝΕΛ LINES

Η θητεία του παρόντος Συμβουλίου λήγει στις 30 Απριλίου 2008.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα βασικά δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία, βάσει ΔΠΧΠ, της Εταιρείας για τη χρήση 2006:

ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
(Ποσά σε € χιλ.)	2006
Σύνολο ενεργητικού	5.863,58
Πελάτες	1.902,80
Λοιπές απαιτήσεις	3.140,40
Μετοχικό κεφάλαιο	0
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	0
Σύνολο παθητικού	5.863,58
Έσοδα για λογαριασμό κοινοπρακτούντων	20.261,30
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	0
Κέρδη/(Ζημίες) μετά φόρων	0

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Πέραν των εταιριών που παρουσιάζονται στο παρόν κεφάλαιο, η Εταιρεία δε συμμετέχει, κατά πλειοψηφία ή μειοψηφία, σε επιχειρήσεις ή σε άλλη Εταιρεία οποιασδήποτε μορφής, ούτε έχει ενιαία διεύθυνση ή κοινή διοίκηση ή κοινή μετοχική σχέση με άλλη επιχείρηση, ούτε υπάρχουν συμβάσεις ελέγχου πλειοψηφίας ή διορισμού οργάνων Εταιρείας.

Μικρά ποσοστά συμμετοχής σε επιχειρήσεις του κλάδου έχουν πλέον ενταχθεί στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στην κατηγορία «Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία» περαιτέρω ανάλυση δίνεται στο κεφάλαιο: 3.12.3 «Ενοποιημένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού 30.09.2007»

3.11 Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2004-2006

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2004-2006, προέρχονται από τις δημοσιευμένες **εταιρικές** οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005, και τις **ενοποιημένες** και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006, καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

1) Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ενοποιείται για πρώτη φορά στην τρέχουσα περίοδο. Ο λόγος ενσωμάτωσης είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών με άλλη εταιρεία. Στην Κοινοπραξία αυτή η ΝΕΛ LINES εισήλθε την 1/7/2006

2) Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% (απόκτηση συμμετοχής 22/12/2006) και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Διευκρινίζεται ότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει ίδια περιουσιακά στοιχεία, κεφάλαιο ή κύκλο εργασιών και κατά συνέπεια δεν ασκεί επιδράσεις στα Ενοποιημένα οικονομικά στοιχεία. Η κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έσοδα(πωλήσεις εισιτηρίων κλπ) και τα έξοδα που πραγματοποιεί για λογαριασμό τους. Τα έσοδα και τα έξοδα των πλοίων παρακολουθούνται από την κοινοπραξία κατά πλοίο και έτσι ο επιμερισμός των παραπάνω εσόδων και εξόδων μεταξύ των κοινοπρακτούντων πλοιοκτητριών εταιρειών γίνεται άμεσα με βάση τα πλοία που διαθέτει το κάθε μέλος. Στη περίπτωση που τα έσοδα (πχ. τοκοι καταθέσεων) και τα έξοδα είναι κοινά και δεν μπορούν να αποδοθούν άμεσα σε κάποιο πλοίο τότε αυτά μοιράζονται στις πλοιοκτήτριες εταιρείες , σύμφωνα με το καταστατικό της κοινοπραξίας, σε αναλογία 70% στη ΝΕΛ ΑΕ και 30% στη ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Επιπρόσθετα, η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ συμμετέχει κατά 19,9% στο Ενεργητικό του ενοποιημένου ισολογισμού και έχει μηδενική συμμετοχή στον ενοποιημένο κύκλο εργασιών, και στα κέρδη προ φόρων λόγω ημερομηνίας ενσωμάτωσης. Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ αποκτήθηκε την 22/12/2006 και δεδομένου ότι η ημερομηνία αυτή δεν απέχει από την ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού της 31/12/2006 η ενσωμάτωση της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ δεν επηρέασε τα ενοποιημένα αποτελέσματα του ομίλου κατά την 31/12/2006 τα οποία είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα της χρήσεων 2005 και 2004 , επηρέασε όμως τον ενοποιημένο Ισολογισμό της 31/12/2006 ο οποίος δεν είναι συγκρίσιμος με τους αντίστοιχους των χρήσεων 2004 και 2005. Η επίπτωση στα ενοποιημένα αποτελέσματα των χρήσεων 2005 και 2006 στη υποθετική περίπτωση της ενσωμάτωσης σ αυτά και των αποτελεσμάτων των αντίστοιχων χρήσεων της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ περιγράφεται στις άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές καταστάσεις και πληροφορίες των χρήσεων 2005 και 2006 που συντάχθηκαν γι αυτό το σκοπό.

3.11.1 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων 2004-2006

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία αποτελεσμάτων της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Σύνολο κύκλου Εργασιών	49.333,65	38.897,82	26.979,33
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	5.571,62	1.934,24	-7.851,96
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	6.425,55	1.092,01	43.772,69

Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	174,43	-5.132,70	37.202,87
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μείον φόροι	0,00	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρείας	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Η Εταιρεία συντάσσει την κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ακολουθώντας την μέθοδο των κατ' είδος εξόδων, σύμφωνα με το ΔΛΠ 6, παρ. 91.

Στην συνέχεια παρατίθεται η κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων με την μέθοδο της κατηγορίας εξόδου, ή του κόστους πωληθέντων σύμφωνα με το ΔΛΠ 6 παρ. 92, πού έγινε για τις ανάγκες του Ενημερωτικού Δελτίου.

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	49.333,65	38.897,82	26.979,33
Κόστος πωληθέντων	43.762,03	36.963,57	34.831,29
Μικτά κέρδη	5.571,62	1.934,24	-7.851,96
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	2.225,06	542,64	63.269,88
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	-1.976,40	-2.400,78	-3.865,11
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	-4.476,38	-3.714,19	-4.881,37
Σύνολο λειτουργικών εξόδων	-6.452,78	-6.114,97	-8.746,47
Άλλα έξοδα	-1.169,48	-1.494,62	-9.468,57
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	174,43	-5.132,70	37.202,87
Πλέον : Αποσβέσεις	6.251,13	6.224,72	6.569,82
κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων & αποσβέσεων (EBITDA)	6.425,55	1.092,01	43.772,69
Χρηματοοικονομικό κόστος	-7.217,34	-6.937,62	-5.124,96
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων	6.251,13	6.224,72	6.569,82
Κέρδη (ζημιές) προ φόρων	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Φόρος εισοδήματος	0,00	0,00	0,00
Καθαρά κέρδη (ζημιές) μετά από φόρους	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Κατανέμονται σε :			
Μετόχους της Εταιρείας	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00	0,00
Κέρδη - ζημιές μετά από φόρους ανά μετοχή	-0,18	-0,12	0,30
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών	40.107.284	103.846.851	105.874.851

ΠΗΓΗ: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας, με βάση τις Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Πωλήσεις

Το σύνολο των εσόδων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 26.979,33 χιλ. έναντι € 38.897,82 χιλ. τη χρήση 2005 και € 49.333,65 χιλ. τη χρήση 2004, σημειώνοντας συνεχή μείωση κατά την διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στην μείωση των κυκλικών δρομολογίων της NEL LINES λόγω προβλημάτων στην λειτουργία των υπερταχυπλών της τα οποία άρχισαν να αποδρομολογούνται από το 2005 λόγω προβλημάτων των κυρίων κινητήρων τους. Έτσι μειώθηκαν τα κυκλικά δρομολόγια των πλοίων της NEL LINES από 942 το 2004 σε 664 το 2005 και 514 για το 2006 με αποτέλεσμα την μείωση του κύκλου εργασιών.

Επίσης από το 2005 έχουμε δύο νέες εταιρείες την Hellenic Seaways και την ΣΑΟΣ να δραστηριοποιούνται στην κύρια γραμμή της NEL LINES (Χίος Μυτιλήνη) με αποτέλεσμα την πτώση τιμών λόγω ανταγωνισμού και την επακόλουθη μείωση του κύκλου εργασιών.

Τέλος από το 2005 δόθηκαν σταδιακά σε εξειδικευμένες εταιρείες οι εκμεταλλεύσεις των εστιατορίων των πλοίων με αποτέλεσμα την μείωση των συνολικών πωλήσεων αφού πλέον εισπράττονται ποσοστά επί των εσόδων των εστιατορίων και καταστημάτων των πλοίων.

Τονίζεται επίσης ότι επειδή τα δρομολόγια και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων πλοίων διαφέρουν από χρήση σε χρήση τα στοιχεία αποτελεσμάτων ΔΕΝ είναι άμεσα συγκρίσιμα .

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων. Βάση καταχώρησης είναι η ημερομηνία έκδοσης του εισητηρίου.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του συνόλου των εσόδων:

Πωλήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Ναύλοι	44.620,19	36.053,73	25.556,09
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	4.713,46	2.844,09	1.423,24
Σύνολα	49.333,65	38.897,82	26.979,33

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Μικτά κέρδη

Τα μικτά κέρδη της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε € (7.851,96) χιλ. έναντι € 1.934,25 χιλ. τη χρήση 2005 και € 5.571,18 χιλ. τη χρήση 2004, παρουσιάζοντας συνεχή μείωση ως αποτέλεσμα της μείωσης του κύκλου εργασιών και του προσωρινού παροπλισμού πλοίων της Εταιρείας.

Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 43.762,03 χιλ. έναντι € 36.963,57 χιλ. τη χρήση 2005 και € 34.831,29 χιλ. τη χρήση 2004, παρουσιάζοντας συνεχή μείωση. Η μείωση του κόστους πωληθέντων στην τριετία εξηγείται από την αντίστοιχη μείωση του κύκλου εργασιών.

Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε € 8.746,47 χιλ. έναντι € 6.114,97 χιλ. τη χρήση 2005 και € 6.452,78 χιλ. τη χρήση 2004. η μείωση των λειτουργικών εξόδων το 2005 σε σχέση με το 2004, ακολουθεί την γενικότερη τάση μείωσης των εταιρικών μεγεθών. Για το 2006 διαπιστώνεται σημαντική αύξηση η οποία οφείλεται στα αυξημένα κόστη διοίκησης της περιόδου, τα οποία σχετίζονται με την επιτυχή έκβαση των συμβιβασμών και των διευθετήσεων των δανείων της CALYON Corporate & Investment Bank και της οριστικής αποκατάστασης των προβλημάτων στα ταχύπλοα πλοία. Ειδικότερα:

- ✓ Τα Έξοδα διοικητικής λειτουργίας ανήλθαν κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε € 3.865,11 χιλ. έναντι € 2.400,78 χιλ. τη χρήση 2005 και € 1.976,40 χιλ. τη χρήση 2004.
- ✓ Τα έξοδα λειτουργίας διάθεσης ανήλθαν σε € 4.881,37χιλ. για το 2006 έναντι € 3.714,19 χιλ. για το 2005 και € 4.476,38 για το 2004.

Άλλα έσοδα εκμετάλλεως

Το σύνολο των άλλων εσόδων εκμετάλλεως της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 63.269,88 χιλ. έναντι € 542,64χιλ. τη χρήση 2005 και έναντι € 2.225,06 χιλ. τη χρήση 2004. Το 2004 είναι αυξημένα λόγω της είσπραξης αποζημίωσης 1,00 εκατ. Ευρώ από claim για το πλοίο Αίολος Κεντέρης. Το 2006 τα άλλα έσοδα εκμετάλλεως σημειώνουν εντυπωσιακή αύξηση που οφείλεται αφενός στην υλοποίηση

συμφωνίας της NEL LINES με τις πιστώτριες τράπεζες για οριστική ρύθμιση και εξόφληση δανείων της, γεγονός που προσέδωσε έσοδα της τάξης των 55,18 εκατ. ευρώ και αφετέρου λόγω της αποζημίωσης από την εταιρεία που κατασκεύασε τους κινητήρες των τριών ταχυπλόων σκαφών. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του λογαριασμού:

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Αποτελέσματα ρύθμισης τραπεζικών δανείων (1)	0	0	55.180,59
Αποτελέσματα αποζημιώσεων από τρίτους (1)	0	0	5.258,97
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις	1.000,00	0	0
Έσοδα συμβάσεων	616,94	170,00	0
Λοιπά έσοδα	608,12	372,64	2.830,32
Σύνολα	2.225,06	542,64	63.269,88

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

(1) Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ρύθμισης τραπεζικών δανείων και αποζημιώσεων από τρίτους γίνεται στο κεφ. 3,6,5 «Σημαντικές συμβάσεις».

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Το σύνολο των άλλων εξόδων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 19.997,80 χιλ. έναντι € 9.520,66 χιλ. τη χρήση 2005 και € 11.991,45 χιλ. τη χρήση 2004. Το 2006 εξαιτίας πρόσκαιρου παροπλισμού στα ταχύπλοα πλοία λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών τους έγινε με απόφαση του ΔΣ πρόβλεψη απομείωσης της αξίας τους κατά 9 εκατ. ευρώ. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση του λογαριασμού:

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Προμήθειες πρακτόρων	3.608,65	2.638,28	2.330,56
Συντηρήσεις	2.075,27	572,04	113,31
Ασφάλιστρα	2.375,18	1.819,50	2.211,14
Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων	0,00	0,00	9.000,00
Λοιπά έξοδα	3.932,35	4.490,84	6.342,80
Σύνολο	11.991,45	9.520,66	19.997,80

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Κόστος προσωπικού

Το σύνολο του κόστους προσωπικού Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 12.696,23. έναντι € 11.716,76 χιλ. τη χρήση 2005 και € 14.720,26 χιλ. τη χρήση 2004. Στην χρήση 2005 το κόστος προσωπικού μειώνεται σε σχέση με την προηγούμενη χρήση ακολουθώντας την τάση μείωσης των μεγεθών λόγω μείωσης του κύκλου εργασιών. Το 2006 τα σχετικά κόστη εμφανίζονται αυξημένα λόγω των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης σε πλοία του στόλου με αποτέλεσμα την παραμονή των αντίστοιχων πληρωμάτων για τις εργασίες συντήρησης στα εν λόγω πλοία.

Η ανάλυση του κόστους προσωπικού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κόστος προσωπικού			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Μισθοί και ημερομίσθια	11.942,71	9.454,12	10.577,77
Εργοδοτικές εισφορές	1.496,69	1.379,99	1.343,43
Παρεπόμενες παροχές	1.223,31	653,43	413,59

Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	57,56	229,22	361,43
Σύνολο	14.720,26	11.716,76	12.696,23

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Οι Παροχές στους εργαζόμενους διακρίνονται σε ;(α) **Βραχυπρόθεσμες παροχές** Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες. Και

(β) **Παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία** Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνει πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Οι παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, το προσωπικό κατά την αποχώρησή του για συνταξιοδότηση λαμβάνει εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση. Το ύψος της παρούσας αξίας της υποχρέωσης αυτής κατά την 30 Ιουνίου 2007 προσδιορίστηκε από ανεξάρτητους αναλογιστές με την μέθοδο της προβλεπόμενης μονάδας υποχρέωσης (Projected Unit Credit). Η προεξόφληση των εκτιμώμενων ταμειακών ροών έγινε με το μέσο σταθμικό επιτόκιο των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου. Τα συσσωρευμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν κατά την ημερομηνία αποτίμησης κατά το μέρος που υπερβαίνουν το 10% των δεδουλευμένων υποχρεώσεων ,αποσβένονται σε περίοδο ίση με τη μέση εναπομένουσα εργάσιμη ζωή του προσωπικού.

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε € 43.772,69 χιλ. έναντι € 1.092,01 χιλ. τη χρήση 2005 και € 6.425,55 χιλ. τη χρήση 2004. Το EBITDA του 2006 είναι αυξημένο λόγω του αποτελέσματος της ρύθμισης των δανείων με την CALYON Corporate & Investment Bank ενώ στην χρήση 2005 παρατηρείται μείωση σε σχέση με το και 2004 λόγω μείωσης του κύκλου εργασιών.

Χρηματοοικονομικό κόστος (Πιστωτικοί τόκοι-χρεωστικοί τόκοι)

Το σύνολο του χρηματοοικονομικού κόστους της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 ανήλθε σε € 5.124,96 έναντι € 6.937,62 χιλ. τη χρήση 2005 και € 7.217,34 χιλ. τη χρήση 2004. Το χρηματοοικονομικό κόστος της Εταιρείας εμφανίζει σταθερή πτωτική τάση κυρίως λόγω μείωσης δανεισμού. Η κύρια κατηγορία εξόδων είναι οι τόκοι μακροπροθέσμων δανείων που χρησιμοποιήθηκαν για την απόκτηση πλοίων. Οι συναλλαγματικές διαφορές παρουσιάζουν σημαντική επιβάρυνση (€ 464 χιλ.) για το 2005 ενώ για τις χρήσεις 2004 και 2006 είναι πιστωτικές. Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα στην διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η ανάλυση του χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Χρηματοοικονομικό κόστος			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Τόκοι δανείων	7.344,41	6.453,28	5.356,93
Συναλλαγματικές διαφορές	-176,18	464,40	-274,42
Λοιπά	49,10	19,94	42,44
Σύνολο	7.217,34	6.937,62	5.124,96

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Αποσβέσεις

Οι συνολικές αποσβέσεις ανήλθαν στην χρήση 2006 σε € 6.569,82 χιλ. έναντι € 6.224,72 χιλ. τη χρήση 2005 και έναντι € 6.251,13 χιλ. τη χρήση 2004. Η κύρια κατηγορία των αποσβέσεων αφορά αποσβέσεις

πλοίων. Οι αποσβέσεις των λοιπών παγίων παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα στην διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου.

Η ανάλυση των συνολικών αποσβέσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποσβέσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Κτιρίων	12,50	12,50	12,50
Πλοίων:			
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.791,58	1.791,58	1.854,76
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS I	913,81	913,81	826,94
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II	847,99	847,99	766,55
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	591,81	591,81	591,81
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	870,64	870,64	871,48
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.069,40	1.069,40	1.472,82
Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	97,11	86,96	129,27
Λογισμικά	56,29	40,03	43,70
Σύνολο	6.251,13	6.224,72	6.569,82

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Κέρδη μετά από φόρους

Τα κέρδη μετά από φόρους για την χρήση 2006 ανέρχονται σε € 32.077,91χιλ. Έναντι ζημιών ύψους € 12.070,32 χιλ. τη χρήση 2005 και επίσης ζημιών € 7.042,91χιλ. τη χρήση 2004. Παρατηρούμε ότι οι ζημιές μεγιστοποιήθηκαν την χρήση 2005 όταν άλλαξε η μετοχική σύνθεση της NEL LINES και η εταιρεία μπήκε σε τροχιά αναδιοργάνωσης. Το 2005 έγινε προσωρινός παροπλισμός των ταχύπλοων πλοίων λόγω προβλημάτων στους κινητήρες με αποτέλεσμα την μείωση των πωλήσεων και επιπλέον η NEL LINES άρχισε να αντιμετωπίζει ισχυρό ανταγωνισμό με είσοδο 2 εταιρειών στην κύρια ακτοπλοϊκή γραμμή της. Το 2006 έχουμε πλήρη αντιστροφή των αποτελεσμάτων με εμφάνιση κερδών ύψους € 32 εκατ. Περίπου, ως αποτέλεσμα της ρύθμισης των δανείων της με τις κύριες πιστώτριες τράπεζες.

Τα κέρδη της χρήσεως μείωσαν τις σωρευμένες ζημιές παλαιότερων χρήσεων, και τις περιόρισαν σε € 4,83 εκατ. Η ανάλυση των κερδών / ζημιών παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κέρδη μετά από φόρους			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Μείον φόροι	0,00	0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρείας	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Στην υποθετική περίπτωση όπου ΔΕΝ θα είχαν συμβεί τα ανωτέρω γεγονότα τα κέρδη μετά φόρων, θα ήταν € -8.171,91 για την χρήση 2004, € -11.888,32 για την χρήση 2005, € -19.434,09 για την χρήση 2006 Ανάλυση των ανωτέρω γίνεται στο κεφ [1.1.6](#). Συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες

3.11.2 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμών 2004-2006

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα στοιχεία ισολογισμών της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ασώματες ακινητοποιήσεις	55,61	82,56	77,15
Υπεραξία	0,00	0,00	3.757,74
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	153.754,18	149.625,72	92.675,37
Λοιπά πάγια στοιχεία	14,14	6,23	3.431,07
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	0,00	0,00	19,53
	153.823,94	149.714,50	99.960,86
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Αποθέματα	518,08	363,01	1.717,36
Πελάτες	7.539,32	3.631,79	3.222,19
Λοιπές Απαιτήσεις	1.791,43	5.007,91	608,73
Προκαταβολές	947,33	4.102,82	4.235,69
Επενδύσεις	205,25	106,54	3.626,10
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.629,35	8.468,24	7.043,30
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός έτους 2007	0,00	0,00	81.124,78
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	12.630,76	21.680,32	101.578,15
Σύνολο ενεργητικού	166.454,70	171.394,82	201.539,01
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	35.294,41	31.154,06	31.702,46
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	31.607,13	31.421,62	31.860,34
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον	-48.095,66	-36.903,75	-4.825,85
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	18.805,89	25.671,92	58.736,95
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	109.789,51	103.645,32	55.172,61
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	341,86	261,40	200,85
Λοιπές προβλέψεις	1.500,00	1.500,00	4.451,35
	111.631,37	105.406,72	59.824,81
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	20.547,40	22.099,01	18.959,68
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	14.112,75	15.056,43	11.089,82
Δάνεια αντίστοιχα των πωληθέντων εντός 2007 παγίων (πλοία)	0,00	0,00	51.100,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	1.357,30	3.160,74	1.827,75
	36.017,45	40.316,18	82.977,25
Σύνολο υποχρεώσεων	147.648,81	145.722,90	142.802,06
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	166.454,70	171.394,82	201.539,01

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Υπεραξία

Η υπεραξία αφορά τη διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσεως μιας εταιρείας και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία απόκτησης αυτής της εταιρείας (θυγατρική ή συγγενής) . Η υπεραξία αυτή δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσεως ελέγχεται για τυχόν απομείωση.

Η υπεραξία ποσού € 3.757,74 χιλ. προέκυψε από την εξαγορά της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ. ως διαφορά του καταβληθέντος τιμήματος € 536,40 χιλ. και των εύλογων αξιών των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της εξαγοραζόμενης ως αυτές απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006.

ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. (ποσά σε € χιλ.)	Εύλογη αξία	Λογιστική αξία
Πλοία	33.561,05	33.561,05
Λοιπές ενσώματες & ασώματες ακινητοποιήσεις	2.352,69	2.352,69
Αποθέματα	137,43	137,43
Απαιτήσεις	984,36	984,36
Επενδύσεις	3.500,00	3.500,00
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία	1.265,30	1.265,30
Ταμειακά διαθέσιμα	514,28	514,28
Μείον: Δάνεια	32.363,53	32.363,53
Εμπορικοί λογ/σμοί πληρωτέοι	5.053,11	5.053,11
Προβλέψεις	965,44	965,44
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	7.154,38	7.154,38
Εύλογη αξία καθαρής θέσης	-3.221,34	-3.221,34
Μείον: Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00
Εύλογη αξία καθαρής θέσης που αποκτήθηκε	-3.221,34	-3.221,34
Τίμημα	536,40	536,40
Υπεραξία	3.757,74	3.757,74

Πηγή: στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Διευκρινίζεται ότι για τον προσδιορισμό της υπεραξίας η ΝΕΛ ΑΕ αναγνώρισε ως εύλογη αξία της εξαγοραζόμενης εταιρείας την καθαρή λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων αυτής (net assets) κατά την 31/12/2006 διότι η αξία αυτή προέκυπτε από πρόσφατες αποτιμήσεις των σημαντικότερων περιουσιακών στοιχείων (πλοία) της εταιρείας, οι οικονομικές καταστάσεις της εξαγοραζόμενης εταιρείας είχαν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΛΠ και είχαν ελεγχθεί από Ορκωτό ελεγκτή, και επιπλέον δεν υπήρξαν αποκλίσεις στη καθαρή λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων (net assets) στο μικρό μεσοδιάστημα που μεσολάβησε από την ημερομηνία εξαγοράς (22/12/2006) μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων (31/12/2006)

Σημειώνεται ότι κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων της εξαγοραζόμενης εταιρείας (31/12/2006) υπήρχαν ενδοεταιρικά υπόλοιπα τα οποία απεικονίζονται στο παραπάνω λογαριασμό «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» τα οποία όμως δεν επηρέασαν την εύλογη αξία της καθαρής θέσης της εταιρείας και κατ επέκταση της υπεραξίας που προσδιορίσθηκε, καθόσον, αυτά δεν υπήρχαν κατά την ημερομηνία εξαγοράς, δημιουργήθηκαν μετά την ημερομηνία εξαγοράς και εξόφλησαν υφιστάμενες κατά την ημερομηνία εξαγοράς υποχρεώσεις.

Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού (αναπόσβεστη αξία) την 31.12.2006 ανήλθε σε € 92.675,37χιλ. έναντι € 149.625,72 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 31.12.2006						
(ποσά σε € χιλ.)	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια-εγκ/σεις κτιρίων	Μεταφορικά Μέσα		Έπιπλα και λοιπός εξ/σμός	Σύνολο
			Πλοία	Λοιπά μεταφορικά μέσα		
Κόστος						
1.1.06	460,64	418,41	189.792,02	0,00	1.444,72	192.115,79
Αγορές (1)	0,00	0,00	6.211,91	0,00	78,29	6.290,19
Μειώσεις / πωλήσεις (2)	-20,91	-179,09	-9.000,00	0,00	0,00	-9.200,00
Μεταφορές στα αποθέματα (3)	0,00	0,00	-800,00	0,00	0,00	-800,00
Αξία παγίων θυγατρικής	0,00	667,22	36.318,60	191,04	87,63	37.264,49
Αξία πλοίων πωληθέντων εντός 2007 (4)	0,00	0,00	-91.735,89	0,00	0,00	-91.735,89
31.12.2006	439,73	906,54	130.786,64	191,04	1.610,64	133.934,59
Αποσβέσεις						
1.1.06	0,00	110,92	41.412,03	0,00	967,12	42.490,07
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	12,50	6.384,35	0,00	129,27	6.526,12
Αποσβέσεις παγίων θυγατρικής	0,00	47,65	2.757,55	11,92	37,03	2.854,15
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίων πωληθέντων εντός έτους 2007 (5)	0,00	0,00	-10.611,11	0,00	0,00	-10.611,11
31.12.2006	0,00	171,07	39.942,82	11,92	1.133,42	41.259,22
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2006	439,73	735,47	90.843,82	179,12	477,22	92.675,37
31.12.2005	460,64	307,49	148.379,99	0,00	477,60	149.625,72

Πηγή— Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Ανάλυση μεταβολών στα πλοία:

- (1) Αφορά την αγορά και τοποθέτηση νέων προστήριων μηχανών στο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ κόστους € 6.019,38 και εργασιών αναβάθμισης και βελτιώσεων στα άλλα πλοία, ώστε να καλύπτουν τις προδιαγραφές της συνθήκης της Στοκχόλμης.
- (2) Πρόβλεψη απομείωσης πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ € 3.800,00 χιλ. & ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II € 3.800,00 χιλ.
- (3) Αξία ανταλλακτικών μηχανών που αντικαταστάθηκαν πλοίου Αίολος Κεντέρης και θα χρησιμοποιηθούν στα πλοία Αίολος Κεντέρης I & Αίολος Κεντέρης II : € 800,00 χιλ. Μη ανακτήσιμη αξία μηχανών που αντικαταστάθηκαν πλοίου Αίολος Κεντέρης € 1.400,00 χιλ.
- (4) ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ € 75.066,86 χιλ. & ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ € 16.669,03 χιλ.
- (5) ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ € 9.618,28 χιλ. & ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ € 992,83 χιλ.

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις . Η πρώτη εκτίμηση των εύλογων αξιών των πλοίων της μητρικής εταιρείας ΝΕΛ ΑΕ έγινε από την Econ Shipping & Trading Inc στο δεύτερο εξάμηνο του 2005 .Οι εκτιμήσεις αυτές υπερέβαλαν κατ ελάχιστο την αξία που απεικονίζονταν τα πλοία στα βιβλία της εταιρείας. Δεδομένης της παρατεινόμενης αδράνειας των όλων των ταχυπλόων πλοίων και των δυσκολιών που δημιουργεί η αδράνεια αυτή στη ασφαλή εκτίμηση των εύλογων αξιών των πλοίων η Διοίκηση της εταιρείας απεφάσισε να μη αναπροσαρμόσει τις αξίες των πλοίων στα βιβλία της εταιρείας μέχρι αποκαταστάσεως της εύρυθμης λειτουργίας των ταχυπλόων πλοίων της τα οποία αντιπροσώπευαν το 84% περίπου της αξίας του στόλου της εταιρείας. Λόγω της συνεχιζόμενης αδράνειας των ταχυπλόων και κατά τη χρήση 2006 το

Δ.Σ της εταιρείας αξιολογώντας τις μέχρι τότε πληροφορίες που είχε στη διάθεσή του απεφάσισε (αρ. απόφασης 1092/27.7.06) να σχηματισθεί σε βάρος των αποτελεσμάτων του Α εξαμήνου του 2006 πρόβλεψη απομείωσης της αξίας των πλοίων αυτών. Όταν αποκαταστάθηκε η εύρυθμη λειτουργία των όλων των ταχυπλόων πλοίων της εταιρείας εντός του πρώτου εξαμήνου του 2007, έγινε με απόφαση του ΔΣ (αρ. απόφασης 1111/15.5.07) αναστροφή της πρόβλεψης απομείωσης, σε όφελος των αποτελεσμάτων του Α εξαμήνου 2007. Με βάση την εκτίμηση της εύλογης αξίας του στόλου της εταιρείας που έγινε κατά την 30/6/2007 από τον ίδιο ως άνω οίκο εκτιμήσεων έγινε αναπροσαρμογή της αξίας των πλοίων στα βιβλία της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπ αριθμ 16 ΔΛΠ. Η πρώτη εκτίμηση των εύλογων αξιών των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ (η οποία άρχισε να ενοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις από την 31/12/2006) έγινε για όλα τα πλοία της το πρώτο εξάμηνο του 2006 από τους ανεξάρτητους οίκους εκτιμήσεων Econ Shipping & Trading Inc και Cosmos Shipping Co S.A και οι αξίες των πλοίων της αναπροσαρμόστηκαν σύμφωνα με το υπ αριθμ 16 Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο.

Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι Διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο υπ. Αριθμ. 16 Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	3 έως 5 χρόνια

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Σημειώνεται ότι με το Προεδρικό Διάταγμα 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30 - 35 έτη) εφόσον αυτά έχουν προσαρμοστεί πλήρως με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης. Ο παραπάνω περιορισμός της ωφέλιμης ζωής είχε τεθεί από το Ν.2932/01 αρθρ.3 παρ 2γ και αφορούσε τη ικανότητα δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων στις ελληνικές θάλασσες Όλα τα πλοία του ομίλου έχουν προσαρμοσθεί στις διατάξεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης.

Ο όμιλος παρότι δεν υφίσταται πλέον ο παραπάνω περιορισμός στην ωφέλιμη ζωή των πλοίων υπολογίζει αποσβέσεις των πλοία του με βάση την σταθερή μέθοδο και σε διάρκεια ωφέλιμης ζωής , η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους . Μέχρι την ισχύ του Ν.2932/01 οι ωφέλιμες ζωές των πλοίων του ομίλου προσδιορίζονταν σε σχέση με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου Μετά την άρση του περιορισμού η ωφέλιμη ζωή των πλοίων εκτιμάται από ανεξάρτητους πραγματογνώμονες. Η πρώτη εκτίμηση της ωφέλιμης ζωής των πλοίων έγινε την 30/6/2007. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται επί της αξίας κτήσεως (ή μετά την αρχική αναγνώριση επί της εύλογης αξίας) μειωμένης κατά το ποσό της υπολειμματικής αξίας του πλοίου κατά τη λήξη της ωφέλιμης ζωής του. Η υπολειμματική αξία όλων των πλοίων του ομίλου εκτιμήθηκε από ανεξάρτητο εκτιμητή (Econ shipping & trading inc)την 30/6/2007. Μέχρι τότε, οι εκτιμήσεις των υπολειμματικών αξιών γινόταν από την τεχνική υπηρεσία της εταιρείας. Η επίδραση των διαφορών των παραπάνω εκτιμήσεων των υπολειμματικών αξιών στο υπολογισμό των αποσβέσεων είναι επουσιώδης.

Τα ενσώματα πάγια υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 1.717,36 χιλ. και αφορά καύσιμα, λοιπά αναλώσιμα και ανταλλακτικά πλοίων. Το αντίστοιχο υπόλοιπο στο τέλος της προηγούμενης χρήσης ήταν € 363,01 χιλ. αποτελούμενο από καύσιμα επί των πλοίων της NEL LINES. Το υπόλοιπο

του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2004 ανερχόταν σε € 1.036,16 χιλ. περιλαμβάνοντας και αποθέματα των καταστημάτων των πλοίων. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία λόγω της φύσης των εργασιών της δεν διατηρεί αποθέματα σημαντικής αξίας εκτός από τα καύσιμα επί των πλοίων και τα παραλαμβανόμενα ανταλλακτικά για εργασίες συντήρησης. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Αποθέματα			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Εμπορεύματα	155,59	25,72	0
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	362,49	337,28	534,69
Ανταλλακτικά	518,08	0	1.182,67
Σύνολο	1.036,16	363,01	1.717,36

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Διαθέσιμα για πώληση περιουσιακά στοιχεία

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία είτε προσδιορίζονται σ' αυτή τη κατηγορία είτε δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες. Ανάλογα με την πρόθεση της Διοίκησης για την διακράτησή τους εντάσσονται στο « Πάγιο Ενεργητικό » ή στο «Κυκλοφορούν Ενεργητικό». Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος κτήσεως πλέον τις άμεσες δαπάνες της συναλλαγής. Μετά την αρχική αναγνώριση οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν από την μεταβολή της εύλογης αξίας αναγνωρίζεται απ ευθείας στα ίδια κεφάλαια έως ότου οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες οπότε το σωρευτικό κέρδος ή η ζημία που είχε προηγουμένως αναγνωρισθεί στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργό αγορά επιμετρύται με τις τρέχουσες τιμές. Επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά και των οποίων η εύλογη αξία δεν μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως. Τα μερίσματα διαθέσιμων προς πώληση συμμετοχικών τίτλων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν κατοχυρώνεται το δικαίωμα της εταιρείας για είσπραξη.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2007 ανήλθε σε € 3.627,00 χιλ., και περιλαμβάνει τις εξής συμμετοχές:

Διαθέσιμα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία					
Εταιρεία	Χώρα	αριθμός μετοχών	αξία κτήσης (ποσά σε € χιλ.)	μετοχικό κεφάλαιο	ποσοστό συμμετοχής
A.N.E.N ΑΕ	Ελλάδα	9.184	26,95	1.734.385	0,530%
Λ.Α.Ν.Ε ΑΕ	Ελλάδα	2.500	14,67	3.242.308	0,077%
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ ΛΗΜΝΟΥ ΣΥΝ.Π.Ε	Ελλάδα	808	64,92	88.045	0,918%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΕ	Ελλάδα	5,000	19,54	70.926.000	0,007%
ΑΝΕΚ Α.Ε.	Ελλάδα	10	0,015		
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΕ	Ελλάδα	1.400.000	3.500,00	77.615.000	1,804%
ΣΥΝΟΛΑ			3.627,00		

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημίες απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς

απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκάται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 3.222,19 χιλ. έναντι € 3.631,79 χιλ. την 31.12.2005 και € 7.539,32 χιλ. την 31.12.2004. Τα υπόλοιπα Των απαιτήσεων βαίνουν διαχρονικά μειούμενα αφενός λόγω του μειούμενου κύκλου εργασιών αλλά και της συντονισμένης προσπάθειας της διοίκησης για ταχύτερη είσπραξη των απαιτήσεων. Στο 2006 αυξήθηκε η πρόβλεψη για επισφαλείς πελάτες κατά € 176 χιλ. οι απαιτήσεις της Εταιρείας από πελάτες εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα ως εξής:

Πελάτες			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Πελάτες	8.112,18	4.204,66	3.971,14
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	-572,86	-572,86	-748,95
Σύνολο	7.539,32	3.631,79	3.222,19

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Λοιπές Απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 608,73 χιλ. έναντι € 5.007,91 χιλ. την 31.12.2005 και € 1.791,43 χιλ. την 31.12.2004. Την 31.12.2005 εμφανίζεται υπόλοιπο στις λοιπές απαιτήσεις ύψους € 4,3 εκατ. στο οποίο περιλαμβάνεται ποσό € 2,9 εκατ. το οποίο αφορά έξοδα άμεσα συνδεόμενα με τις συνέπειες του αναγκαστικού παροπλισμού πλοίων της εταιρείας για τα οποία διεκδικείται αποζημίωση από την κατασκευαστική εταιρεία. Η ανάλυση των λοιπών απαιτήσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές Απαιτήσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	1.091,81	910,35	625,43
Απαιτήσεις από ασφαλιστικές εταιρείες για ζημιές πλοίων	1.122,84	678,58	0,00
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίου σε εκκρεμότητα	0,00	0,00	199,76
Λοιπές απαιτήσεις	482,59	4.324,80	845,07
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	-905,81	-905,81	-1.061,53
Σύνολο	1.791,43	5.007,91	608,73

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Διαθέσιμα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 7.043,30 χιλ. έναντι € 8.468,24 χιλ. την 31.12.2005 και € 1.629,35 χιλ. την 31.12.2004. Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου. Η ανάλυση των διαθεσίμων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Διαθέσιμα στο ταμείο	12,13	23,29	33,07
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	1.617,22	8.444,95	7.010,23
Σύνολο	1.629,35	8.468,24	7.043,30

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Ίδια κεφάλαια

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 58.736,95 χιλ. έναντι € 25.671,92 χιλ. την 31.12.2005 και € 25.848,79 χιλ. την 31.12.2004.

Η αύξηση των ιδίων κεφαλαίων στις 31/12/2006 οφείλεται στα κέρδη χρήσεως ύψους 32,07 εκατ. τα οποία μείωσαν σωρευμένες ζημίες προηγούμενων χρήσεων. Το 2005 έγινε ισόποση διαγραφή ζημιών και μετοχικού κεφαλαίου ύψους € 23,26 εκατ., ενώ παράλληλα αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο με δημόσια εγγραφή κατά € 19,12 εκατ. Η ανάλυση των ιδίων κεφαλαίων στην εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006
Μετοχικό Κεφάλαιο	35.294,41	31.154,06	31.702,46
Υπέρ το άρτιο	31.607,13	31.607,13	32.045,85
Εξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	0,00	-185,51	-185,51
Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	-41.052,75	-36.903,75	-4.825,85
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	25.848,79	25.671,92	58.736,95

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

Οι κυριότεροι δείκτες ιδίων κεφαλαίων για την εξεταζόμενη περίοδο έχουν ως εξής:

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ	2004	2005	2006
Ίδια κεφάλαια / Ξένα κεφάλαια	0,13	0,18	0,41
Ίδια κεφάλαια / Τραπεζικές υποχρεώσεις	0,15	0,22	0,50
Ξένα κεφάλαια / Σύνολο παθητικού	0,89	0,85	0,71

Προβλέψεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 4.652,20 χιλ. έναντι € 1.761,40 χιλ. την 31.12.2005 και € 1.841,86 χιλ. την 31.12.2004. Οι προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν.2112/20) ανήλθαν στις 31/12/2006 σε € 200 χιλ. ενώ από τις λοιπές προβλέψεις ύψους € 4,45 ποσά € 3.95 εκατ. αφορούν πρόβλεψη για ενδεχόμενη υποχρέωση απόδοσης επιβαρύνσεων ναύλων υπέρ τρίτων. Η ανάλυση των προβλέψεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προβλέψεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Υπόλοιπο έναρξης	292,27	341,86	291,40
Αχρησιμοποίητες προβλέψεις	0	-136,11	-90,55
Πρόβλεψη περιόδου	49,58	55,65	0
Σύνολο προβλέψεων προσωπικού	341,86	261,40	200,85
Λοιπές προβλέψεις	1.500,00	1.500,00	4.451,35
Σύνολο προβλέψεων	1.841,86	1.761,40	4.652,20

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

Δάνεια

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 117.362,43 χιλ. έναντι € 118.701,75 χιλ. την 31.12.2005 και € 123.902,26 χιλ. την 31.12.2004.

Για τα δάνεια η διοίκηση του Ομίλου αναγνωρίζει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

Η ανάλυση των δανείων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΤΡΑΠΕΖΑ	2004			2005			2006*		
	ΒΡΑΧΥΠΡ	ΜΑΚΡΟΠΡ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥΠΡ	ΜΑΚΡΟΠΡ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥΠΡ	ΜΑΚΡΟΠΡ	ΣΥΝΟΛΟ
F.B. BANK	1.800,00	19.766,50	21.566,50	1.450,00	19.416,50	20.866,50	1.100,00	19.416,50	20.516,50
A.B. BANK	1.625,00	3.300,00	4.925,00	1.625,00	1.675,00	3.300,00	1.675,00	0	1.675,00
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1.305,08	0	1.305,08	242,29	0	242,29	0	0	0
ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	523,92	0	523,92	0	0	0	0	0	0
PROTON BANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARFIN EGNATIA BANK	1.098,47	0	1.098,47	-0,52	0	-0,52	0	0	0
MILLENNIUM BANK**	0	0	0	-104,24	0	-104,24	56.947,82	35.212,25	92.160,07
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	1.580,87	2.224,27	3.805,14	723,17	1.845,01	2.568,18	1.652,67	0	1.652,67
EUROBANK	2.065,00	0	2.065,00	1.400,00	0	1.400,00	212,4	0	212,4
CALYON***	3.470,72	83.954,88	87.425,60	9.180,67	80.164,96	89.345,63	0	0	0
ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ	0	543,86	543,86	0	543,86	543,86	0	543,86	543,86
ΣΥΝΕΤΑΙΡ. ΛΕΣΒΟΥ	643,69	0	643,69	540,07	0	540,07	601,94	0	601,94
ΣΥΝΟΛΟ	14.112,75	109.789,51	123.902,26	15.056,43	103.645,32	118.701,75	62.189,82	55.172,61	117.362,43

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας.

* Συμπεριλαμβάνονται και τα δάνεια της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

** Στα βραχυπρόθεσμα δάνεια Millennium Bank του 2006 συμπεριλαμβάνονται και τα δάνεια των προς πώληση πλοίων € 51.100,00 χιλ.

*** Έγινε ρύθμιση των παραπάνω δανείων εντός της χρήσης 2006 (βλ. κεφ. 3.6.5. Λοιπές Συμβάσεις)

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 18.959,68 χιλ. έναντι € 22.099,01 χιλ. την 31.12.2005 και € 20.547,40 χιλ. την 31.12.2004, παρουσιάζοντας μειωτικές τάσεις. Διευκρινίζεται ότι ποσό € 7,03 εκατ. που περιλαμβάνονται στους λογαριασμούς "Υποχρεώσεις για φόρους- τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς" (ποσό € 3.079.000,00) και "Λοιπές προβλέψεις" (ποσό € 3.951.000,00), αναφέρεται σε δικαιώματα υπέρ Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων που καταλόγισε το NAT με βάση το υπ' αριθμ. 12 Φύλλου Εκκαθάρισης που κοινοποιήθηκε στην εταιρεία. Η ανάλυση των λογαριασμών Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις			
(ποσά σε € χιλ.)	2004	2005	2006
Προμηθευτές	6.222,66	6.495,81	8.168,27
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	499,04	486,68	700,93
Υποχρεώσεις για φόρους, τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	12.390,79	13.415,82	6.174,05
Λοιπές υποχρεώσεις	294,82	561,09	2.776,82
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.140,08	1.139,61	1.139,61
Σύνολο	20.547,40	22.099,01	18.959,68

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

3.11.3 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών

Οι ταμειακές ροές της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί. Διευκρινίζεται παρότι στην χρήση 2006 τα ποσά αναφέρονται σε ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και τα κονδύλια των χρήσεων 2004 και 2005 σε εταιρικές, υπάρχει συγκρισιμότητα με τις εν λόγω χρήσεις διότι στην χρήση 2006 δεν περιλαμβάνεται η δραστηριότητα της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ .

TAMEIAKES POES XRHSEΩN 2004 -2006			
Έμμεση μέθοδος	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Ταμειακές Ροές Λειτουργικών δραστηριοτήτων			
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-7.042,91	-12.070,32	32.077,91
Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:			
Αποσβέσεις	6.251,13	6.224,72	6.569,82
Προβλέψεις	849,58	-80,46	8.909,45 ⁽¹⁾
Συναλλαγματικές διαφορές	-176,18	464,40	-249,85
Αποτελέσματα χρηματοδοτικής και επενδυτικής δραστηριότητας	-15,32	-21,09	-61.256,82 ⁽²⁾
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.402,96	6.473,22	5.414,43
Κέρδος εκμετάλλευσης πριν από τις μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-83,26	155,07	-416,92
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-113,97	-1.999,09	-228,80
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	5.439,52	-472,91	-5.109,05
Μείον:			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-5.468,57	-2.382,11	-4.848,77
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	7.042,99	-3.708,57	-19.138,60
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες			
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	0	0	-559,43
Διαθέσιμα αποκτηθείσας θυγατρικής	-60,26	-1.573,20	514,28
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	1.094,22	113,24	-8.265,99
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	5,80	4,34	130,00
Τόκοι εισπραχθέντες	3,64	2,22	12,63
Μερίσματα εισπραχθέντα	0,00	0,00	2,42
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	1.043,41	-1.453,40	-8.166,09
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	18.001,72	19.121,87	987,12
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	-25.615,41	8.409,63	78.163,95 ⁽³⁾
Εξοφλήσεις δανείων	0	-15.530,17	-53.271,32 ⁽⁴⁾
Μερίσματα πληρωθέντα	-0,89839	-0,47008	0
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-7.614,58	12.000,87	25.879,75
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	471,82	6.838,89	-1.424,94
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	1.157,53	1.629,35	8.468,24
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	1.629,35	8.468,24	7.043,30

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

- | | |
|--|----------------------|
| (1) Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων | € 9.000,00 |
| Λοιπές Προβλέψεις | € - 90,55 |
| ΣΥΝΟΛΟ | € 8.909,45 |
| (2) Διαγραφή τραπεζικών δανείων CALYON | € - 61.311,76 |
| Λοιπά αποτελέσματα | € 54,94 |
| ΣΥΝΟΛΟ | € - 61.256,82 |
| (3) Δάνειο πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ | € 39.000,00 |
| Λοιπά Αναληφθέντα Δάνεια | € 39.163,95 |
| ΣΥΝΟΛΟ | € 78.163,95 |

(4) Εξόφληση Δανείου CALYON	€ 31.209,00
Λοιπές Εξοφλήσεις Δανείων	<u>€ 22.062,32</u>
ΣΥΝΟΛΟ	€ 53.271,32

Οι συνολικές ταμιακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες στο 2006 ανήλθαν σε € -19.138,60 χιλ. κυρίως λόγω των αποτελεσμάτων της χρηματοδοτικής δραστηριότητας € 61,25 εκατ. τα οποία αφορούν κυρίως την ρύθμιση των δανείων με την CALYON Corporate & Investment Bank και δευτερεύοντος στους χρεωστικούς τόκους ύψους € 5,4 εκατ. και την μείωση μη τραπεζικών υποχρεώσεων ύψους € 5,1 εκατ.

Οι ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες είναι αρνητικές κυρίως λόγω του κόστους αποκατάστασης των κύριων μηχανών του ΚΕΝΤΕΡΗΣ και εκτεταμένων εργασιών στα πλοία ύψους € 8,266 χιλ. Έτσι διαμορφώθηκαν τελικά σε € 8,166,09 χιλ.

Οι ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες είναι θετικές ύψους € 25.879,75 χιλ. Στην εν λόγω δραστηριότητα έχουμε εισπράξεις από εκδοθέντα δάνεια ύψους € 78.163,95 χιλ. και εξοφλήσεις δανείων ύψους € 53.271,32 χιλ. μέρος των οποίων δημιουργήθηκε από την εξόφληση της CALYON Corporate & Investment Bank και αναχρηματοδότηση των δανείων αυτών από ελληνική τράπεζα.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα ταμιακά διαθέσιμα στο τέλος της περιόδου μειώθηκαν κατά € 1.424,94 χιλ. από € 8.468,24 χιλ. σε € 7.043,30 χιλ.

3.11.4 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων

Τα ίδια κεφάλαια της NEL LINES στην εξεταζόμενη περίοδο υπερτριπλασιάστηκαν διαμορφούμενα σε € 58,73 εκατ. την 31.12.2006 από 18,80 την 31.12.2004.

Ειδικότερα, από € 25,8 εκατ. την 1.1.2004 εξαιτίας των ζημιών της χρήσης μειώθηκαν σε € 18,8 στο τέλος του ίδιου έτους.

Το 2005 μετά την εξαγορά του 18,92% των μετοχών που κατείχε η ANEK από τον κ. Βεντούρη και την ανάληψη της διοίκησης, γίνεται μείωση μετοχικού κεφαλαίου με ισόποση διαγραφή ζημιών της τάξης των €23,62 εκατ. και παράλληλα αυξάνεται το μετοχικό κεφάλαιο κατά €19,12 εκατ., με αποτέλεσμα την αύξηση των ιδίων κεφαλαίων σε € 25,67 εκατ. στα οποία συμπεριλαμβάνονται και ζημίες χρήσης € 12,07 εκατ.

Το 2006 με την ρύθμιση των δανείων, την οριστική λύση των προβλημάτων των ταχυπλόων σκαφών, και την διαμόρφωση των κερδών χρήσης στα € 32,07 εκατ. τα ίδια κεφάλαια ανέρχονται πλέον σε 58,74 εκατ.

(ποσά σε € χιλ.)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	35.294,41	31.607,13		-41.052,75	25.848,79
Ζημία 01/01 - 31/12/04	0,00	0,00		-7.042,91	-7.042,91
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	35.294,41	31.607,13		-48.095,66	18.805,89
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	35.294,41	31.607,13		-48.095,66	18.805,89
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	-23.262,22			23.262,22	0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	19.121,87		-185,51		18.936,36
Ζημία 01/01 - 31/12/05				-12.070,32	-12.070,32
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	31.154,06	31.607,13	-185,51	-36.903,75	25.671,92
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	31.154,06	31.607,13	-185,51	-36.903,75	25.671,92
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	548,40	438,72			987,12
Κέρδη 01/01 - 31/12/06				32.077,91	32.077,91
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	31.702,46	32.045,85	-185,51	-4.825,85	58.736,95

Πηγή: Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2005 και ενοποιημένες χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των ΔΠΧΠ και ελέγχθηκαν από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα της Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε..

3.12 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων Περιόδου 01.01-30.09.2007 που Συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2007, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις ΔΕΝ έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή διότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση και είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.nel.gr/media/files/Oikonkat/2007CL/eniamino/endiam9gr.pdf>.

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την περίοδο 01.01-30.09.2007 περιλαμβάνονται εκτός της NEL LINES οι κάτωθι εταιρίες - κοινοπραξίες:

- 1) Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης
- 3) Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Διευκρινίζεται ότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει ίδια περιουσιακά στοιχεία, κεφάλαιο ή κύκλο εργασιών και κατά συνέπεια δεν ασκεί επιδράσεις στα Ενοποιημένα οικονομικά στοιχεία. Η κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έσοδα (πωλήσεις εισιτηρίων κλπ) και τα έξοδα που πραγματοποιεί για λογαριασμό τους. Τα έσοδα και τα έξοδα των πλοίων παρακολουθούνται από την κοινοπραξία κατά πλοίο και έτσι ο επιμερισμός των παραπάνω εσόδων και εξόδων μεταξύ των κοινοπρακτούντων πλοιοκτητριών εταιρειών γίνεται άμεσα με βάση τα πλοία που διαθέτει το κάθε μέλος. Στη περίπτωση που τα έσοδα (πχ. τοκοι καταθέσεων) και τα έξοδα είναι κοινά και δεν μπορούν να αποδοθούν άμεσα σε κάποιο πλοίο τότε αυτά μοιράζονται στις πλοιοκτήτριες εταιρείες, σύμφωνα με το καταστατικό της κοινοπραξίας, σε αναλογία 70% στη ΝΕΛ ΑΕ και 30% στη ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία του εννεαμήνου 2007 ΔΕΝ είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του εννεαμήνου 2006 διότι στο 2006 περιλαμβάνονται στοιχεία αποτελεσμάτων μόνον της μητρικής NEL LINES, ενώ στο 2007 περιλαμβάνονται και οι δραστηριότητες από τις ως άνω εταιρείες.

3.12.1 Ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 01.01-30.09.2007

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα ενοποιημένα στοιχεία αποτελεσμάτων της Εταιρείας για την περίοδο 01.01-30.09.2007:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε € χιλ.)	1/1-30/9/2006	1/1-30/9/2007
Πωλήσεις	24.156,51	39.846,99
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	62.843,41	12.777,00
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα	11.687,53	15.954,80
Μείον:Κόστος προσωπικού	8.498,02	11.845,64
Μείον Αποσβέσεις	4.960,80	2.469,77
Μείον Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	18.327,90	16.425,86
Μείον Χρηματοοικονομικό κόστος	3.324,02	5.842,57
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρου	40.201,64	85,36
Έξοδο φόρου	0,00	0,00
Κέρδη/(Ζημιές) περιόδου	40.201,64	85,36

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Η Εταιρεία συντάσσει την κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων ακολουθώντας την μέθοδο των κατ' είδος εξόδων, σύμφωνα με το ΔΛΠ 1, παρ. 91.

Στην συνέχεια παρατίθεται η κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων με την μέθοδο της κατηγορίας εξόδου, ή του κόστους πωληθέντων σύμφωνα με το ΔΛΠ 1 παρ. 92, πού έγινε για τις ανάγκες του Ενημερωτικού Δελτίου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01-30.09.2006	01.01-30.09.2007
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	24.156,51	39.846,99
Κόστος πωληθέντων	27.792,95	36.654,09
Μικτά κέρδη	-3.636,44	3.192,90
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	62.843,41	12.777,00
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	-2.171,37	-3.821,50
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	-4.210,45	-4.748,41
Σύνολο λειτουργικών εξόδων	-6.381,82	-8.569,91
Άλλα έξοδα	-9.299,49	-1.472,06
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	43.525,66	5.927,92
Πλέον : Αποσβέσεις	4.960,80	2.469,77
κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων & αποσβέσεων (EBITDA)	48.486,46	8.397,69
Χρηματοοικονομικό κόστος	-3.324,02	-5.842,57
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων	4.960,80	2.469,77
Κέρδη (ζημίες) προ φόρων	40.201,64	85,36
Φόρος εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρά κέρδη (ζημίες) μετά από φόρους	40.201,64	85,36
Κατανέμονται σε :		
Μετόχους της Εταιρείας	40.201,64	85,36
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00
Κέρδη - ζημίες μετά από φόρους ανά μετοχή	0,00	0,00
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών	116.192.501	116.192.501

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας με βάση τις δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Πωλήσεις

Οι πωλήσεις του Ομίλου, οι οποίες προέρχονται κατά κύριο από ναύλους, την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκε σε € 39.846,99χιλ. έναντι € 24.156,51 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 65 % λόγω αξιοποίησης όλων των πλοίων της Εταιρείας μετά την οριστική επίλυση των προβλημάτων στα ταχύπλοα πλοία, και την εκμετάλλευση των πλοίων της 100% θυγατρικής C-LINK η δραστηριότητα της οποίας δεν υπήρχε στο αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Η ανάλυση των πωλήσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πωλήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
Ναύλοι-Έσοδα πλοίων	24.143,25	39.773,80
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	13,26	73,19
Σύνολο	24.156,51	39.846,99

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων του Ομίλου ανήλθε για το εννεάμηνο του 2007 σε € 36.654,09 χιλ. έναντι € 27.792,95 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, αυξημένο κατά 31,88% έναντι αύξησης 64,95% στις πωλήσεις. Η αύξηση οφείλεται στην δραστηριοποίηση της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ .

Μικτά κέρδη

Τα μικτά κέρδη της την περίοδο 01.01-30.09.2007, ανήλθαν σε € 3.192,90 χιλ. έναντι € -3.636,44 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 ήτοι διαμορφώθηκαν σε 8,01% επί του κύκλου εργασιών έναντι -15,05% την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν από € 6.381,82 χιλ. το εννεάμηνο του 2006 σε € 8.569,91 χιλ. το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2007. Η κατά 34,29% αύξηση οφείλεται κυρίως στην ενοποίηση της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ και είναι σαφώς μικρότερη από την αντίστοιχη αύξηση των πωλήσεων, γεγονός που σημαίνει την οικονομικότερη λειτουργία των δύο εταιρειών. Ειδικότερα:

- ✓ Τα Έξοδα διοικητικής λειτουργίας ανήλθαν σε € 3.821,50 χιλ. ήτοι σε ποσοστό 9,59% επί των πωλήσεων έναντι € 2,171,37 χιλ. ποσοστό 8,99% επί των πωλήσεων την αντίστοιχη περίοδο του 2006, σημειώνοντας αύξηση λόγω του αυξημένου κύκλου εργασιών αλλά και μικρή ποσοστιαία αύξηση επί των συνολικών πωλήσεων.
- ✓ Τα έξοδα λειτουργίας διάθεσης ανήλθαν σε € 4.748,41 χιλ. για το εννεάμηνο του 2007 έναντι € 4.210,45 χιλ. για το 2006, αυξανόμενα σε ποσοστό 12,78%.

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκαν σε € 12.777,00 χιλ. έναντι € 62.843,41 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Η ανάλυση των άλλων εσόδων εκμεταλλεύσεως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
Κέρδος από πώληση πλοίων	0,00	3.875,22
Ρύθμιση ενυπόθηκου δανείου λόγω δυσλειτουργίας πλοίων	55.180,59	0,00
Αποτέλεσμα αποζημιώσεων από τρίτους για θετικές και αποθετικές ζημιές	5.258,97	0,00
Αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων (2)	0,00	7.600,00
Λοιπά έσοδα	2.403,85	1.301,77
Σύνολο	62.843,41	12.777,00

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Τα μεγέθη του 2006 είναι ιδιαίτερα αυξημένα λόγω της ρύθμισης των δανείων των ταχυπλόων σκαφών με τις πιστώτριες τράπεζες ύψους € 55.180,59 χιλ.(βλ.κεφ. 3.6.5 «Σημαντικές συμβάσεις»). Στο εννεάμηνο του 2007 περιλαμβάνονται επίσης:

- ♦ μερική αντιστροφή ύψους € 7,6 εκατ. της πρόβλεψης απομείωσης της αξίας των ταχύπλων πλοίων (ύψους € 9,0 εκατ που είχε γίνει το 2006.) λόγω της οριστικής επίλυσης των προβλημάτων που είχαν παρουσιάσει. (βλ. κεφ 3,1 Συνοπτικές πληροφορίες)
- ♦ κέρδη από πώληση πλοίων της τάξης των € 3,8 εκατ.

Το Κέρδος από πώληση πλοίων αναλύεται ως εξής:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ	
(ποσά σε € χιλ.)	
ΤΧΠ Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	
Αξία κτήσης	75.066,86
Αποσβέσεις	9.618,28
Αναπόσβεστη αξία	65.448,58
Τίμημα πώλησης	67.000,00
Κέρδος πώλησης	1.551,42
ΤΧΠ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	
Αξία κτήσης	16.669,03
Αποσβέσεις	992,83
Αναπόσβεστη αξία	15.676,20
Τίμημα πώλησης	18.000,00
Κέρδος πώλησης	2.323,80
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΕΡΔΟΣ	3.875,22

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκαν σε € 16.425,86 χιλ. έναντι € 18.327,90 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 παρουσιάζοντας μείωση της τάξης του 10,38%. Τα μεγέθη του 2006 είναι αυξημένα λόγω της πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων ύψους € 9,0 εκατ. (βλ. κεφ 3,1 Συνοπτικές πληροφορίες). Στο εννεάμηνο του 2007 τα επιμέρους κονδύλια εμφανίζονται αυξημένα λόγω της ενοποίησης της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣΝ.Ε. και της αύξησης του κύκλου εργασιών. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
Προμήθειες πρακτόρων	2.087,80	3.480,26
Συντηρήσεις	1.483,54	3.670,93
Ασφάλιστρα	1.562,75	2.053,71
Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων	9.000,00	0,00
Αμοιβές τρίτων	1.317,63	2.619,97
Παροχές τρίτων	416,39	454,68
Έξοδα διαφήμισης	1.330,75	732,83
Έξοδα λιμένων	525,72	1.426,05
Λοιπά	603,33	1.987,43
Σύνολο	18.327,90	16.425,86

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Κόστος προσωπικού

Το κόστος προσωπικού την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκε σε € 11.845,64 χιλ. έναντι € 8.498,02 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 39%. λόγω της ενοποίησης της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣΝ.Ε. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Κόστος προσωπικού		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
Μισθοί και ημερομίσθια	7.144,52	9.949,74
Εργοδοτικές εισφορές	949,03	1.300,70
Παρεπόμενες παροχές	263,79	444,82

Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	140,68	150,38
Σύνολο	8.498,02	11.845,64

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) την περίοδο 01.01-30.09.2007 ανήλθαν σε € 8.312,34 χιλ. έναντι € 48.486,46 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 Το EBITDA του 2006 είναι αυξημένο λόγω του αποτελέσματος της ρύθμισης των δανείων με την CALYON Corporate & Investment Bank.

Αποσβέσεις

Το κόστος των αποσβέσεων την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκε σε € 2.469,77 χιλ. έναντι € 4.960,80 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 παρουσιάζοντας μείωση κατά 50% περίπου. Η διαφοροποίηση αυτή οφείλεται στην πώληση του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ με αποτέλεσμα να μειωθούν οι αποσβέσεις κατά 1,3 και στην επιμήκυνση της επιχειρησιακής ζωής των πλοίων, με αποτέλεσμα την αναπροσαρμογή του κόστους των αποσβέσεων, μετά την πλήρη προσαρμογή στους όρους της συνθήκης της Στοκχόλμης. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Αποσβέσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
ΚΤΙΡΙΩΝ	9,38	24,35
Πλοίων:	0,00	0,00
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.375,27	0,00
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	641,92	607,29
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	595,27	556,97
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	443,86	201,38
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	653,61	146,30
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.104,00	238,82
-ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	0,00	56,50
-ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	0,00	65,66
-ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	0,00	435,14
-ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	0,00	0,00
ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	0,00	3,03
ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	65,22	107,39
ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ	72,28	26,93
Σύνολο	4.960,80	2.469,77

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Χρηματοοικονομικό κόστος

Το καθαρό χρηματοοικονομικό κόστος (έσοδα-έξοδα) του Ομίλου την περίοδο 01.01-30.09.2007 διαμορφώθηκε σε € 5.842,57 χιλ. έναντι € 3.324,02 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 σημαντικά αυξημένο λόγω προσθήκης των αντίστοιχων εξόδων της θυγατρικής C-LINK και αναλύεται ως εξής:

Χρηματοοικονομικό κόστος		
(ποσά σε € χιλ.)	1.1-30/9/2006	1.1-30/9/2007
Τόκοι και έξοδα δανείων	3.511,47	5.953,10
Συναλλαγματικές διαφορές	-173,76	-133,29
Λοιπά	-13,70	22,76
Σύνολο	3.324,02	5.842,57

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Κέρδη μετά φόρων

Αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω, ο Όμιλος κατά την περίοδο 01.01-30.09.2007 παρουσίασε κέρδη μετά φόρων € 85,36 χιλ. έναντι κερδών € 40.201,64 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Σημειώνεται ότι στα κέρδη της χρήσεως περιλαμβάνονται τα παρακάτω κονδύλια:

A) κέρδη από πώληση πλοίων	€ 3.875.224,22
B) έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	€ 8.089.528,71
Γ) διάφορα έκτακτα έξοδα	€ -920.9213,90

Τα ανωτέρω κονδύλια επηρέασαν συνολικά τα αποτελέσματα χρήσης κατά € 11.043.839,03

Εάν δεν είχαν συμπεριληφθεί στις οικονομικές καταστάσεις τα παραπάνω έκτακτα γεγονότα και τα αποτελέσματα μετά φόρων, θα ήταν, € -11.310,36 για την περίοδο 01.01-30/09/2006 και € -11.414,64 για την περίοδο 01.01-30/09/2007

3.12.2 Ενοποιημένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού 30.09.2007

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2007, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις ΔΕΝ έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή διότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ασώματες ακινητοποιήσεις	77,15	47,46
Υπεραξία	3.757,74	3.757,74
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	92.675,37	101.959,96
Λοιπά πάγια στοιχεία	3.431,07	4.518,55
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	19,53	11,86
	99.960,86	110.295,57
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Αποθέματα	1.717,36	1.130,08
Πελάτες	3.222,19	8.911,11
Λοιπές Απαιτήσεις	608,73	25.560,43
Προκαταβολές	4.235,69	3.866,88
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.626,10	3.607,62
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.043,30	7.050,57
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός της περιόδου	81.124,78	0
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	101.578,15	50.126,68
Σύνολο ενεργητικού	201.539,01	160.422,25
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό κεφάλαιο	31.702,46	34.872,70
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	31.860,34	28.690,10
Ίδιες μετοχές	0	-56,14
Κέρδη/(Ζημίες) εις νέον και λοιπά αποθεματικά	-4.825,85	-711,46
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	58.736,95	62.795,20
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	55.172,61	53.865,03
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	200,85	220,88
Λοιπές προβλέψεις	4.451,35	4.451,35
	59.824,81	58.537,26
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	18.959,68	25.189,87
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	11.089,82	11.625,58
Δάνεια αντίστοιχα των πωληθέντων εντός της περιόδου παγίων (πλοία)	51.100,00	0
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	1.827,75	2.274,34
	82.977,25	39.089,79
Σύνολο υποχρεώσεων	142.802,06	97.627,06
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	201.539,01	160.422,25

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Ενσώματα πάγια

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού (αναπόσβεστη αξία) την 30.09.2007 ανήλθε σε € 101.959,96 χιλ. έναντι € 92.675,37χιλ. την 31.12.2006. Η αύξηση της αξίας των μεταφορικών μέσων ύψους € 7,6 εκατ. αφορούν αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας πλοίων που είχαν πρόσκαιρα παροπλιστεί λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών. Με την αποκατάσταση της απόδοσης των μηχανών η οποία είχε πραγματοποιηθεί μέχρι 31/03/2007 τα πλοία εκτελούν δρομολόγια από τον Μάιο του 2007. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού κατά την 30.09.2007 και 31.12.2006 έχει ως εξής:

Ανάλυση ενσώματων παγίων 30.9.2007						
(ποσά σε € χιλ.)	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια-εγκ/σεις κτιρίων	Μεταφορικά Μέσα		Έπιπλα και Λοιπός εξ/σμός	Σύνολο
			Πλοία	Λοιπά μεταφορικά μέσα		
Κόστος						
1/1/2007 μητρικής	439,73	239,32	186.203,92	0,00	1.523,01	188.405,98
1/1/2007 θυγατρικής	0	667,22	36.318,60	191,04	87,63	37.264,49
Αξία πλοίου μητρικής πωληθέντος εντός 2007 (1)	0	0	-75.066,86	0,00	0	-75.066,86
Αξία πλοίου θυγατρικής πωληθέντος εντός 2007 (2)	0	0	-16.669,03	0,00	0	-16.669,03
Αγορές περιόδου μητρικής	0	0	237	6,3	13,75	257,05
Αγορές περιόδου θυγατρικής	0	0	11,34	0	0	11,34
Αυξήσεις μητρικής (3)	0	0	7.600,00	0,00	0	7.600,00
Πωλήσεις παγίων θυγατρικής	0	0	0	-167,78	0	-167,78
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	0	0	0	-2,22	0	-2,22
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής	0	0	-39.329,68	0,00	0	-39.329,68

Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής	0	0	-1.993,90	0,00	0	-1.993,90
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής	0	0	1.375,46	0,00	0	1.375,46
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής	0	0	2.653,57	0,00	0	2.653,57
30/9/2007	439,73	906,54	101.340,42	27,34	1.624,39	104.338,42
Αποσβέσεις						
1/1/2007 μητρικής	0	123,42	47.796,38	0,00	1.096,38	49.016,19
1/1/2007 θυγατρικής	0	47,65	2.757,55	11,92	37,03	2.854,15
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός 2007 μητρικής (1)	0	0	-9.618,28	0,00	0	-9.618,28
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός 2007 θυγατρικής (2)	0	0	-992,83	0	0	-992,83
Αποσβέσεις περιόδου μητρικής	0	9,38	1.750,76	0,53	95,36	1.856,03
Αποσβέσεις περιόδου θυγατρικής	0	14,97	557,3	2,51	12,03	586,81
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής	0	0	-39.329,68	0,00	0	-39.329,68
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής	0	0	-1.993,90	0,00	0	-1.993,90
Αποσβέσεις 30/9/2007	0	195,42	927,3	14,96	1240,8	2.378,48
Αναπόσβεστη αξία 30/09/2007	439,73	711,12	100.413,12	12,38	383,59	101.959,94
Αναπόσβεστη αξία 31/12/2006	439,73	735,47	90.843,81	179,12	477,23	92.675,37

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

- (1) Αίολος Κεντέρης
- (2) Παναγία Πάρου
- (3) Αναστροφή πρόβλεψης ζημιάς απομείωσης πλοίου Αίολος Κεντέρης Ι € 3.800,00 & Αίολος Κεντέρης ΙΙ € 3.800,00

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι εύλογες αξίες των πλοίων (εκτός του πλοίου « Παναγία Θαλασσινή»), αξιολογήθηκαν κατά την 30 Ιουνίου 2007 από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων. Η εύλογη αξία του πλοίου «Παναγία Θαλασσινή» αξιολογήθηκε κατά την 31 Μαρτίου 2007 από δύο ανεξάρτητους Οίκους εκτιμήσεων .

Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι Διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο υπ αριθμ 16 Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	3 έως 5 χρόνια

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Σημειώνεται ότι με το Προεδρικό Διάταγμα 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30 - 35 έτη) εφόσον αυτά έχουν προσαρμοστεί πλήρως με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης. Ο παραπάνω περιορισμός της ωφέλιμης ζωής είχε τεθεί από το Ν.2932/01 αρθρ.3 παρ 2γ και αφορούσε τη ικανότητα δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων στις ελληνικές θάλασσες Όλα τα πλοία του ομίλου έχουν προσαρμοσθεί στις διατάξεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης.

Ο όμιλος παρότι δεν υφίσταται πλέον ο παραπάνω περιορισμός στην ωφέλιμη ζωή των πλοίων υπολογίζει αποσβέσεις των πλοία του με βάση την σταθερή μέθοδο και σε διάρκεια ωφέλιμης ζωής , η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους . Μέχρι την ισχύ του Ν.2932/01 οι ωφέλιμες ζωές των πλοίων του ομίλου προσδιορίζονταν σε σχέση με τις διατάξεις του νόμου αυτού . Μετά την άρση του περιορισμού η ωφέλιμη ζωή των πλοίων εκτιμάται από ανεξάρτητο πραγματογνώμονα.. Η πρώτη εκτίμηση της ωφέλιμης ζωής των πλοίων έγινε την 30/6/2007(πραγματογνώμονας Αθανάσιος Κοπούκης). Οι αποσβέσεις υπολογίζονται επί της αξίας κτήσεως (ή μετά την αρχική αναγνώριση επί της εύλογης αξίας) μειωμένης κατά το ποσό της υπολειμματικής αξίας του πλοίου κατά τη λήξη της ωφέλιμης ζωής του. Η υπολειμματική αξία όλων των πλοίων του ομίλου εκτιμήθηκε από ανεξάρτητο εκτιμητή (Econ shipping & trading inc)την 30/6/2007 και ανέρχονταν περίπου στο 30% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα συμβατικά πλοία και στο 20% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα ταχύπλοα πλοία. Μέχρι τότε, οι εκτιμήσεις των υπολειμματικών αξιών γίνονταν από την τεχνική υπηρεσία της εταιρείας. Η επίδραση των διαφορών των παραπάνω εκτιμήσεων των υπολειμματικών αξιών στο υπολογισμό των αποσβέσεων είναι επουσιώδης.

Τα ενσώματα πάγια υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Τον Απρίλιο 2007, η εταιρεία προέβη στην πώληση των ταχυπλόων πλοίων (ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ), για τους παρακάτω λόγους και σύμφωνα με τις τότε επικρατούσες συνθήκες της αγοράς:

1. Μικρή λειτουργική περίοδος εκμετάλλευσης
2. Αυξημένο κόστος λειτουργίας ήτοι μεγαλύτερο κόστος καυσίμων σε σχέση με τα συμβατικά πλοία και αυξημένο κόστος συντήρησης σε περιόδους μη λειτουργίας
3. Υψηλή επένδυση αναλογικά με το χρόνο παραγωγικής λειτουργίας
- 4 . Ικανοποιητικό τίμημα

Πρόθεση της διοίκησης είναι ο εμπλουτισμός του στόλου της εταιρείας με πλοία συμβατικής τεχνολογίας.

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας την 30/09/2007 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

ΥΠΟΘΗΚΕΣ ΠΛΟΙΩΝ		
ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ
Ε/Γ- Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	32.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	32.500.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	9.100.000
Σύνολο	USD	74.100.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II	EURO	26.650.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I	EURO	26.700.000
Σύνολο	EURO	62.780.668

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Επί των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ την 30/09/2007 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

ΥΠΟΘΗΚΕΣ ΠΛΟΙΩΝ		
ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ
Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	EURO	16.250.000
Σύνολο	EURO	16.250.000

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Ενημερωτικό Δελτίο ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΠΛΟΙΟ	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΟΛΟΥ
01/01/04											
Κόστος	71.247.478,39	36.564.413,07	33.339.570,26	14.877.149,06	20.902.144,98	11.835.778,41	-	-	-	-	188.766.534,17
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	(4.180.360,61)	(3.198.348,19)	(2.049.298,74)	(6.805.814,83)	(9.089.865,17)	(3.917.885,62)	-	-	-	-	(29.241.573,16)
Αναπόσβεστη αξία 1/1/04	67.067.117,78	33.366.064,88	31.290.271,52	8.071.334,23	11.812.279,81	7.917.892,79	-	-	-	-	159.524.961,01
1/1-31/12/04											
Υπόλοιπο έναρξης	67.067.117,78	33.366.064,88	31.290.271,52	8.071.334,23	11.812.279,81	7.917.892,79	-	-	-	-	159.524.961,01
Προσθήκες	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Απόσβέσεις χρήσεως	(1.791.582,62)	(913.813,77)	(847.985,66)	(591.809,93)	(1.069.395,69)	(870.642,06)	-	-	-	-	(6.085.229,73)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/04	65.275.535,16	32.452.251,11	30.442.285,86	7.479.524,30	10.742.884,12	7.047.250,73	-	-	-	-	153.439.731,28
1/1-31/12/05											
Υπόλοιπο έναρξης	65.275.535,16	32.452.251,11	30.442.285,86	7.479.524,30	10.742.884,12	7.047.250,73	-	-	-	-	153.439.731,28
Προσθήκες	-	-	-	-	1.025.481,15	-	-	-	-	-	1.025.481,15
Απόσβέσεις χρήσεως	(1.791.580,54)	(913.813,77)	(847.985,68)	(591.809,40)	(1.069.394,71)	(870.645,63)	-	-	-	-	(6.085.229,73)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/05	63.483.954,62	31.538.437,34	29.594.300,18	6.887.714,90	10.698.970,56	6.176.605,10	-	-	-	-	148.379.982,70
1/1-31/12/06											
Υπόλοιπο έναρξης	63.483.954,62	31.538.437,34	29.594.300,18	6.887.714,90	10.698.970,56	6.176.605,10	-	-	-	-	148.379.982,70
Προσθήκες	6.019.381,14	-	-	-	190.024,95	2.500,00	-	-	-	-	6.211.906,09
Μειώσεις (πρόβλεψη απομείωσης)	-	(3.800.000,00)	(3.800.000,00)	-	-	-	-	-	-	-	(7.600.000,00)
Μη ανακτήσιμη αξία μηχανών που αντικαταστάθηκαν	(1.400.000,00)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.400.000,00)
Αξία ανταλλακτικών μηχανών που αντικαταστάθηκαν	(800.000,00)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(800.000,00)
Αξία πλοίου πωληθέντος εντός 2007	(65.448.575,84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(65.448.575,84)
Απόσβέσεις χρήσεως	(1.854.759,92)	(826.938,10)	(766.547,88)	(591.809,94)	(1.472.818,46)	(871.475,39)	-	-	-	-	(6.384.349,69)
Αξία παγίων θυγατρικής 31/12/06	-	-	-	-	-	-	1.070.331,40	1.151.342,67	15.663.180,30	15.676.199,94	33.561.054,31
Αξία πλοίου πωληθέντος εντός 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15.676.199,94)	(15.676.199,94)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/06	0,00	26.911.499,24	25.027.752,30	6.295.904,96	9.416.177,05	5.307.629,71	1.070.331,40	1.151.342,67	15.663.180,30	0,00	90.843.817,63
1/1-30/09/07											
Υπόλοιπο έναρξης	0,00	26.911.499,24	25.027.752,30	6.295.904,96	9.416.177,05	5.307.629,71	1.070.331,40	1.151.342,67	15.663.180,30	-	90.843.817,63
Προσθήκες	-	9.995,00	3.197,00	385,00	292,14	223.131,40	402,75	2.285,84	8.655,68	-	248.344,81
Αυξήσεις (αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης)	-	3.800.000,00	3.800.000,00	-	-	-	-	-	-	-	7.600.000,00
Αναπροσαρμογή αξίας	-	488.555,92	439.374,86	232.016,47	140.277,23	75.233,25	79.613,30	89.391,23	2.484.569,65	-	4.029.031,91
Απόσβέσεις περιόδου	-	(607.289,33)	(556.972,46)	(201.383,35)	(238.815,81)	(146.302,31)	(65.657,68)	(56.503,80)	(435.138,23)	-	(2.308.062,97)
Αναπόσβεστη αξία 30/09/07	0,00	30.602.760,83	28.713.351,70	6.326.923,08	9.317.930,61	5.459.692,05	1.084.689,77	1.186.515,94	17.721.267,40	0,00	100.413.131,38
Εύλογη αξία *											
	-	30.800.000,00	28.900.000,00	6.400.000,00	9.400.000,00	5.500.000,00	1.100.000,00	1.200.000,00	18.000.000	0,00	101.300.000,00

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Λοιπά πάγια στοιχεία

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα πλοία υφίσταται περιοδική επιθεώρηση στην διάρκεια της οποίας γίνονται εκτεταμένες επισκευές. Το κόστος των επιθεωρήσεων αποσβένεται εντός της τετραετίας. Το ποσό των € 4.52 εκατ. αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεωρήσεως των πλοίων το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:

ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
(ποσά σε € χιλ.)	Κόστος περιοδικής επιθεώρησης	Μεταφορά στα αποτελέσματα	Αναπόσβεστη αξία 30/09/2007
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	462,34	462,34	0,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	1.159,46	219,94	939,52
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	1.056,79	217,09	839,70
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	888,83	203,13	685,70
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	636,19	141,66	494,52
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	547,04	120,34	426,70
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	126,35	30,48	95,87
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	524,67	113,28	411,39
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	821,85	196,70	625,15
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	458,39	458,39	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ 30/09/2007	6.681,90	2.163,35	4.518,55

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Αποθέματα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 1.130,08 χιλ., έναντι € 1.717,36 χιλ. παρουσιάζοντας μείωση έναντι της 31.12.2006, και περιλαμβάνει τα αποθέματα καυσίμων και ανταλλακτικών των πλοίων.

Αποθέματα		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	534,69	330,76
Ανταλλακτικά	1.182,67	800,00
Σύνολο	1.717,36	1.130,08

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Διαθέσιμα για πώληση περιουσιακά στοιχεία

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία είτε προσδιορίζονται σ' αυτή τη κατηγορία είτε δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες. Ανάλογα με την πρόθεση της Διοίκησης για την διακράτησή τους εντάσσονται στο « Πάγιο Ενεργητικό » ή στο «Κυκλοφορούν Ενεργητικό». Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος κτήσεως πλέον τις άμεσες δαπάνες της συναλλαγής. Μετά την αρχική αναγνώριση οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν από την μεταβολή της εύλογης αξίας αναγνωρίζεται απ ευθείας στα ίδια κεφάλαια έως ότου οι επενδύσεις αυτές πωληθούν η χαρακτηρισθούν απομειωμένες οπότε το σωρευτικό κέρδος ή η ζημία που είχε προηγουμένως αναγνωρισθεί στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργό αγορά επιμετρύεται με τις τρέχουσες τιμές. Επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά και των οποίων η εύλογη αξία δεν μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως. Τα μερίσματα διαθέσιμων προς πώληση συμμετοχικών τίτλων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν κατοχυρώνεται το δικαίωμα της εταιρείας για είσπραξη.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 3.607,62 χιλ., παραμένοντας σχεδόν αμετάβλητο έναντι της 31.12.2006, και περιλαμβάνει τις εξής συμμετοχές:

Διαθέσιμα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία					
Εταιρεία	Χώρα	αριθμός μετοχών	αξία κτήσης (ποσά σε € χιλ.)	μετοχικό κεφάλαιο	ποσοστό συμμετοχής
A.N.E.N ΑΕ	Ελλάδα	9.184	26,95	1.734.385	0,530%
Λ.Α.Ν.Ε ΑΕ	Ελλάδα	2.500	14,67	3.242.308	0,077%
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ ΛΗΜΝΟΥ ΣΥΝ.Π.Ε	Ελλάδα	808	64,92	88.045	0,918%
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΕ	Ελλάδα	200	1,08	70.926.000	0,007%
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΥΕΙΣ ΑΝΕ	Ελλάδα	1.400.000	3.500,00	77.615.000	1,804%
ΣΥΝΟΛΑ			3.607,62		

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας

Πελάτες

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007, μετά την πρόβλεψη για πιθανές επισφάλειες, ανήλθε σε € 8.911,11 χιλ. έναντι € 3.222,19 χιλ. την 31.12.2006. Η σημαντική αύξηση του υπολοίπου των πελατών οφείλεται στην εποχικότητα των πωλήσεων αφού η 30 Σεπτεμβρίου είναι αμέσως μετά την υψηλή περίοδο των πωλήσεων και δεν έχουν αποδοθεί οι εισπράξεις των πρακτόρων. Επίσης ποσό € 1.378,56 χιλ. που περιλαμβάνεται στον λογαριασμό πελάτες στις 30.09.2007, αφορά απαιτήσεις της εταιρείας από πρακτορεία που δραστηριοποιούνται στην Ερυθρά Θάλασσα, και αναμένεται η είσπραξή του. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Πελάτες		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Πελάτες	3.971,14	9.618,06
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	-748,95	-706,95
Σύνολο	3.222,19	8.911,11

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Προκαταβολές

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007, ανήλθε σε € 3.866,88 χιλ. έναντι € 4.235,69 χιλ. την 31.12.2006. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Προκαταβολές		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου	789,66	1.084,35
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα	421,19	0,00
Λοιπά	201,58	203,40
Ενοίκια επομένης περιόδου	150,00	150,00
Ενοίκια επομένων περιόδων(πέραν του έτους)	2.312,50	2.200,00
Προκαταβολές προμηθευτών	360,77	229,12
Σύνολο	4.235,69	3.866,88

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Λοιπές απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 25.560,43 χιλ. έναντι € 608,73 χιλ. την 31.12.2006. Στις λοιπές απαιτήσεις την 30.9.2007 περιλαμβάνεται ποσό € 25 εκατ. από το την πώληση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ. Τα εν λόγω πλοία RED SEA I και RED SEA II όπως ονομάζονται αντίστοιχα σήμερα, έχουν πωληθεί σε δύο αγοράστριες εταιρείες των οποίων η μητρική Παναμαϊκή εταιρεία έχει ενεχυριάσει ως εγγύηση εξόφλησης τις μετοχές των δύο πλοιοκτητριών εταιριών στην NEL LINES. Η εξόφληση του υπολοίπου τιμήματος θα γίνει έως 15.5.2008. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Λοιπές Απαιτήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλίσεων	625,43	625,43
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	0,00	0,00
Λοιπές απαιτήσεις	845,07	25.507,28
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίων σε εκκρεμότητα	199,76	71,73
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	-1.061,53	-644,00
Σύνολο	608,73	25.560,43

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 7.050,57 χιλ. έναντι € 7.043,30 χιλ. την 31.12.2006. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Διαθέσιμα στο ταμείο	33,07	53,90
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	7.010,23	6.996,67
Σύνολο	7.043,30	7.050,57

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Καθαρή θέση

Η καθαρή θέση του Ομίλου την 30.09.2007 διαμορφώθηκε σε € 7.156 χιλ. έναντι € 6.757 χιλ. την 31.12.2006. Με την από 24/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ποσού € 3.170.245,80 με έκδοση 10.567.486 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστης υπέρ παλαιών μετόχων σε αναλογία μίας νέας μετοχής για κάθε 10 παλαιές. Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την ανάλυση της καθαρής θέσης του Ομίλου:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Μετοχικό Κεφάλαιο	31.702,46	34.872,70
Υπέρ το άρτιο	32.045,85	28.875,61
Εξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	-185,51	-185,51
Αγορά ιδίων μετοχών		-56,14
Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	-4.825,85	-711,46
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	58.736,95	62.795,20

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Δάνεια

Το υπόλοιπο του συνόλου του ανωτέρω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 65.490,61 χιλ. έναντι € 117.362,43 χιλ. την 31.12.2006. Τα μακροπρόθεσμα δάνεια εμφανίζουν μείωση κατά 1,3 εκατ. ευρώ λόγω μεταφοράς των δόσεων της επόμενης περιόδου. Στα βραχυπρόθεσμα έχουμε μείωση λόγω αποπληρωμής των δανείων που αντιστοιχούσαν στα δάνεια πωληθέντων πλοίων. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΔΑΝΕΙΑ		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Ομολογιακό δάνειο	543,86	543,86
Δάνεια τραπεζών	54.628,75	53.321,18
Σύνολο Μακροπρόθεσμων δανείων	55.172,61	53.865,03
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δάνεια που αντιστοιχούν στα πωληθέντα εντός του 2007 πλοία	51.100,00	0,00
Τραπεζικά δάνεια	11.089,82	11.625,58
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	62.189,82	11.625,58
Σύνολο δανείων	117.362,43	65.490,61

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Τα δάνεια είναι εξασφαλισμένα με υποθήκες επί πλοίων του Ομίλου. Τα ποσά των μακροπρόθεσμων δανείων που είναι πληρωτέα μέσα στην χρήση έχουν μεταφερθεί και παρουσιάζονται στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Η ανάλυση των δανείων κατά τράπεζα και είδος εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΡΑΠΕΖΑ	2006*			30/9/2007*		
	ΒΡΑΧΥΠΡ	ΜΑΚΡΟΠΡ	ΣΥΝΟΛΟ	ΒΡΑΧΥΠΡ	ΜΑΚΡΟΠΡ	ΣΥΝΟΛΟ
F.B. BANK	1.100,00	19.416,50	20.516,50	1.800,00	18.716,50	20.516,50
A.B. BANK	1.675,00	0,00	1.675,00	1.125,00	0,00	1.125,00
PROTON BANK	0,00	0,00	0,00	7,60	0,00	7,60
MILLENNIUM BANK**	56.947,82	35.212,25	92.160,07	7.194,72	34.604,68	41.799,40
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	1.652,67	0,00	1.652,67	1.234,22	0,00	1.234,22
ΕΥΡΟΒΑΝΚ	212,40	0,00	212,40	-264,21	0,00	-264,21
ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟ	0,00	543,86	543,86	0,00	543,86	543,86
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ	601,94	0,00	601,94	528,25	0,00	528,25
ΣΥΝΟΛΟ	62.189,82	55.172,61	117.362,43	11.625,58	53.865,03	65.490,61

Πηγή Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

* Συμπεριλαμβάνονται και τα δάνεια της θυγατρικής ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

** Στα βραχυπρόθεσμα δάνεια Millennium Bank του 2006 συμπεριλαμβάνονται και τα δάνεια των προς πώληση πλοίων € 51.100,00 χιλ.

Προβλέψεις για παροχές στους εργαζόμενους

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 220,88 χιλ. έναντι € 200,85 χιλ. την 31.12.2006. Σημειώνεται ότι την 30.09.2007 σχηματίστηκε συμπληρωματική πρόβλεψη (έναντι του τέλους της χρήσης 2006) ποσού € 50,03 για αποζημίωση του προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Προβλέψεις για παροχές στους εργαζόμενους		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Υπόλοιπο έναρξης	291,40	200,85
Αχρησιμοποίητες προβλέψεις	-90,55	-30,00
Πρόβλεψη περιόδου	0,00	50,03

Σύνολο	200,85	220,88
---------------	---------------	---------------

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Λοιπές προβλέψεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 παρέμεινε αμετάβλητο σε σχέση με την 31/12/2006 και ανήλθε σε € 4.451,35 χιλ.

Λοιπές προβλέψεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ Κ.Α.Ε.Ο	3.951,35	3.951,35
Λοιπές προβλέψεις	500,00	500,00
Σύνολο	4.451,35	4.451,35

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Προμηθευτές και Λοιπές υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 30.09.2007 ανήλθε σε € 25.189,87 χιλ. έναντι € 18.959,68 χιλ. την 31.12.2006 η αύξηση που αφορά τρέχοντα υπόλοιπα οφείλεται στην δραστηριοποίηση όλων των πλοίων του Ομίλου της NEL LINES τα οποία λόγω εποχικότητας δεν δραστηριοποιούνται την χειμερινή περίοδο.

Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού έχει ως εξής:

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	31/12/2006	30/9/2007
Προμηθευτές	8.168,27	13.973,40
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	700,93	852,67
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	6.174,05	8.444,08
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ	2.174,45	22,85
Προκαταβολές πελατών	566,86	714,43
Λοιπές υποχρεώσεις	35,50	42,84
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139,61	1.139,61
Σύνολο	18.959,68	25.189,87

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

3.12.3 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ταμειακών ροών

Οι ταμειακές ροές του Ομίλου για την περίοδο 01.01-30.09.2007 παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα, με την διευκρίνιση ότι τα στοιχεία της 30/9/2006 αναφέρονται στα εταιρικά στοιχεία ενω της 30.09.2007 σε ενοποιημένα και κατά συνέπεια ΔΕΝ είναι συγκρίσιμα :

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ		
(ποσά σε € χιλ.)	01.01.- 30.09.2006	01.01.- 30.09.2007
Έμμεση μέθοδος		
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη /(Ζημίες) προ φόρων	40.201,64	85,36
Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:		
Αποσβέσεις	4.960,80	2.469,77
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές	0	2.173,18
Προβλέψεις	13.261,16	-8.036,15 (1)
Συναλλαγματικές διαφορές	-173,76	-133,29
Αποτελέσματα επενδυτικής δραστηριότητας	-61.319,22	-3.891,47
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	3.511,47	5.953,10
Πλέον/(μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης η που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-1.186,24	587,29
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	3.367,96	-4.812,28
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	-2.071,15	6.247,80
Μείον:		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-3.448,84	-5.506,51
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	-2.896,16	-4.863,21
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	-2.815,54	-1,22
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-6.280,35	-3.351,84
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	0	60.000,00 (2)
Εισροές από πώληση επενδυτικών τίτλων	0	29,13
Τόκοι εισπραχθέντες	7,46	3,21
Μερίσματα εισπραχθέντα	0	3,46
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-9.088,43	56.682,75
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	0	0
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	57.071,61	11.696,29
Εξοφλήσεις δανείων	-49.549,49	-63.452,42 (3)
Αγορά ιδίων μετοχών	0	-56,14
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	7.522,12	-51.812,28
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	-4.462,48	7,26
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	8.468,24	7.043,30
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	4.005,76	7.050,57

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

(1) Αντιστροφή Πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων

Λοιπά έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις

Λοιπές Προβλέψεις

ΣΥΝΟΛΟ

€ 7.600

€ 489,52

€ - 53,37

€ 8.036,15

(2) Είσπραξη από πώληση των παρακάτω πλοίων

Παναγία Πάρου

Αίολος Κεντέρης

ΣΥΝΟΛΟ

€ 18.000

€ 42.000

€ 60.000

(3) Εξόφληση Δανείου Πλοίου Αίολος Κεντέρης	€ 39.000
Εξόφληση Δανείου Πλοίου Παναγία Πάρου	€ 12.100
Εξόφληση Λοιπών Δανείων	<u>€ 12.352,42</u>
ΣΥΝΟΛΟ	€ 63.452,42

3.13 Άτυπες ProForma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες 2005 & 2006

Η κατάρτιση των άτυπων χρηματοοικονομικών πληροφοριών (ισολογισμός και κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης), λόγω της φύσης τους, εξετάζει μια υποθετική κατάσταση και επομένως, δεν αντιπροσωπεύει την πραγματική χρηματοοικονομική κατάσταση του ομίλου.

Βασική υπόθεση των pro-forma χρηματοοικονομικών πληροφοριών είναι, ως, η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, να είχε αποκτηθεί την 1/1/2005.

- ο Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες της 31/12/2005 έχουν συνταχθεί βάση του παραρτήματος ΙΙ της 809/2004 απόφασης της ΕΚ. εγκρίθηκαν με την από 23.02.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ ΛΙΝΕΣ και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.,
- ο Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες της 31/12/2006 έχουν συνταχθεί βάση του παραρτήματος ΙΙ της 809/2004 απόφασης της ΕΚ. εγκρίθηκαν με την από 23.02.2008 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ ΛΙΝΕΣ και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100.

Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες έχουν προετοιμασθεί, για επεξηγηματικούς λόγους μόνο, για να παρέχουν τις πληροφορίες για το πώς διαμορφώνονται τα οικονομικά μεγέθη των Εταιριών 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' και της εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.', λόγω της εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. από την 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' (την 22 Δεκεμβρίου 2006), ως αυτές να έχουν συνενωθεί σε μια ενιαία εταιρεία κατά τις χρήσεις 2005 και 2006.

Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες της 31/12/2005 της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Α.Ε. συντάχθηκαν βάση του παραρτήματος ΙΙ της 809/2004 απόφασης της ΕΚ .

Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες (Ισολογισμός και Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης) βασίσθηκαν στις ακόλουθες πληροφορίες:

- ο Τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της ΝΕΛ Α.Ε. της χρήσης 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 28.03.2006 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ ΛΙΝΕΣ και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 21.06.2006
- ο Τις ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της ΝΕΛ Α.Ε. της χρήσης 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν με την από 22.03.2007 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ ΛΙΝΕΣ και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 24.06.2007
- ο Τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. της χρήσεως 2005 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 27.1.2006 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της 20.03.2006
- ο Τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. της χρήσεως 2006 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π., εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 20/3/2007 και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27 100. Εγκρίθηκαν από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της 27.03.2007

Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμού, προήλθαν από τη συνάθροιση κονδυλίων μεταξύ των ανωτέρω εταιρειών.

Απαλοιφές κονδυλίων μεταξύ των ανωτέρω εταιρειών, πραγματοποιήθηκαν όσον αφορά τις διεταιρικές συναλλαγές και τα διεταιρικά υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων.

Οι άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων, προήλθαν από την συνάθροιση των κονδυλίων των ενοποιημένων αποτελεσματικών λογαριασμών (όπως εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα) της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' με τα αντίστοιχα αποτελέσματα (όπως εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα) της 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Α.Ε.'

Βασικές ακολουθούμενες αρχές που ακολουθήθηκαν για τη σύνταξη των άτυπων Pro-forma χρηματοοικονομικών πληροφοριών:

- Τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις συνενώνονται στη βάση των λογιστικών αξιών και σύμφωνα με τις ακολουθούμενες λογιστικές αρχές του ομίλου .
- Ασύμμετες ακινητοποιήσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις αναγνωρίζονται μόνο στον βαθμό που είχαν αναγνωριστεί πριν την συνένωση

3.13.1 Άτυπες ProForma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες αποτελεσμάτων 2005 και 2006

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων προέρχονται από τις άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2005 και 2006, συντάχτηκαν με και έχουν βάση το παραρτήματος ΙΙ της 809/2004 απόφασης της ΕΚ. εγκρίθηκαν από 23.02.2008 το Διοικητικό Συμβούλιο της NEL LINES και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27

Pro-forma Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Πωλήσεις	53.221,90	37.283,28
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	1.060,18	63.476,17
% επί του κύκλου εργασιών	1,99%	170,25%
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα	24.696,89	19.276,19
% επί του κύκλου εργασιών	46,40%	51,70%
Μείον: Κόστος προσωπικού	16.745,68	16.656,96
% επί του κύκλου εργασιών	31,46%	44,68%
Μείον: Αποσβέσεις	7.353,26	8.230,70
% επί του κύκλου εργασιών	13,82%	22,08%
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	13.161,29	23.920,82
% επί του κύκλου εργασιών	24,73%	64,16%
Χρηματοοικονομικό κόστος	8.571,19	7.838,12
% επί του κύκλου εργασιών	16,10%	21,02%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου	-16.246,23	24.836,71
Έξοδο φόρου	0	0
Κέρδη /(ζημίες) περιόδου	-16.246,23	24.836,71

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Συγκρίνοντας τις Proforma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες αποτελεσμάτων για τις χρήσεις 2005 & 2006, εάν η NEL LINES είχε αποκτήσει της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ από την 1/1/2005, τότε:

Ο κύκλος εργασιών θα ανερχόταν σε € 37,28 εκατ., ήτοι αύξηση κατά 38,19%, για το έτος 2006 σε σχέση με την NEL LINES και σε € 53,22 εκατ. για το έτος 2005, ήτοι αύξηση της τάξης του 36,82%,.

Στο κόστος προσωπικού και στα καύσιμα η προσθήκη της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ είχε αρνητική επίδραση αφού συνεισέφερε το 44,33% των αναλώσεων καυσίμων για το 2005 και το 39,86% για το 2006. Στο κόστος προσωπικού αντίστοιχα συνεισέφερε το 42,92% των δαπανών για το 2005 και το 31,20% για το 2006,

Οι αποσβέσεις θα ανερχόταν σε € 8,23 εκατ., ήτοι αύξηση κατά 25,28% για το έτος 2006 και σε Ευρώ 7,35 εκατ. ήτοι αύξηση της τάξης του 18,3%, για το έτος 2005

Γενικότερα η συνεισφορά της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ στα PROFORMA αποτελέσματα από την πλευρά των εξόδων συνίσταται στο 30,52% του συνόλου έναντι συμμετοχής στις πωλήσεις της τάξης του 38,19% για το 2006 με αντίστοιχα ποσοστά του 36,92% για τα συνολικά έξοδα και 36,82% για τις πωλήσεις του 2005.

Τα κέρδη προ φόρων θα ανερχόταν σε € 24,84 εκατ, ήτοι μείωση κερδών κατά 22,57% για το έτος 2006 και σε € -16,25 εκατ. για το έτος 2005, ήτοι αύξηση των ζημιών της τάξης του 34,6%,

Πωλήσεις

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων. Βάση καταχώρησης είναι η ημερομηνία έκδοσης του εισιτηρίου.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 63.476, 37.283,28 χιλ. έναντι € 53.221,90 χιλ. την 31.12.2005. Η μείωση που παρατηρείται για το 2006 οφείλεται κυρίως στην μείωση του κύκλου εργασιών της NEL LINES. Η ανάλυση του λογαριασμού των άλλων εσόδων εκμεταλλεύσεως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πωλήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Ναύλοι	50.377,81	35.860,04
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	2.844,09	1.423,24
Σύνολα	53.221,90	37.283,28

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 63.476,17χιλ. έναντι € 1.060,18χιλ. την 31.12.2005. Η αύξηση που παρατηρείται για το 2006 οφείλεται κυρίως στην NEL LINES. Η ανάλυση του λογαριασμού των άλλων εσόδων εκμεταλλεύσεως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Αποτελέσματα ρύθμισης τραπεζικών δανείων	0,00	55.180,59
Έσοδα συμβάσεων	170,00	0,00
Αποτελέσματα αποζημιώσεων από τρίτους	0,00	5.258,97
Λοιπά έσοδα	890,18	3.036,61
Σύνολα	1.060,18	63.476,17

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες

έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 23.920,82 χιλ. έναντι € 13.161,29 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση των άλλων εξόδων εκμεταλλεύσεως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Προμήθειες πρακτόρων	3.307,64	2.882,37
Συντηρήσεις	1.107,16	631,36
Ασφάλιστρα	2.620,00	3.318,81
Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων	0,00	9.000,00
Λοιπά έξοδα	6.126,49	8.088,27
Σύνολα	13.161,29	23.920,82

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Κόστος προσωπικού

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 16.656,96 χιλ. έναντι € 16.745,68 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του Χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κόστος προσωπικού		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Μισθοί και ημερομίσθια	13.823,93	13.857,46
Εργοδοτικές εισφορές	1.890,22	1.856,10
Παρεπόμενες παροχές	763,10	552,22
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	268,43	391,17
Σύνολα	16.745,68	16.656,96

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Αποσβέσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 7.838,12 χιλ. έναντι € 8.571,19 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του Χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποσβέσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Κτιρίων	32,38	12,50
Πλοίων:	7.169,97	8.001,00
Λοιπών μεταφορικών μέσων	4,29	3,35
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	101,15	145,18
Λογισμικά	45,48	48,65
Σύνολα	7.353,26	8.230,70

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Χρηματοοικονομικό κόστος

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 7.838,12 χιλ. έναντι € 8.571,19 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του Χρηματοοικονομικού κόστους παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Χρηματοοικονομικό κόστος		
(Ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Τόκοι δανείων	7.927,30	8.032,11
Συναλλαγματικές διαφορές	458,83	-282,32
Λοιπά	185,06	88,32
Σύνολα	8.571,19	7.838,12

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 24.836,67 χιλ. έναντι € -10.123,13 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση των κερδών παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή		
(Ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Κέρδη/(Ζημίες)	-16.246,23	24.836,71
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	103.846.851	105.674.851
Ζημίες κατά μετοχή	0,16	0,24

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

3.13.2 Άτυπες Proforma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών 2005 και 2006

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες ισολογισμών προέρχονται από τις άτυπες Pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2005 και 2006, συντάχτηκαν με και έχουν βάση το παραρτήματος II της 809/2004 απόφασης της ΕΚ. εγκρίθηκαν από 23.02.2008 το Διοικητικό Συμβούλιο της NEL LINES και έχουν ελεγχθεί από τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 93 Πειραιάς 185 38, τηλ.: 210 45 27

PRO-FORMA ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		
(Ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ασώματες ακινητοποιήσεις	92,81	77,15
Υπεραξία εξαγοράς	3.757,74	3.757,74
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	184.642,03	92.675,37
Λοιπά πάγια στοιχεία	0	3.431,07
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	16,06	19,53

	188.508,65	99.960,86
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Αποθέματα	483,17	1.717,36
Πελάτες	5.503,12	3.222,19
Λοιπές Απαιτήσεις	5.290,69	608,73
Προκαταβολές	4.142,68	4.235,69
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.606,54	3.626,10
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	9.059,01	7.043,30
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός έτους 2007	0,00	81.124,78
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	28.085,21	101.578,15
Σύνολο ενεργητικού	216.593,85	201.539,01
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό κεφάλαιο	31.154,06	31.702,46
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	31.421,62	31.860,34
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον	-41.079,67	-4.825,85
Διαφορά Ενοποίησης	9.880,84	0,00
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	31.376,85	58.736,95
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	131.503,42	55.172,61
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	291,40	200,85
Λοιπές προβλέψεις	1.500,00	4.451,35
	133.294,82	59.824,81
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	27.385,48	18.959,68
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	20.988,14	11.089,82
Δάνεια αντίστοιχα των πωληθέντων εντός 2007 παγίων (πλοία)	0,00	51.100,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	3.548,56	1.827,75
	51.922,18	82.977,25
Σύνολο υποχρεώσεων	185.217,00	142.802,06
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	216.593,85	201.539,01

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Συγκρίνοντας τις proforma Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες ισολογισμών για την χρήση 2005, εάν η ΝΕΛ Lines είχε αποκτήσει την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΙΣ από την 1/1/2005, διαπιστώνουμε ότι το Σύνολο Ενεργητικού θα ήταν € 216,59 εκατ. από € 171,37 εκατ., ήτοι αύξηση κατά € 45,22 εκατ, η οποία οφείλεται στην ενσωμάτωση της αξίας των πλοίων της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΙΣ.

Σε ότι αφορά το Παθητικό, τα μακροπρόθεσμα δάνεια αυξήθηκαν κατά € 27,86 εκατ. λόγω των ενυπόθηκων δανείων της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΙΣ για την αγορά πλοίων, οι υποχρεώσεις σε προμηθευτές καθώς και οι λοιπές υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά € 5,28 εκατ., λόγω των αντίστοιχων υποχρεώσεων της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΙΣ.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων την 31.12.2005 θα ήταν αυξημένο και θα είχε διαμορφωθεί σε € 31,376,85 εκατ. έναντι € 25.671,92 του ισολογισμού της 31.12.2005 της ΝΕΛ LINES.

Για το 2006 το σύνολο ιδίων κεφαλαίων για το 2006 στις proforma οικονομικές καταστάσεις ανέρχεται σε € 58.736,95 χιλ. ποσό που συμπίπτει με το αντίστοιχο του ισολογισμού της ΝΕΛ LINES. Διευκρινίζεται ότι ο proforma ισολογισμός της 31.12.2006 δεν διαφέρει από τον δημοσιευμένο ισολογισμό της Εταιρείας

Διαφορά ενοποίησης

Η Διαφορά ενοποίησης αποτελεί την διαφορά του κόστους κτήσεως της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ και των εύλογων αξιών των αναγνωρίσιμων περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της εταιρείας αυτής κατά την 1/1/2005 πλέον του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ με μετρητά που πραγματοποιήθηκε εντός της χρήσεως 2005 ήτοι:

Διαφορά ενοποίησης	
Πλοία	18.517.533
Υπεραξία εξαγοράς	3.757.742
Λοιπές Ενσώματες & ασώματες ακινητοποιήσεις	862.610
Αποθέματα	77.826
Απαιτήσεις	1.884.803
Ταμειακά διαθέσιμα	346.252
Μείον :	
Δάνεια	- 16.501.045
Εμπορικοί λ/ πληρωτέοι	- 1.808.584
Λοιπές βραχ. υποχρεώσεις	- 119.894
Στρογγυλοποιήσεις	0,64
Εύλογη αξία καθαρής θέσης	7.017.243,64
Πλέον :	
Αύξηση μετοχικού Κεφαλαίου 2005 (σημ 3)	3.400.000,00
Σύνολο	10.417.243,64
Μείον : Κόστος απόκτησης ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	536.400,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ	9.880.843,64

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες χρήσης 2005 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Σημειώσεις

1. Δεδομένου ότι ποσοστό 92 % της αξίας κτήσεως των πλοίων αφορά αγορές που πραγματοποιήθηκαν στο δεύτερο εξάμηνο του 2004 η διοίκηση θεωρεί ότι η προαναφερθείσα αξία πλοίων αντιπροσωπεύει την εύλογη αξία τους κατά την 1/1/2005.

2. Κατά την ίδια ημερομηνία (1/1/2005) δεν υπήρχαν ενδεχόμενες υποχρεώσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν επί το χείρον την καθαρή θέση της εταιρείας.

3. Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εντός του 2005 κατεβλήθη από τους τότε μετόχους της εταιρείας γι' αυτό θεωρείται ως επαυξάνουσα την καθαρή θέση της εταιρείας όπως αυτή υπολογίζεται την 01/01/2005

4. Η υπεραξία εξαγοράς ποσού ευρώ 3.757.742,77 αφορά την υπεραξία που προέκυψε κατά την ημερομηνία της πραγματικής εξαγοράς (22/12/2006) της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ και η οποία για λόγους παρουσίασης και συγκρισιμότητας των pro forma οικονομικών καταστάσεων αναγνωρίσθηκε στα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας.

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 19,53 χιλ. έναντι € 16,06 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1,23	1,23
Εγγυήσεις ενοικίων γραφείου Πειραιά	5,00	5,00
Εγγυήσεις Ο.Λ.Π ΑΕ	9,83	0,00
Λοιπές εγγυήσεις	0,00	12,30

Λοιπές συμμετοχές	0,00	1,00
Σύνολο	16,06	19,53

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκείται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 3.222,19 χιλ. έναντι € 5.503,12 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πελάτες		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Πελάτες	6.075,98	3.971,14
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	-572,86	-748,95
Σύνολο	5.503,12	3.222,19

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Λοιπές Απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 608,73 χιλ. έναντι € 5.290,69 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές Απαιτήσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	910,35	625,43
Απαιτήσεις από ασφαλιστικές εταιρείες για ζημιές πλοίων	974,70	0,00
Λοιπές απαιτήσεις	4.311,45	845,07
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίου σε εκκρεμότητα	0,00	199,76
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	-905,81	-1.061,53
Σύνολο	5.290,69	608,73

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Προκαταβολές

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 4.235,69 χιλ. έναντι € 4.142,68 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προκαταβολές		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Ασφάλιστρα επομένης περιόδου	871,01	789,66
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα	0,00	421,19
Λοιπά	169,04	201,58
Ενοίκια επομένης περιόδου	150,00	150,00
Ενοίκια επομένων περιόδων(πέραν του έτους)	2.462,50	2.312,50
Προκαταβολές προμηθευτών	490,13	360,77
Σύνολο	4.142,68	4.235,69

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση. Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 1.717,36χιλ. έναντι € 483,17 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποθέματα		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Εμπορεύματα	25,72	0,00
Καύσιμα – λοιπά αναλώσιμα	457,45	534,69
Ανταλλακτικά	0,00	1.182,67
Σύνολο	483,17	1.717,36

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 7.043,30χιλ. έναντι € 9.059,01 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Διαθέσιμα στο ταμείο	40,37	33,07
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	9.018,64	7.010,23
Σύνολο	9.059,01	7.043,30

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνει πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Οι παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, το προσωπικό κατά την αποχώρησή του για συνταξιοδότηση λαμβάνει εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση. Οι λοιπές προβλέψεις, αφορούν ενδεχόμενη υποχρέωση απόδοσης επιβαρύνσεων ναύλων υπέρ τρίτων (NAT)

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 200,85 χιλ. έναντι € 291,40 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Υπόλοιπο έναρξης	371,86	291,40
Αχρησιμοποίητες προβλέψεις	0,00	-90,55
Χρησιμοποίηση προβλέψεων	-136,11	0,00
Λοιπές προβλέψεις	0,00	0,00
Πρόβλεψη περιόδου	55,65	0,00
Σύνολο	291,40	200,85
Λοιπές προβλέψεις	0,00	4.451,35

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 18.959,68 χιλ. έναντι € 27.385,48 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Προμηθευτές	9.308,20	8.168,27
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	677,20	700,93
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	14.491,40	6.174,05
Λοιπές υποχρεώσεις	1.769,07	2.776,82
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139,61	1.139,61
Σύνολο	27.385,48	18.959,68

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Δάνεια

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών και υπηρεσιών ή υποχρεώσεις και απαιτήσεις που δεν είναι συμβατικές. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία των βραχυπροθέσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων ταυτίζεται με την αξία στην οποία αυτές εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του ομίλου. Για τα δάνεια η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν

υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 117.362,43 χιλ. έναντι € 157.566,37 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Δάνεια		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00
Ομολογιακό δάνειο	543,86	543,86
Δάνεια τραπεζών	130.959,57	54.628,75
σύνολο	131.503,42	55.172,61
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00
Τραπεζικά δάνεια	20.988,14	11.089,82
Δάνεια που αντιστοιχούν στα πωληθέντα εντός του 2007 πάγια (πλοίο)	0,00	51.100,00
Σύνολο δανείων	157.566,37	117.362,43

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Προβλέψεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού την 31.12.2006 ανήλθε σε € 1.827,75 χιλ. έναντι €3.548,56 χιλ. την 31.12.2005. Η ανάλυση του εν λόγω λογαριασμού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Προβλέψεις		
(ποσά σε € χιλ.)	2005	2006
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	3.548,56	1.827,75
Σύνολα	3.548,56	1.827,75

Πηγή: Άτυπες (proforma) χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2005 και 2006 που συντάχτηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον ορκωτό ελεγκτή – λογιστή Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) της ελεγκτικής Εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

3.13.3 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες μεταβολών ιδίων κεφαλαίων του ομίλου NEL LINES την 30.09.2007

Οι μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων του ομίλου NEL LINES την 30.09.2007 εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

(ποσά σε € χιλ.)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	Αγορά ιδίων μετοχών	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007	31.702,46	32.045,85	-185,51	0,00	-4.825,85	58.736,95
Αγορά ιδίων μετοχών	0,00	0,00	0,00	-56,14	0,00	-56,14
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	3.170,25	-3.170,25	0,00	0,00	0,00	0,00
Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο απευθείας στην καθαρή θέση	0,00	0,00	0,00	0,00	4.029,03	4.029,03
Κέρδη 01/01 - 30/09/07	0,00	0,00	0,00	0,00	85,36	85,40
Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2007	34.872,70	28.875,61	-185,51	-56,14	-711,46	62.795,20

Πηγή: Δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, βάσει Δ.Π.Χ.Π., μη επισκοπηθείσες από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

3.13.4 Πληροφορίες για τα κεφάλαια της NEL LINES την 30.09.2007

Οι ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες στο εννέαμηνο του 2007 ήταν αρνητικές ύψους € 4.863,21 χιλ. και διαμορφώθηκαν από την αύξηση των μη τραπεζικών υποχρεώσεων κατά € 6.247,80 χιλ. και την μείωση των αποθεμάτων κατά € 587,29 χιλ. οι εκροές της περιόδου συνίστανται κυρίως σε καταβολή τόκων ύψους € 5.506,51 χιλ. και σε αύξηση των απαιτήσεων ύψους € 4.812,28 χιλ.

Οι ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες είναι θετικές λόγω εισπράξεων από πώληση πλοίου ύψους €60.000,00 χιλ. διαμορφώθηκαν τελικά σε € 56.682,75 χιλ. λόγω αγορών πάγιων στοιχείων ύψους 3.351,84 χιλ.

Οι ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες είναι αρνητικές ύψους € 51.812,28 χιλ. κυρίως λόγω εξόφλησης των δανείων του πωληθέντος πλοίου. Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα ταμειακά διαθέσιμα στο τέλος της περιόδου αυξήθηκαν από €4.005,76 χιλ. σε € 7.050,57 χιλ.

Την 30.09.2007 ο Όμιλος κατείχε σε μετρητά και καταθέσεις € 7.050,57 χιλ., ενώ τα υπόλοιπα στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού ανήλθαν σε € 43.076,18 χιλ. Την 31.12.2006 Όμιλος κατείχε σε μετρητά και καταθέσεις € 7.043,30 χιλ., ενώ τα υπόλοιπα στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού ανήλθαν σε € 94.534,85 χιλ.

Οι τραπεζικές υποχρεώσεις του Ομίλου κατά την 30.09.2007 ανέρχονται σε € 65.490,61 χιλ. Ειδικότερα, ποσό ύψους € 53.865,03 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμο δανεισμό, ενώ το υπόλοιπο ποσό ύψους € 11.625,58 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμο δανεισμό. Οι τραπεζικές υποχρεώσεις του Ομίλου κατά την 31.12.2006 ανέρχονται σε € 117.362,43 χιλ. εκ των οποίων ποσό ύψους € 55.172,61 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμο δανεισμό, ενώ το υπόλοιπο ποσό ύψους € 62.189,82 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμο δανεισμό

3.13.5 Κεφαλαιακή διάρθρωση και συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος την 30.09.2007

Οι πίνακες που ακολουθούν έχουν συνταχθεί από την Εταιρεία και προκύπτουν από την επεξεργασία στοιχείων από τις δημοσιευμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2007, οι οποίες δεν έχουν επισκοπηθεί από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή διότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση, και παρουσιάζουν την κεφαλαιακή διάρθρωση και το συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος του Ομίλου στις 30.09.2007.

Η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου την 30.09.2007 αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΙΑΚΗ ΔΙΑΘΡΩΣΗ	
(Ποσά σε € χιλ.)	30.09.2007
Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	11.626
Βραχυπρόθεσμα δάνεια με εγγυήσεις	0
Βραχυπρόθεσμα δάνεια με εξασφαλίσεις	11.626
Βραχυπρόθεσμα δάνεια χωρίς εγγυήσεις και εξασφαλίσεις	0
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	0
Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	53.865
Μακροπρόθεσμα δάνεια με εγγυήσεις	0
Μακροπρόθεσμα δάνεια με εξασφαλίσεις	53.321
Μακροπρόθεσμα δάνεια χωρίς εγγυήσεις και εξασφαλίσεις	0
ομολογιακό δάνειο	544
Καθαρή Θέση	62.795
Μετοχικό κεφάλαιο	34.873
Υπέρ το άρτιο	28.690
Ίδιες μετοχές	-56
Λοιπά αποθεματικά	--797
Αποτελέσματα εις νέον	85
Δικαιώματα μειοψηφίας	0
Σύνολο	128.286

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας μη επισκοπηθέντα από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, η συνολική καθαρή θέση και χρέος του Ομίλου κατά την 30.09.2007 ανέρχονταν σε € 128.286 χιλ., από τα οποία τα δανειακά κεφάλαια ανέρχονταν σε € 65.491 χιλ. (ποσό € 11.626 χιλ. αφορούσε βραχυπρόθεσμα δάνεια και ποσό € 53,321 χιλ. αφορούσε μακροπρόθεσμα δάνεια). Κατά την ίδια ημερομηνία η καθαρή θέση του Ομίλου ανέρχονταν σε € 62.795 χιλ., Στην αξία αυτή περιλαμβάνονται τα ποσά υπέρ το άρτιο ύψους € 28,690 χιλ. το κόστος αγοράς ιδίων μετοχών, το οποίο μειώνει την καθαρή θέση κατά € 56 χιλ., τα αποτελέσματα περιόδου ύψους € 85 χιλ. και τα λοιπά αποθεματικά που ανέρχονται σε € 797 χιλ. μετά την προσθήκη ποσού € 4.029,03 χιλ. εντός της χρήσης λόγω αναπροσαρμογής της αξίας των πλοίων.

Οι καθαρές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου στις 30.09.2007 έχουν ως εξής:

ΚΑΘΑΡΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	
(Ποσά σε € χιλ.)	30.09.2007
Μετρητά	54
Καταθέσεις	6.997
Ρευστότητα (α)	7.051
Βραχυπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις (β)	1
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	11.626
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων	0
Λοιπές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (Βραχ/σμες Υποχρεώσεις Χρηματοδοτικής Μίσθωσης)	0
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων (γ)	11.626
Καθαρό Βραχυπρόθεσμο Χρέος (δ) = (γ) – (α) – (β)	4.574
Μακροπρόθεσμα δάνεια	53.865
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (Μακρ/σμες Υποχρεώσεις Χρηματοδοτικής Μίσθωσης)	0
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων (ε)	53.865

Καθαρό Συνολικό Χρηματοοικονομικό Χρέος (δ) + (ε)	58.439
--	---------------

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της Εταιρείας μη επισκοπηθέντα από τον τακτικό ορκωτό ελεγκτή-λογιστή

Στις Βραχυπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις (β) περιλαμβάνονται μόνον οι μετοχές εισηγμένης στο ΧΑ Εταιρείας. Δεν συμπεριλαμβάνονται τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία ύψους €3,6 εκατ. και το υπόλοιπο του τιμήματος των πωληθέντων πλοίων ύψους € 25 εκατ.

Το σύνολο των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων ύψους € 58.439 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ύψους € 53.865 χιλ. και βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ύψους € 11.626 χιλ.

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν έχει λάβει χώρα σημαντική αλλαγή στην κεφαλαιακή διάρθρωση και στο συνολικό καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος του Ομίλου από την 30.09.2007 έως και την ολοκλήρωση σύνταξης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.13.6 Δήλωση για την επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης

Αναφορικά με την επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης της Εταιρείας και του Ομίλου, η διοίκηση της NEL LINES δηλώνει, ότι κατά την άποψή της, το κεφάλαιο κίνησής της, για τους επόμενους δώδεκα (12) μήνες επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητές της.

3.14 Συναλλαγές με Συνδεόμενα Μέρη

3.14.1 Συναλλαγές με συνδεόμενα μέρη χρήσεων 2004, 2005, 2006 και περιόδου 01.01-30.09.2007

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού προτύπου (ΔΛΠ 24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, όπως προβλέπεται στην Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλες οι συναλλαγές με συνδεόμενα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

Οι συναλλαγές αυτές περιγράφονται ως ακολούθως:

♦ Εταιρίες με κοινή Διοίκηση

Υπάρχουν κοινά μέλη στα Διοικητικά Συμβούλια μεταξύ της NEL LINES και των ενοποιούμενων με αυτήν εταιριών και έχουν ως εξής:

Ο κ. Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου Πρόεδρος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την NEL LINES

Ο κ. Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στα διοικητικά συμβούλια:

- ✓ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. ως Πρόεδρος ΔΣ και
- ✓ στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την ΣΙ ΛΙΝΚ.

Ο κ. Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου Αντιπρόεδρος Εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Ο κ. Καββαδίας Σωκράτης μη εκτελεστικό μέλος ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο ΔΣ της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. ως Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ο κ. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την NEL LINES.

♦ Αμοιβές μελών ΔΣ χρήσεων 2004 –2006

Τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 και την περίοδο 01.01-30.09.2007 έλαβαν τις κάτωθι αμοιβές από την Εταιρεία για το 2004 ποσό € 95.019,77, για την χρήση 2005 ποσό € 120,269,94 και για την χρήση 2006 σε € 896.384,51

Οι ανωτέρω αμοιβές των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δόθηκαν από την NEL LINES και την ΣΙ ΛΙΝΚ Ν.Ε. και αφορούν αμοιβές για την προσφορά εργασίας τους και την παρουσία στα Διοικητικά Συμβούλια.

♦ Ενδο-ομιλικές συμβάσεις

Η NEL LINES συναλλάσσεται με τις λοιπές εταιρίες του Ομίλου. Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ εισπράττει το τίμημα των εισιτηρίων των δύο εταιριών, NEL LINES και C-LINK, και αποδίδει τις εισπράξεις στις Εταιρείες, παρακρατώντας τους φόρους τους οποίους και αποδίδει και τυχόν έξοδα της κατ' αναλογία όπως προβλέπεται από το συμφωνητικό της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ. Τυχόν συναλλαγές μεταξύ της NEL LINES και των υπόλοιπων εταιριών του Ομίλου διέπονται από τους κανόνες και από τους συνήθεις όρους της αγοράς. Επίσης, συμβάσεις που έχουν συναφθεί μεταξύ της Εταιρείας και των λοιπών εταιριών του Ομίλου εντάσσονται στο σύνηθες πλαίσιο των δραστηριοτήτων της.

♦ **Εταιρίες με κοινή Διοίκηση**

Υπάρχουν κοινά μέλη στα Διοικητικά Συμβούλια μεταξύ της NEL LINES και των ενοποιούμενων με αυτήν εταιριών και έχουν ως εξής:

Ο κ. Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου Πρόεδρος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την NEL LINES

Ο κ. Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στα διοικητικά συμβούλια:

- ✓ C – LINK ως Πρόεδρος ΔΣ και
- ✓ στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την ΣΙ LINK.

Ο κ. Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου Αντιπρόεδρος Εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την ΣΙ LINK.

Ο κ. Καββαδίας Σωκράτης μη εκτελεστικό μέλος ΔΣ της NEL LINES συμμετέχει στο ΔΣ ως Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου της C – LINK

Ο κ. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου, Εκτελεστικό μέλος στο Συμβούλιο της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ως μέλος από την NEL LINES

♦ **Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

Για τις χρήσεις 2004 και 2005 δεν υπάρχουν συναλλαγές πέραν των αμοιβών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτατων διοικητικών στελεχών οι οποίες έχουν ως εξής—

- ♦ Αμοιβές του Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτατων διοικητικών στελεχών 2004 € **570.312,36**
- ♦ Αμοιβές του Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτατων διοικητικών στελεχών 2005 € 508.856,36

Ο Όμιλος την 31/12/2006 αποτελείται από την μητρική ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και την θυγατρική 100% ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Οι δύο αυτές εταιρείες συμμετέχουν στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ.

Διεταιρικές Συναλλαγές 2006		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	--	--
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	--	--
Απαιτήσεις (1)	--	8.154,53
Υποχρεώσεις	--	--
Συναλλαγές και αμοιβές Δ/κων στελεχών και μελών Διοίκησης(**)	896,38	896,38
Απαιτήσεις από Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς εταιρεία/βασικό μέτοχο ελεγχομένη από μέλος Δ.Σ(***)	2.174,45	--

Πηγή: Στοιχεία τα οποία δόθηκαν από την Διοίκηση της Εταιρίας

(1) Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας ήτοι € 8.154,53χιλ. αφορά απαίτηση από την πώληση εισητηρίων της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ για λογαριασμό της ΝΕΛ ΑΕ ήτοι ποσό ύψους € 4.077,18 χιλ. και ποσό ύψους € 4.077,34 αφορά απαίτηση για άτοκες προσωρινές καταθέσεις της ΝΕΛ ΑΕ προς την θυγατρική (100%) εταιρεία ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

(**) Το ποσό αυτό αφορά αμοιβές (περιλαμβάνεται και ποσό €136.162,54 που αφορά αποζημιώσεις απόλυσης διευθυντικών στελεχών)

(***) Το ποσό των € 2.174.454,94 αφορά άτοκες προσωρινές καταθέσεις του βασικού μετόχου της Ν.Ε.Λ Α.Ε., Edgewater Holdings Inc. προς την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, οι οποίες επεστράφηκαν εντός του έτους 2007

Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της NEL LINES και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών υφίστανται για το εννεάμηνο του 2007 έχουν ως εξής:

Διεταιρικές συναλλαγές 1.1-30.9.2007		
(ποσά σε € χιλ.)	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	170,00	--
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	170,00	170,00
Απαιτήσεις (1)	--	8.610,16
Υποχρεώσεις	--	--
Συναλλαγές και αμοιβές Δ/κων στελεχών και μελών Διοίκησης	488,17	488,17
Απαιτήσεις από Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ(2)	22,85	

(1) Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας ήτοι € 8.610,16χιλ. αφορά απαίτηση από την πώληση εισητηρίων της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ για λογαριασμό της ΝΕΛ ΑΕ ήτοι ποσό ύψους € 5.095,70 χιλ. και ποσό ύψους € 3514,64 αφορά απαίτηση για άτοκες προσωρινές καταθέσεις της ΝΕΛ ΑΕ προς την θυγατρική (100%) εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

(2) Το ποσό αφορά υπόλοιπο προσωρινής διευκόλυνσης του βασικού μετόχου της Ν.Ε.Λ Α.Ε., Edgewater Holdings Inc. προς την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, οι οποίες επεστράφηκαν εντός του έτους 2007

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού Προτύπου (Δ.Λ.Π. 24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, σύμφωνα με την Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 και όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

3.15 Σημαντικές αλλαγές στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας δεν υπάρχουν σημαντικές αλλαγές στην χρηματοοικονομική και εμπορική θέση του Ομίλου της NEL LINES από την 30.09.2007 έως σήμερα.

3.16 Μερισματική πολιτική

Κατά την περίοδο 2004-2006 η Εταιρεία δε διένειμε μέρισμα στους μετόχους της.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το ελάχιστο μέρισμα που διατίθεται ετησίως στους μετόχους της δε μπορεί να είναι μικρότερο του 35% των κερδών προ φόρων, αφαιρουμένων των εταιρικών βαρών, του τακτικού αποθεματικού και του αναλογούντος φόρου.

Το μέρισμα καταβάλλεται στους μετόχους εντός δύο μηνών από την ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση που ενέκρινε τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

3.17 Διοικητικά, Διαχειριστικά, Εποπτικά Όργανα και Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη

Σύμφωνα με το Καταστατικό και τον Εσωτερικό Κανονισμό της NEL LINES το ανώτατο όργανο της είναι η Γενική Συνέλευση των μετόχων, η οποία εκλέγει το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού της, του ΚΝ 2190/20 και κάθε ειδικότερης νομοθετικής ρύθμισης που διέπει την λειτουργία των Ανωτύμων Εταιρειών.

Σύμφωνα με δήλωση της NEL LINES τα ανώτερα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανά της είναι τα μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου. Επιπλέον η Εταιρεία ορίζει ως ανώτερα διοικητικά στελέχη της τον Γενικό Διευθυντή, και τους Διευθυντές Διευθύνσεων ήτοι τους διευθυντές Εμπορικής Εκμετάλλευσης, Μάρκετινγκ και Δημοσίων Σχέσεων, Οικονομικών υπηρεσιών, Διοικητικών υπηρεσιών, Τεχνικών και Ναυτιλιακών υπηρεσιών, και τον Υπεύθυνο Εσωτερικού Ελέγχου.

Η επαγγελματική διεύθυνση των ανωτέρω είναι Ακτή Μιαούλη 25 τ.κ. 185 35 Πειραιάς,

3.17.1 Διοικητικό Συμβούλιο

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού της Εταιρείας Η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από επτά (7) έως εννέα (9) μέλη, τα οποία εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση των μετόχων με μυστική ψηφοφορία και κατ' απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού, είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους και λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εκλέχθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της 26.02.2006 και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 26.02.2006 απόφαση του Δ.Σ. (ΦΕΚ 1864/16.03.2006) για θητεία μέχρι την 30.06.2010. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας είναι η εξής:

Όνομα	Θέση στο Δ.Σ.
Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου	Πρόεδρος –Εκτελεστικό μέλος
Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου	Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος
Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου	Αντιπρόεδρος-Εκτελεστικό μέλος
Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου	Εκτελεστικό μέλος
Καββαδίας Σωκράτης του Κωνσταντίνου	Μη εκτελεστικό μέλος
Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Κουντούρος Μιχαήλ του Χρίστου	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Σύμφωνα με την από 24.06.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου η Εταιρεία εκπροσωπείται και δεσμεύεται ενώπιον οποιασδήποτε αρχής ή προσώπου και για οποιοδήποτε θέμα με μόνη την υπογραφή του Διευθύνοντος Συμβούλου κ.Απόστολου Βεντούρη. Επίσης εξουσία εκπροσώπησης της Εταιρείας έχει χορηγηθεί, κατά τα λεπτομερώς οριζόμενα στην από 24,6,2007 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας, σε υπαλλήλους αυτής.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας είναι το ανώτατο όργανό της και αποφασίζει για κάθε υπόθεση που αφορά την Εταιρεία. Η Γενική Συνέλευση των μετόχων συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο και συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρείας τουλάχιστο μία φορά το χρόνο, πάντοτε μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη κάθε εταιρικής χρήσης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί σε έκτακτη συνεδρίαση την Γενική Συνέλευση των μετόχων, όταν το κρίνει σκόπιμο.

Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 3 του Καταστατικού, Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων, την διεύθυνση και διαχείριση της εταιρικής περιουσίας και γενικά επιδιώκει την πραγμάτωση του σκοπού της Εταιρείας. Ειδικότερα, έχει δικαίωμα να προβαίνει στις πράξεις, οι οποίες αναφέρονται στην συνέχεια του ίδιου άρθρου στο καταστατικό ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, εξαιρουμένων μόνο των περιπτώσεων και αποφάσεων οι οποίες κατά τη διάταξη του Νόμου ή του παρόντος Καταστατικού υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων.

Ακολούθως παρατίθενται συνοπτικά βιογραφικά σημειώματα των μελών του Δ.Σ.:

Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Γεννήθηκε το 1936, συνταξιούχος ιατρός, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Αθηνών με ειδικότητα μαιευτήρα χειρουργού γυναικολόγου. Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου, Διευθύνων Σύμβουλος.

Γεννήθηκε το 1963 στον Πειραιά προερχόμενος από μια οικογένεια με μεγάλη παράδοση στην ναυτιλία. Έχοντας αποκτήσει εμπειρία από τις ακαδημαϊκές του σπουδές και από την άμεση συμμετοχή του στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της οικογένειάς του, το 1988 ιδρύει τις εταιρείες AKB FERRIES και AK Ventouris Inc. Το 2002 ιδρύει την ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και το 2005 γίνεται στρατηγικός επενδυτής στην NEL Lines με ποσοστό που ανέρχεται στο 20%.

Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Οικονομικός Διευθυντής

Γεννήθηκε το 1959. Πτυχιούχος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διετέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών (1984-1993). Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει τη θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ομίλου επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.

Καβαδαΐας Σωκράτης του Κωνσταντίνου, Μέλος Δ.Σ.

Γεννήθηκε το 1964. Απόφοιτος του Κολεγίου Αθηνών. Έχει κάνει νομικές σπουδές στη Γερμανία, κατέχει πτυχίο Νομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές (LLM) στο Πανεπιστήμιο του Cape Town. Είναι δικηγόρος Αθηνών από το 1995 και από τότε εργάζεται σε εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απόστολου Βεντούρη.

Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου, Μέλος Δ.Σ.. Διευθυντής Διοικητικών Υπηρεσιών

Γεννήθηκε το 1970. Μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants), Μέλος του Συνδέσμου Εγκεκριμένων Λογιστών Κύπρου, κάτοχος ΒΑ στη Διοίκηση Επιχειρήσεων.. Πιστοποίηση από το Υπουργείο Οικονομικών Κύπρου για Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου και για Εκτέλεση Χρηματοπιστηριακών Εντολών. Μέλος Δ.Σ. στο Τοπικό Συμβούλιο Ελλάδος, της Ένωσης Διεθνών Λογιστών, (AIA) Greek Branch. Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Μάιο του 2005.

Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου, Μέλος Δ.Σ.. Μέλος της Ελεγκτικής Επιτροπής.

Γεννήθηκε το 1953. Είναι πτυχιούχος σχολής Ασυρματιστών Εμπορικού Ναυτικού. Εργάζεται ως υπάλληλος στο Υπουργείο Γεωργίας, με πολυετή θητεία στο Διοικητικό Συμβούλιο της NEL LINES.

Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρίστου, Μέλος Δ.Σ.. Μέλος της Ελεγκτικής Επιτροπής

Γεννήθηκε το 1942. Συνταξιούχος ιδιωτικός υπάλληλος, απόφοιτος εξατάξιου γυμνασίου με πολυετή θητεία στο Διοικητικό Συμβούλιο της NEL LINES.

Ακολούθως παρατίθενται σύντομα βιογραφικά σημειώματα των ανώτερων διοικητικών στελεχών και των μελών των διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας:

Αθανάσιος Ε. Λιάγκος. Γενικός Διευθυντής.

Γεννήθηκε το 1962, Σπούδασε οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου εξωτερικού MBA (Master in Business Administration) στα Χρηματοοικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Διατέλεσε ανώτατο διοικητικό στέλεχος σε τράπεζες, χρηματοοικονομικούς οργανισμούς και μεγάλες επιχειρήσεις καθώς και μέλος των Δ.Σ. σε εταιρείες των Ομίλων των προαναφερόμενων εταιριών. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων.

Θεοδώρα Ι. Ρήγα, Διευθύντρια Marketing και Δημοσίων Σχέσεων

Γεννήθηκε το 1973. Είναι κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος MBA μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάστηκε κατά καιρούς σε διευθυντικές θέσεις στον ιδιωτικό τομέα σε μεγάλες επιχειρήσεις και ειδικότερα στον χρηματοοικονομικό κλάδο, συμβούλων επιχειρήσεων και επικοινωνίας.

Μαυρουδής Ευάγγελος, Διευθυντής ναυτιλιακών και τεχνικών υπηρεσιών

Γεννήθηκε το 1951 Απόφοιτος της σχολής μηχανικών Ε.Ν., Α' μηχανικός Εμπορικού Ναυτικού από το 1982 και κάτοχος διπλώματος Α' μηχανικού από τις Μπαχάμες. Διετέλεσε Μέλος του Δ.Σ. της NEL LINES.

Μουρλάς Α. Απόστολος, Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου.

Γεννήθηκε το 1980. Πτυχιούχος του τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κατέχει diploma in IFRS (A.I.A.). Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Ιούνιο του 2006

Η θέση του Διευθυντή Εμπορικής Εκμετάλλευσης, επί του παρόντος παραμένει κενή.

Σημειώνεται ότι τα μέλη της Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας είναι τα ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ήτοι οι κ.κ. Ζούρος Ιωάννης και Κουντσούρος Μιχαήλ. Τα βιογραφικά των ανωτέρω μελών της Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου παρατίθενται στην περιγραφή των μελών του Δ.Σ..

Όλα τα μέλη του Δ.Σ. και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη καθώς και τα μέλη των διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας έχουν ελληνική υπηκοότητα. Η ταχυδρομική διεύθυνσή τους είναι Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη.

Εκπροσώπηση Εταιρείας

Σύμφωνα το άρθρο 21 του Καταστατικού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής έχει τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων, την διεύθυνση και διαχείριση της εταιρικής περιουσίας και γενικά επιδιώκει την πραγμάτωση του σκοπού της Εταιρείας. Σύμφωνα το άρθρο 22 Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να μεταβιβάζει τις αρμοδιότητές του, συνολικά ή εν μέρει ή για πράξεις ορισμένης κατηγορίας στον Πρόεδρο ή Εντεταλμένο ή Διευθύνοντα Σύμβουλο ή σε ένα ή σε περισσότερους Συμβούλους ή και σε ορισμένες περιπτώσεις σε τρίτα πρόσωπα ή σε υπαλλήλους της εταιρείας. Σύμφωνα με την από 24.06.2007 απόφαση του Δ.Σ. (ΦΕΚ Τ.ΑΕ& ΕΠΕ 9126/3.8.07) ορίζονται τα πρόσωπα που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Εταιρεία.

3.17.2 Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Εταιρεία έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει τις αρχές εταιρικής διακυβέρνησης όπως αυτές περιγράφονται στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 3016/2002). Επίσης, η NEL LINES διαθέτει και εφαρμόζει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας. Ο αναθεωρημένος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας εγκρίθηκε με την από 8.2.2007 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας:

Τα μέλη του Δ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 3 και επόμενα του Ν. 3016/2002, διακρίνονται σε εκτελεστικά, τα οποία δύναται να απασχολούνται ή να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην Εταιρεία, και μη εκτελεστικά, τα οποία ασκούν αποκλειστικά τα καθήκοντα μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ. ασχολούνται εν γένει με την παρακολούθηση και επίβλεψη των εργασιών της Εταιρείας, ενώ τα μη εκτελεστικά με τη διασφάλιση και προαγωγή των συμφερόντων της Εταιρείας.

Εκτελεστικά μέλη είναι ο Πρόεδρος κ. Σηφάκης Ιωάννης, ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Βεντούρης Απόστολος, ο Αντιπρόεδρος κ. Παπαγεωργίου Θεοχάρης και το μέλος Δ.Σ. κ. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας.

Ο αριθμός των μη εκτελεστικών μελών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το 1/3 του συνολικού αριθμού των μελών. Αν προκύψει κλάσμα στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο αριθμό. Μεταξύ των μη εκτελεστικών μελών πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητα μέλη. Η ιδιότητα των μελών του Δ.Σ., ως εκτελεστικών ή μη, ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα ανεξάρτητα μέλη ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση. Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. είναι ο Καββαδίας Σωκράτης του

Κωνσταντίνου και Ανεξάρτητα μη Εκτελεστικά μέλη οι κ.κ. Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου και Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρίστου.

Τα Ανεξάρτητα Μέλη του Δ.Σ. είναι επιφορτισμένα με την εποπτεία του Εσωτερικού Ελέγχου της εταιρείας και έχουν την δυνατότητα να υποβάλουν ο καθένας ή από κοινού αναφορές και ξεχωριστές εκθέσεις από αυτές του Διοικητικού Συμβουλίου προς την τακτική ή έκτακτη Γ.Σ., εφόσον κρίνουν αναγκαίο.

Υπεύθυνος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας έχει οριστεί ο κ. Μουρλάς Απόστολος του Αγγελή, ο οποίος ασκεί τα καθήκοντά του από την 28.12.2006.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου αποτελείται τουλάχιστον από έναν εσωτερικό ελεγκτή.

Διορισμός: Ο Εσωτερικός Ελεγκτής διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, αποτελεί ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα και είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εν ενεργεία διευθυντικά στελέχη ή συγγενείς των παραπάνω προσώπων μέχρι και τον δεύτερο βαθμό εξ αίματος ή εξ αγχιστείας δεν είναι δυνατό να διοριστούν εσωτερικοί ελεγκτές της Εταιρείας.

Ο επικεφαλής της Διεύθυνσης αυτής δεν επιτρέπεται να κατέχει την ίδια θέση σε τμήμα εσωτερικού ελέγχου άλλης εισηγμένης συνδεδεμένης εταιρείας και θα πρέπει να είναι άτομο με επαρκή προσόντα και εμπειρία. (αρ. 7 παρ. 3 ν. 3016/2002, στοιχείο 12 της υπ' αριθμ. 10 εγκυκλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και αρ. 4 παρ. 2 Κανονισμού Συμπεριφοράς).

Η Εταιρία οφείλει να ενημερώνει την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για οποιαδήποτε μεταβολή στα πρόσωπα ή στην οργάνωση της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου εντός δέκα εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία αυτή (αρ. 7 παρ. 3 ν. 3016/2002).

Ο Εσωτερικός Ελεγκτής αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Πρωταρχικός σκοπός του Εσωτερικού Ελεγκτή είναι η συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας της Εταιρείας έτσι ώστε να αξιολογεί την επάρκεια και αποτελεσματικότητα των σημείων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας, καθώς και για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με την λειτουργία της. Στόχος είναι να εξασφαλιστεί η σύννομη λειτουργία της Εταιρείας, η τήρηση των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών της Διοίκησης, η διαφύλαξη των περιουσιακών στοιχείων της καθώς και η δυνατότητα έγκαιρης ανάληψης διορθωτικής δράσης για την πρόληψη ή καταστολή ενεργειών που είναι δυνατόν να εκθέσουν σε κίνδυνο τη λειτουργία της.

Αρμοδιότητες

Τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Εσωτερικού Ελεγκτή είναι οι εξής:

Ελέγχει την εφαρμογή και τη συνεχή τήρηση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του Καταστατικού της Εταιρείας, καθώς και την τήρηση της χρηματιστηριακής και εν γένει νομοθεσίας που αφορά στην Εταιρία.

Ελέγχει τη νομιμότητα των αμοιβών και πάσης φύσεως παροχών προς τα μέλη της διοικήσεως αναφορικά με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας.

Ελέγχει τουλάχιστον κατ' έτος τις σχέσεις και συναλλαγές της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες με αυτήν εταιρίες, εφόσον υφίστανται.

Ελέγχει τουλάχιστον κατ' έτος τις σχέσεις της Εταιρείας με τις εταιρίες στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν με ποσοστό τουλάχιστον 10% μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Αναφέρει περιπτώσεις σύγκρουσης των ιδιωτικών συμφερόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των Διευθυντικών Στελεχών με τα συμφέροντα της Εταιρείας, τις οποίες διαπιστώνει κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Παρίσταται στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων.

Συνεργάζεται με τις εποπτικές αρχές και παρέχει σε αυτές εγγράφως τα στοιχεία που θα του ζητηθούν.

Μετά από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου διαβιβάζει οποιαδήποτε πληροφορία ζητηθεί.

Καταρτίζει το ελεγκτικό πρόγραμμα της Εταιρείας και μεριμνά για την υλοποίησή του.

Εξασφαλίζει ότι η ελεγκτική εργασία βρίσκεται σε συμφωνία με τις βέλτιστες πρακτικές και τα διεθνή πρότυπα ποιότητας.

Διενεργεί έκτακτους αιφνιδιαστικούς ελέγχους με στόχο:

Την αξιολόγηση της επάρκειας των σημείων ελέγχου.

Τηρεί πλήρες και ακριβές αρχείο με όλα τα φύλλα εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκτέλεση της εργασίας του εσωτερικού ελέγχου ώστε να είναι σε θέση να προετοιμάσει την αναφορά προς το Δ.Σ. της εταιρείας και να διατυπώσει τεκμηριωμένες προτάσεις σχετικές με την αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου συστήματος εσωτερικού ελέγχου.

Έχει την ευθύνη για τον έλεγχο της ορθότητας των στοιχείων των Πινάκων Εκτέλεσης Προϋπολογισμού, πριν την υποβολή τους από την οικονομική διεύθυνση στο Διευθύνοντα Σύμβουλο.

Οι χρηματοδοτήσεις της εταιρείας παρακολουθούνται και από τον εσωτερικό ελεγκτή ως προς την τήρηση των σχετικών όρων (π.χ. για υπολογισμό τόκων δανείων, ιδιαίτερα όταν οι κινήσεις των λογαριασμών είναι πολλές και συχνές) και επανεξετάζονται οι δυνατότητες που παρέχονται (π.χ. επιστροφές κεφαλαίων).

Στην ευθύνη του εσωτερικού ελεγκτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος της ορθότητας των υπολογισμών και υποθέσεων που κατέληξαν στην επιλογή των τοποθετήσεων σε τίτλους.

Ενημέρωση – Πορίσματα - Εισηγήσεις

Ο Εσωτερικός Ελεγκτής, ενημερώνει εγγράφως τουλάχιστον μία φορά το τρίμηνο το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για τους διενεργούμενους από αυτόν ελέγχους και τα πορίσματα αυτών, την πρόοδο της ελεγκτικής εργασίας, τις συμφωνηθείσες ενέργειες και το βαθμό υλοποίησης των προτάσεων για βελτίωση από τους ελεγχόμενους τομείς λειτουργίας της Εταιρίας.

Ειδικότερα, διατυπώνει εγγράφως πορίσματα όσον αφορά:

Την επάρκεια υφιστάμενων σημείων εσωτερικού ελέγχου.

Τη συμμόρφωση της Εταιρίας με τις διατάξεις της νομοθεσίας που διέπει τη λειτουργία της.

Το βαθμό υλοποίησης των κατευθυντήριων γραμμών της Διοίκησης.

Το βαθμό τήρησης των διαφόρων διαδικασιών ανά τομέα λειτουργίας της Εταιρίας, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας και το καταστατικό της Εταιρίας.

Εισηγείται προτάσεις για βελτιώσεις σε υφιστάμενες διαδικασίες ελέγχου, την θέσπιση νέων μορφών ελέγχου ή την λήψη διορθωτικών μέτρων, όταν και όπου αυτό απαιτείται, με στόχο την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία της Εταιρίας.

Μεριμνά για την υλοποίηση των προτάσεών του, διενεργώντας επαναληπτικούς ελέγχους, προκειμένου να διαπιστώσει αν προηγούμενες εισηγήσεις του για την τακτοποίηση ή διόρθωση αδυναμιών και ελλείψεων υιοθετήθηκαν και σε ποιο βαθμό, βάσει χρονοδιαγράμματος υλοποίησης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο και η διοίκηση της Εταιρίας οφείλουν να παρέχουν στους εσωτερικούς ελεγκτές όλα τα απαραίτητα μέσα που θα διευκολύνουν την άσκηση κατάλληλου και αποδοτικού εσωτερικού ελέγχου. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους οι εσωτερικοί ελεγκτές δικαιούνται να λάβουν γνώση οποιουδήποτε βιβλίου, εγγράφου, αρχείου, τραπεζικού λογαριασμού και χαρτοφυλακίου της Εταιρίας και να έχουν πρόσβαση σε οποιαδήποτε υπηρεσία της Εταιρίας (αρ. 7 παρ. 4 ν. 3016/2002 και άρθρο 12 Κανονισμού Συμπεριφοράς).

ΤΜΗΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ

Το τμήμα εξυπηρέτησης μετόχων μεριμνά για την άμεση, ορθή και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων σχετικά με τα ακόλουθα:

- Μεριμνά την διανομή των μερισμάτων βάσει του επίσημου καταλόγου που λαμβάνει σε ηλεκτρονική μορφή από το Κ.Α.Α. για όλους τους δικαιούχους, για τις πράξεις έκδοσης νέων μετοχών, διανομής, εγγραφής, παραιτήσεως και μετατροπής αυτών, την χρονική περίοδο άσκησης των δικαιωμάτων ή μεταβολές στα αρχικά χρονικά περιθώρια.
- Παρέχει πληροφορίες στους μετόχους σχετικά με τις Τακτικές ή Έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις, την άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου σε αυτές και τις αποφάσεις τους.

- Φροντίζει για τον έλεγχο δεσμεύσεων μετοχών που προκύπτουν από την Χρηματιστηριακή νομοθεσία για την συμμετοχή τους στις Συνελεύσεις.
- Εκδίδει τα εισιτήρια για την συμμετοχή των μετόχων στις Γ.Σ. βάσει των δεσμεύσεων των μετοχών τους που γίνονται στο Κ.Α.Α.
- Παρέχει πληροφορίες στους μετόχους σχετικά με την απόκτηση ιδίων μετοχών και την διάθεσή τους, ή τυχόν ακύρωση αυτών.
- Φροντίζει ώστε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση να είναι διαθέσιμο στους μετόχους το Ετήσιο Δελτίο Απολογισμού Χρήσης του Αρ. 16 Απόφαση 5/204/14-11-2000 και του Αρ. 1 της απόφασης 7/372/15-2-2006 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, καθώς και να αποστέλλει σε κάθε ενδιαφερόμενο σε έγγραφη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες οι δημοσιευμένες εταιρικές εκδόσεις (Ετήσιο Δελτίο, Ενημερωτικό Δελτίο, περιοδικές και ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, εκθέσεις διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και των ορκωτών ελεγκτών - λογιστών).
- Έχει την αρμοδιότητα της τήρησης του μετοχολογίου της εταιρείας σύμφωνα την ισχύουσα νομοθεσία.
- Φροντίζει για την συγκέντρωση και έλεγχο όλων των νομίμων δικαιολογητικών που προσκομίζουν οι μέτοχοι σε περίπτωση κληρονομιάς, και βάσει αυτών αποστέλλει επιστολή στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών (Κ.Α.Α.) με τους δικαιούχους της κληρονομιάς για να γίνει η μεταβίβαση των άυλων μετοχών στις μερίδες τους, συνοδευόμενη μόνο από το πιστοποιητικό της αρμόδιας ΔΟΥ που αναφέρει ότι έχουν δηλωθεί οι μετοχές. Επίσης διενεργεί την διαδικασία κληρονομιάς από αποθετηρίου τίτλους που δεν έχουν αποϋλοποιηθεί, συνοδευόμενη από επιστολή στο Κ.Α.Α. και βεβαίωση μέσης ιστορικής τιμής της μετοχής από το Χ. Α.
- Φροντίζει και δίδει πληροφορίες με βάσει μόνο όσων αναφέρονται στο επίσημο Δελτίο Τύπου της εταιρείας.
- Αποστέλλει καθημερινά αναφορά στον Δ/ντα Σύμβουλο με πληροφορίες του μετοχολογίου και τυχόν σημαντικών μεταβολών αυτού.
- Ο υπεύθυνος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει την αλληλογραφία του τμήματός του σε ηλεκτρονική ή συμβατική μορφή.

ΤΜΗΜΑ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων είναι επιφορτισμένο με τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Φροντίζει για την δημοσίευση και υποβολή του Ετήσιου Δελτίου, του Ενημερωτικού Δελτίου, των ετήσιων και περιοδικών οικονομικών καταστάσεων του Π.Δ. 360/1985 και των εκθέσεων διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και των ορκωτών ελεγκτών-λογιστών της Εταιρίας στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και στο Χ. Α. καθώς επίσης και όλων των στοιχείων που τυχόν απαιτούνται σε συνεργασία με την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών.
- Φροντίζει για την σύνταξη και τήρηση του καταλόγου των προσώπων που κατέχουν προνομιακές πληροφορίες του άρθρου 5 της Απόφασης 3/347/12-7-2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, βάσει του άρθρου 12 του ν. 3340/2005 και την υποβολή του στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, όποτε ζητηθεί αυτός.
- Φροντίζει για την σύνταξη και υποβολή στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς του καταλόγου των προσώπων του άρθρου 6 της Απόφασης 3/347/12. 7. 2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, βάσει του άρθρου 13 του ν. 3340/2005. Τον εν λόγω κατάλογο τηρεί για τουλάχιστον πέντε έτη και τον ενημερώνει κάθε φορά που επέρχεται μεταβολή στα στοιχεία των προσώπων που συμπεριλαμβάνονται σε αυτόν και τον υποβάλλει στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς τόσο με την κατάρτισή του, όσο και κάθε φορά που μεταβάλλονται τα στοιχεία αυτά.
- Φροντίζει για την σύνταξη και δημοσίευση όλων των εταιρικών ανακοινώσεων μετά από έγκριση από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και την τήρηση αρχείου αυτών.
- Επιμελείται και ενημερώνει τακτικά την θεματική ενότητα «Ενημέρωση Επενδυτών» στην ιστοσελίδα της Εταιρίας.

- Φροντίζει μετά από έγκριση από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο για την συμμόρφωση της Εταιρίας με την υποχρέωση να δημοσιοποιεί χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις προνομιακές πληροφορίες.
- Επιμελείται για την συμμόρφωση της Εταιρίας, με την υποχρέωση γνωστοποίησης προς δημοσίευση στο Χ. Α., στην ιστοσελίδα της καθώς και την υποβολή στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των γνωστοποιήσεων των συναλλαγών των προσώπων που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα στην Εταιρία και των προσώπων που έχουν στενό δεσμό με αυτά, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 της απόφασης 3/347/12. 7. 2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και στο άρθρο 13 του ν. 3340/2005.
- Επιμελείται για την συμμόρφωση της Εταιρίας με την υποχρέωση γνωστοποίησης προς δημοσίευση στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ. Α καθώς και την υποβολή στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των γνωστοποιήσεων μεταβολών των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων, των μελών ΔΣ και των ανώτατων διευθυντικών στελεχών σύμφωνα με το Π.Δ. 51/1992, όπως ισχύει,
- Υποβάλλει στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς τα πρακτικά της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και συγκρότησής του σε σώμα, εντός 20 ημερών από τη συγκρότηση σε σώμα (άρθρο 4, παρ. 3 ν. 3016/2002).
- Γνωστοποιεί στις αρμόδιες εποπτικές αρχές την ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην οποία αναφέρονται αναλυτικά οι συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (άρθρο 2 παρ. 4 ν. 3016/2002).
- Γνωστοποιεί στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς κάθε μεταβολή στα πρόσωπα και την οργάνωση του εσωτερικού ελέγχου εντός δέκα ημερών από την οποιαδήποτε μεταβολή (άρθρο 7 παρ. 3 ν. 3016/2002).
- Φροντίζει ώστε να είναι διαθέσιμη η απαραίτητη πληροφόρηση προκειμένου τα εμπλεκόμενα πρόσωπα να συμμορφώνονται με τις χρηματιστηριακές διαδικασίες.
- Ελέγχει και παρακολουθεί όλες τις δημοσιεύσεις (αποφάσεις, κανονισμούς κ.λ.π.) που ανακοινώνονται από το Χ.Α., την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τον Σύνδεσμο Εισηγμένων εταιρειών στις ιστοσελίδες τους.
- Ο υπεύθυνος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει και να διατηρεί την αλληλογραφία του τμήματός του σε ηλεκτρονική ή συμβατική μορφή.

Στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού επισυνάπτονται οι διαδικασίες σχετικά με:

1. Τις συναλλαγές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικών στελεχών.
2. Προαναγγελία και δημόσια γνωστοποίηση σημαντικών συναλλαγών και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων των μελών του διοικητικού συμβουλίου ή τρίτων

Του κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές μεταξύ συνδεδεμένων εταιρειών, την παρακολούθηση των συναλλαγών αυτών.

3.17.3 Δηλώσεις μελών διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων καθώς και ανώτερων διοικητικών στελεχών

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη και ο υπεύθυνος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας, δήλωσαν τα εξής:

1. Εκτός από τις δραστηριότητες που συνδέονται με την ιδιότητά τους και τη θέση τους στην Εταιρεία δεν ασκούν άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες με τις εξής εξαιρέσεις:
 - Ο κ. Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου, Διευθύνων Σύμβουλος, Είναι Πρόεδρος Δ. Σ. και Νόμιμος εκπρόσωπος της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. στην οποία εκτελεί τα σχετικά καθήκοντά του
 - Ο κ. Καββαδίας Σωκράτης του Κωνσταντίνου, Μέλος Δ.Σ. Είναι δικηγόρος, εγγεγραμμένος στο Δ.Σ.Α.
2. Δεν διατηρούν οικογενειακούς δεσμούς με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρείας ή διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας

3. Δεν συμμετέχουν σε διοικητικά, διαχειριστικά ή εποπτικά όργανα ούτε είναι εταίροι σε άλλη Εταιρεία ή νομικό πρόσωπο σήμερα ή σε οποιαδήποτε στιγμή των πέντε τελευταίων ετών με τις εξής εξαιρέσεις:

▪ **Ο κ. Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Οικονομικός Δ/ντής**

Είναι μέλος Δ.Σ. στην AVECO HOLDINGS INC.

Επίσης συμμετείχε στις:

- ✓ Ν. ΜΑΓΔΑΛΙΝΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ με ποσοστό 20% έως το 11/2004
- ✓ ΑΠ. ΜΙΓΚΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ο.Ε. με ποσοστό 50% έως το 01/2003

▪ **Ο κ. Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου, Διευθύνων Σύμβουλος,**

- Πρόεδρος Δ. Σ. και Νόμιμος εκπρόσωπος της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με έδρα τον Πειραιά (100% θυγατρική της NEL LINES)
- Πρόεδρος Δ.Σ., νόμιμος εκπρόσωπος, και μέτοχος κατά 96% της Edgewater Holdings Inc., με έδρα την Λιβερία
- Μόνος Διευθυντής και μέτοχος κατά 96% της Brockwood Shipping Inc. με έδρα την Λιβερία (η εν λόγω εταιρεία δεν έχει δραστηριότητα)
- Διαχειριστής και Εταίρος κατά 49,99% της SECURE COM ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ Ε.Π.Ε., με έδρα τον Πειραιά
- Μόνος μέτοχος της RENATE TRADING Ltd, με έδρα την Λιβερία (η εν λόγω εταιρεία δεν έχει δραστηριότητα)
- Πρόεδρος Δ.Σ., νόμιμος εκπρόσωπος, και μόνος μέτοχος της AVECO HOLDINGS INC. με έδρα την Λιβερία
- Πρόεδρος Δ.Σ., νόμιμος εκπρόσωπος της A.K. VENTOURIS INC. με έδρα την Λιβερία(η εν λόγω εταιρεία ήταν εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Α.Ν. 89/67. Η άδεια ανακλήθηκε με αίτησή της το 2001 και έκτοτε και παραμένει ως αλλοδαπή μη εγκατεστημένη)
- Πρόεδρος Δ.Σ., νόμιμος εκπρόσωπος της Genesis Holdings Inc. με έδρα την Λιβερία έως το Μάρτιο του 2004

▪ **Ο κ. Καβαδαίας Σωκράτης του Κωνσταντίνου, Μέλος Δ.Σ.**

- Γραμματέας Δ. Σ. της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με έδρα τον Πειραιά (100% θυγατρική της NEL LINES)
- Γραμματέας – Ταμίας Δ.Σ., και μέτοχος κατά 4% της Edgewater Holdings Inc., με έδρα την Λιβερία
- Εταίρος με 1/από τα 2267 εταιρικά μερίδια ης SECURE COM ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ Ε.Π.Ε., με έδρα τον Πειραιά
- Μέτοχος κατά 4% της Brockwood Shipping Inc. με έδρα την Λιβερία (η εν λόγω εταιρεία δεν έχει δραστηριότητα)
- Μόνος Διευθυντής της RENATE TRADING Ltd, με έδρα την Λιβερία (η εν λόγω εταιρεία δεν έχει δραστηριότητα)
- Γραμματέας – Ταμίας Δ.Σ., της Genesis Holdings Inc. με έδρα την Λιβερία, έως το Μάρτιο του 2004

4. Δεν υφίστανται καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.

5. Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών εκτός των:

Ο κ. Θεοχάρης Παπαγεωργίου (Αντιπρόεδρος, εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.)

Έχει ενεργήσει ως εκκαθαριστής κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών στις εταιρείες:

α) Η εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ AVECO ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», τέθηκε σε εκκαθάριση την 01.07.2002. Η εταιρεία είχε ως έδρα τον Πειραιά και ως αντικείμενο δραστηριότητας το εμπόριο τροφίμων (βιολογικά προϊόντα). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 25.08.2004, και

β) στην εταιρεία «Διεθνείς Γραμμές Ελλάδος Ιταλίας Ν.Ε.» από 05. έως 12.03.2001,

γ) στην εταιρεία «ALFA TRAVEL Τουριστική Ξενοδοχειακή Ναυτιλιακή Ανώνυμος Εταιρεία υπό εκκαθάριση». Η εταιρεία αυτή είχε έδρα την Πάτρα και ως αντικείμενο την πρακτόρευση των πλοίων των εταιριών του κ. Βεντούρη την εποχή που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Πάτρα –Μπρίντεζι (1993-1996). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.01.2005.

Οι εκκαθαρίσεις αυτές προχώρησαν κατόπιν αντίστοιχων αποφάσεων των εκάστοτε Γ.Σ. και καμία από αυτές δεν ήταν αποτέλεσμα πτώχευσης / αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης.

Ο κ. Απόστολος Βεντούρης (Διευθύνων Σύμβουλος)

Έχουν εκκαθαριστεί κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών εταιρείες συμφερόντων του:

α) Η εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ AVECO ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», τέθηκε σε εκκαθάριση την 01.07.2002. Η εταιρεία είχε ως έδρα τον Πειραιά και ως αντικείμενο δραστηριότητας το εμπόριο τροφίμων (βιολογικά προϊόντα). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 25.08.2004, και

β) Η εταιρεία ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ Ν.Ε τέθηκε σε εκκαθάριση την 05.03.2001. Η εταιρεία αυτή ήταν ναυτική εταιρεία του Ν. 959/1979 με έδρα το Παλαιό Φάληρο Αττικής και είχε ως αντικείμενο την κυριότητα, εκμετάλλευση και διαχείριση ελληνικών εμπορικών πλοίων. Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.03.2001.

Ο κ. Σωκράτης Καββαδίας (μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.)

Έχει ενεργήσει ως εκκαθαριστής κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών στις εταιρείες:

α) στην εταιρεία «Ξενοδοχειακές, Τουριστικές, Οικοδομικές, Ναυτιλιακές Εμπορικές Επιχειρήσεις Εμπορία Τροφίμων και Ποτών AVECO Ανώνυμος Εταιρεία» από τη θέση της σε εκκαθάριση την 01.07.2002 έως την περάτωση της εκκαθάρισης την 25.08.2004,

β) στην εταιρεία «Διεθνείς Γραμμές Ελλάδος Ιταλίας Ν.Ε.» από 05. έως 12.03.2001,

γ). στην εταιρεία «ALFA TRAVEL Τουριστική Ξενοδοχειακή Ναυτιλιακή Ανώνυμος Εταιρεία υπό εκκαθάριση». Η εταιρεία αυτή είχε έδρα την Πάτρα και ως αντικείμενο την πρακτόρευση των πλοίων των εταιριών του κ. Βεντούρη την εποχή που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Πάτρα –Μπρίντεζι (1993-1996). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.01.2005.

6. Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή/και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους της Διοίκησης της Εταιρείας ή να παρέμβουν στη διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων της Εταιρείας κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.

7. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους.

Ειδικότερα ο κ. Απόστολος Βεντούρης, Διευθύνων Σύμβουλος της NEL LINES, δηλώνει ότι: «Δεδομένου ότι οι εταιρείες στις οποίες συμμετέχω (πλην της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ η οποία είναι 100% θυγατρική της NEL LINES) έχουν διαφορετικό αντικείμενο εργασιών από την Εταιρεία. Εκτιμώ ότι δεν συντρέχει περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων».

8. Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρείας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων.

9. Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά τη διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρείας που κατέχουν.

Τέλος, η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι δεν υπάρχουν συγκρούσεις συμφερόντων στο επίπεδο των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων καθώς και των ανώτερων διοικητικών στελεχών της, σύμφωνα με την παρ. 14.2 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού ΕΚ 809/2004.

Δεν υπάρχουν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων με τον εκδότη ή οποιαδήποτε θυγατρική του οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά την λήξη τους.

3.17.4 Αμοιβές και οφέλη

Επισημαίνεται ότι, οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενότητα δεν προέρχονται από τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις, αλλά έχουν δοθεί από τη Διοίκηση της Εταιρείας, επομένως οι πληροφορίες αυτές δεν είναι ελεγμένες.

Οι μικτές αμοιβές και παροχές που έλαβαν κατά τη χρήση 2006 τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα μέλη των εποπτικών και διαχειριστικών οργάνων και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη από την Εταιρεία και τις λοιπές εταιρίες του Ομίλου καθώς και το χρονικό διάστημα από 1.1-30.09.2007 παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Όνοματεπώνυμο	Θέση στο/ην Δ.Σ./Εταιρεία	2006	1.1-30.9.2007
Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου	Πρόεδρος Δ.Σ. - Εκτελεστικό μέλος	25.931,32	19.512,16
Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου	Αντιπρόεδρος Δ.Σ. - Εκτελεστικό μέλος, Οικονομικός Διευθυντής	68.286,73	44.802,00
Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου	Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.	207.542,51	83.252,00
Μαυρουδής Ευάγγελος του Κωνσταντίνου	Εκτελεστικό μέλος Δ.Σ., Διευθυντής Ναυτιλιακών και Τεχνικών Υπηρεσιών	11.286,54	-
Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου	Εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. Διοικητικός Διευθυντής	66.549,97	49.212,32
Καβαδιάς Σωκράτης του Κωνσταντίνου	Μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.	57.919,90	40.133,23
Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.	2.005,78	3.252,00
Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρήστου	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.	2.292,32	3.252,00
Λιάγκος Αθανάσιος του Ελευθερίου	Γενικός Διευθυντής	90.479,25	67.139,56
Ρήγα Θεοδώρα του Ιωάννη	Διευθύντρια Marketing και Δημοσίων Σχέσεων	63.405,73	47.733,74
Μουρλός Απόστολος του Αγγελή	Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου	12.777,49	16.033,33
ΣΥΝΟΛΟ		608.477,54	374.322,34

Τα ανεξάρτητα μέλη ΔΣ δεν έχουν άλλες αμοιβές – παροχές πλην των προαναφερόμενων.

Οι κ.κ., Λιάγκος Αθανάσιος, Ρήγα Θεοδώρα, Δημητρουλόπουλος Ανδρέας Μαυρουδής Ευάγγελος και Μουρλός Απόστολος εκ των ανωτέρω έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας με την Εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι ο Αντιπρόεδρος ΔΣ κος Θεοχάρης Παπαγεωργίου, εκτός των αμοιβών του από το Διοικητικό Συμβούλιο, αμείβεται και ως ελεύθερος επαγγελματίας με απόδειξη παροχής υπηρεσιών (ΑΠΥ) ύψους Ευρώ 1.500 μηνιαίως, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στον ανωτέρω πίνακα.

Δεν υπάρχουν άλλες συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη των διοικητικών διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων με τον εκδότη ή οποιαδήποτε θυγατρική του και οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά την λήξη τους ή και ειδικές συμφωνίες που να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση απόλυσης ή παραίτησής τους.

Τέλος διευκρινίζεται ότι πέραν των ανωτέρω αμοιβών και οφελών που αναφέρονται δεν χορηγήθηκαν ούτε προβλέπονται να χορηγηθούν λοιπές αμοιβές που αφορούν την χρήση 2006 και την χρήση 2007.

Στα ανωτέρω στελέχη έχει παραχωρηθεί η χρήση κινητού τηλεφώνου ενώ μετέχουν και στο πρόσθετο ασφαλιστικό πρόγραμμα ζωής και υγείας της Εταιρείας.

Σύμφωνα με σχετική δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας, πέραν των ανωτέρω αμοιβών και οφελών δεν υφίστανται άλλες αμοιβές, οφέλη και αποζημιώσεις για τα μέλη του Δ.Σ., τα μέλη των διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας από την NEL LINES και τις θυγατρικές της.

Σχετικά με τις προβλέψεις της αναλογιστικής αποτίμησης των υποχρεώσεων για κάλυψη αποζημιώσεων λόγω εξόδου από την υπηρεσία, όπως υπολογίστηκαν από την αναλογιστική μελέτη που διενήργησε η Hewitt Associates, λόγω μικρής υπηρεσίας οι προβλέψεις για τα διοικητικά στελέχη δεν είναι σημαντικές.

Πρόγραμμα παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών.

Η έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας στις 25.07.2007 αποφάσισε την θέσπιση προγράμματος παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών για τα μέλη ΔΣ το προσωπικό και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών.

Το Δ.Σ. της εταιρείας στην από 03/12/2007 συνεδρίασή του, αποφάσισε να απευθύνει προσφορά προς είκοσι έξι (26) στελέχη της Εταιρείας (και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών) για απόκτηση μετοχών μέσω του προγράμματος παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών(stock option).

Η διάρκεια του προγράμματος είναι ένα έτος και αφορά το έτος 2007. Ο μέγιστος αριθμός δικαιωμάτων είναι έως δύο (2) εκατομμύρια μετοχές και η τιμή εξάσκησης αυτών ορίστηκε στην ονομαστική αξία της μετοχής πλέον 30% της διαφοράς μεταξύ της μέσης χρηματιστηριακής τιμής Νοεμβρίου 2007 μείον την ονομαστική αξία. Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών, σύμφωνα με τα παραπάνω, ορίστηκε σε 0,47 Ευρώ.

Η καταβολή του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου σε μετρητά, ήτοι 1.920.000 μετοχές επί την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών (0,47 ευρώ) και άρα 902.400 Ευρώ, ολοκληρώθηκε στις 14.12.2007 και πιστοποιήθηκε με την από 17.12.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας. Το Υπουργείο Ανάπτυξης προέβη στις 27/12/2007 στην καταχώρηση των σχετικών πρακτικών ΔΣ για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας και την πιστοποίηση αυτής στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και εξέδωσε τις υπ αριθμ. Κ2-18349(δισ) Ανακοινώσεις περί καταχώρησης.

Διευκρινίζεται ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα έληξε την 31/12/2007 και οι εν λόγω μετοχές, που προέκυψαν από την άσκηση του δικαιώματος έχουν πιστωθεί στους δικαιούχους. Δεν υφίσταται άλλο πρόγραμμα δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών.

3.17.5 Μετοχές της NEL LINES που κατέχουν τα μέλη των Διοικητικών, Διαχειριστικών εποπτικών οργάνων και των ανώτερων διαχειριστικών διοικητικών στελεχών

Την 18.2.2008 τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρείας και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη συνυπολογιζόμενων των μετοχών από την εξάσκηση του stock option plan κατείχαν άμεσα, έμμεσα και μέσω τρίτων, 31.464.433 μετοχές ήτοι ποσοστό 26,63 % του μετοχικού κεφαλαίου και 24.983.658 δικαιώματα ψήφου ήτοι ποσοστό 21,14% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον αριθμό των μετοχών που κατέχονται από μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας την 18.2.2008:

Όνοματεπώνυμο	Μετοχές που κατέχουν
Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	
Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου	170.829
Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου*	1.223.160
Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου	80.000
Δημητρούλοπουλος Ανδρέας του Νικολάου	20.000
Καββαδίας Σωκράτης του Κωνσταντίνου **	380.000
Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου	2.751

Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρήστου	64.418
Σύνολα	1.941.158
Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη	
Αθανάσιος Λιάγκος του Ελευθερίου	250.000
Θεοδώρα Ρήγα του Ιωάννη	70.000
Μαυρουδής Ευάγγελος του Κωνσταντίνου	50.000
Μουρλός Απόστολος του Αγγελή	12.500
Σύνολα	382.500

*ο κ. Βεντούρης Απόστολος κατέχει επίσης έμμεσα μέσω της Edgewater Holding Inc. 22.660.000 μετοχές και δικαιώματα ψήφου και σύμφωνα με δήλωση του, μέσω της Dresdner Kleinwort Securities Ltd 3,330,775 μετοχές, των οποίων τα δικαιώματα ψήφων κατέχει η Allianz SE

** ο κ. Καβαδίας Σωκράτης κατέχει επιπλέον και σύμφωνα με δήλωση του 3.150.000 μετοχές της ΝΕΛ, μέσω της Dresdner Kleinwort Securities Ltd, των οποίων τα δικαιώματα ψήφων κατέχει η Allianz SE Έτσι τα μέλη διοίκησης κατέχουν συνολικά άμεσα και έμμεσα 24.983.658 δικαιώματα ψήφου ποσοστό 21,14 % του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

Οι συναλλαγές των ανωτέρω προσώπων σε μετοχές της Εταιρείας το τελευταίο έτος έχουν ως κάτωθι:

Λόγος Υπ.	Στοιχεία Προσώπου που ασκεί Διευθ. Καθήκοντα			Στοιχεία Συναλλαγής				
	Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Ημ/νία	Τεμάχια	Μέση τιμή συν/γής	Αξία	Α/Π	Παρ.
A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό	14/2/2008	1.500.000	0,62	930.000,00	A	
A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό	25/1/2008	1.650.000	0,63	1.039.500,00	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	16/1/2008	1.223.160	0,47	574.885,20	A	2
A	ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Μέλος ΔΣ Εκτελεστικό	16/1/2008	20.000	0,47	9.400,00	A	2
A	ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	Άλλος Διευθυντής	16/1/2008	70.000	0,47	32.900,00	A	2
A	ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Πρόεδρος ΔΣ	16/1/2008	30.000	0,47	14.100,00	A	2
A	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	Αντιπρόεδρος ΔΣ	16/1/2008	80.000	0,47	37.600,00	A	2
A	ΜΟΥΡΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Υπεύθυνος Εσωτερικού Ελέγχου	16/1/2008	12.500	0,47	5.875,00	A	2
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν. Διευθυντής	16/1/2008	250.000	0,47	117.500,00	A	2
A	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Άλλος Διευθυντής	16/1/2008	50.000	0,47	23.500,00	A	2
A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό	16/1/2008	80.000	0,47	37.600,00	A	2
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	11/1/2008	1.345.000	0,75	1.008.750,00	A	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν. Διευθυντής	10/12/2007	62.000	0,92	57.288,86	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν. Διευθυντής	7/12/2007	50.000	0,91	45.660,00	Π	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	6/12/2007	670.000	0,94	629.800,00	Π	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	6/12/2007	670.000	0,94	629.800,00	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	5/12/2007	70.000	0,97	67.630,50	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	29/11/2007	72.620	0,85	61.625,33	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	28/11/2007	713.155	0,85	606.181,75	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	28/11/2007	713.155	0,85	606.181,75	Π	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	28/11/2007	530.000	0,81	431.771,95	A	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ. Σύμβουλος	21/11/2007	600.000	0,77	463.530,00	A	

A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό]	26/9/2007	30.000	1,04	31.200,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	18/9/2007	20.000	1,01	20.200,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	17/9/2007	33.000	1,00	33.000,00	Π	
A	ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	Άλλος Διευθυντής	19/6/2007	67.000	1,34	89.639,24	Π	
A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό]	11/6/2007	119.000	1,34	158.880,00	Π	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ.Σύμβουλος	8/6/2007	84.010	1,36	114.489,46	Π	
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ.Σύμβουλος	7/6/2007	267.667	1,38	370.557,83	Π	
A	ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Άλλος Διευθυντής	21/5/2007	30.000	1,11	33.150,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	16/5/2007	16.733	1,11	18.623,84	Π	
A	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	Αντιπρόεδρος ΔΣ	16/5/2007	84.500	1,11	93.795,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	23/4/2007	30.000	1,03	30.900,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	20/4/2007	20.000	1,02	20.400,00	Π	
A	ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Γεν.Διευθυντής	24/1/2007	150.000	0,54	81.000,00	A	2
A	ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Διευθ.Σύμβουλος	24/1/2007	1.000.000	0,54	540.000,00	A	2
A	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	Αντιπρόεδρος ΔΣ	24/1/2007	50.000	0,54	27.000,00	A	2
A	ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Μέλος ΔΣ Εκτελεστικό	24/1/2007	30.000	0,54	16.200,00	A	2
A	ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Πρόεδρος ΔΣ	24/1/2007	20.000	0,54	10.800,00	A	2
A	ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Μέλος ΔΣ Μη Εκτελεστικό]	24/1/2007	50.000	0,54	27.000,00	A	2
A	ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	Άλλος Διευθυντής	24/1/2007	30.000	0,54	16.200,00	A	2

Λόγος Υποβολής

A/Π (Φύση της Συναλλαγής)

A : Αγορά / Απόκτηση

Π : Πώληση / Διάθεση

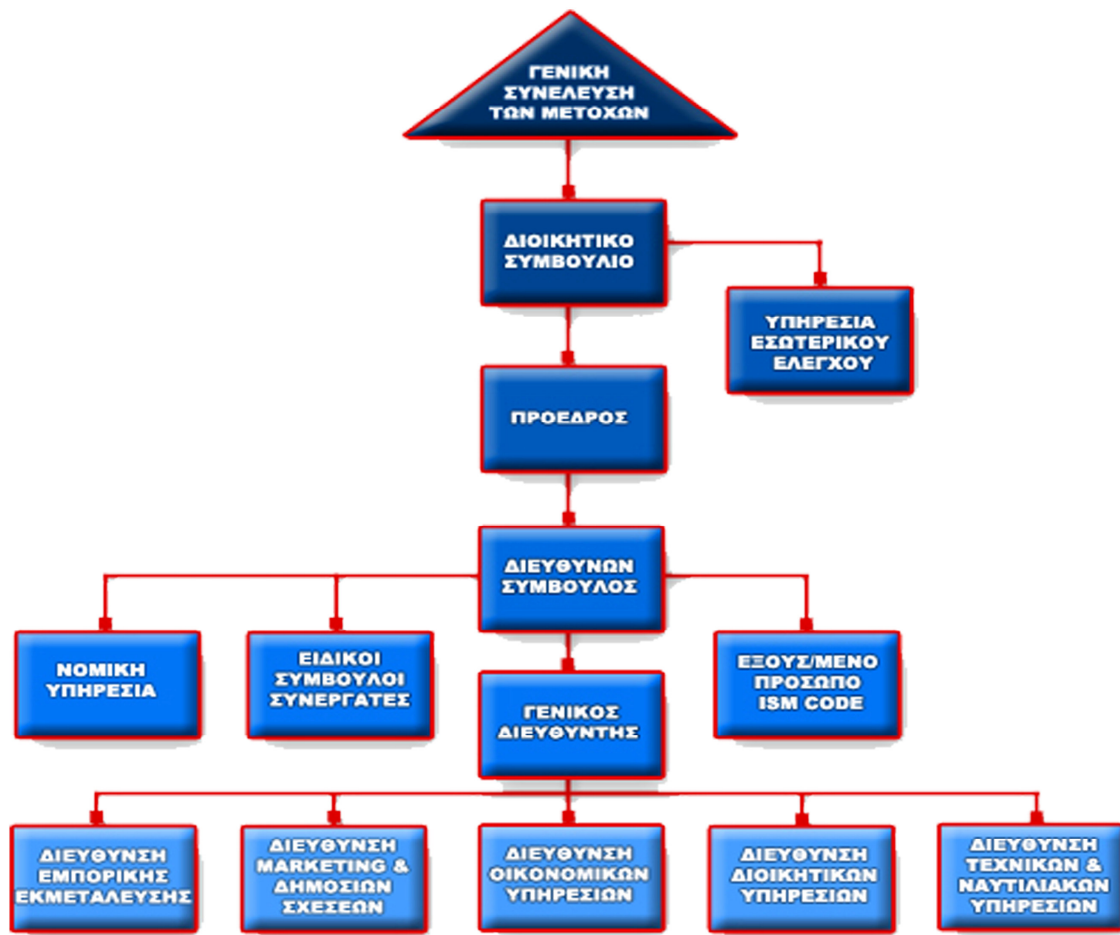
Παρ. (Παρατηρήσεις)

2 : Λόγω εξάσκησης δικαιώματος προαίρεσης αγοράς μετοχών που παρέχεται στο προσωπικό

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρίας, δεν έχει γίνει σημαντική αγορά μετοχών από μέλος Διοικητικών, Διαχειριστικών εποπτικών οργάνων και ανώτερων διαχειριστικών διοικητικών στελεχών της εταιρίας σε σημαντικά χαμηλότερη τιμή, από αυτήν της διάθεσης.

3.18 Οργανόγραμμα

Η οργανωτική δομή της Εταιρείας έχει ως εξής:



3.19 Προσωπικό

Την 30.09.2007 η NEL LINES απασχολούσε προσωπικό ξηράς και θάλασσας 347 άτομα σε επίπεδο μητρικής εταιρείας ενώ σε επίπεδο ομίλου το προσωπικό ξηράς και θάλασσας είναι 433 άτομα. Την περίοδο 2004 2006 το απασχολούμενο προσωπικό αναλύεται στον παρακάτω πίνακα.

ΕΤΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΠΛΗΡΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2004	37	287	324
2005	51	275	326
2006	38	251	289

Η Εταιρεία διατηρεί άριστες εργασιακές σχέσεις και έχει πετύχει υψηλό βαθμό μονιμότητας του προσωπικού της. Διαθέτει επίσης πρόγραμμα Ομαδικής Ασφάλισης του Προσωπικού της Εταιρείας.

Το πρόγραμμα αυτό αποτελεί μία πρόσθετη παροχή της επιχειρήσεως προς το προσωπικό της, με σκοπό την εξασφάλιση του εργαζομένου και της οικογενείας του από απρόβλεπτα περιστατικά που επιφέρουν οικονομικές επιβαρύνσεις. Βασικές καλύψεις του προγράμματος είναι:

A. Απώλεια ζωής

B. Μόνιμη Ολική ή Μερική Ανικανότητα

Γ. Νοσοκομειακή Περίθαλψη

Δ. Εξωνοσοκομειακή Περίθαλψη

3.20 Κύριοι μέτοχοι

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας κατά το μετοχολόγιο της 18.2.2008:

Μέτοχος	Μετοχές	Δικαιώματα Ψήφου	Μετοχές %	Δικαιώματα Ψήφου %
Edgewater Holding Inc.(1)	22.660.000	22.660.000	19,18%	19,18%
Αρβανίτης Ιωάννης (2)	10.461.471	13.491	8,85%	0,01%
Millennium Bank (2)	0	10.447.980	0,00%	8,84%
Dresdner Kleinwort Securities Ltd(3)	7.643.299	0	6,47%	0,00%
Allianz SE(3)	0	7.643.299	0,00%	6,47%
Βεντούρης Απόστολος	1.223.160	1.223.160	1,04%	1,04%
Επενδυτικό Κοινό	76.174.407	76.174.407	64,47%	64,47%
Σύνολα	118.162.337	118.162.337	100,00%	100,00%

Σημειώσεις:

(1) Το σύνολο των μετοχών είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από τον μέτοχο.(εταιρεία συμφερόντων Α. Βεντούρη).

(2) 10.447.980 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank η οποία ασκεί τα δικαιώματα ψήφου. Επιπλέον ο μέτοχος Ι Αρβανίτης κατέχει 13.491 μετοχές

(3) Από το σύνολο των 7.643.299 μετοχών 3,330,775 μετοχές ανήκουν, σύμφωνα με δήλωσή του στον κ. Απόστολο Βεντούρη και 3.150.000 σύμφωνα με δήλωσή του στον κ Σωκράτη Καββαδία.. Τα δικαιώματα ψήφου ασκούνται από την Allianz SE

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας η παραπάνω παρουσίαση των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις γνωστοποίησης του Ν.3556/2007.

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν μέτοχοι, πλην των προαναφερόμενων, που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την 18 Φεβρουαρίου 2008. Ο συνολικός αριθμός των προσώπων που κατέχουν μετοχές της Εταιρείας ανέρχεται σε 22.077.

Η Εταιρεία έχει στην κατοχή της 73.208 ίδιες μετοχές.

Στην Εταιρεία δεν υφίστανται μέτοχοι με ειδικά προνόμια ελέγχου. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου. Ο αριθμός των ψήφων κάθε μετόχου ισούται με τον αριθμό των μετοχών του. Τα δικαιώματα των μετόχων ασκούνται μόνο σύμφωνα με το νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας. Οι μέτοχοι ασκούν τα δικαιώματα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις, ισάριθμα προς τις μετοχές που κατέχουν.

Σημειώνεται ότι δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας κάποια συμφωνία, η οποία θα μπορούσε να επιφέρει σε μεταγενέστερη ημερομηνία αλλαγές στο μετοχικό της έλεγχο.

Πληροφορίες για τον κύριο μέτοχο

Ο Κύριος μέτοχος της NEL LINES είναι η Edgewater Holding Inc.

Η Edgewater Holding Inc. Ιδρύθηκε στις 25/3/1996 στην Λιβερία. Η έδρα της είναι Broad Street 80 Μονροβία. Αντικείμενο εργασιών της είναι κάθε πράξη που δεν αντιτίθεται με τον νόμο. Μέτοχοι της εταιρείας είναι οι :

Απόστολος Βεντούρης 96%

Σωκράτης Καββαδίας 4%

Νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας είναι ο Απόστολος Βεντούρης. Η Εταιρεία δεν συντάσσει οικονομικές καταστάσεις.

3.21 Μετοχικό Κεφάλαιο

3.21.1 Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της NEL LINES ανέρχεται σήμερα σε € 35.448.701,10 διαιρούμενο σε 118.162.337 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η μία.

Σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της Εταιρείας, δεν υπάρχουν:

- ♦ εγκεκριμένο αλλά μη εκδοθέν κεφάλαιο ή υποχρέωση αύξησης του κεφαλαίου,
- ♦ μερίδια που να αντιπροσωπεύουν κεφάλαιο ούτε υπάρχουν μετατρέψιμες, ανταλλάξιμες ή παραστατικά δικαιώματος προς κτήση ομολογιών (WARRANTS) και
- ♦ καταστατικοί όροι μεταβολής του κεφαλαίου και τροποποίησης των δικαιωμάτων των μετοχών που είναι περισσότερο περιοριστικοί από τις ρυθμίσεις του νόμου.

3.21.2 Εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου

- I. Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, στις 5/8/1972 ιδρύθηκε η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. και το ιδρυτικό της καταστατικό δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ (Δελτίο Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) 1550/17-8-1972 με καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο δρχ. 71.500.000 διηρημένο σε 71.500 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. εκάστη και με τιμή εκδόσεως δρχ. 1.000 η κάθε μία. Η κάλυψη του κεφαλαίου έγινε με μετρητά.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την περίοδο 2004 – 2007 είχε ως εξής:

- II. Με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων:

A) Η ονομαστική αξία της μετοχής διαμορφώνεται σε 30 λεπτά (Ευρώ 0,30).

B) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μειώνεται κατά € 23.262.224,72 Ευρώ. Το ποσό αυτό άγεται στο λογαριασμό «Υπόλοιπο κερδών / (ζημιών) εις νέον»

Γ) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε με καταβολή μετρητών κατά € 24.064.370,40 Ευρώ, με έκδοση 80.214.568 κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη. μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε € 36.096.555,60 διαιρούμενο σε 120.321.852 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη.

- III. Με την από 11/12/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 13α του Κ.Ν.2190/20, λόγω της μερικής κάλυψης της αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά που αποφασίστηκε την 10/07/2005 από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, το μετοχικό κεφάλαιο αυξάνεται κατά € 19.121.870,10 με την έκδοση 63.739.567 κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστης. Μετά τα ανωτέρω το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρείας, ανέρχεται σε € 31.154.055,30, διαιρούμενο σε 103.846.851 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστης, ολοσχερώς καταβεβλημένο.

- IV. Με την υπ' αριθμ. 1101/22-12-2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό € 548.400,00 με έκδοση 1.828.000 ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστης, λόγω εφαρμογής του προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 9 του Κ.Ν. 2190/1920. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται συνολικά στο ποσό € 31.702.455,30, διαιρούμενο σε 105.674.851, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης.

- V. Με την από 24/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ποσού € 3.170.245,80, με έκδοση 10.567.486 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστη. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανήλθε σε € 34.872.701,10 και διαιρείται σε 116.242.337 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η καθεμία.

- VI. Με την υπ' αριθμ. 1128/17-12-2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό € 576.000,00 με έκδοση 1.920.000 κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, λόγω εφαρμογής του προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 13 του κ.ν. 2190/1920. Μετά τα ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανήλθε σε € 35.448.701,10 διαιρούμενο σε 118.162.337 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ η κάθε μία.»
- VII. Με την από 20/12/2007 απόφασή του, το Διοικητικό Συμβούλιο έχοντας την σχετική εξουσία δυνάμει της από 30 Οκτωβρίου 2006 αποφάσεως της Β Επαναληπτικής Έκτακτης Γ.Σ. (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006), αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά € 14.179.480,50 με την έκδοση 47.264.935 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 € ανά μετοχή και με τιμή διάθεσης 0,70 € ανά μετοχή. Τα συνολικά έσοδα της αύξησης ανέρχονται σε € 33.085.454,50 εκ των οποίων € 14.179.480,50 αφορούν αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ενώ ποσό € 18.905.974,00 άγεται σε πίστωση του λογαριασμού υπέρ το άρτιο.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε σαράντα εννέα εκατομμύρια εξακόσιες είκοσι οκτώ χιλιάδες εκατόν ογδόντα ένα ευρώ και εξήντα λεπτά του ευρώ (€ 49.628.181,60) διαιρούμενο σε εκατόν εξήντα πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες είκοσι επτά χιλιάδες διακόσιες εβδομήντα δύο (165427,272) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών του ευρώ εκάστη.

Η εξέλιξη και ο τρόπος κάλυψης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την εξεταζόμενη περίοδο παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ημ/νία Συν/σης ή αποφ. ΔΣ.	ΦΕΚ	Τρόπος καταβολής	Σύνολο Αύξησης	Μετοχικό Κεφάλαιο μετά την Αύξηση	Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία Μετοχών
10/07/2005	9264/29/8 .2005	Μείωση κεφαλαίου και διαγραφή ζημιών	-23.262.224,72	12.032.185,20	40.107.284	0,30
11/12/2005	12994/21.12. 2005	Μετρητά	19.121.870,10	31.154.055,30	103.846.851	0,30
22/12/2006	ΦΕΚ13996/29 .12.2006	Μετρητά	548.400,00	31.702.455,30	105.674.851	0,30
24/06/2007	ΦΕΚ 7296/9.7.2007	Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού	3.170.245,80	34.872.701,10	116.242.337	0,30
17/12/2007	Φφεκ 14522/28/12/0 7	Μετρητά	576.000,00	35.448.701,10	118.162.337	0,30
20/12/2007	ΦΕΚ320/16,1, 088	Μετρητά	14.179.480,50	49.628.181,60	165.427.272	0,30

3.22 Καταστατικό

Η Εταιρεία, με την επωνυμία, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και διακριτικό τίτλο NEL LINES, συστάθηκε στις 05.08.1972. Η υπ' αριθμ. ΓΕ 3170/07.08.72 εγκριτική απόφαση του Νομάρχη Λέσβου περί παροχής άδειας συστάσεως και εγκρίσεως του Καταστατικού της Εταιρείας καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών και δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμ. 1550/17.08.1972 ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.). Είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του Υπουργείου Ανάπτυξης με αριθμό (ΑΡ.Μ.Α.Ε.) 12470/82/Β/86/44.

Η διάρκειά της Εταιρείας έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη, με χρόνο έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) του καταστατικού της Εταιρείας και της απόφασης που ενέκρινε αυτό και λήγει κατά συνέπεια την 17.08.2022.

Έδρα της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της, έχει οριστεί ο Δήμος Μυτιλήνης στη Νήσο Λέσβο. Τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας βρίσκονται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510 26212. Η Εταιρεία, επιπλέον, διατηρεί τα κάτωθι δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά:

1. Επί της Ακτής Μιαούλη 25, Πειραιάς τηλ. 210 – 4118121, όπου στεγάζονται οικονομικές και διοικητικές υπηρεσίες,

2. Επί της συμβολής των οδών Άστιγγος και Ακτή Τζελέπη, Πειραιάς τηλ. 210 - 4113722, 210 - 4223185

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. λειτουργεί ως ανώνυμη εταιρεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/20 περί ανώνυμων εταιριών, όπως ισχύει σήμερα.

Σκοπός της Εταιρείας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4 του Καταστατικού της, είναι:

- I. Η απόκτηση και η εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου- Πειραιά, καθώς και άλλων γραμμών του εσωτερικού και εξωτερικού. Η απόκτηση πλοίων δύναται να διέπεται από εγκριτική πράξη που εκδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.
- II. Η ναύλωση ή με οποιοδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημαίας.
- III. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιότητα ή μη πλοία αυτής.
- IV. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλλίτερη εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας, όπως:
 1. Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχείρησης που έχει σχέση με την δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.
 2. Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.
 3. Η ίδρυση Θυγατρικών Εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι στο καταστατικό της **δεν** έχει εναρμονιστεί με τις τροποποιήσεις που επέφερε στον Κ.Ν. 2190/20 ο Ν. 3604/07. Δεν περιλαμβάνονται γενικά διατάξεις που διαφοροποιούνται σημαντικά σε σχέση με τις τυπικές ρυθμίσεις του Κ.Ν. 2190/90, με εξαίρεση:

-Το άρθρο 8, που ορίζει ότι οι μετοχές της Εταιρείας είναι άυλες και αντιπροσωπεύονται από άυλους τίτλους (άρθρο 39 του Ν. 2396/1996 όπως ισχύει), ενώ η καταχώρηση στα αρχεία της Ανώνυμης Εταιρείας Αποθετηρίων Τίτλων σύμφωνα με τον Ν. 2396/1996 όπως ισχύει, περιλαμβάνει και τυχόν προνόμιο επί των μετοχών, με ή χωρίς ψήφο, για το οποίο η Εταιρεία ενημερώνει την Ανώνυμη Εταιρεία Αποθετηρίων Τίτλων.

-Το άρθρο 20 παρ. β' ορίζει εξαιρετικά πλειοψηφία των 2/3 προκειμένου να ληφθεί απόφαση επί των εξής θεμάτων: α) περί αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου κατ' άρθρο 6 του καταστατικού, β) περί συνάψεως της σύμβασης ναυπηγήσεως ή αγοράς ή πωλήσεως πλοίων, γ) περί καθορισμού αμοιβών του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' άρθρο 26 παρ. α', β', γ' και στ'. του καταστατικού. Η δυνατότητα αυτή

αποτελεί μία παρέκκλιση του γενικού κανόνα που θέτει το άρθρο 21 (2) του Κ.Ν. 2190/1920 περί απολύτου πλειοψηφίας των παρόντων μελών Δ.Σ. για τη λήψη αποφάσεων.

Δεν υφίστανται ειδικές διατάξεις της ιδρυτικής πράξης, του καταστατικού, της διοικητικής πράξης σύστασης ή του εσωτερικού κανονισμού της Εταιρείας, η εφαρμογή των οποίων ενδέχεται να καθυστερήσει, να αναβάλει ή να παρεμποδίσει οποιαδήποτε αλλαγή στον έλεγχο της.

Οι όροι που διέπουν την υποχρέωση γνωστοποίησης σχετικά με τις μεταβολές στο επίπεδο του μετοχικού κεφαλαίου είναι αυτοί της ισχύουσας χρηματιστηριακής νομοθεσίας.

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε πράξη που αφορά τη διοίκηση της Εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της και γενικά την επιδίωξη του σκοπού της, εξαιρουμένων μόνο των θεμάτων για τα οποία κατά ρητή διάταξη του Νόμου μόνη αρμοδία είναι η Γενική Συνέλευση ή για όσα αυτή ήδη νομοτύπως αποφάσισε.

Το Δ.Σ. μπορεί να εκλέγει έναν ή δύο Εντεταλμένους ή Διευθύνοντες Συμβούλους. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διευθύνει τις συνεδριάσεις. Τον Πρόεδρο όταν απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνει σε όλη την έκταση των αρμοδιοτήτων του ο Αντιπρόεδρος και αυτόν, όταν κωλύεται, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Αν, λόγω θανάτου, παραίτησης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, εφόσον είναι τουλάχιστον τρεις (3), να εκλέξουν προσωρινά αντικαταστάτη για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που συμπληρώνεται. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται για έγκριση στην αμέσως επόμενη τακτική ή έκτακτη Γενική Συνέλευση. Οι πράξεις του Συμβούλου που εκλέχτηκε με αυτόν τον τρόπο θεωρούνται έγκυρες, ακόμη και αν η εκλογή του δεν εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται κατόπιν προσκλήσεως του Προέδρου τουλάχιστον μία φορά το μήνα στην έδρα της εταιρείας ή στο υποκατάστημα της εταιρείας που έχει την έδρα του στο Δήμο Πειραιά. Συγκαλείται επίσης οποτεδήποτε από τον Πρόεδρό του ή αν το ζητήσουν δύο μέλη του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κ.Ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών»

Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα, όταν παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό το ήμισυ πλέον ενός των συμβούλων, ουδέποτε όμως ο αριθμός των παρόντων αυτοπροσώπως συμβούλων μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Σύμβουλος που απουσιάζει μπορεί να εκπροσωπείται μόνο από άλλο Σύμβουλο. Κάθε Σύμβουλος μπορεί να εκπροσωπεί ένα μόνο σύμβουλο που απουσιάζει. Η παραπάνω εκπροσώπηση δίδεται με επιστολή.

Απαγορεύεται στα μέλη του Δ.Σ., καθώς και στους διευθυντές της Εταιρείας, να ενεργούν κατ' επάγγελμα, χωρίς άδεια της Γενικής Συνέλευσης για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται σε έναν από τους σκοπούς που επιδιώκει η Εταιρεία ή να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι σε εταιρίες που επιδιώκουν τέτοιους σκοπούς. Ειδικά ορίζεται ότι επιτρέπεται στους μετόχους και τα μέλη του Δ.Σ. η κατοχή εταιρικών μεριδίων και η συμμετοχή στο Δ.Σ. άλλων εταιριών, η συμμετοχή τους σε προσωπικές εταιρείες και γενικά η ενέργεια για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων πράξεων που υπάγονται στους επιδιωκόμενους από την Εταιρεία σκοπούς, εφόσον θα τους παρασχεθεί ειδική άδεια για το σκοπό αυτό από τη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας.

Με την από 30 Οκτωβρίου 2006 απόφαση της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, εκχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1, εδάφ. β και γ, του άρθρου 13 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» όπως ίσχυε τότε, η εξουσία, να αυξάνει για μία πενταετία, ήτοι μέχρι 30.10.2011, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, μερικά ή ολικά, με την έκδοση νέων μετοχών και μέχρι του ποσού των 31.154.055,30 ευρώ (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006)

Γενική Συνέλευση

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων, συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο και συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρείας, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, πάντοτε μέσα στο πρώτο εξάμηνο από τη λήξη κάθε εταιρικής χρήσης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί σε έκτακτη συνεδρίαση τη Γενική Συνέλευση των μετόχων όταν το κρίνει σκόπιμο. Επίσης μέτοχοι εκπροσωπούντες το (1/20) του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου μπορούν να καταθέσουν αίτηση για έκτακτη γενική συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει Έκτακτη Γενική Συνέλευση εντός τριάντα ημερών (30) από την ημέρα της επίδοσης της αίτησης.

Η Γενική Συνέλευση, με εξαίρεση τις επαναληπτικές συνελεύσεις και εκείνες που εξομοιώνονται με αυτές, πρέπει να καλείται είκοσι (20) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίστηκε για τη συνεδρίαση της. Διευκρινίζεται, ότι συνυπολογίζονται και οι μη εργάσιμες ημέρες. Η ημέρα δημοσίευσης της πρόσκλησης της Γενικής Συνέλευσης και η ημέρα της συνεδρίασης της δεν υπολογίζονται.

Οι Γενικές Συνελεύσεις Τακτικές ή Έκτακτες συγκροτούνται από όλους τους μετόχους κυρίου μίας τουλάχιστον μετοχής της εταιρείας

Οι μέτοχοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στη Γενική Συνέλευση οφείλουν να καταθέσουν στην εταιρεία τουλάχιστον πέντε (5) ολόκληρες ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης βεβαίωση του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών από την οποία προκύπτει η μετοχική τους ιδιότητα και ο αριθμός των μετοχών που είναι καταχωρημένες στο όνομα τους. Οι μέτοχοι δύνονται να αντιπροσωπεύονται στις Γενικές Συνελεύσεις δια αντιπροσώπου δι' εξουσιοδότησης.

Με την προσαγωγή αυτών παραδίδεται στους μετόχους απόδειξη που χρησιμεύει σαν εισιτήριο για τη συνέλευση.

Μέτοχοι που δεν έχουν συμμορφωθεί με τις διατάξεις του άρθρου αυτού μπορούν να λαμβάνουν μέρος στην Γενική Συνέλευση μόνο μετά από άδεια της.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις αυτής υποχρεώνουν και απόντες ή διαφωνούντες μετόχους, Η Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 34 του καταστατικού είναι η μόνη αρμόδια να αποφασίζει περί:

- α) Τροποποίηση του καταστατικού.
- β) Αύξηση ή μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου.
- γ) Εκλογή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και επικύρωση της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου για αντικατάσταση εξελθόντων Συμβούλων.
- δ) Διάθεση των ετησίων κερδών.
- ε) Έγκριση των ετησίων λογαριασμών (ετησίων οικονομικών καταστάσεων).
- στ) Εκλογή ελεγκτών.
- ζ) Έκδοση ομολογιακού δανείου με μετατρέψιμες ομολογίες , σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 3156/2003.
- η) Συγχώνευση (εκτός από την περίπτωση του άρθρου 78 του Κ.Ν. 2190/1920), διάσπαση, μετατροπή, αναβίωση, παράταση της διάρκειας, ή διάλυση της Εταιρείας.
- θ) Διορισμό εκκαθαριστών.
- ι) Παροχή ή ανανέωση εξουσίας προς το Διοικητικό Συμβούλιο για την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου ή έκδοση ομολογιακού δανείου με μετατρέψιμες ομολογίες .

ια) Σε κάθε άλλη περίπτωση που ο νόμος ορίζει.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Καταστατικού, στην Γενική Συνέλευση προεδρεύει, προσωρινά και έως την επικύρωση του πίνακα των μετόχων, που δικαιούνται να παραστούν, ο Πρόεδρος ή σε περίπτωση κωλύματός του, ο νόμιμος αναπληρωτής του και επιλέγει ένα ή δύο γραμματείς από τους παριστάμενους μετόχους μέχρις ότου επικυρωθεί από την συνέλευση ο πίνακας των δικαιουμένων να συμμετάσχουν στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων η οποία στην συνέχεια εκλέγει το τακτικό Προεδρείο αυτής, αποτελούμενο από τον Πρόεδρο και έναν ή δύο Γραμματείς που εκτελούν και χρέη ψηφοδέκτη. Εάν κατά την εκλογή κανείς δεν έλαβε την απόλυτο πλειοψηφία η εκλογή επαναλαμβάνεται.

3.23 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις

Η Εταιρεία είναι ανώνυμη εταιρεία και η λειτουργία της διέπεται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/ 20 «περί ανωνύμων εταιριών», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Τα κυριότερα νομοθετήματα που ρυθμίζουν την δραστηριότητα που ασκεί η εταιρεία είναι τα ακόλουθα:

N. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις»

Ο Ν. 2932/2001 προέβλεπε την απελευθέρωση, από την 01.11.2002, του τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών για τα πλοία με σημαία κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών.

Με το νόμο αυτό επιδιώχθηκε η εναρμόνιση του ισχύοντος στην Ελλάδα θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοία με τον Κανονισμό 3577/1992 της Ε.Ο.Κ. Με τον Κανονισμό θεσπίστηκε και ισχύει από την 1^η Ιανουαρίου 1993 ο κανόνας της ελεύθερης κυκλοφορίας υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών εντός κράτους-μέλους για τους πλοιοκτήτες της Κοινότητας, των οποίων τα πλοία είναι νηολογημένα σε κράτος-μέλος και πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελούν ενδομεταφορές στο κράτος αυτό.

Για την Ελλάδα ωστόσο είχε προβλεφθεί παρέκκλιση, προσωρινή δηλαδή εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού έως την 1^η Ιανουαρίου 2004 για τις τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών και για μεταφορές που εκτελούν πλοία χωρητικότητας κάτω των 650 μονάδων υπολογισμού, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση του 1969 για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, από, προς και μεταξύ λιμένων στα νησιά. Εντούτοις, με τη θέση σε ισχύ του ν. 2932/2001 και σύμφωνα με την Εισηγητική του Έκθεση, κατοχυρώθηκε η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών στην Ελλάδα από την 1^η Νοεμβρίου 2002, νωρίτερα δηλαδή απ' ό,τι προέβλεπε ο Κανονισμός.

Γενικά

Από την 1^η Νοεμβρίου 2002 είναι ελεύθερη η παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών που:

(α) παρέχονται έναντι αμοιβής από πλοιοκτήτη κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών και
(β) εκτελούνται μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής Ελλάδος ή μεταξύ λιμένων νησιών από επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατηγών μεταφορών και πορθμείων, καθώς και από πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 650 μονάδες υπολογισμού. (βλ. International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. Βάσει της διεθνούς αυτής σύμβασης η ολική χωρητικότητα των πλοίων δίνεται από τον τύπο $K1 \times V$, όπου $K1$ είναι μία σταθερά και V ο όγκος του πλοίου σε m^3).

Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών εκτελούνται από επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά ή φορτηγά πλοία που δρομολογούνται σε γραμμή ή γραμμές ενταγμένες στο γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που καλύπτει τους λιμένες όλων ανεξαιρέτως των νησιών. Το δίκτυο καθορίζεται μέχρι την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι δρομολογιακές γραμμές διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες. Πλοίο δρομολογημένο σε γραμμή ορισμένης κατηγορίας μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες που περιλαμβάνονται σε γραμμή άλλης κατηγορίας εφ' όσον διαθέτει κατάλληλα πιστοποιητικά για την κατηγορία αυτή. Η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 3577/1992 και κατά την Εισηγητική του Έκθεση, καθιερώνεται ο ανόθευτος ανταγωνισμός και η οικονομία της ανοικτής αγοράς στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών. Από τον ίδιο τον Κανονισμό δεν αποκλείεται ωστόσο η πρόβλεψη εκ μέρους κρατικών αρχών περαιτέρω προϋποθέσεων που αποσκοπούν στην κανονική εξυπηρέτηση, συνέχεια, συχνότητα και ικανότητα παροχής υπηρεσιών και ο καθορισμός των κομίστρων και της επάνδρωσης του σκάφους, όταν συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, δημόσιο συμφέρον συνιστά η εξασφάλιση τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσιών μεταφορών για τη συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, την κάλυψη ζωτικών αναγκών τους, την οικονομική τους ανάπτυξη και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Κατά την Εισηγητική Έκθεση του Ν. 2932/2001, η ανωτέρω περιγραφείσα έννοια του δημοσίου συμφέροντος εκδηλώνεται έντονα στην περίπτωση των νησιωτικών περιοχών και η εφαρμογή της στην περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται δεδομένη. Συνεπώς, η δυνατότητα ρυθμιστικής παρέμβασης του Κράτους είναι ευρύτατη δοθέντος του αριθμού των νησιών και της ανάγκης περιφερειακής ανάπτυξης και εξάλειψης ανισοτήτων στο βιοτικό επίπεδο των κατοίκων των νησιών.

Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός προβλέπει ότι για πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές σε νησιά, το σύνολο των θεμάτων που σχετίζονται με το πλήρωμα των πλοίων μπορεί να ρυθμίζεται από τη νομοθεσία του κράτους-μέλους στο οποίο το πλοίο παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς (κράτος υποδοχής).

Επιπλέον, με το Ν.2932/2001 παρέχεται η δυνατότητα με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας να παρέχονται: α) υπηρεσίες μεταφορών που να ανταποκρίνονται σε καθορισμένα πρότυπα συνέχειας, τακτικής εξυπηρέτησης, μεταφορικής ικανότητας και ποιότητας, β) συμπληρωματικές υπηρεσίες μεταφορών, γ) υπηρεσίες μεταφορών με καθορισμένα κόμιστρα, υποκείμενες σε ειδικούς όρους, ιδίως για ορισμένες κατηγορίες επιβατών ή για ορισμένες συνδέσεις, δ) προσαρμογή των υπηρεσιών σε πραγματικές ανάγκες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μέτρο επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με το Ν. 2932/2001 όσον αφορά τα κόμιστρα ανήκει στο κράτος. Ιδίως δε στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, τα κόμιστρα μπορούν ν' αποτελέσουν κριτήριο επιλογής και συμβατικό όρο.

Προϋποθέσεις Δρομολόγησης

Κατά το Ν. 2932/2001, η τακτική δρομολόγηση καλύπτει περίοδο ενός έτους, από την 1^η Νοεμβρίου μέχρι την 31^η Οκτωβρίου του επόμενου έτους, και ορίζονται οι προϋποθέσεις δρομολογήσεως που βασίζονται σε γενικά και αντικειμενικά κριτήρια. Ο νόμος αναφέρει τα τυπικά και ουσιαστικά στοιχεία της δρομολόγησης, παρέχει όμως στο κράτος τη δυνατότητα παρέμβασης για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Στις παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνεται και η ανάλογη με την εποχικότητα κάλυψη των υπηρεσιών, ανάλογα δηλαδή με τη διαφορά στη ζήτηση των υπηρεσιών κατά χρονική περίοδο (εποχή, μήνας, εβδομάδα, ημέρα και ώρα).

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το πλοίο είναι οι ακόλουθες:

- Να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για να εκτελεί ενδομεταφορές, τόσο στο κράτος-μέλος όπου είναι νηολογημένο, όσο και στην Ελλάδα.
- Να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς επίσης και πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.
- Να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής.
- Να μην έχει συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31^η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο καθελκύστηκε, 35 ετών την 31^η Δεκεμβρίου κατά τα έτη 2002, 2003, 2004 και 2005, 34 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2006, 32 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2007 και 30 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2008. Επομένως, το ανώτατο όριο ηλικίας των πλοίων μετά το 2005 και μέχρι το 2008 μειώνεται σταδιακά από τα 35 στα 30 έτη. Με Προεδρικό Διάταγμα του 2006 (Π.Δ. 124/2006 ΦΕΚ Β 136/2006) ορίστηκε ότι οι σχετικές διατάξεις δεν εφαρμόζονται υπό τον όρο ότι το πλοίο πληροί τις προϋποθέσεις που θέτουν τα Π.Δ. 52/2005 και 66/2005 (συνθήκη Στοκχόλμης)
- Αν δεν φέρει την ελληνική σημαία, αλλά τη σημαία άλλου κράτους-μέλους, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας που αφορούν το προσωπικό, καθώς και με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα υπό ελληνική σημαία πλοία σε θέματα υγιεινής, ασφαλείας και ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος. Η στελέχωση των πλοίου πρέπει να γίνεται με Έλληνες ναυτικούς ή με αλλοδαπούς ναυτικούς που κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας.

Οι βασικές διατάξεις του ελληνικού δικαίου που διέπουν τη σύνθεση των πληρωμάτων είναι οι εξής:

- Το ν.δ. 2651/1953 περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων,
- Το π.δ. 177/1974 περί οργανικής συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών (ακτοπλοϊκών-μεσογειακών-τουριστικών) πλοίων,

- Το Π.Δ. 101/1995 περί κανονισμού ενδιάιτησης και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων (σχετικά με τον αριθμό μελών πληρώματος ξενοδοχειακού τμήματος).
- Το π.δ. 12/1993 περί προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί ελληνικών εμπορικών πλοίων, ναυτικών - υπηκόων Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και αναγνωρίσεως θαλάσσιας υπηρεσίας που διανύεται από Έλληνες ναυτικούς σε πλοία που φέρουν σημαία Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Επιπλέον, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο πλοιοκτήτης είναι οι ακόλουθες:

- Να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους για πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, τα αδικήματα του νόμου για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλασσιών ενδομεταφορών κατά παράβαση του Ν. 2932/2001 (αν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο η προϋπόθεση αυτή πρέπει να συντρέχει στο πρόσωπο του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου, του διευθύνοντος ή εντεταλμένου ή συμπράττοντος συμβούλου, του διαχειριστή, του νομίμου εκπροσώπου).
- Να μην έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδικασίας (αφερεγγυότητας).
- Να έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις, καθώς και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τη νομοθεσία της χώρας όπου έχει την εγκατάστασή του.
- Να χρησιμοποιεί σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων επιβατών, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και καταγραφής επιβαίνόντων.

Να έχει καλύψει την αστική ευθύνη του από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ρυθμίζονται νέοι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά στα παραπάνω, καθώς και στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή τους αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς.»

Σύμφωνα με το νομικό έλεγχο και σε αντίθεση με το καθεστώς δρομολόγησης πλοίων στην εγχώρια ακτοπλοική αγορά (Αιγαίο, Ιόνιο κλπ), για τη δρομολόγηση πλοίων στις γραμμές της Αδριατικής, η μόνη προϋπόθεση είναι η υποβολή δήλωσης του πλοιοκτήτη στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη της υπηρεσίας (ν.δ. 288/1969, άρ. 2). Επιπλέον, οι ναύλοι στις γραμμές της Αδριατικής καθορίζονται ελεύθερα.

Διαδικασία τακτικής δρομολόγησης

Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης πρέπει να υποβάλει δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας μέχρι την 31^η Ιανουαρίου, στην οποία να αναγράφονται οι πληροφορίες για τον πλοιοκτήτη. Παράλληλα με τα προαναφερθέντα και στα πλαίσια της ακριβούς και καλής εκτέλεσης των όρων της δρομολόγησης πρέπει να κατατεθεί εγγυητική επιστολή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πριν την έναρξη των δρομολογίων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ορίζεται με βάση το ολικό μήκος του πλοίου με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα πιστωτικά ιδρύματα των οποίων γίνονται δεκτές οι εγγυητικές επιστολές, το περιεχόμενό τους, ο τρόπος υπολογισμού του χρηματικού ύψους τους, τα κριτήρια κατάπτωσής τους και τα αρμόδια όργανα που αποφασίζουν για την κατάπτωση αυτή.

Στη δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πρέπει να αναγράφονται επίσης τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προσδιορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, την ανώτατη τιμολόγηση για την οικονομική ή την τυχόν υπάρχουσα ενιαία θέση και για τα οχήματα, τον προγραμματιζόμενο χρόνο της ετήσιας επιθεώρησης του πλοίου εντός της δρομολογιακής περιόδου. Η αποδοχή της δηλώσεως γίνεται μέχρι την 31^η Μαρτίου και κοινοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο.

Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει την υποβληθείσα δήλωση:

1. ως προς τα στοιχεία των δρομολογίων αν:

- i. οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν, για λόγους ασφαλείας του πλοίου και τάξης στο λιμένα, την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν
- ii. το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει
- iii. η συχνότητα των δρομολογίων ή ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πάγιες, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών

2. ως προς το ναύλο αν η ανώτατη προτεινόμενη τιμολόγηση σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον

Ο Ν. 2932/2001 επιβάλλει στους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες να δηλώνουν την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών και οχημάτων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, ο ρόλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περιορίζεται στον έλεγχο των ανώτατων επιτρεπόμενων ναύλων της οικονομικής μόνο θέσης επιβατών και οχημάτων. Σχετικά δε με τη χορήγηση εκπτώσεων, ο Ν. 2932/2001 προβλέπει ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορούν να επιβάλλονται υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος, οι οποίες περιλαμβάνουν όρους που αφορούν, μεταξύ άλλων, και το ναύλο. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εξέδωσε το 2002 κανονιστικές αποφάσεις που ρυθμίζουν την παροχή εκπτώσεων στους ναύλους, ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για λόγους δημοσίου συμφέροντος, για ορισμένες κατηγορίες προσώπων (π.χ. φοιτητές, πολύτεκνοι, στρατιωτικοί, κλπ.) όταν ταξιδεύουν με ακτοπλοϊκά πλοία.

Με την 3323.1/01/06/3-5-2006 Κ.Υ.Α., απελευθερώθηκαν οι τιμές των εισητηρίων υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Συγκεκριμένα, δεν υφίσταται ανώτατο πλάφον στο εισιτήριο σε όσα πλοία αναχωρούν από τον Πειραιά με επιστροφή, σε προορισμούς που εξυπηρετούνται από πλοία που ανήκουν σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο λιμένας προορισμού έχει ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των 150.000, ή ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών να υπερβαίνει τους 300.000.

Με σχετική εγκύκλιο τον Μάιο 2006, το ΥΕΝ και το ΥΠΑΙ καθόρισαν τα λιμάνια αναχωρήσεως και προορισμού από και προς τα οποία ισχύει η ανωτέρω απελευθέρωση.

Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας και Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

A. Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες, που ενδιαφέρονται για τη δρομολόγηση πλοίου σε ορισμένη ή σε ορισμένες γραμμές, υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας (π.χ. υποχρέωση κατάπλου και σε συγκεκριμένο ενδιάμεσο λιμένα, συχνότητα δρομολογίων προς ορισμένους προορισμούς). Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και περιλαμβάνουν, χωρίς να δημιουργούν διακρίσεις, όρους που αφορούν τους λιμένες οι οποίοι επιβάλλεται να εξυπηρετούνται, την τακτική εξυπηρέτηση, τη συνέχεια, τη συχνότητα και την ικανότητα παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, το ναύλο και τη στελέχωση των πλοίων. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται και το τυχόν αντιστάθμισμα από την ανάληψη των ανωτέρω υποχρεώσεων.

B. Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

Η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αφορά περιπτώσεις γραμμών που οι πλοιοκτήτες, με γνώμονα το οικονομικό τους συμφέρον, δεν επιθυμούν να εξυπηρετήσουν (π.χ. απομακρυσμένα και άγονα νησιά). Προκειμένου το κράτος να καλύψει τις υπηρεσίες στις γραμμές αυτές, απευθύνεται προς όλους τους κοινοτικούς πλοιοκτήτες με ευρωπαϊκό διαγωνισμό και τους καλεί να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή σχετικών προτάσεων. Επιλέγονται οι προτάσεις που ανταποκρίνονται στα κριτήρια της πρόσκλησης και υπογράφεται σύμβαση ορισμένου χρόνου για την αποκλειστική εκμετάλλευση της γραμμής. Αν η διαδικασία αυτή αποτύχει, προβλέπεται η διεξαγωγή

διαγωνισμού για την ανάδειξη μειοδότη με τον οποίο υπογράφεται σύμβαση ενός έτους, αντί τιμήματος που προκύπτει από το διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου ή σε περίπτωση που όσες έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και της τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, της ποιότητας και της τιμολόγησης της παροχής υπηρεσιών, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συνάψει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από τρία (3) έως πέντε (5) έτη για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής.

Το Υπουργείο με προκήρυξη καλεί τους πλοιοκτήτες να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για τη δρομολόγηση πλοίου τους με τη σύναψη σχετικής σύμβασης. Στην προκήρυξη αναφέρονται η προθεσμία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος, η διαδικασία, το όργανο και τα κριτήρια επιλογής των ενδιαφερομένων, τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου, τυχόν υποχρεώσεις για την παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών μεταφοράς, η διάρκεια της σύμβασης, οι υποχρεώσεις, οι όροι που εξασφαλίζουν τη διενέργεια τακτικών δρομολογίων και την ασφάλεια μεταφοράς, οι περιπτώσεις μεταβολής των όρων της συμβάσεως, η κατάθεση εγγυητικής επιστολής, οι λόγοι κατάπτωσης της, η κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων και ο ναύλος. Οι όροι της προκήρυξης αποτελούν και όρους της σύμβασης.

Αν δεν υποβληθούν προτάσεις ή σε περίπτωση που οι υποβληθείσες προτάσεις δεν κριθούν ικανοποιητικές, προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έτους. Ο διαγωνισμός διεξάγεται το αργότερο μέχρι την 15 Ιουνίου κάθε έτους.

Εκτέλεση και διακοπή δρομολογίων

Η εκτέλεση των δρομολογίων που ανακοινώνονται είναι υποχρεωτική. Ο πλοιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει μονομερώς τα δρομολόγια. Η μεταβολή των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Διακοπή της εκτέλεσης των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο στις εξής περιπτώσεις:

(α) για την προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και όχι για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των εξήντα (60) ημερών,

(β) για την αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης,

(γ) για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κυρίων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου (οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση και κατά παράταση αυτής για τριάντα (30) ημέρες),

(δ) λόγω εξαιρετικής ανάγκης, ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως για παράδειγμα δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Για την ακινησία πλοίου απαιτείται εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου και θεώρηση αυτής από τη λιμενική Αρχή. Για τις περιπτώσεις υπό β) και γ) απαιτείται επιπλέον και αίτηση του πλοιοκτήτη, καθώς και έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Εκτός από τις περιπτώσεις που η διακοπή οφείλεται στους υπό α) και β) ανωτέρω λόγους, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να έχει, κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί αυτή, στελεχωμένο το πλοίο, ανεξαρτήτως του αν εκτελεί ή όχι πλόες. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής και ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων, επιβάλλεται κάθε μήνα στον πλοιοκτήτη πρόστιμο ίσο προς τη μισθοδοσία που θα καταβαλλόταν με βάση την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, στους ελλείποντες από την οργανική σύνθεση του πληρώματος ναυτικού, προσαυξημένο κατά 20%. Το πρόστιμο επιβάλλει με απόφασή της η λιμενική Αρχή του αφετηρίου λιμένα δρομολογίων του πλοίου.

Κυρώσεις

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, εκτός αν η παραβίαση αφορά διατάξεις που σχετίζονται με τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή πρόστιμο ύψους μέχρι 37.455 ευρώ (για πλημμελή ενημέρωση επιβατικού κοινού και άλλες παραβάσεις κανονισμού λιμένων) και μέχρι 500.000 ευρώ (για θέματα ασφαλείας πλοίων και άλλες παραβάσεις)

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, που αφορούν τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού πρόστιμο από € 30.000 έως € 300.000 ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Από το 2004 η επιτροπή Ανταγωνισμού είναι αποκλειστικά αρμόδια για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.703/1977.

Η με πρόθεση παράβαση των διατάξεων του ν. 2932/2001 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.1 Όροι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Με την από 30 Οκτωβρίου 2006 απόφαση της Β' επαναληπτικής Έκτακτης ΓΣ των μετόχων, εκχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1, εδάφ. β και γ, του άρθρου 13 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» όπως ίσχυε τότε, η εξουσία, να αυξάνει για μία πενταετία, ήτοι μέχρι 30.10.2011, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, μερικά ή ολικά, με την έκδοση νέων μετοχών και μέχρι του ποσού των 31.154.055,30 ευρώ (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006).

Το Διοικητικό Συμβούλιο στην από 20.12.2007 συνεδρίασή του αποφάσισε, μεταξύ άλλων, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας για ποσό δεκατέσσερα εκατομμύρια εκατόν εβδομήντα εννέα χιλιάδες τετρακόσια ογδόντα ευρώ και πενήντα λεπτά (14.179.480,50), με τους παρακάτω ειδικότερους όρους.

Οι νέες μετοχές θα διατεθούν με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία τέσσερις (4) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε δέκα (10) υφιστάμενες κοινές ονομαστικές μετοχές, με καταβολή του αναλογούντος ποσού.

Ως τιμή διάθεσης ορίστηκε η τιμή των € 0,70 ανά νέα κοινή ονομαστική μετοχή. Εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, θα εκδοθούν 47.264.935 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία και το συνολικό ύψος των εσόδων της Εταιρείας από την άσκηση των δικαιωμάτων των παλαιών μετόχων θα ανέλθει σε € 33.085.454,50. Κλάσματα μετοχών δεν θα εκδοθούν.

Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών μπορεί να είναι ανώτερη της χρηματιστηριακής τιμής των μετοχών της Εταιρείας, κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης.

Η διαφορά ύψους € 18.905.974,00 θα αχθεί στον λογαριασμό αποθεματικό από διαφορά υπέρ το άρτιο. Αν η κάλυψη του ποσού της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, σύμφωνα με το άρθρο 13α του Κ.Ν. 2190/1920, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης.

Κάθε παλαιός μέτοχος, εφ' όσον ασκήσει πλήρως το δικαίωμά του για την απόκτηση των μετοχών που του αναλογούν, θα μπορεί να προεγγράφεται και για την απόκτηση επιπλέον μετοχών που δεν θα υπερβαίνουν το διπλάσιο του ποσού της αρχικής εγγραφής καταβάλλοντας το αντίστοιχο ποσό. Σε περίπτωση ύπαρξης κλασματικού δικαιώματος η εγγραφή ή και η προεγγραφή θα γίνεται για το ακέραιο τμήμα του δικαιώματος.

Μέτοχοι της εταιρείας ή μη, ο οποίοι επιθυμούν να αποκτήσουν μετοχές οι οποίες παραμένουν αδιάθετες μετά την λήξη άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης μπορούν να υποβάλουν εγγράφως αίτηση προς την εταιρεία για την απόκτηση των μετοχών αυτών, καταβάλλοντας ταυτόχρονα στον σχετικό τραπεζικό λογαριασμό το αντίστοιχο ποσό.

Οι προεγγραφές των μετόχων και τα αιτήματα για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών θα ικανοποιηθούν κατά την ελεύθερη κρίση του ΔΣ και εφ' όσον τα δικαιώματα προτίμησης δεν έχουν ασκηθεί πλήρως. Τα ποσά που αναλογούν στις μη ικανοποιηθείσες αιτήσεις θα αποδεσμευτούν προς τους δικαιούχους τους. Οι νέες μετοχές θα εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών

Η παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/20 και του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών και θα τηρηθούν οι προθεσμίες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Εάν παραστεί ανάγκη παράτασης προθεσμιών, αυτή θα δοθεί εντός των ορίων που προβλέπει ο νόμος.

(α) Δικαίωμα προτίμησης στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα έχουν:

- i. όλοι οι κάτοχοι υφιστάμενων μετοχών της Εταιρείας, οι οποίοι θα είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μετόχων του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών, μετά το πέρας της εκκαθάρισης των συναλλαγών, που θα έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι και τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης, όπως αυτή θα καθοριστεί και ανακοινωθεί από το Δ.Σ. και
- ii. όσοι αποκτήσουν δικαιώματα προτίμησης κατά την περίοδο διαπραγμάτευσής τους στο Χ.Α.

(β) Περαιτέρω για την περίπτωση που μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης παραμείνουν αδιάθετες νέες μετοχές (στο εξής οι «Αδιάθετες Μετοχές») στους υπό α.ι και α.ii ασκήσαντες δικαιώματα προτίμησης, παρέχεται δικαίωμα προεγγραφής για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών στην τιμή διάθεσης, και μέχρι το διπλάσιο του αριθμού των νέων μετοχών που αντιστοιχούν στα δικαιώματα προτίμησης που άσκησαν αυτοί οι επενδυτές (στο εξής το «Δικαίωμα Προεγγραφής»).

Το Δικαίωμα Προεγγραφής θα ασκείται μέχρι και την τελευταία ημέρα της περιόδου άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης, ενώ παράλληλα θα απαιτείται και η καταβολή από κάθε φορέα του σχετικού δικαιώματος του συνόλου των κεφαλαίων που αναλογούν στις Αδιάθετες Μετοχές, για τις οποίες οι εν λόγω φορείς ασκούν το δικαίωμά τους.

(γ) Σε περίπτωση που, μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, παραμείνουν Αδιάθετες Μετοχές, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα τις διαθέσει κατά την κρίση του, άλλως το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό της τελικής κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^ο του Κ.Ν. 2190/1920.

Συνοπτικά οι όροι της ανωτέρω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	118.162.337
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	47.264.935
Με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία 4 νέες μετοχές για κάθε 10 παλαιές μετοχές	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	165.427.272
Ονομαστική αξία μετοχής	0,30
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	0,70
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	33.085.454,50
Μονάδα διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	μία (1) μετοχή

Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης ορίζεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες.

Όλες οι νέες μετοχές θα δικαιούνται να συμμετάσχουν σε διανομή μερίσματος από τα κέρδη της χρήσης 2007.

Όλες οι νέες μετοχές θα είναι άυλες, ονομαστικές, κοινές με ψήφο.

Η παραπάνω αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και η σχετική τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρείας έχει εγκριθεί με την από Κ2-538 /11/1/2008.απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Α.Ε.

Η προσαρμογή της τιμής των μετοχών λόγω της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σε συνδυασμό με τις αποφάσεις 30/24.11.2005 και 35/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι δεν υπάρχουν συμφέροντα των φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην παρούσα έκδοση, περιλαμβανομένων των συγκρουόμενων συμφερόντων, τα οποία επηρεάζουν σημαντικά την παρούσα έκδοση, πέραν αυτών που περιγράφονται στο Ενημερωτικό Δελτίο.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν3401/2005 στην περίπτωση έκδοσης για οποιοδήποτε λόγο συμπληρώματος του ενημερωτικού δελτίου επενδυτές οι οποίοι θα έχουν ασκήσει δικαιώματα προτίμησης ή /και προεγγραφής για την απόκτηση νέων μετοχών της εταιρείας πριν από την δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν αν υπαναχωρήσουν, εντός 3 εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση του συμπληρώματος.

4.2 Λόγοι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

4.2.1 Διάθεση Αντληθέντων Κεφαλαίων Προηγούμενης Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Η ΝΕΛ LINES με την από 10/7/2005 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της πραγματοποίησε Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου. Η οριστική διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων ολοκληρώθηκε έως την 30/6/2006 και η σχετική έκθεση για την διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων, του ορκωτού ελεγκτή, η οποία συντάχθηκε και δημοσιεύτηκε από την Εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 275 το Κανονισμού Λειτουργίας του Χ.Α. και την υπ.αριθμ. 33/24.11.2055 απόφαση του Δ.Σ. του Χ.Α. έχει ως εξής:

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., με βάση την υπ'αριθμ. 58/28.12.2000 απόφαση του Χ.Α., γνωστοποιεί ότι η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών, η οποία είχε αποφασισθεί με την από 10/7/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας και είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. Απόφαση 1/360/16.11.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ολοκληρώθηκε την 08.12.2005. Το ύψος των αντληθέντων κεφαλαίων ανήλθε στο ποσό των 19.121.870,10 Ευρώ, έναντι του ποσού των 24.064.370,40 Ευρώ, που αρχικά είχε αποφασισθεί από την Γενική Συνέλευση. Η προσαρμογή του Μετοχικού Κεφαλαίου στο πραγματικό ποσό, λόγω μερικής κάλυψης, ενεκρίθη με την από 11/12/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και με την υπ'αριθμ. Απόφαση Κ2-16186/20.12.2005 του Υφυπουργού Ανάπτυξης.

Ημερομηνία Πιστοποίησης Α.Μ.Κ. 09.12.2005
 Περίοδος Άσκησης Δικαιώματος 24.11.2005 -08.12.2005
 Αριθμός Ονομαστικών μετοχών Αύξησης 63.739.567
 Ημερομηνία Εισαγωγής των μετοχών στο Χ.Α. 30.12.2005

Έγιναν τροποποιήσεις της Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων ως προεβλέπετο στο Ενημερωτικό Δελτίο με Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 26/02/2006 και με Τακτική Γενική Συνέλευση στις 21/6/2006 και κοινοποιήθηκαν στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Από το συνολικό ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων ύψους 19.121.870,10 Ευρώ αφαιρούνται δαπάνες αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ύψους 185.511,91 Ευρώ, το δε υπόλοιπο 18.936.358,19 έχει διατεθεί ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Σύμφωνα με την από 09/12/2005 πιστοποίηση κεφαλαίου του Δ.Σ.	Σύμφωνα με την από 26/02/2006 και 21/6/2006 έγκριση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης	Χρονολογία πραγματοποίησης		Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31/12/2005	Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31/03/2006	Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 30/06/2006	Ανεκτέλεστο ποσό
				2005	2006				
Κάλυψη Βραχυθεσμων Υποχρεώσεων	23.864.370,40	18.936.358,19	15.406.358,19	10.900.000,00	4.506.358,19	11.261.571,05	4.144.787,14		0
Αγορά Μηχανών Πλοίων			2.530.000,00		2.530.000,00		2.530.000,00		0
Προσθήκες Βελτιώσεις Πλοίων			634.922,93		634.922,93		634.922,93		0
Κάλυψη δανειακών υποχρεώσεων			365.077,07		365.077,07			365.077,07	0
Σύνολα	23.864.370,40	18.936.358,19	18.936.358,19	10.900.000,00	8.036.358,19	11.261.571,05	7.309.710,07	365.077,07	0

Στη συνέχεια παρατίθεται η έκθεση ειδικού ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή – λογιστή κου Στυλ. Κουρτέλλα της ελεγκτικής εταιρείας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ ΑΕ, για τον έλεγχο της διάθεσης των αντληθέντων κεφαλαίων, της εν λόγω αύξησης:

ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ – ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε τα στοιχεία της ανωτέρω καταστάσεως της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της περιόδου 1.4.-30-.06.2006. Η ευθύνη της σύνταξης της ανωτέρω Κατάστασης βαρύνει τη διοίκηση της εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των στοιχείων της Καταστάσεως αυτής, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι η ανωτέρω Κατάσταση είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω Κατάσταση. Από τον έλεγχο μας αυτό προέκυψε ότι, τα στοιχεία της ανωτέρω Καταστάσεως προκύπτουν, από τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α. Ενημερωτικό Δελτίο και τα πρακτικά των Γενικών. Συνελεύσεων.

Απολογιστικά οι τροποποιήσεις οι οποίες έγιναν σε σχέση με το αρχικό επενδυτικό πρόγραμμα, αναφέρονται στην αντικατάσταση των κύριων μηχανών του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ δαπάνης € 2.530.000 και σε εργασίες συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές της συνθήκης της Στοκχόλμης που υλοποιήθηκαν με προσθήκες, βελτιώσεις στα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ ύψους € 634,922,93. και σε μείωση δανειακών υποχρεώσεων ύψους € 365.077,07

4.2.2 Λόγοι Παρούσας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Με έκθεσή του, το Διοικητικό Συμβούλιο της NEL LINES εξέθεσε τους λόγους για τους οποίους προτείνει την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου. Συγκεκριμένα, η διοίκηση της Εταιρείας αποφάσισε να προχωρήσει στην παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου προκειμένου να χρηματοδοτήσει εν μέρει το επενδυτικό της πρόγραμμα στα πλαίσια υλοποίησης των στρατηγικών της στόχων.

Με την από 30 Οκτωβρίου 2006 απόφαση της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, εκχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1, εδάφ. β και γ, του άρθρου 13 του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» όπως ίσχυε τότε, η εξουσία, να αυξάνει για μία πενταετία, ήτοι μέχρι 30.10.2011, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, μερικά ή ολικά, με την έκδοση νέων μετοχών και μέχρι του ποσού των 31.154.055,30 ευρώ (ΦΕΚ ΤΑΕ & ΕΠΕ 12836/24-11-2006). Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 20/12/2007 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της NEL LINES με σκοπό την υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου της Εταιρείας, για το 2008 το οποίο προβλέπει ότι τα υπό άντληση κεφάλαια ύψους μέχρι 33,08 εκατ. ευρώ μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, εκτιμώμενου ύψους 0,33 εκατ. € ήτοι συνολικού ύψους 32,75 εκατ. ευρώ θα διατεθούν εντός έτους από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου.

Οι γενικές κατευθύνσεις του επενδυτικού πλάνου της Εταιρείας για την περίοδο 2006-2008 και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του έχουν ως εξής:

Κατανομή των υπό άντληση κεφαλαίων	Ποσά (σε εκατ. €)	%
Κάλυψη εξόδων αύξησης	0,33	1,00%
Αγορά πλοίου ή / και συμμετοχή σε ομοειδείς επιχειρήσεις	30,00	90,69%
Μείωση τραπεζικού δανεισμού / κεφάλαιο κίνησης	2,75	8,31%
ΣΥΝΟΛΟ	33,08	100,00%

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

- Το προτεινόμενο πρόγραμμα αγοράς πλοίου από την δευτερογενή αγορά και η αντίστοιχη προσαρμογή του αφορά κεφάλαια ύψους €30,00 εκατ. Επίσης στην αγορά πλοίου περιλαμβάνονται και τα έξοδα πιθανής μετασκευής ή ανακατασκευής ή άλλης επιδιόρθωσης αυτού, προκειμένου να είναι επιχειρησιακά έτοιμο.
- Κεφάλαια ύψους € 2,75 εκατ. θα χρησιμοποιηθούν για μείωση του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού ή και χρήση ως κεφαλαίου κίνησης. Συγκεκριμένα θα μειωθούν τα δάνεια για την απόκτηση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ. και του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ. και το υπόλοιπο θα χρησιμοποιηθεί ως κεφάλαιο κίνησης (€ 0,35 εκατ.).

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης της αυξήσεως μετοχικού κεφαλαίου και εφόσον τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκούν για τους σκοπούς της αύξησης όπως αυτοί εκτίθενται ανωτέρω, θα προηγηθεί η κάλυψη των εξόδων αύξησης και εν συνεχεία η αγορά πλοίου. Στην περίπτωση που δεν επαρκούν τα κεφάλαια για την αγορά πλοίου, αυτά θα χρησιμοποιηθούν για απόκτηση ποσοστού συμμετοχής σε ομοειδείς επιχειρήσεις ή / και την μείωση του τραπεζικού δανεισμού. Στην περίπτωση του τραπεζικού δανεισμού, θα προηγηθεί η μείωση των δανείων για τα πλοία ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ. και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ. και το απομένον υπόλοιπο θα διατεθεί σε μείωση τραπεζικού δανεισμού που δεν θα αφορά σε κάποιο υπάρχον πλοίο.

Τέλος, η Εταιρία και οι θυγατρικές της δεν έχουν καταρτίσει άλλες νομικά δεσμευτικές συμφωνίες πλην αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, τόσο όσον αφορά την κατασκευή νέου πλοίου, την εξαγορά υπάρχοντος ή την μετασκευή υφιστάμενων πλοίων όσο και την μετοχική συμμετοχή ή/και την εξαγορά εταιρειών με απώτερο σκοπό την υλοποίηση επενδύσεων σε πλοία μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον προορισμό των υπό άντληση κεφαλαίων και το χρονοδιάγραμμα διάθεσης αυτών, παρουσιάζονται στην ενότητα 4.8 «Προορισμός Νέων Κεφαλαίων και Χρονοδιάγραμμα Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων».

4.3 Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης

4.3.1 Αποκοπή δικαιώματος

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εντός του προβλεπόμενου από το νόμο χρονικού διαστήματος και θα ανακοινωθεί έγκαιρα στο επενδυτικό κοινό σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χ.Α.

4.3.2 Διαδικασία άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης ορίζεται, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 5 του Ν. 2190/1920) και το Καταστατικό της Εταιρείας αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε ημερών.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης και λήξης της περιόδου άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα προσδιορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α., στην ιστοσελίδα του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα ανακοινωθεί στο επενδυτικό κοινό δια του τύπου, σύμφωνα με το νόμο και τον Κανονισμό του Χ.Α. Τα δικαιώματα που δεν θα ασκηθούν εντός της ανωτέρω προθεσμίας παραγράφονται.

Η έναρξη άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα πραγματοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό του Χ.Α. μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία αποκοπής. Τα δικαιώματα προτίμησης, είναι μεταβιβάσιμα και θα αποτελέσουν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο ηλεκτρονικό σύστημα συναλλαγών του Χ.Α. κατά τη διάρκεια της προθεσμίας άσκησης του δικαιώματος προτίμησης, πλην των τελευταίων τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών της προθεσμίας αυτής. Δηλαδή, θα διαπραγματεύονται κατά τη χρονική περίοδο από την ημερομηνία έναρξης της προθεσμίας άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης έως και την πέμπτη εργάσιμη ημέρα πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής.

Το δικαίωμα εγγραφής θα ασκηθεί στα καταστήματα της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. Οι κάτοχοι δικαιωμάτων προτίμησης θα τα ασκούν προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση δικαιωμάτων (στο εξής η «Βεβαίωση») του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών (Κ.Α.Α.) και καταβάλλοντας το αντίτιμο των μετοχών, για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν. Για την παραλαβή της Βεβαίωσης θα απευθύνονται:

- (α) είτε στο χειριστή του λογαριασμού αξιών τους στο Κ.Α.Α. (χρηματιστηριακή Εταιρεία ή θεματοφύλακας) εάν οι μετοχές τους δε βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Συστήματος Άυλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.), σε περίπτωση κατόχων μετοχών της Εταιρείας,
- (β) είτε στο Κ.Α.Α., εάν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Σ.Α.Τ., σε περίπτωση κατόχων μετοχών της Εταιρείας.

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, οι κατέχοντες δικαιώματα προτίμησης θα προσκομίζουν στα καταστήματα της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ την αστυνομική τους ταυτότητα, τον αριθμό του φορολογικού τους μητρώου, την εκτύπωση των στοιχείων Σ.Α.Τ. και τη Βεβαίωση. Επίσης, θα πρέπει να δηλώνουν:

- (α) τον αριθμό της μερίδας επενδυτή που κατέχουν στο Σ.Α.Τ.,
- (β) τον αριθμό του λογαριασμού αξιών τους στο Σ.Α.Τ. και
- (γ) τον εξουσιοδοτημένο χειριστή του λογαριασμού αξιών τους στο Σ.Α.Τ.

Ταυτόχρονα θα καταβάλλουν το αντίτιμο των μετοχών για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν σε ειδικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί από την Εταιρεία στην ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ για την παρούσα αύξηση. Οι εγγραφόμενοι θα λαμβάνουν σχετική απόδειξη, η οποία δεν θα αποτελεί προσωρινό τίτλο και δεν θα είναι διαπραγματεύσιμη. Καθόσον δεν θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών, συνιστάται η συγκέντρωση αριθμού μετοχών που, κατά την εξάσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, να παράγουν ακέραιο αριθμό νέων μετοχών.

Οι δικαιούχοι μέτοχοι και οι ασκήσαντες δικαίωμα (όπως προσδιορίζονται στην ενότητα 4.1 «Όροι της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου») θα μπορούν να προεγγράφονται για επιπλέον νέες μετοχές της Εταιρείας μέχρι το διπλάσιο του αριθμού των νέων μετοχών που αντιστοιχούν στα δικαιώματα προτίμησης που άσκησαν αυτοί, στην τιμή διάθεσης.

Αυτό το δικαίωμα προεγγραφής θα ασκείται με έγγραφη αίτηση που υποβάλλεται ταυτόχρονα με τη δήλωση άσκησης του δικαιώματος προτίμησης συνοδευόμενη με καταβολή του αντίτιμου των μετοχών

για τις οποίες έχουν δικαίωμα να προεγγραφούν σε ειδικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί από την Εταιρεία στην ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Το ασκηθέν δικαίωμα προεγγραφής θα ικανοποιηθεί μετά τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν αδιάθετες μετοχές μετά την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης. Οι προεγγραφές των μετόχων και τα αιτήματα για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών θα ικανοποιηθούν κατά την ελεύθερη κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου, και εφ' όσον τα δικαιώματα προτίμησης δεν έχουν ασκηθεί πλήρως. Ο ακριβής αριθμός μετοχών που θα αποκτήσουν οι προεγγραφέντες θα καθοριστεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, ενώ τα καταβληθέντα ποσά των προεγγραφών που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την απόκτηση Αδιάθετων Μετοχών θα καταβληθούν και θα επιστραφούν άτοκα στους προεγγραφέντες.

Εάν, παρά τα ανωτέρω, η κάλυψη του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, οι υπολειπόμενες Αδιάθετες Μετοχές θα διατεθούν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την κρίση του, άλλως το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αυξηθεί κατά το ποσό της τελικής κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^ο του Κ.Ν. 2190/1920.

Η ημερομηνία διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. θα ανακοινωθεί από την Εταιρεία μέσω του Τύπου και του Ημερήσιου Δελτίου Τιμών του Χ.Α.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 3401/2005 κάθε νέο σημαντικό στοιχείο, ουσιώδης ανακρίβεια ή ουσιώδες σφάλμα σχετικά με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, που μπορεί να επηρεάσει την αξιολόγηση των μετοχών της Εταιρείας και ανακύπτει ή διαπιστώνεται κατά το χρόνο που μεσολαβεί από την έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου έως την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α., αναφέρεται σε συμπλήρωμα του Ενημερωτικού Δελτίου. Επενδυτές, οι οποίοι θα έχουν ασκήσει δικαιώματα προτίμησης ή/και προεγγραφής για την απόκτηση νέων μετοχών της Εταιρείας πριν από τη δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν να υπαναχωρήσουν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη δημοσίευση του συμπληρώματος.

4.4 Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και σε περίπτωση πλήρους κάλυψης είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
7.3.2008	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
11.3.2008	Έγκριση από το Δ.Σ. του Χ.Α. για την έναρξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
7.3.2008	Δημοσίευση της ανακοίνωσης για τη διάθεση του Ενημερωτικού Δελτίου στο επενδυτικό κοινό
7.3.2008	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου
11.3.2008	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. για την αποκοπή του δικαιώματος προτίμησης άσκησης των δικαιωμάτων στην ΑΜΚ με καταβολή μετρητών, την έναρξη και λήξη διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων.
13.3.2008	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης
17.3.2008	Πίστωση από το Κ.Α.Α. των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
17.3.2008	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
24.3.2008	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
31.3.2008	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
31.3.2008	Ανακοίνωση για την κάλυψη της ΑΜΚ και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
14.4.2008	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ με καταβολή μετρητών

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για τη διαδικασία αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της, θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού όπως προβλέπεται. Οι μετοχές που θα εκδοθούν θα αποτελέσουν αντικείμενο αίτησης εισαγωγής προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α. Για να ολοκληρωθεί η εισαγωγή και διαπραγμάτευση των νέων μετοχών στο Χ.Α., θα πρέπει να έχει εγκριθεί από το Δ.Σ. του Χ.Α. η σχετική αίτηση της Εταιρείας.

4.5 Πληροφορίες σχετικά με τις Μετοχές της Εταιρείας

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι άυλες κοινές ονομαστικές, οι οποίες διαπραγματεύονται στην Κατηγορία Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης του Χ.Α. και έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του Ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της NEL LINES.

Το πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με την τήρηση των αρχείων των μετοχών είναι η κα Κοφινά Ευαγγελία, Ακτή Μιαούλη 25 Πειραιάς, τηλ. 210 41 18 121.

Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της NEL LINES είναι GRS243273000

Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι η Εταιρεία Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών Α.Ε., Λ. Αθηνών 108 -110 Αθήνα.

Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε ευρώ.

Οι μετοχές της Εταιρείας διαπραγματεύονται με μονάδα διαπραγμάτευσης το ένα (1) τεμάχιο.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες.

Δεν υπάρχουν δεσμευτικές προσφορές εξαγοράς ή/και κανόνες υποχρεωτικής εκχώρησης και υποχρεωτικής εξαγοράς των κινητών αξιών. Σύμφωνα με το Ν.3461/30.05.2006 και εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του νόμου αυτού, οποιοδήποτε πρόσωπο αποκτά μετοχές και λόγω της απόκτησης αυτής το ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει υπερβαίνει το ένα τρίτο (1/3) του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας, υποχρεούται να απευθύνει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας. Δεν υφίστανται δημόσιες προσφορές τρίτων για την εξαγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την τελευταία και τρέχουσα χρήση.

4.5.1 Δικαιώματα μετόχων

Κάθε μετοχή της Εταιρείας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον Κ.Ν. 2190/1920 και το καταστατικό της Εταιρείας, το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Κ.Ν. 2190/1920. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του καταστατικού της Εταιρείας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων, έστω και αν δεν έλαβαν μέρος σε αυτές οι μέτοχοι.

Το καταστατικό της Εταιρείας δεν περιέχει ειδικά δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων.

Οι μέτοχοι, οι κληρονόμοι μετόχων, οι αντιπρόσωποι, οι έχοντες οιοδήποτε εμπράγματο δικαίωμα επί των μετοχών και οι πιστωτές αυτών, σε καμία περίπτωση δεν δικαιούνται να προκαλούν τη σφράγιση περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, ούτε να ζητούν τη διανομή ή τον πλειστηριασμό τούτων, ή να ζητούν τη θέση αυτής υπό αναγκαστική διαχείριση ή να επεμβαίνουν καθ' οιοδήποτε τρόπο στη διοίκηση της Εταιρείας ή να αμφισβητούν τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, που έχουν παρθεί νόμιμα.

Το μέρος κάθε μετοχής πληρώνεται μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Μερίσματα που δεν ζητήθηκαν μέσα σε πέντε (5) χρόνια από τότε που ήταν απαιτητά παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Σχετικά με τη διαδικασία κατάθεσης μετοχών προκειμένου να συμμετάσχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρείας και στη διαδικασία πληρωμής του μερίσματος θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και Εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

4.5.2 Φορολογία μερισμάτων

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, Ν.27/1975 άρθρο 2, περί φορολογίας πλοίων, τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος (Ν. 2238/1994,

όπως ισχύει), Το μέρος από τα φορολογητέα κέρδη που δεν προέρχεται από εκμετάλλευση πλοίων φορολογείται με βάση τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος (Ν2238/2004) των ανωνύμων εταιριών και υπόκειται σε φόρο, πριν από οποιαδήποτε διανομή με συντελεστή 25% για τη χρήση 2007 και τις επόμενες αυτής.

Έτσι, τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη τα οποία πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στη μητρική Εταιρεία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν δοθεί προμέρισμα στην ίδια χρήση), και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής Εταιρείας της επόμενης χρήσης. Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής Εταιρείας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιριών στις οποίες συμμετέχει, εφόσον διανεμηθούν, καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση.

4.6 Προθέσεις Βασικών Μετόχων

Ο βασικός μέτοχος της Εταιρείας, EDGEWATER INC μέσω του κ. Απόστολου Βεντούρη, κατά την ημερομηνία του ΔΣ που αποφάσισε την αύξηση 20.12.2007 δήλωσε ότι δεν θα μειώσει τον αριθμό μετοχών που κατέχει έως την ολοκλήρωση της αύξησης και την εισαγωγή των νέων μετοχών και ότι δεν προτίθεται, υπό τις παρούσες συνθήκες, να μεταβάλλει σημαντικά τον αριθμό μετοχών που κατέχει στην Εταιρεία για το χρονικό διάστημα των 6 μηνών από την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών.

4.7 Μείωση Διασποράς – Αραίωση (Dilution)

Η παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, περιλαμβάνει την έκδοση νέων μετοχών και ως εκ τούτου, δύναται (υπό ορισμένες συνθήκες) να προκύψει μείωση του δικαιώματος συμμετοχής στα κέρδη ανά μετοχή για τους υφιστάμενους μετόχους της Εταιρείας.

Ακολούθως, παρατίθεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη τις δηλώσεις του βασικού μετόχου, όπως αυτές παρουσιάζονται στην ενότητα 4.6 «Προθέσεις Βασικών Μετόχων» του παρόντος.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας αφού ληφθούν υπόψη η παραδοχή της πλήρους κάλυψης της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.

Μέτοχος	Υφιστάμενη κατάσταση		Μετά την αύξηση	
	Μετοχές & Δικαιώματα Ψήφου	Ποσοστό %	Μετοχές & Δικαιώματα Ψήφου	Ποσοστό %
Edgewater Holding Inc.	22.660.000	19,18%	22.660.000	13,70%
Επενδυτικό Κοινό	95.502.337	80,82%	142.767.272	86,30%
Σύνολα	118.162.337	100,00%	165.427.272	100,00%

Σημειώνεται ότι οι παραδοχές που παρουσιάζονται στον ανωτέρω πίνακα είναι όλως υποθετικές και πιθανότατα να μην απεικονίζουν την πραγματικότητα.

4.8 Προορισμός Νέων Κεφαλαίων και Χρονοδιάγραμμα Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά θα χρησιμοποιηθούν για τη μερική χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της ΝΕΛ. Τα συνολικού ύψους μέχρι 33,08 εκατ. ευρώ κεφάλαια μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, εκτιμώμενου ύψους 0,33 εκατ. € ήτοι συνολικού ύψους 32,75 εκατ. ευρώ θα διατεθούν εντός έτους από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ως εξής:

Κατανομή των υπό άντληση κεφαλαίων	ΠΟΣΑ (σε εκατ. ευρώ)	%
Κάλυψη εξόδων αύξησης	0,33	1,00%
Αγορά πλοίου ή/και συμμετοχή σε ομοειδείς επιχειρήσεις	30,00	90,69%
Μείωση τραπεζικού δανεισμού / κεφάλαιο κίνησης	2,75	8,31%
ΣΥΝΟΛΟ	33,08	100,00%

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

Τα αντληθέντα κεφάλαια θα κατατεθούν σε ειδικό λογαριασμό έως την διάθεσή τους, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2008, όσον αφορά την απόκτηση πλοίου και εντός εξαμήνου όσον αφορά τις λοιπές χρήσεις.

Εν όψει του ότι σήμερα δεν γνωρίζουμε το ποσοστό κάλυψης του ποσού της αύξησεως, τα ανωτέρω μεγέθη δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθούν ακριβέστερα προς το παρόν.

Πιο συγκεκριμένα, το χρονοδιάγραμμα της διάθεσης καθώς και οι συγκεκριμένοι προορισμοί επενδύσεων των αντληθέντων κεφαλαίων, έχουν αναλυτικά ως εξής (παρατίθεται σχετικός πίνακας και επεξηγήσεις ανά προορισμό /επένδυση):

	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ (ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΧΩΡΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε € εκατ.)	%
(i)	Κάλυψη εξόδων αύξησης	2 ^ο τρίμηνο 2008	0,33	1,00%
(ii)	Αγορά πλοίου ή / και συμμετοχή σε ομοειδείς επιχειρήσεις	2 ^ο έως και 4 ^ο τρίμηνο έτους 2008	30,00	90,69%
(iii)	Μείωση τραπεζικού δανεισμού / κεφάλαιο κίνησης	2 ^ο έως και 3 ^ο τρίμηνο έτους 2008	2,75	8,31%
	ΣΥΝΟΛΟ		33,08	100,00%

Πηγή: Στοιχεία που δόθηκαν από την διοίκηση της εταιρείας

(i) Τα έξοδα της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, θα έχουν καλυφθεί με την ολοκλήρωση της εν λόγω διαδικασίας. Η συγκεκριμένη ενέργεια προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί, το αργότερο, εντός του 2^{ου} τριμήνου του έτους 2008.

- (ii) Το προτεινόμενο πρόγραμμα αγοράς πλοίου από την δευτερογενή αγορά και η αντίστοιχη προσαρμογή του, αφορά κεφάλαια ύψους € 30,00 εκατ.. Λόγω των ιδιοτεροτήτων της συγκεκριμένης αγοράς, (ικανοποιητική προσφορά σε πλοία μεγάλου μεγέθους που όμως δεν μπορούν να επιχειρούν στα περισσότερα Ελληνικά λιμάνια, αλλά και των αναγκών κάλυψης λοιπών προδιαγραφών όπως ηλικία, οικονομική λειτουργία, ταχύτητα χωρητικότητες, κλπ.) υφίστανται περιορισμοί στην προσφορά πλοίων του μεγέθους που απαιτείται για να υπάρχει σημαντική ευελιξία δρομολόγησης και κατά συνέπεια εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις. Διευκρινίζεται ότι, στην αγορά πλοίου περιλαμβάνονται και τα έξοδα πιθανής μετασκευής ή ανακατασκευής ή άλλης επιδιόρθωσης αυτού, προκειμένου να είναι επιχειρησιακά έτοιμο. Επίσης, στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι εφικτή η αγορά πλοίου, η εταιρεία σκοπεύει να συμμετάσχει σε άλλη ομοειδή επιχείρηση, περίπτωση κατά την οποία εκτιμάται ότι δεν θα δαπανηθούν περισσότερα κεφάλαια από αυτά τα οποία έχουν ήδη προβλεφθεί.

Τέλος, η εταιρεία εκτιμά ότι το προβλεπόμενο ποσό, για την επένδυση αυτή, είναι επαρκές και δεν προβλέπεται να απαιτηθούν συμπληρωματικά κεφάλαια, πέραν αυτών της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου. Η επένδυση έχει σχεδιαστεί από την διοίκηση της εταιρείας να λάβει χώρα χρονικά, μεταξύ του 2^{ου} και του 4^{ου} τριμήνου του έτους 2008.

(iii) Κεφάλαια ύψους € 2,75 εκατ. θα χρησιμοποιηθούν για μείωση του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού. Πιο συγκεκριμένα:

- θα μειωθούν τα δάνεια για την απόκτηση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ.,
- θα μειωθούν τα δάνεια για την απόκτηση του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ.
- το υπόλοιπο (€ 0,35 εκατ.) θα χρησιμοποιηθεί ως κεφάλαιο κίνησης

Η μείωση του τραπεζικού δανεισμού (Μακροπρόθεσμος δανεισμός) ή/και η μείωση των σχετικών κεφαλαίων κίνησης (Βραχυπρόθεσμος δανεισμός) έχει υπολογιστεί να λάβει χώρα το αργότερο έως την λήξη του 3^{ου} τριμήνου του έτους 2008.

Αναλυτικότερα:

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησεως μετοχικού κεφαλαίου και εφόσον τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκούν για τους σκοπούς της αύξησης όπως αυτοί εκτίθενται ανωτέρω, θα προηγηθεί η κάλυψη των εξόδων αύξησης και εν συνεχεία η αγορά πλοίου. Στην περίπτωση που δεν επαρκούν τα κεφάλαια για την αγορά πλοίου, αυτά θα χρησιμοποιηθούν για απόκτηση ποσοστού συμμετοχής σε ομοειδείς επιχειρήσεις ή / και την μείωση του τραπεζικού δανεισμού. Στην περίπτωση του τραπεζικού δανεισμού,

θα προηγηθεί η μείωση των δανείων για τα πλοία ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ κατά € 1,3 εκατ. και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II κατά € 1,1 εκατ. και το απομένον υπόλοιπο θα διατεθεί σε μείωση τραπεζικού δανεισμού που δεν θα αφορά σε κάποιο υπάρχον πλοίο.

Σε κάθε περίπτωση, η εταιρεία εκτιμά ότι τα αναμενόμενα έσοδα από τη παρούσα αύξηση, θα επαρκέσουν για τις σχεδιαζόμενες επενδύσεις, όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω και δεν προβλέπεται να απαιτηθούν συμπληρωματικά κεφάλαια πέραν των αντληθέντων από την αύξηση.

Τα αντληθέντα κεφάλαια από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα κατατεθούν σε ειδικό λογαριασμό έως την διάθεσή τους, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους 2008.

Διευκρινίζεται ότι η όλα τα πλοία είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης, και κατά συνέπεια δεν υφίσταται σχεδιασμός για σημαντικού ύψους επενδύσεις σε πλοία.

Σημειώνεται ότι η διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται να ενημερώνει ανά εξάμηνο τη διοίκηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σύμφωνα με το άρθρο 275 του Κανονισμού του ΧΑ και τις αποφάσεις 33/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 2/396/31.08.2006 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με τη χρήση των αντληθέντων κεφαλαίων. Η ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων γίνεται βάση των διατάξεων του ν.3556/2007 και μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του Χ.Α., της Εταιρείας και του Ημερήσιου Δελτίου Τιμών του Χ.Α.

Επιπλέον, η διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται ότι για οποιοδήποτε τροποποίηση του προορισμού των κεφαλαίων καθώς και για κάθε επιπρόσθετη σχετική πληροφόρηση θα τηρήσει τη νομοθεσία περί Εταιρικής Διακυβέρνησης (αρ.9 του Ν.3016/17.05.2002) όπως ισχύει, και τις σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σύμφωνα με την απόφαση 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και το άρθρο 284 του Κανονισμού του ΧΑ, σχετικά με την ενημέρωση του επενδυτικού κοινού, του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Η Εταιρία θα προβαίνει σε δημοσιοποίηση των προνομιακών πληροφοριών που σχετίζονται με την διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 3340/2005 και της απόφασης 3/347/12.07.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ως εκάστοτε ισχύουν. Σύμφωνα με το άρθρο 289 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, η Εταιρία θα εκπληρώνει τις υποχρεώσεις ενημέρωσης που πηγάζουν από το εν λόγω άρθρο με αποστολή των πληροφοριών αυτών μόλις καταστούν γνωστές στην Εταιρία. Οποιαδήποτε επένδυση χρηματοδοτείται από τα έσοδα της παρούσας προσφοράς θα ανακοινώνεται αμελλητί στους επενδυτές βάσει της σχετικής νομοθεσίας.

Τέλος, η Εταιρία και οι θυγατρικές της δεν έχουν καταρτίσει άλλες νομικά δεσμευτικές συμφωνίες πλην αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, τόσο όσον αφορά την κατασκευή νέου πλοίου, την εξαγορά υπάρχοντος ή την μετασκευή υφιστάμενων πλοίων όσο και την μετοχική συμμετοχή ή/και την εξαγορά εταιρειών με απώτερο σκοπό την υλοποίηση επενδύσεων σε πλοία μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Επίσης διευκρινίζεται ότι οι επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν με τα κεφάλαια της παρούσας αύξησης δεν σχετίζονται με τις επενδύσεις της προηγούμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.

4.9 Σύμβουλος Έκδοσης

Σύμβουλος Έκδοσης είναι η EUROCORP Α.Ε.Π.Ε.Υ. Ο Σύμβουλος έκδοσης δεν έχει συμφέροντα τα οποία δύνανται να επηρεάσουν σημαντικά την εν λόγω αύξηση, εκτός από την αμοιβή του ύψους € 60 χιλ.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης EUROCORP ΑΕΠΕΥ δεν είχε οποιαδήποτε ανάμειξη στην ρύθμιση των χρεών μεταξύ της CALYON Corporate & Investment Bank και της εκδότριας εταιρείας ΝΕΛ ΑΕ.

Η σχέση του συμβούλου έκδοσης με την CALYON Corporate and Investment Bank, είναι ότι η τελευταία είναι στις 29/2/2008 μέτοχος του μετοχικού κεφαλαίου του Συμβούλου και κατέχει το 33,3% των δικαιωμάτων ψήφου, μη συμμετέχουσα στην διοίκηση του Συμβούλου Έκδοσης (κατέχει μια θέση στο ΔΣ, με μη-εκτελεστικό μέλος).

Δεν υπάρχουν συγκρούσεις συμφερόντων από οποιαδήποτε αιτία, που να επηρεάζουν την έκδοση.

Η διάθεση δικτύου καταστημάτων για τη συμμετοχή στην παρούσα αύξηση κεφαλαίου θα γίνει από την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

4.10 Δαπάνες Έκδοσης

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης, όπου ενδεικτικά περιλαμβάνονται τα δικαιώματα προς το Χ.Α. και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, οι προμήθειες τραπεζικού δικτύου, ο φόρος συγκέντρωσης κεφαλαίου ο πόρος της επιτροπής Ανταγωνισμού, εκτιμώνται σε ποσό της τάξης των € 330 χιλ. περίπου και θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου από το προϊόν της έκδοσης.

Από τις παραπάνω δαπάνες ποσό € 60 χιλ. περίπου αφορά την αμοιβή του Συμβούλου Έκδοσης, βάσει της σχετικής σύμβασης μεταξύ της NEL LINES και της EUROCORP Α.Ε.Π.Ε.Υ, € 6 χιλ. περίπου την αμοιβή για υπηρεσίες μετοχολογίου και δικτύου, € 155 χιλ. περίπου σε φόρους και € 108 χιλ. λοιπά έξοδα, τα οποία αφορούν οικονομικές υποχρεώσεις προς Χ.Α. και Ε.Κ., κλπ.